

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

6. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1915

[urn:nbn:de:bsz:31-221040](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221040)

Es kamen sonach auf je 100 offene Stellen für männliche und weibliche Personen 90,1 bzw. 145,8 Arbeitsuchende; von je 100 männlichen und weiblichen Arbeitsuchenden wurden 64,7 bzw. 52,1 eingestellt, und von je 100 offenen Stellen für männliche und weibliche Personen wurden 58,8 bzw. 75,9 durch die Verbandsanstalten besetzt.

Von den Arbeitsuchenden bezeichneten sich 45,2 vom Hundert als zurzeit arbeitslos (außer Stellung), und zwar bei der männlichen Abteilung 60,8 und bei der weiblichen Abteilung 31,2 vom Hundert; davon waren ungefähr 9 Zehntel der männlichen und etwas über die Hälfte der weiblichen Arbeitsuchenden unter 4 Wochen arbeitslos.

Ferner wurden durch die Stellenvermittlungseinrichtungen (nicht gewerbmäßige Arbeitsnachweise) von insgesamt 40 Handwerker-Zünften, Vereinigungen usw., sowie von gemeinnützigen und Wohltätigkeitsanstalten usw. (je 1 in Bruchsal, Lahr, Offenburg, Pforzheim und Rastatt, je 2 in Baden-Baden und Konstanz, 6 in Heidelberg, 7 in Freiburg, 8 in Karlsruhe und 10 in Mannheim) im September im ganzen für männliches und weibliches Personal gemeldet: 1726 offene Stellen, 2634 Arbeitsuchende und 925 besetzte Stellen. — Bei der Stadtpolizei Billingen, von der das städtische Arbeitsamt Billingen während des Krieges mitbesorgt wird, waren 34 offene Stellen angemeldet, davon wurden 6 besetzt.

Beim Arbeitsnachweis der Industrie Mannheim—Ludwigshafen e. B. in Mannheim wurden im September lfd. J. für männliches und weibliches Personal 2865 bzw. 391, zusammen 3256 offene Stellen und 3030 bzw. 465, zusammen 3495 Arbeitsuchende gezählt und von letzteren 2648 bzw. 391, zusammen 3039 untergebracht. — Bei 5 Filialen des Arbeitsamts Konstanz (Naturalverpflegungsstationen), bei denen im September 177 Arbeitsuchende (Wanderer) verkehrten, waren 72 offene Stellen vorgemerkt, davon konnten 22 besetzt werden.

Im Geschäftsbereich der Verwaltung der Großh. Bad. Staatseisenbahnen waren im September ds. J. von 2 Dienststellen 12 Arbeiter zur Bahnunterhaltung gesucht, während sich bei einer Dienststelle 19 Arbeitsuchende vormerken ließen.

6. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1915.

Monate usw.	Konstanz			Rehl				Karlsruhe			
	Schiffe	Güter t	Tiere Stück	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
				Schiffe Zahl	Güter t	Schiffe Zahl	Güter t	Schiffe Zahl	Güter t	Schiffe Zahl	Güter t
Ankunft:											
Januar	297	1 502,0	770	25	8 766,5	13	—	103	72 228,5	15	625,0
Februar	276	1 772,0	780	30	12 714,5	12	1 283,5	99	60 819,5	16	750,0
März	384	3 338,0	1 040	47	28 707,0	5	540,0	127	83 703,0	8	—
I. Vierteljahr .	957	6 612,0	2 590	102	50 188,0	30	1 823,5	329	216 751,0	39	1 375,0
April	325	2 920,5	874	38	27 235,0	5	—	122	77 192,0	8	—
Mai	388	3 048,5	937	61	50 474,5	5	545,0	122	79 720,5	8	—
Juni	352	1 725,5	707	51	44 633,5	8	274,5	133	96 197,0	12	125,0
II. Vierteljahr .	1 065	7 694,5	2 518	150	122 343,0	18	819,5	377	253 109,5	28	125,0
Juli	386	1 879,5	739	74	64 328,0	10	275,0	131	96 924,0	18	500,0
August	376	1 874,5	780	70	52 455,5	4	—	122	86 352,5	14	250,0
Abgang:											
Januar	297	409,5	—	2	230,0	34	5 843,5	15	72,5	91	12 513,0
Februar	276	771,0	—	1	—	33	5 463,5	15	1 188,0	98	15 312,0
März	384	1 295,0	16	2	—	57	4 151,5	10	21,0	116	18 341,5
I. Vierteljahr .	957	2 475,5	16	5	230,0	124	15 458,5	40	1 281,5	305	46 166,5
April	325	472,0	2	—	—	39	1 527,0	7	—	114	14 890,5
Mai	388	495,5	4	2	—	58	2 405,0	8	—	114	21 524,0
Juni	352	556,0	—	2	197,0	60	2 293,0	10	—	125	16 857,0
II. Vierteljahr .	1 065	1 523,5	6	4	197,0	157	6 225,0	25	—	353	53 271,5
Juli	386	409,5	13	3	458,5	74	1 893,5	12	—	152	24 408,0
August	376	493,5	12	—	—	86	3 099,0	8	1,0	128	26 499,5

		Mannheim									
		Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinhafen					Rheinhafen				
Monate u. zw.	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Nedar zu Tal begw. zu Berg		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		
	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter einschl. Floßholz	Schiffe	Güter einschl. Floßholz	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	
	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	
Ankunft:											
Januar	306	167 242,0	42	4 786,0	132	26 056,0	182	142953,0	3	374,0	
Februar	309	177 119,5	38	2 301,5	144	25 986,5	252	182143,5	3	—	
März	356	191 955,0	28	1 991,5	179	34 603,5	244	199911,5	5	170,0	
I. Vierteljahr	971	536 316,5	108	9 079,0	455	86 646,0	678	525008,0	11	544,0	
April	307	192 540,0	35	2 191,0	147	30 610,0	218	187653,5	5	450,0	
Mai	334	223 182,0	32	2 534,0	186	28 165,0	246	186670,5	8	750,0	
Juni	342	215 691,0	35	3 391,5	189	18 497,0	223	210679,5	2	150,0	
II. Vierteljahr	983	631 413,0	102	8 116,5	522	77 272,0	687	585003,5	15	1 350,0	
Juli	324	199 465,5	36	3 214,5	110	8 938,0	248	205829,0	6	815,0	
August	317	198 727,0	30	2 355,5	110	8 670,0	257	203890,5	3	170,0	
Davon Überschlagn von Hauptschiff zu Hauptschiff											
Januar . . . . .	.	2 882,0	.	151,5	.	25 516,0	.	—	.	—
Februar . . . . .	.	1 923,0	.	174,0	.	25 386,0	.	—	.	—
März . . . . .	.	2 721,5	.	87,0	.	31 562,5	.	—	.	—
I. Vierteljahr . . . . .	.	7 526,5	.	412,5	.	82 464,5	.	—	.	—
April . . . . .	.	1 293,5	.	193,5	.	27 503,5	.	—	.	—
Mai . . . . .	.	1 785,0	.	4,5	.	26 447,0	.	—	.	—
Juni . . . . .	.	1 598,5	.	206,0	.	16 052,5	.	—	.	—
II. Vierteljahr . . . . .	.	4 677,0	.	404,0	.	70 003,0	.	—	.	—
Juli . . . . .	.	2 444,5	.	169,0	.	7 519,5	.	—	.	—
August . . . . .	.	1 564,0	.	293,5	.	7 040,0	.	—	.	—
Abgang:											
Januar	50	2 453,5	322	59 303,0	92	2 258,5	28	—	162	7 765,0	
Februar	63	3 177,5	323	51 358,0	136	808,5	53	250,0	178	3 389,5	
März	57	1 229,0	363	55 183,0	183	2 161,5	35	—	216	4 378,0	
I. Vierteljahr	170	6 860,0	1 008	165 844,0	411	5 228,5	116	250,0	556	15 532,5	
April	50	2 484,5	347	59 026,5	136	1 224,5	31	2 710,0	187	400,0	
Mai	55	3 706,5	325	43 980,5	144	877,5	35	368,0	207	5 071,0	
Juni	56	7 085,5	370	54 351,5	179	1 218,5	34	60,0	198	3 140,0	
II. Vierteljahr	161	13 276,5	1 042	157 358,5	459	3 320,5	100	3 138,0	592	8 611,0	
Juli	50	4 225,0	376	52 896,0	81	2 611,0	48	390,0	213	5 861,0	
August	64	6 521,5	352	42 868,5	28 ^{*)}	2 285,0	41	70,0	215	6 235,0	
Davon Überschlagn von Hauptschiff zu Hauptschiff											
Januar . . . . .	.	1 401,0	.	24 821,0	.	2 055,0	.	—	.	—
Februar . . . . .	.	1 034,5	.	23 012,0	.	685,0	.	—	.	—
März . . . . .	.	745,5	.	32 260,0	.	2 102,0	.	—	.	—
I. Vierteljahr . . . . .	.	3 181,0	.	80 093,0	.	4 842,0	.	—	.	—
April . . . . .	.	1 308,5	.	30 034,0	.	1 040,5	.	—	.	—
Mai . . . . .	.	678,5	.	21 868,0	.	827,5	.	—	.	—
Juni . . . . .	.	1 492,5	.	27 465,5	.	1 218,5	.	—	.	—
II. Vierteljahr . . . . .	.	3 479,5	.	79 367,5	.	3 086,5	.	—	.	—
Juli . . . . .	.	2 647,0	.	15 692,5	.	2 212,5	.	—	.	—
August . . . . .	.	2 208,5	.	13 299,5	.	1 170,0	.	—	.	—

^{*)} Die Zahl der im Monat August im Nedarverkehr abgegangenen Schiffe (28) erscheint im Verhältnis zur Zahl der im gleichen Zeitraum angekommenen Schiffe (110) auffallend gering. Der Ausfall ist zum Teil nur ein scheinbarer und auf die Verhältnisse des nicht ankrechtpflichtigen Ortsverkehrs zwischen den Hafenanlagen in Mannheim und Rheinan, im übrigen aber auf die ungünstigen Wasserstandsverhältnisse des Nedar im Berichtsmonat zurückzuführen.