

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

14. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im März 1915

[urn:nbn:de:bsz:31-221040](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221040)

13. Auftrieb und Umsatz auf den badischen Viehmärkten im April 1915.

Es folgten in 94 Marktorten 271 Märkte, davon 176 reine Schweinemärkte, stattfinden; befahren wurden 226, nicht befahren 38 und wegen Seuchengefahr ausgefallen sind 7.

Art der Angaben	Pferde und Fohlen	Rindvieh				Schweine			Schafe und Lämmer	Ziegen und Zicklein	
		Farren	Ochsen	Kühe	Kalbinnen und Rinder (Jungvieh)	Kälber	Ältere Tiere	Läufer			Ferkel
Aufgetriebene Tiere.											
April 1915	108	916	2 254	2 781	5 237	3 406	13 654	1 627	26 548	166	358
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	77	818	906	1 653	3 153	3 343	18 691	—	1 163	166	351
April 1914	483	455	2 453	3 239	4 739	3 689	18 312	3 958	50 468	318	708
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	252	417	923	890	1 731	3 316	18 256	140	2 266	318	660
Verkaufte Tiere.											
April 1915	81	840	1 737	2 246	4 356	3 391	12 950	1 308	23 277	166	356
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	77	801	906	1 635	3 136	3 343	12 939	—	1 163	166	351
April 1914	315	399	1 642	2 052	3 381	3 625	17 400	2 886	40 645	318	689
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	252	384	909	867	1 713	3 316	17 379	140	2 266	318	660

14. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften*) betriebenen badischen Nebenbahnen im März 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebsjahres an
	M	M	M	M	M
A. Betriebsjahr vom 1. April 1914 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim	98 779	26 616	1 168	66 563	931 477
gegen 1914	50 038	46 039	1 168	97 245	1 073 952
	-11 259	-19 423	—	-30 682	-142 475
Achern-Ottenhöfen	2 341	4 292	126	6 759	91 231
gegen 1914	3 681	5 288	118	9 087	124 160
	-1 340	-996	+ 8	-2 328	-32 929
Reh-Lichtenau-Bühl	9 184	3 350	1 586	14 120	178 109
gegen 1914	14 015	5 230	1 306	20 551	218 591
	-4 831	-1 880	+ 280	-6 431	-40 482
Reh-Altenheim-Ottenheim und Altenheim-Offenburg	6 468	3 380	572	10 420	143 929
gegen 1914	9 410	4 850	1 282	15 542	175 499
	-2 942	-1 470	-710	-5 122	-31 570
Hastatt-Schwarzach	2 280	1 860	112	4 252	41 432
gegen 1914	2 587	1 855	100	4 542	56 734
	-307	+ 5	+ 12	-290	-15 302
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	3 118	9 417	238	12 773	123 956
gegen 1914	4 869	5 145	39	10 053	123 387
	-1 751	+ 4 272	+ 199	+ 2 720	+ 569
Kaiserstuhlbahn	6 440	14 820	260	21 520	270 340
gegen 1914	9 030	18 690	260	27 980	300 729
	-2 590	-3 870	—	-6 460	-30 389

*) Nach Weisung Großh. Finanzministeriums an die Großh. Generaldirektion sollen die allmonatlichen Veröffentlichungen Betriebsergebnisse der badischen Staatsbahnen bis zur Rückkehr geregelterer Betriebsverhältnisse unterbleiben.

Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im März 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebsjahres an
	M	M	M	M	M
Ettenheimmünster-Rhein	1 468	1 125	226	2 819	31 817
gegen 1914	2 071	1 438	233	3 742	41 612
	- 603	- 313	- 7	- 923	- 9 795
Krozingen-Münstertal-Sulzburg	1 696	3 979	198	5 873	95 696
gegen 1914	2 889	7 594	118	10 601	127 377
	- 1 193	- 3 615	+ 80	- 4 728	-31 681
Hallingen-Randern	2 035	4 054	135	6 224	95 515
gegen 1914	4 735	7 981	157	12 873	137 781
	- 2 700	- 3 927	- 22	- 6 649	-42 266
Bell-Lobtnau	3 790	7 940	80	11 810	132 595
gegen 1914	5 880	8 420	80	14 380	180 616
	- 2 090	- 480	-	- 2 570	-48 021
Donaueschingen-Furtwangen	4 190	7 110	300	11 600	155 784
gegen 1914	5 670	8 730	280	14 680	212 966
	- 1 480	- 1 620	+ 20	- 3 080	-57 182
Biberach-Oberharmerzbach	1 904	3 145	91	5 140	57 757
gegen 1914	2 942	4 606	117	7 665	77 755
	- 1 038	- 1 461	- 26	- 2 525	-19 998
Mosbach-Mudau	2 542	2 596	227	5 365	70 758
gegen 1914	3 409	3 623	221	7 253	83 081
	- 867	- 1 027	+ 6	- 1 888	-12 323
Oberscheffenz-Billigheim	533	1 041	66	1 640	25 957
gegen 1914	873	2 716	99	3 688	33 459
	- 340	- 1 675	- 33	- 2 048	- 7 502

B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1915 ab:

Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	8 100	3 900	120	12 120	35 000
gegen 1914	9 508	9 611	372	19 491	49 420
	- 1 408	- 5 711	- 252	- 7 371	-14 420
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	31 500	12 600	4 900	49 000	138 530
gegen 1914	39 415	22 374	7 392	69 181	183 095
	- 7 915	- 9 774	- 2 492	-20 181	-44 565
Bühl-Bühlertal	1 500	4 100	70	5 670	15 975
gegen 1914	2 629	4 825	55	7 509	21 054
	- 1 129	- 725	+ 15	- 1 839	- 5 079
Wiesloch-Meckesheim-Waldbangelloch	4 950	5 300	160	10 410	30 142
gegen 1914	6 446	9 266	255	15 967	38 876
	- 1 496	- 3 966	- 95	- 5 557	- 8 734
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 100	1 450	75	2 625	7 810
gegen 1914	1 644	2 270	101	4 015	10 160
	- 544	- 820	- 26	- 1 390	- 2 350
Karlsruher Lokalbahnen	23 260	1 793	-	25 053	75 860
gegen 1914	26 608	1 651	-	28 259	73 365
	- 3 348	+ 142	-	- 3 206	+ 2 495
Müllheim-Badenweiler	4 191	609	488	5 288	16 649
gegen 1914	4 894	764	281	5 939	14 582
	- 703	- 155	+ 207	- 651	+ 2 067
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	161 369	124 477	11 198	297 044	2 766 319
gegen 1914	213 243	182 966	14 034	410 243	3 358 251
	-51 874	- 58 489	- 2 836	-113 199	-591 932

Druck der C. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.