

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

7. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Oktober 1915

[urn:nbn:de:bsz:31-221040](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221040)

## Kriegsfürsorge.

A. Nach Maßgabe der vom Vorstand der Landesversicherungsanstalt Baden auf Grund des § 1274 R.V.D. mit Genehmigung des Großh. Landesversicherungsamts beschlossenen Maßnahmen wurden Kriegsbeihilfen bewilligt im Monat November 1915:

an Familien versicherter Kriegsteilnehmer, welche infolge Erkrankung von Familienmitgliedern in Not geraten sind, in 397 Fällen 18 435 M., an Arbeitslose 60 M., an die Hinterbliebenen (Witwen und Waisen unter 15 Jahren) von im Kriegsdienst gefallenen oder erkrankten und an den Folgen dieser Krankheit verstorbenen Versicherten, und zwar an 184 Witwen 9200 M. und an 346 Waisen 8650 M., zusammen 36 345 M.

B. In den Heilstätten, welche seit Beginn des Krieges, und zwar Nordrach mit 117 Betten ganz, Friedrichsheim mit 100 Betten der Heeresverwaltung zur Verfügung gestellt wurden, war im Monat November der

|  | Zugang | Abgang | Bestand auf 30. November |
|--|--------|--------|--------------------------|
| in Heilstätte Nordrach Kolonie . . . . . | 32     | 29     | 67                       |
| " " Friedrichsheim . . . . .             | 62     | 26     | 100                      |

C. An badische Gemeinden und Gemeindeverbände, welche zur Vinderung von Kriegsnöten besondere Maßnahmen, wie z. B. Unterstützung von Soldatenfamilien über die gesetzliche Reichshilfe, sowie Ausführung von Notstandsarbeiten für infolge des Krieges arbeitslos gewordene Versicherte, oder eine Arbeitslosenfürsorge eingeführt haben, wurden zur Bestreitung der hierdurch entstehenden Kosten Kriegsdarlehen gewährt und bis 30. November 1915 ausbezahlt:

|                              | Kapitalbetrag | Zinsfuß |                          | Kapitalbetrag | Zinsfuß |
|------------------------------|---------------|---------|--------------------------|---------------|---------|
| an 1 Stadtgemeinde           | 1 000 000 M.  | 3½ %    | an 1 Lieferungsverband   | 38 609 M.     | 4 %     |
| " 3 Stadtgemeinden . . . . . | 313 000 "     | 4 %     | " 28 Gemeinden . . . . . | 365 000 "     | 4 %     |

D. Von der nach § 9 der Verordnung vom 3. Dezember 1914, Wochenhilfe während des Krieges betr., gegebenen Möglichkeit haben Gebrauch gemacht

|                               | Betrag des Darlehens | Zinsfuß |
|-------------------------------|----------------------|---------|
| bis 31. Oktober 1915          |                      |         |
| 2 Ortskrankenkassen . . . . . | 22 950 M.            | 3 %     |

### 7. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Oktober 1915.

| Bezeichnung der Nebenbahn-Linie                            | Aus dem Personenverkehr | Aus dem Güterverkehr | Aus sonstigen Quellen | Zusammen | Vom Beginn des Betriebsjahres an |
|--|-------------------------|----------------------|-----------------------|----------|----------------------------------|
|  | M.                      | M.                   | M.                    | M.       | M.                               |
| <b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1915 ab:</b>               |                         |                      |                       |          |                                  |
| Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim                      | 54 850                  | 21 081               | 1 168                 | 77 099   | 511 581                          |
| gegen 1914   | 43 510                  | 23 290               | 1 168                 | 67 968   | 599 754                          |
|  | + 11 340                | - 2 209              | -                     | + 9 131  | - 88 173                         |
| Albern-Ottenhöfen . . . . .                                | 3 405                   | 5 913                | 238                   | 9 556    | 62 108                           |
| gegen 1914   | 2 032                   | 3 427                | 226                   | 5 685    | 61 257                           |
|  | + 1 373                 | + 2 486              | + 12                  | + 3 871  | + 851                            |
| Kehl-Lichtenau-Bühl . . . . .                              | 9 036                   | 3 214                | 1 300                 | 13 550   | 90 619                           |
| gegen 1914   | 10 373                  | 3 100                | 907                   | 14 380   | 107 385                          |
|  | - 1 337                 | + 114                | + 393                 | - 830    | - 16 766                         |
| Kehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim-Offenburg . . . . . | 6 436                   | 3 175                | 680                   | 10 291   | 67 625                           |
| gegen 1914   | 9 286                   | 2 513                | 159                   | 11 958   | 89 262                           |
|  | - 2 850                 | + 662                | + 521                 | - 1 667  | - 21 637                         |
| Kastatt-Schwarzach . . . . .                               | 2 568                   | 1 870                | 5                     | 4 443    | 29 521                           |
| gegen 1914   | 1 892                   | 750                  | 15                    | 2 657    | 23 857                           |
|  | + 676                   | + 1 120              | - 10                  | + 1 786  | + 5 664                          |
| Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein . . . . .                    | 3 411                   | 4 363                | 155                   | 7 929    | 56 313                           |
| gegen 1914   | 3 025                   | 5 438                | 174                   | 8 637    | 62 099                           |
|  | + 386                   | - 1 075              | - 19                  | - 708    | - 5 786                          |
| Kaiserstuhlbahn . . . . .                                  | 7 170                   | 17 420               | 250                   | 24 840   | 148 109                          |
| gegen 1914   | 6 540                   | 12 750               | 260                   | 19 550   | 163 260                          |
|  | + 630                   | + 4 670              | - 10                  | + 5 290  | - 15 151                         |

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Oktober 1915.

| Bezeichnung<br>der<br>Nebenbahn-Linie | Aus dem<br>Personen-<br>verkehr<br>M | Aus dem<br>Güter-<br>verkehr<br>M | Aus<br>sonstigen<br>Quellen<br>M | Im<br>ganzen<br>M | Vom Beginn<br>des Betriebs-<br>jahres an<br>M |
|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------|---|
| Ettenheimmünster-Rhein                | 1 310                                | 1 236                             | 15                               | 2 561             | 18 229  |
| gegen 1914                            | 882                                  | 1 054                             | 15                               | 1 951             | 19 365  |
|                                       | + 428                                | + 182                             | —                                | + 610             | — 1 136                                       |
| Krozingen-Staufen-Sulzburg            | 2 175                                | 5 029                             | 10                               | 7 214             | 44 699  |
| gegen 1914                            | 1 923                                | 5 056                             | 10                               | 6 989             | 65 346  |
|                                       | + 252                                | — 27                              | —                                | + 225             | — 20 647                                      |
| Hallingen-Randern                     | 2 036                                | 4 988                             | 10                               | 7 034             | 48 277  |
| gegen 1914                            | 1 890                                | 4 700                             | 10                               | 6 600             | 66 143  |
|                                       | + 146                                | + 288                             | —                                | + 434             | — 17 866                                      |
| Bell-Zodman                           | 3 940                                | 7 580                             | 70                               | 11 590            | 76 151  |
| gegen 1914                            | 3 220                                | 6 760                             | 80                               | 10 060            | 82 610  |
|                                       | + 720                                | + 820                             | — 10                             | + 1 530           | — 6 459                                       |
| Donaueschingen-Furtwangen             | 4 110                                | 8 870                             | 260                              | 13 240            | 90 192  |
| gegen 1914                            | 3 100                                | 8 570                             | 300                              | 11 970            | 100 970                                       |
|                                       | + 1 010                              | + 300                             | — 40                             | + 1 270           | — 10 778                                      |
| Biberach-Oberharmersbach              | 1 878                                | 2 799                             | 62                               | 4 739             | 34 923  |
| gegen 1914                            | 1 477                                | 2 835                             | 63                               | 4 375             | 36 598  |
|                                       | + 401                                | — 36                              | — 1                              | + 364             | — 1 675                                       |
| Mosbach-Mundau                        | 2 821                                | 4 406                             | 22                               | 7 249             | 42 545  |
| gegen 1914                            | 1 995                                | 4 914                             | 27                               | 6 936             | 46 866  |
|                                       | + 826                                | — 508                             | — 5                              | + 313             | — 4 321                                       |
| Oberscheffenz-Billigheim              | 595                                  | 1 277                             | 10                               | 1 882             | 12 010  |
| gegen 1914                            | 456                                  | 1 623                             | 51                               | 2 130             | 18 625  |
|                                       | + 139                                | — 346                             | — 41                             | — 248             | — 6 615                                       |

### B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1915 ab:

|  |          |         |         |          |           |
|--|----------|---------|---------|----------|-----------|
| Bruchsal-Hilsbach-Menzingen  | 8 900    | 6 100   | 90      | 15 090   | 126 340   |
| gegen 1914   | 7 160    | 8 317   | 118     | 15 595   | 160 396   |
|  | + 1 740  | — 2 217 | — 28    | — 505    | — 34 056  |
| Karlsruhe-Ettlingen-Herrenals-Pforzheim und<br>Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof | 37 300   | 14 400  | 7 700   | 59 400   | 568 990   |
| gegen 1914   | 32 505   | 18 114  | 3 520   | 54 139   | 674 802   |
|  | + 4 795  | — 3 714 | + 4 180 | + 5 261  | — 105 812 |
| Bühl-Bühlertal   | 1 680    | 3 800   | 50      | 5 530    | 51 560    |
| gegen 1914   | 1 247    | 3 405   | 124     | 4 776    | 67 891    |
|  | + 433    | + 395   | — 74    | + 754    | — 16 331  |
| Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch  | 5 150    | 7 100   | 130     | 12 380   | 107 640   |
| gegen 1914   | 3 797    | 9 296   | 127     | 13 220   | 133 202   |
|  | + 1 353  | — 2 196 | + 3     | — 840    | — 25 562  |
| Neckarbischofsheim-Häffenhardt   | 1 150    | 2 600   | 30      | 3 780    | 27 690    |
| gegen 1914   | 1 067    | 3 537   | 51      | 4 655    | 33 861    |
|  | + 83     | — 937   | — 21    | — 875    | — 6 171   |
| Karlsruher Lokalbahnen   | 24 477   | 1 458   | 50      | 25 985   | 245 855   |
| gegen 1914   | 23 435   | 1 831   | 51      | 25 317   | 245 713   |
|  | + 1 042  | — 373   | — 1     | + 668    | + 142     |
| Müllheim-Badenweiler   | 4 473    | 733     | 1 116   | 6 322    | 64 945    |
| gegen 1914   | 5 025    | 1 088   | 633     | 6 746    | 77 958    |
|  | — 552    | — 355   | + 483   | — 424    | — 13 013  |
| Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien   | 188 871  | 129 412 | 13 421  | 331 704  | 2 525 922 |
| gegen 1914   | 165 837  | 132 368 | 8 089   | 306 294  | 2 937 220 |
|  | + 23 034 | — 2 956 | + 5 332 | + 25 410 | — 411 298 |