

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

7. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Juli 1915

[urn:nbn:de:bsz:31-221040](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221040)

Es kamen sonach auf je 100 offene Stellen für männliche und weibliche Personen 104,9 bzw. 144,3 Arbeitsuchende; von je 100 männlichen und weiblichen Arbeitsuchenden wurden 60,6 bzw. 52,1 eingestellt, und von je 100 offenen Stellen für männliche und weibliche Personen wurden 63,6 bzw. 75,2 durch die Verbandsanstalten besetzt.

Von den Arbeitsuchenden bezeichneten sich 48,9 vom Hundert als zurzeit arbeitslos (außer Stellung), und zwar bei der männlichen Abteilung 62,8 und bei der weiblichen Abteilung 32,7 vom Hundert; davon waren ungefähr $\frac{3}{5}$ der männlichen und etwas über die Hälfte der weiblichen Arbeitsuchenden unter 4 Wochen arbeitslos.

Ferner wurden durch die Stellenvermittlungs-Einrichtungen (nichtgewerbemäßige Arbeitsnachweise) von insgesamt 40 Handwerker-Zunungen, Vereinigungen usw., sowie von gemeinnützigen und Wohltätigkeitsanstalten usw. (je 1 in Bruchsal, Lahr, Offenburg, Pforzheim und Rastatt, je 2 in Baden-Baden und Konstanz, 6 in Heidelberg, 7 in Freiburg, 8 in Karlsruhe und 10 in Mannheim) im August im ganzen für männliches und weibliches Personal gemeldet: 1504 offene Stellen, 2117 Arbeitsuchende und 729 besetzte Stellen. — Bei der Stadtpolizei Billingen, von der das städtische Arbeitsamt Billingen während des Krieges mitbesorgt wird, waren 11 offene Stellen gemeldet, davon wurden 4 besetzt.

Beim Arbeitsnachweis der Industrie Mannheim—Ludwigshafen e. B. in Mannheim wurden im August lfd. Jz. für männliches und weibliches Personal 2483 bzw. 106, zusammen 2589 offene Stellen und 2808 bzw. 143, zusammen 2951 Arbeitsuchende gezählt und von letzteren 2367 bzw. 106, zusammen 2473 untergebracht. — Bei 7 Filialen des Arbeitsamts Konstanz (Naturalverpflegungsstationen), bei denen im August 270 Arbeitsuchende (Wanderer) verkehrten, waren 50 offene Stellen vorgemerkt, davon konnten 42 besetzt werden.

Im Geschäftsbereich der Verwaltung der Großh. Bad. Staatseisenbahnen waren im August ds. Jz. von einer Dienststelle 8 Arbeiter zur Bahunterhaltung gesucht; bei einer anderen Dienststelle ließen sich 16 Arbeitsuchende vormerken.

7. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Juli 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
A. Betriebsjahr vom 1. April 1915 ab:					
Mannheim—Weinheim—Heidelberg—Mannheim	41 325	25 663	5 160	72 148	280 292
gegen 1914	46 655	45 369	1 160	93 184	393 191
	— 5 330	— 19 706	+ 4 000	— 21 036	— 112 899
Achern—Ottenhöfen	3 833	4 993	71	8 897	31 588
gegen 1914	5 510	6 859	81	12 450	48 469
	— 1 677	— 1 866	— 10	— 3 553	— 16 881
Rehl—Lichtenau—Bühl	8 385	3 280	950	12 615	50 724
gegen 1914	11 206	4 416	1 095	16 717	70 729
	— 2 821	— 1 136	— 145	— 4 102	— 20 005
Rehl—Altenheim—Ottenheim und Altenheim- Offenburg	5 800	3 150	475	9 425	37 470
gegen 1914	8 290	4 125	1 259	13 674	56 738
	— 2 490	— 975	— 784	— 4 249	— 19 268
Rastatt—Schwarzach	2 175	1 875	10	4 060	16 317
gegen 1914	2 470	1 890	18	4 378	18 075
	— 295	— 15	— 8	— 318	— 1 758
Seelbach—Lahr—Ottenheim—Rhein	2 927	4 183	152	7 262	30 553
gegen 1914	4 606	4 587	232	9 425	41 443
	— 1 679	— 404	— 80	— 2 163	— 10 890
Kaiserstuhlbahn	6 350	14 300	250	20 900	85 087
gegen 1914	8 060	19 270	270	27 600	115 420
	— 1 710	— 4 970	— 20	— 6 700	— 30 333

Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Juli 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
Ettenheimmünster-Rhein	1 353	1 147	3	2 503	9 524
gegen 1914	1 902	1 516	—	3 418	14 812
	— 549	— 369	+ 3	— 915	— 5 288
Krozingen-Staufen-Sulzburg	1 948	4 782	—	6 730	23 501
gegen 1914	3 728	9 269	—	12 997	49 257
	— 1 780	— 4 487	— 0	— 6 267	— 25 756
Hastingen-Randern	2 008	4 767	180	6 955	27 138
gegen 1914	4 766	9 575	—	14 341	52 684
	— 2 758	— 4 808	+ 180	— 7 386	— 25 546
Zell-Todtnau	4 340	5 830	70	10 240	43 702
gegen 1914	6 850	8 350	80	15 280	61 340
	— 2 510	— 2 520	— 10	— 5 040	— 17 638
Donauessingen-Furtwangen	4 450	8 700	260	13 410	50 633
gegen 1914	6 390	11 180	300	17 870	73 540
	— 1 940	— 2 480	— 40	— 4 460	— 22 907
Biberach-Oberharmersbach	1 891	3 253	35	5 179	20 300
gegen 1914	2 559	3 953	—	6 512	27 570
	— 668	— 700	+ 35	— 1 333	— 7 270
Mosbach-Mudau	2 911	3 893	77	6 881	23 490
gegen 1914	3 828	6 369	88	10 285	33 201
	— 917	— 2 476	— 11	— 3 404	— 9 711
Oberscheffenz-Billigheim	558	882	22	1 462	6 839
gegen 1914	808	2 538	4	3 350	14 516
	— 250	— 1 656	+ 18	— 1 888	— 7 677
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1915 ab:					
Bruchsal-Giltsbach-Menzingen	7 900	2 800	80	10 780	81 450
gegen 1914	9 252	3 564	141	17 957	122 418
	— 1 352	— 5 764	— 61	— 7 177	— 40 968
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	43 100	13 600	3 300	60 000	375 940
gegen 1914	56 537	25 331	7 376	89 244	527 317
	— 13 437	— 11 731	— 4 076	— 29 244	— 151 377
Bühl-Bühlertal	1 800	3 600	60	5 460	37 670
gegen 1914	2 602	5 293	56	7 951	57 706
	— 802	— 1 693	+ 4	— 2 491	— 20 036
Wiesloch-Neckesheim-Waldangelloch	4 600	5 100	110	9 810	72 460
gegen 1914	5 447	9 819	198	15 464	105 842
	— 847	— 4 719	— 88	— 5 654	— 33 382
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 020	1 500	80	2 600	17 790
gegen 1914	1 375	2 296	29	3 700	25 331
	— 355	— 796	+ 51	— 1 100	— 7 541
Karlsruher Lokalbahnen	20 876	1 446	1 690	24 012	173 026
gegen 1914	22 377	2 041	—	24 418	170 064
	— 1 501	— 595	+ 1 690	— 406	+ 2 962
Müllheim-Badenweiler	5 199	662	2 345	8 206	43 587
gegen 1914	11 212	1 434	571	13 217	61 576
	— 6 013	— 772	+ 1 774	— 5 011	— 17 989
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	174 749	119 406	15 380	309 535	1 539 081
gegen 1914	226 430	194 044	12 958	433 432	2 141 239
	— 51 681	— 74 638	+ 2 422	— 123 897	— 602 158