

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

9. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Mai 1915

[urn:nbn:de:bsz:31-221040](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221040)

In Freiburg sind bei der Stellenvermittlung für Kriegsinvaliden zurzeit 46 Stellen angemeldet, zu einem großen Teil aus der Landwirtschaft, zum Teil auch aus industriellen und gewerblichen Betrieben. Die Vermittlungstätigkeit ist eine schwierige, da es nicht immer gelingt, die Wünsche der Invaliden und ihre körperliche Eignung mit den Anforderungen der Arbeitgeber in Einklang zu bringen. Die im Lauf des Monats Juni beim Arbeitsamt eingerichtete Beratungsstelle für Kriegsinvaliden macht es sich zur Aufgabe, dem Invaliden Wege zu zeigen, die für die Sicherung seiner Zukunft einzuschlagen sind.

b) Weibliche Abteilung:

In Ermangelung männlicher Arbeitskräfte werden weibliche Kräfte in immer größerem Maße verwendet. So wurden vom Arbeitsamt Baden 13 Frauen für landwirtschaftliche Arbeiten vermittelt; auch Freiburg konnte einer Anzahl Frauen bei der Heuernte Beschäftigung verschaffen. Schneiderinnen konnten in Freiburg verhältnismäßig gut untergebracht werden, während nach Fabrikarbeiterinnen keine Nachfrage bestand; in Mannheim war dagegen für solche vermehrtes Stellenangebot vorhanden. Beim Arbeitsamt Karlsruhe wurden acht Schreibgehilfinnen für städtische Betriebe bezw. Behörden verlangt, die vermittelt werden konnten. Für ungelernete Arbeiterinnen lag hier ein Auftrag für 380 Straßenfegerinnen vor, die auch vermittelt wurden. — Infolge weiterer Einschränkungen des Dienstpersonals seitens der Herrschaften zeigt sich zumeist ein gewisses Überangebot von stellensuchenden häuslichen Dienstboten. Nur an wenigen Plätzen besteht größere Nachfrage. So meldet Baden-Baden Mangel an Kochpersonal und zeitweise auch an häuslichen Dienstboten und Karlsruhe an Köchinnen und Küchenmädchen; in Pforzheim waren weibliche Dienstboten, wie Köchinnen, Mädchen für alle Hausarbeit, Küchenmädchen für Wirtschaften usw., stets gesucht, und es herrschte sogar Mangel an geeignetem Personal.

9. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Mai 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
A. Betriebsjahr vom 1. April 1915 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1914	50 098 51 519 - 1 421	22 719 47 835 - 25 116	1 168 1 168 —	73 985 100 522 - 26 537	143 275 196 294 - 53 019
Nahern-Ottenshöfen gegen 1914	4 896 6 294 - 1 398	3 766 5 870 - 2 104	13 89 - 76	8 675 12 253 - 3 578	14 539 23 109 - 8 570
Kehl-Lichtenau-Bühl gegen 1914	9 222 12 987 - 3 765	3 250 4 660 - 1 410	975 1 375 - 400	13 447 19 022 - 5 575	26 364 36 917 - 10 553
Kehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1914	6 338 9 535 - 3 197	3 180 4 210 - 1 030	536 1 160 - 624	10 054 14 905 - 4 851	19 525 29 906 - 10 381
Mastatt-Schwarzach gegen 1914	2 455 2 750 - 295	1 825 2 010 - 185	12 25 - 13	4 292 4 785 - 493	8 347 9 375 - 1 028
Seelbach-Bahr-Ottenheim-Rhein gegen 1914	3 555 5 334 - 1 779	4 537 4 407 + 130	26 21 + 5	8 118 9 762 - 1 644	15 807 21 050 - 5 243
Kaiserstuhlbahn gegen 1914	6 330 9 390 - 3 060	14 750 18 090 - 3 340	260 270 - 10	21 340 27 750 - 6 410	39 960 56 280 - 16 320

Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Mai 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
Ettenheimmünster-Rhein	1 607	772	—	2 379	4 534
gegen 1914	2 091	1 546	—	3 637	7 426
	— 484	— 774	—	— 1 258	— 2 892
Krozingen-Münstertal-Sulzburg	2 099	3 621	—	5 720	11 399
gegen 1914	3 851	9 029	15	12 895	24 324
	— 1 752	— 5 408	— 15	— 7 175	— 12 925
Haltlingen-Randern	2 250	6 323	—	8 573	14 554
gegen 1914	5 381	9 102	—	14 483	26 823
	— 3 131	— 2 779	—	— 5 910	— 12 269
Bell-Lodtnau	4 460	7 300	80	11 840	22 530
gegen 1914	6 510	9 220	80	15 810	30 610
	— 2 050	— 1 920	—	— 3 970	— 8 080
Donauschöningen-Furtwangen	4 480	8 240	300	13 020	24 480
gegen 1914	6 300	11 860	300	18 460	35 380
	— 1 820	— 3 620	—	— 5 440	— 10 900
Biberach-Oberharmersbach	2 026	2 669	30	4 725	9 500
gegen 1914	2 812	4 408	30	7 250	14 174
	— 786	— 1 739	—	— 2 525	— 4 674
Mosbach-Mudau	2 761	3 519	—	6 280	11 266
gegen 1914	3 389	5 011	—	8 400	15 904
	— 628	— 1 492	—	— 2 120	— 4 638
Oberschefflenz-Billigheim	609	1 324	—	1 933	3 520
gegen 1914	771	3 544	150	4 465	7 994
	— 162	— 2 220	— 150	— 2 532	— 4 474

B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1915 ab:

Bruchsal-Hilsbach-Wenzingen	8 500	2 970	30	11 500	57 850
gegen 1914	9 811	8 346	130	18 287	86 391
	— 1 311	— 5 376	— 100	— 6 787	— 28 541
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof gegen 1914	49 100	13 850	4 450	67 400	257 440
	53 630	25 734	6 126	85 490	351 560
	— 4 530	— 11 884	— 1 676	— 18 090	— 94 120
Bühl-Bühlertal	2 250	3 500	20	5 770	27 105
gegen 1914	3 852	6 541	396	10 789	39 925
	— 1 602	— 3 041	— 376	— 5 019	— 12 820
Wiesloch-Neckesheim-Baldangelloch	5 100	5 550	150	10 800	51 432
gegen 1914	6 959	11 448	91	18 498	73 729
	— 1 859	— 5 898	+ 59	— 7 698	— 22 297
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 100	1 320	30	2 450	12 750
gegen 1914	1 644	2 399	37	4 080	17 957
	— 544	— 1 079	— 7	— 1 630	— 5 207
Karlsruher Lokalbahnen	23 840	1 889	750	26 479	126 673
gegen 1914	22 669	1 785	—	24 454	120 761
	+ 1 171	+ 104	+ 750	+ 2 025	+ 5 912
Müllheim-Badenweiler	5 527	750	125	6 402	29 172
gegen 1914	11 313	1 221	32	12 566	36 754
	— 5 786	— 471	+ 93	— 6 164	— 7 582
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	198 603	117 624	8 955	325 182	932 022
gegen 1914	238 792	198 276	11 495	448 563	1 262 643
	— 40 189	— 80 652	— 2 540	— 123 381	— 330 621