

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

9. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im September 1915

[urn:nbn:de:bsz:31-221040](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221040)

Von den Arbeitsuchenden bezeichneten sich 45,4 vom Hundert als zurzeit arbeitslos (außer Stellung), und zwar bei der männlichen Abteilung 60,0 und bei der weiblichen Abteilung 31,5 vom Hundert; davon waren $\frac{1}{10}$ der männlichen und etwas über $\frac{1}{5}$ der weiblichen Arbeitsuchenden unter 4 Wochen arbeitslos.

Ferner wurden durch die Stellenvermittlungseinrichtungen (nicht gewerbemäßige Arbeitsnachweise) von insgesamt 40 Handwerker-Innungen, Vereinigungen usw., sowie von gemeinnützigen und Wohltätigkeitsanstalten usw. (je 1 in Bruchsal, Lahr, Offenburg, Pforzheim und Raftatt, je 2 in Baden-Baden und Konstanz, 6 in Heidelberg, 7 in Freiburg, 8 in Karlsruhe und 10 in Mannheim) im Oktober im ganzen für männliches und weibliches Personal gemeldet: 1400 offene Stellen, 2092 Arbeitsuchende und 702 besetzte Stellen. — Bei der Stadtpolizei Billingen, von der das städtische Arbeitsamt Billingen während der Kriegsdauer mitbesorgt wird, waren im Oktober 11 offene Stellen angemeldet, die jedoch mangels geeigneter Bewerber nicht besetzt werden konnten.

Beim Arbeitsnachweis der Industrie Mannheim—Ludwigshafen e. B. in Mannheim wurden im Oktober lfd. Jz. für männliches und weibliches Personal 1975 bzw. 386, zusammen 2361 offene Stellen und 2014 bzw. 418, zusammen 2432 Arbeitsuchende gezählt und von letzteren 1761 bzw. 358, zusammen 2119 untergebracht. — Bei 6 Filialen des Arbeitsamts Konstanz (Naturalverpflegungsstationen), bei denen im Oktober 148 Arbeitsuchende (Wanderer) verkehrten, waren 93 offene Stellen vorgemerkt, davon konnten 75 besetzt werden.

Im Geschäftsbereich der Verwaltung der Großh. Bad. Staatsbahnen waren im Oktober ds. Jz. weder offene Stellen gemeldet, noch ließen sich Arbeitsuchende vormerken.

9. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im September 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr M	Aus dem Güterverkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebsjahres an M
A. Betriebsjahr vom 1. April 1915 ab:					
Mannheim—Weinheim—Heidelberg—Mannheim	54 351	23 149	3 168	80 668	432 998
gegen 1914	42 816	19 406	1 168	63 390	529 348
	+ 11 535	+ 3 743	+ 2 000	+ 17 278	— 96 355
Nchern—Ottenhöfen	4 197	4 975	60	9 232	52 552
gegen 1914	2 344	2 104	62	4 510	55 572
	+ 1 853	+ 2 871	— 2	+ 4 722	— 3 020
Rehl—Lichtenau—Bühl	8 625	3 240	965	12 830	77 069
gegen 1914	8 440	2 725	844	12 009	93 005
	+ 185	+ 515	+ 121	+ 821	— 15 936
Rehl—Altenheim—Ottenheim und Altenheim—Offenburg	6 245	3 160	555	9 960	57 334
gegen 1914	8 160	2 510	936	11 606	77 304
	— 1 915	+ 650	— 381	— 1 646	— 19 970
Raftatt—Schwarzach	2 396	1 920	20	4 336	25 078
gegen 1914	1 675	825	10	2 510	21 200
	+ 721	+ 1 095	+ 10	+ 1 826	+ 3 878
Seelbach—Lahr—Ottenheim—Rhein	3 087	4 293	51	7 431	47 597
gegen 1914	3 013	1 985	44	5 042	53 293
	+ 74	+ 2 308	+ 7	+ 2 389	— 5 696
Kaiserstuhlbahn	7 330	14 370	250	21 950	127 091
gegen 1914	6 360	11 530	270	18 160	143 710
	+ 970	+ 2 840	— 20	+ 3 790	— 16 619

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im September 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Ettenheimünster-Rhein gegen 1914	1 525 706 + 819	1 505 710 + 795	244 245 - 1	3 274 1 661 + 1 613	15 668 17 414 - 1 746
Krozingen-Staufen-Sulzburg gegen 1914	2 183 1 710 + 473	4 363 3 725 + 638	129 233 - 104	6 675 5 668 + 1 007	37 485 58 357 - 20 872
Halltingen-Kandern gegen 1914	2 223 1 507 + 716	4 435 2 989 + 1 446	153 149 + 4	6 811 4 645 + 2 166	41 243 59 543 - 18 300
Bell-Lodtnau gegen 1914	4 520 2 270 + 2 250	5 520 3 980 + 1 540	70 80 - 10	10 110 6 330 + 3 780	64 713 72 550 - 7 837
Donauerschingen-Furtwangen gegen 1914	4 560 2 380 + 2 180	8 710 6 190 + 2 520	260 300 - 40	13 530 8 870 + 4 660	77 285 89 000 - 11 715
Siberach-Oberharmersbach gegen 1914	1 993 1 189 + 804	2 458 1 533 + 925	100 109 - 9	4 551 2 831 + 1 720	30 184 32 223 - 2 039
Mosbach-Rudau gegen 1914	3 027 1 958 + 1 069	3 413 1 682 + 1 731	196 176 + 20	6 636 3 816 + 2 820	35 296 39 930 - 4 634
Oberscheffenz-Willigheim gegen 1914	554 441 + 113	1 134 880 + 254	63 56 + 7	1 751 1 377 + 374	10 128 16 495 - 6 367

B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1915 ab:

Bruchsal-Hilsbach-Menzingen gegen 1914	8 700 7 479 + 1 221	3 900 5 457 - 1 557	140 90 + 50	12 740 13 026 - 286	111 250 144 801 - 33 551
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof gegen 1914	42 500 33 437 + 9 063	13 400 12 915 + 485	5 870 3 220 + 2 650	61 770 49 572 + 12 198	509 590 620 663 - 111 073
Bühl-Bühlertal gegen 1914	1 750 1 355 + 395	3 200 2 007 + 1 193	60 21 + 39	5 010 3 383 + 1 627	46 030 63 115 - 17 085
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch gegen 1914	5 200 3 654 + 1 546	5 300 5 390 - 90	140 84 + 56	10 640 9 128 + 1 512	95 260 119 982 - 24 722
Kearbischofsheim-Hüffenhardt gegen 1914	1 200 958 + 242	1 700 1 406 + 294	50 38 + 12	2 950 2 402 + 548	23 910 29 206 - 5 296
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1914	22 037 21 632 + 405	1 359 1 871 - 512	2 050 106 + 1 944	25 446 23 609 + 1 837	226 688 218 091 + 8 597
Müllheim-Badenweiler gegen 1914	6 018 4 388 + 1 630	871 788 + 83	468 146 + 322	7 357 5 322 + 2 035	58 623 71 212 - 12 589
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien gegen 1914	194 221 157 872 + 36 349	116 375 92 608 + 23 767	15 062 8 387 + 6 675	325 658 258 867 + 66 791	2 203 067 2 626 014 - 422 947