

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

10. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im August 1915

[urn:nbn:de:bsz:31-221040](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221040)

C. An badische Gemeinden und Gemeindeverbände, welche zur Vinderung von Kriegsnöten besondere Maßnahmen, wie z. B. Unterstützung von Soldatenfamilien über die gesetzliche Reichshilfe, sowie Ausführung von Notstandsarbeiten für infolge des Krieges arbeitslos gewordene Versicherte, oder eine Arbeitslosenfürsorge eingeführt haben, wurden zur Bestreitung der hierdurch entstehenden Kosten Kriegsdarlehen gewährt und bis 30. September 1915 ausbezahlt:

	Kapitalbetrag	Zinsfuß		Kapitalbetrag	Zinsfuß
an 1 Stadtgemeinde . . . . .	900 000 M	3½ %	an 1 Lieferungsverband	38 609 M	4 %
" 3 Stadtgemeinden . . . . .	293 000 "	4 %	" 28 Gemeinden . . . . .	336 000 "	4 %

D. Von der nach § 9 der Verordnung vom 3. Dezember 1914, Wochenhilfe während des Krieges betr., gegebenen Möglichkeit haben Gebrauch gemacht

	Betrag des Darlehens	Zinsfuß
bis 30. September 1915		
2 Ortskrankenkassen . . . . .	22 950 M	3 %

### 9. Badische landwirtschaftliche Berufsgenossenschaft im September 1915.

Im Monat September gelangten beim Genossenschaftsvorstand 529 Unfälle zur Anzeige, wovon 519 auf die Landwirtschaft und die mitversicherten Nebenbetriebe und 10 auf die Forstwirtschaft entfielen. Erstmals entschädigt wurden 194 Fälle; hierunter sind 19 Fälle mit tödlichem Ausgang. An Jahresrenten wurden für die neu entschädigten Fälle 19 650 M angewiesen, und zwar an 175 Verletzte 16 147 M, an 14 Witwen 1760 M und an 20 Kinder 1743 M. Für die tödlich verlaufenen Unfälle wurden weiter 960 M Sterbegelder bezahlt.

Im gesamten waren zu Anfang des Monats September 26 181 Personen im Rentengenuß, davon schieden im Laufe des Monats durch Einstellung der Rente 82 und durch Tod 39 aus. Unter Berücksichtigung des obigen Zuganges bezogen hiernach auf 1. Oktober 26 219 Personen Renten im gesamten Jahresbetrage von rund 2 237 300 M.

Die Zahl der Fälle, in welchen im Laufe des Monats September Entschädigungen abgelehnt wurden, betrug 70; in 353 Fällen mußten Änderungen im Rentenbezüge vorgenommen werden.

### 10. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im August 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr M	Aus dem Güterverkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebsjahres an M
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1915 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1914	46 709 57 479 -10 770	22 156 11 631 +10 525	3 168 1 168 + 2 000	72 033 70 278 + 1 755	352 325 464 968 -112 643
Achern-Ottenhöfen . . . . . gegen 1914	5 475 1 701 + 3 774	6 203 889 + 5 314	54 3 + 51	11 732 2 593 + 9 139	43 320 51 062 - 7 742
Kehl-Lichtenau-Bühl . . . . . gegen 1914	9 330 4 917 + 4 413	3 230 4 506 - 1 276	955 844 + 111	13 515 10 267 + 3 248	64 239 80 996 -16 757
Kehl-Altenheim-Ottenheim und Offenburg . . . . . gegen 1914	6 244 3 023 + 3 221	3 140 5 900 - 2 760	520 37 + 483	9 904 8 960 + 944	47 374 65 698 -18 324
Rastatt-Schwarzach . . . . . gegen 1914	2 525 528 + 1 997	1 890 87 + 1 803	10 - + 10	4 425 615 + 3 810	20 742 18 690 + 2 052
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein . . . . . gegen 1914	3 074 2 131 + 943	4 121 4 520 - 399	48 101 - 53	7 243 6 752 + 491	38 771 48 965 -10 194
Kaiserstuhlbahn . . . . . gegen 1914	6 700 5 390 + 1 310	15 260 4 470 +10 790	250 270 - 20	22 210 10 130 +12 080	107 297 125 550 -18 253

Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im August 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Ettenheimünster-Rhein . . . . .	1 562	1 289	19	2 870	12 394
gegen 1914	598	343	—	941	15 753
	+ 964	+ 946	+ 19	+ 1 929	— 3 359
Krozingen-Staufen-Sulzburg . . . . .	2 368	4 941	—	7 309	30 810
gegen 1914	1 283	2 149	—	3 432	52 689
	+ 1 085	+ 2 792	—	+ 3 877	— 21 879
Hallingen-Randern . . . . .	2 096	5 181	17	7 294	34 432
gegen 1914	1 486	718	10	2 214	54 898
	+ 610	+ 4 463	+ 7	+ 5 080	— 20 466
Zell-Lodtman . . . . .	5 260	6 030	70	11 360	55 062
gegen 1914	2 820	1 980	80	4 880	66 220
	+ 2 440	+ 4 050	— 10	+ 6 480	— 11 158
Donauschingen-Furtwangen . . . . .	5 520	8 070	260	13 850	64 483
gegen 1914	2 730	3 560	300	6 590	80 130
	+ 2 790	+ 4 510	— 40	+ 7 260	— 15 647
Biberach-Oberharmerbach . . . . .	2 618	2 715	—	5 333	25 633
gegen 1914	958	864	—	1 822	29 392
	+ 1 660	+ 1 851	—	+ 3 511	— 3 759
Mosbach-Mudau . . . . .	3 098	2 072	—	5 170	28 660
gegen 1914	2 186	727	—	2 913	36 114
	+ 912	+ 1 345	—	+ 2 257	— 7 454
Oberschefflenz-Billigheim . . . . .	611	924	3	1 538	8 377
gegen 1914	321	281	—	602	15 118
	+ 290	+ 643	+ 3	+ 936	— 6 741

### B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1915 ab:

Bruchsal-Hilfsbach-Menzingen . . . . .	8 100	3 200	50	11 350	92 800
gegen 1914	6 680	2 575	94	9 349	131 775
	+ 1 420	+ 625	— 44	+ 2 001	— 38 975
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	52 500	13 700	5 680	71 880	447 820
gegen 1914	35 019	6 794	1 961	43 774	571 091
	+ 17 481	+ 6 906	+ 3 719	+ 28 106	— 123 271
Bühl-Bühlertal . . . . .	2 400	4 300	120	6 820	44 490
gegen 1914	1 249	739	38	2 026	59 732
	+ 1 151	+ 3 561	+ 82	+ 4 794	— 15 242
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch . . . . .	5 300	5 600	90	10 990	83 450
gegen 1914	2 966	1 975	71	5 012	110 854
	+ 2 334	+ 3 625	+ 19	+ 5 978	— 27 404
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt . . . . .	1 250	1 200	120	2 570	20 360
gegen 1914	779	558	136	1 473	26 804
	+ 471	+ 642	— 16	+ 1 097	— 6 444
Karlsruher Lokalbahnen . . . . .	24 801	1 365	2 050	28 216	201 242
gegen 1914	22 377	2 041	—	24 418	194 482
	+ 2 424	— 676	+ 2 050	+ 3 798	+ 6 760
Mühlheim-Badenweiler . . . . .	6 151	763	243	7 157	51 265
gegen 1914	3 752	435	126	4 313	65 889
	+ 2 399	+ 328	+ 117	+ 2 844	— 14 624
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien . . . . .	203 692	117 350	13 727	334 769	1 875 346
gegen 1914	160 373	57 742	5 239	223 354	2 366 870
	+ 43 319	+ 59 608	+ 8 488	+ 111 415	— 491 524