

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

11. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im April 1915

[urn:nbn:de:bsz:31-221040](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221040)

10. Auftrieb und Umsatz auf den badischen Viehmärkten im Mai 1915.

Es folgten in 105 Markttorten 308 Märkte, davon 194 reine Schweinemärkte, stattfinden; befahren wurden 255, nicht befahren 88 und wegen Seuchengefahr ausgefallen sind 15.

Art der Angaben	Pferde und Fohlen	Rindvieh				Schweine			Schafe und Lämmer	Ziegen und Zicklein	
		Farren	Ochsen	Kühe	Kalbinnen und Rinder (Jungvieh)	Kälber	Ältere Tiere	Läufer			Ferkel
<b>Aufgetriebene Tiere.</b>											
Mai 1915 . . . . .	267	1 203	2 769	2 826	5 992	3 027	9 407	1 707	27 529	145	110
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	153	798	1 123	1 500	3 016	2 883	9 397	—	933	132	109
Mai 1914 . . . . .	1 968	1 297	2 732	3 627	6 248	3 916	16 340	4 064	51 390	256	132
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	1 486	513	837	1 188	2 283	3 477	16 252	110	1 476	244	108
<b>Verkaufte Tiere.</b>											
Mai 1915 . . . . .	201	1 002	2 103	2 248	4 693	3 006	9 169	1 558	26 361	143	109
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	153	786	1 119	1 474	2 996	2 883	9 162	—	933	132	109
Mai 1914 . . . . .	1 648	838	1 631	2 417	4 301	3 787	15 674	3 290	44 482	244	123
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	1 486	490	816	1 166	2 263	3 477	15 649	110	1 476	244	108

11. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im April 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebsjahres an
	M.	M.	M.	M.	M.
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1915 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim	41 834	26 288	1 168	69 290	69 290
gegen 1914	54 039	38 918	1 168	94 125	94 212
	-12 205	-12 630	—	-24 835	-24 922
Achern-Ottenhöfen	2 657	3 149	58	5 864	5 864
gegen 1914	5 168	5 356	332	10 856	10 856
	-2 511	-2 207	-274	-4 992	-4 992
Rehl-Dichtenau-Bühl	8 565	3 450	902	12 917	12 917
gegen 1914	12 435	4 400	1 060	17 895	17 895
	-3 870	-950	-158	-4 978	-4 978
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Offenburg	6 005	3 020	446	9 471	9 471
gegen 1914	9 205	4 600	1 196	15 001	15 001
	-3 200	-1 580	-750	-5 530	-5 530
Rastatt-Schwarzach	2 265	1 780	10	4 055	4 055
gegen 1914	2 612	1 930	48	4 590	4 590
	-347	-150	-38	-535	-535
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	2 918	4 895	59	7 872	7 872
gegen 1914	5 433	5 081	60	10 574	10 574
	-2 515	-686	-1	-3 202	-3 202
Kaiserstuhlbahn	6 290	12 070	260	18 620	18 620
gegen 1914	11 130	17 140	260	28 530	28 530
	-4 840	-5 070	—	-9 910	-9 910

Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im April 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Eitenheimmünster-Rhein . . . . .	1 306	834	15	2 155	2 155
gegen 1914	2 297	1 472	20	3 789	3 789
	— 991	— 638	— 5	— 1 634	— 1 634
Krozingen-Münstertal-Sulzburg . . . . .	1 874	3 780	25	5 679	5 679
gegen 1914	3 467	7 931	31	11 429	11 429
	— 1 593	— 4 151	— 6	— 5 750	— 5 750
Haltingen-Kandern . . . . .	1 987	3 958	36	5 981	5 981
gegen 1914	4 909	7 395	36	12 340	12 340
	— 2 922	— 3 437	—	— 6 359	— 6 359
Zell-Todtnau . . . . .	3 690	6 920	80	10 690	10 690
gegen 1914	5 880	8 840	80	14 800	14 800
	— 2 190	— 1 920	—	— 4 110	— 4 110
Donauessingen-Furtwangen . . . . .	4 390	6 770	300	11 460	11 460
gegen 1914	6 080	10 560	280	16 920	16 920
	— 1 690	— 3 790	+ 20	— 5 460	— 5 460
Biberach-Oberharmersbach . . . . .	1 727	2 986	62	4 775	4 775
gegen 1914	2 801	4 073	50	6 924	6 924
	— 1 074	— 1 087	+ 12	— 2 149	— 2 149
Rosbach-Mudau . . . . .	2 634	2 352	—	4 986	4 986
gegen 1914	3 517	3 964	23	7 504	7 504
	— 883	— 1 612	— 23	— 2 518	— 2 518
Oberscheffenz-Billigheim . . . . .	527	1 012	48	1 587	1 587
gegen 1914	779	2 702	48	3 529	3 529
	— 252	— 1 690	—	— 1 942	— 1 942
<b>B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1915 ab:</b>					
Bruchsal-Hilsbach-Menzingen . . . . .	7 900	3 400	50	11 350	46 350
gegen 1914	10 007	8 197	138	18 342	68 102
	— 2 107	— 4 797	— 88	— 6 992	— 21 752
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	32 100	15 010	4 400	51 510	190 040
gegen 1914	52 157	24 951	5 786	82 894	266 049
	— 20 057	— 9 941	— 1 386	— 31 384	— 76 009
Bühl-Bühlertal . . . . .	1 500	3 800	60	5 360	21 335
gegen 1914	3 403	4 647	50	8 100	29 136
	— 1 903	— 847	+ 10	— 2 740	— 7 801
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch . . . . .	4 900	5 400	190	10 490	40 632
gegen 1914	6 161	10 051	159	16 371	55 231
	— 1 261	— 4 651	+ 31	— 5 881	— 14 599
Neckarbischofsheim-Güffenhardt . . . . .	1 050	1 400	40	2 490	10 300
gegen 1914	1 514	2 139	67	3 720	13 877
	— 464	— 739	— 27	— 1 230	— 3 577
Karlsruher Lokalbahnen . . . . .	21 986	1 598	750	24 334	100 194
gegen 1914	21 412	1 530	—	22 942	96 307
	+ 574	+ 68	+ 750	+ 1 392	+ 3 887
Müllheim-Badenweiler . . . . .	4 703	700	717	6 120	22 769
gegen 1914	7 906	1 158	495	9 559	24 079
	— 3 203	— 458	+ 222	— 3 439	— 1 310
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien . . . . .	162 808	114 072	9 676	286 556	606 522
gegen 1914	232 312	177 035	11 387	420 734	811 674
	— 69 504	— 62 963	— 1 711	— 134 178	— 205 152

Druck der E. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.