

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

7. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Juni 1915

[urn:nbn:de:bsz:31-221040](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221040)

Monate u. zw.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinauhafen						Rheinauhafen			
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Nedar zu Tal bezw. zu Berg		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter einschl. Floßholz	Schiffe	Güter einschl. Floßholz	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	
<b>Abgang:</b>										
Januar . . . . .	50	2 453,5	322	59 303,0	92	2 258,5	28	—	162	7 765,0
Februar . . . . .	63	3 177,5	323	51 358,0	136	808,5	53	250,0	178	3 389,5
März . . . . .	57	1 229,0	363	55 183,0	183	2 161,5	35	—	216	4 378,0
<b>I. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>170</b>	<b>6 860,0</b>	<b>1 008</b>	<b>165 844,0</b>	<b>411</b>	<b>5 228,5</b>	<b>116</b>	<b>250,0</b>	<b>556</b>	<b>15 532,5</b>
April . . . . .	50	2 484,5	347	59 026,5	136	1 224,5	31	2 710,0	187	400,0
Mai . . . . .	55	3 706,5	325	43 980,5	144	877,5	35	368,0	207	5 071,0
Juni . . . . .	56	7 085,5	370	54 351,5	179	1 218,5	34	60,0	198	3 140,0
<b>II. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>161</b>	<b>13 276,5</b>	<b>1 042</b>	<b>157 358,5</b>	<b>459</b>	<b>3 320,5</b>	<b>100</b>	<b>3 138,0</b>	<b>592</b>	<b>8 611,0</b>
Davon Überschuß von Hauptschiff zu Hauptschiff										
Januar . . . . .	.	1 401,0	.	24 821,0	.	2 055,0	.	—	.	—
Februar . . . . .	.	1 034,5	.	23 012,0	.	685,0	.	—	.	—
März . . . . .	.	745,5	.	32 260,0	.	2 102,0	.	—	.	—
<b>I. Vierteljahr . . . . .</b>	.	<b>3 181,0</b>	.	<b>80 093,0</b>	.	<b>4 842,0</b>	.	—	.	—
April . . . . .	.	1 308,5	.	30 034,0	.	1 040,5	.	—	.	—
Mai . . . . .	.	678,5	.	21 868,0	.	827,5	.	—	.	—
Juni . . . . .	.	1 492,5	.	27 465,5	.	1 218,5	.	—	.	—
<b>II. Vierteljahr . . . . .</b>	.	<b>3 479,5</b>	.	<b>79 367,5</b>	.	<b>3 086,5</b>	.	—	.	—

### 7. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Juni 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr	Aus dem Güter- verkehr	Aus sonstigen Quellen	Zu- sammen	Vom Beginn des Betriebs- jahres an
	M	M	M	M	M
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1915 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim . . . . .	40 089	23 620	1 160	64 869	208 144
gegen 1914 . . . . .	55 100	42 614	1 160	98 874	298 034
Albern-Ottenhöfen . . . . .	— 15 011	— 18 994	—	— 34 005	— 89 890
gegen 1914 . . . . .	3 696	4 232	224	8 152	22 691
Rehl-Dichtenau-Bühl . . . . .	6 876	5 852	182	12 910	36 019
gegen 1914 . . . . .	— 3 180	— 1 620	+ 42	— 4 758	— 13 328
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg . . . . .	7 430	3 110	1 205	11 745	38 109
gegen 1914 . . . . .	12 027	4 075	993	17 095	54 012
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg . . . . .	— 4 597	— 965	+ 212	— 5 350	— 15 903
gegen 1914 . . . . .	5 010	3 050	460	8 520	28 045
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg . . . . .	8 646	3 420	1 092	13 158	43 064
gegen 1914 . . . . .	— 3 636	— 370	— 632	— 4 638	— 15 019
Rastatt-Schwarzbach . . . . .	5 010	3 050	460	8 520	28 045
gegen 1914 . . . . .	2 080	1 820	10	3 910	12 257
gegen 1914 . . . . .	2 442	1 870	10	4 322	13 697
gegen 1914 . . . . .	— 362	— 50	—	— 412	— 1 440
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein . . . . .	2 547	3 895	80	6 522	22 191
gegen 1914 . . . . .	6 106	5 101	25	11 232	32 547
gegen 1914 . . . . .	— 3 559	— 1 206	+ 55	— 4 710	— 10 356
Kaiserstuhlbahn . . . . .	6 690	17 400	250	24 340	64 300
gegen 1914 . . . . .	10 790	20 480	270	31 540	87 820
gegen 1914 . . . . .	— 4 100	— 3 080	— 20	— 7 200	— 23 520



Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Juni 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
Ettenheimmünster-Rhein . . . . .	1 144	1 010	333	2 487	7 021
gegen 1914	2 348	1 325	295	3 968	11 394
	- 1 204	- 315	+ 38	- 1 481	- 4 373
Krozingen-Münstertal-Sulzburg . . . . .	1 838	3 341	193	5 372	16 771
gegen 1914	4 119	7 622	195	11 936	36 260
	- 2 281	- 4 281	- 2	- 6 564	- 19 489
Kaltingen-Randern . . . . .	1 765	3 585	279	5 629	20 183
gegen 1914	4 415	6 849	256	11 520	38 343
	- 2 650	- 3 264	+ 23	- 5 891	- 18 160
Zell-Lobdau . . . . .	3 960	6 960	70	10 990	33 520
gegen 1914	7 410	7 960	80	15 450	46 060
	- 3 450	- 1 000	- 10	- 4 460	- 12 540
Donauessingen-Furtwangen . . . . .	3 880	8 350	260	12 490	36 970
gegen 1914	7 630	12 360	300	20 290	55 670
	- 3 750	- 4 010	- 40	- 7 800	- 18 700
Biberach-Oberharmersbach . . . . .	1 888	3 465	268	5 621	15 121
gegen 1914	2 852	3 736	296	6 884	21 058
	- 964	- 271	- 28	- 1 263	- 5 937
Mosbach-Mudau . . . . .	2 347	2 794	202	5 343	16 609
gegen 1914	3 048	3 745	219	7 012	22 916
	- 701	- 951	- 17	- 1 669	- 6 307
Oberscheffenz-Billigheim . . . . .	690	974	193	1 857	5 377
gegen 1914	866	2 204	102	3 172	11 166
	- 176	- 1 230	+ 91	- 1 315	- 5 789

### B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1915 ab:

Bruchsal-Silsbach-Menzingen . . . . .	8 100	3 100	120	11 320	70 670
gegen 1914	10 008	7 841	221	18 070	104 461
	- 1 908	- 4 741	- 101	- 6 750	- 33 791
Karlsruhe-Ettingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettingen Staatsbahnhof bis Ettingen Holzhof	39 900	14 200	4 400	58 500	315 940
gegen 1914	57 707	22 346	6 460	86 513	438 073
	- 17 807	- 8 146	- 2 060	- 28 013	- 122 133
Bühl-Bühlertal . . . . .	2 100	3 400	50	5 550	32 210
gegen 1914	4 056	5 756	18	9 830	49 755
	- 1 956	- 2 356	+ 32	- 4 280	- 17 545
Biesloch-Neckesheim-Waldangelloch . . . . .	4 400	5 700	110	10 210	62 650
gegen 1914	7 016	9 401	232	16 649	90 378
	- 2 616	- 3 701	- 122	- 6 439	- 27 728
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt . . . . .	920	1 150	70	2 140	15 190
gegen 1914	1 764	1 803	107	3 674	21 631
	- 844	- 653	- 37	- 1 534	- 6 441
Karlsruher Lokalbahnen . . . . .	19 927	1 664	750	22 341	149 014
gegen 1914	23 139	1 746		24 885	145 646
	- 3 212	- 82	+ 750	- 2 544	+ 3 368
Müllheim-Badenweiler . . . . .	5 427	709	73	6 209	35 380
gegen 1914	10 381	1 218	5	11 604	48 359
	- 4 954	- 509	+ 68	- 5 395	- 12 979
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien . . . . .	165 828	117 529	10 760	294 117	1 228 363
gegen 1914	248 746	179 324	12 518	440 588	1 706 363
	- 82 918	- 61 795	- 1 758	- 146 471	- 478 000