

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

7. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Oktober 1915

[urn:nbn:de:bsz:31-221040](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221040)

## Kriegsfürsorge.

A. Nach Maßgabe der vom Vorstand der Landesversicherungsanstalt Baden auf Grund des § 1274 R.V.D. mit Genehmigung des Großh. Landesversicherungsamts beschlossenen Maßnahmen wurden Kriegsbeihilfen bewilligt im Monat November 1915:

an Familien versicherter Kriegsteilnehmer, welche infolge Erkrankung von Familienmitgliedern in Not geraten sind, in 397 Fällen 18 435 M., an Arbeitslose 60 M., an die Hinterbliebenen (Witwen und Waisen unter 15 Jahren) von im Kriegsdienst gefallenen oder erkrankten und an den Folgen dieser Krankheit verstorbenen Versicherten, und zwar an 184 Witwen 9200 M. und an 346 Waisen 8650 M., zusammen 36 345 M.

B. In den Heilstätten, welche seit Beginn des Krieges, und zwar Nordrach mit 117 Betten ganz, Friedrichsheim mit 100 Betten der Heeresverwaltung zur Verfügung gestellt wurden, war im Monat November der

	Zugang	Abgang	Bestand auf 30. November
in Heilstätte Nordrach Kolonie . . . . .	32	29	67
" " Friedrichsheim . . . . .	62	26	100

C. An badische Gemeinden und Gemeindeverbände, welche zur Vinderung von Kriegsnöten besondere Maßnahmen, wie z. B. Unterstützung von Soldatenfamilien über die gesetzliche Reichshilfe, sowie Ausführung von Notstandsarbeiten für infolge des Krieges arbeitslos gewordene Versicherte, oder eine Arbeitslosenfürsorge eingeführt haben, wurden zur Bestreitung der hierdurch entstehenden Kosten Kriegsdarlehen gewährt und bis 30. November 1915 ausbezahlt:

	Kapitalbetrag	Zinsfuß		Kapitalbetrag	Zinsfuß
an 1 Stadtgemeinde	1 000 000 M.	3½ %	an 1 Lieferungsverband	38 609 M.	4 %
" 3 Stadtgemeinden . . . . .	313 000 "	4 %	" 28 Gemeinden . . . . .	365 000 "	4 %

D. Von der nach § 9 der Verordnung vom 3. Dezember 1914, Wochenhilfe während des Krieges betr., gegebenen Möglichkeit haben Gebrauch gemacht

	Betrag des Darlehens	Zinsfuß
bis 31. Oktober 1915		
2 Ortskrankenkassen . . . . .	22 950 M.	3 %

### 7. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Oktober 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Zusammen	Vom Beginn des Betriebsjahres an
	M.	M.	M.	M.	M.
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1915 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim . . . . .	54 850	21 081	1 168	77 099	511 581
gegen 1914	43 510	23 290	1 168	67 968	599 754
	+ 11 340	- 2 209	-	+ 9 131	- 88 173
Albern-Ottenhöfen . . . . .	3 405	5 913	238	9 556	62 108
gegen 1914	2 032	3 427	226	5 685	61 257
	+ 1 373	+ 2 486	+ 12	+ 3 871	+ 851
Kehl-Lichtenau-Bühl . . . . .	9 036	3 214	1 300	13 550	90 619
gegen 1914	10 373	3 100	907	14 380	107 385
	- 1 337	+ 114	+ 393	- 830	- 16 766
Kehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim-Offenburg . . . . .	6 436	3 175	680	10 291	67 625
gegen 1914	9 286	2 513	159	11 958	89 262
	- 2 850	+ 662	+ 521	- 1 667	- 21 637
Kastatt-Schwarzach . . . . .	2 568	1 870	5	4 443	29 521
gegen 1914	1 892	750	15	2 657	23 857
	+ 676	+ 1 120	- 10	+ 1 786	+ 5 664
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein . . . . .	3 411	4 363	155	7 929	56 313
gegen 1914	3 025	5 438	174	8 637	62 099
	+ 386	- 1 075	- 19	- 708	- 5 786
Kaiserstuhlbahn . . . . .	7 170	17 420	250	24 840	148 109
gegen 1914	6 540	12 750	260	19 550	163 260
	+ 630	+ 4 670	- 10	+ 5 290	- 15 151

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Oktober 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Ettenheimmünster-Rhein	1 310	1 236	15	2 561	18 229
gegen 1914	882	1 054	15	1 951	19 365
	+ 428	+ 182	—	+ 610	— 1 136
Krozingen-Staufen-Sulzburg	2 175	5 029	10	7 214	44 699
gegen 1914	1 923	5 056	10	6 989	65 346
	+ 252	— 27	—	+ 225	— 20 647
Halltingen-Randern	2 036	4 988	10	7 034	48 277
gegen 1914	1 890	4 700	10	6 600	66 143
	+ 146	+ 288	—	+ 434	— 17 866
Bell-Zodman	3 940	7 580	70	11 590	76 151
gegen 1914	3 220	6 760	80	10 060	82 610
	+ 720	+ 820	— 10	+ 1 530	— 6 459
Donaueschingen-Furtwangen	4 110	8 870	260	13 240	90 192
gegen 1914	3 100	8 570	300	11 970	100 970
	+ 1 010	+ 300	— 40	+ 1 270	— 10 778
Biberach-Oberharmersbach	1 878	2 799	62	4 739	34 923
gegen 1914	1 477	2 835	63	4 375	36 598
	+ 401	— 36	— 1	+ 364	— 1 675
Mosbach-Mundau	2 821	4 406	22	7 249	42 545
gegen 1914	1 995	4 914	27	6 936	46 866
	+ 826	— 508	— 5	+ 313	— 4 321
Oberscheffenz-Billigheim	595	1 277	10	1 882	12 010
gegen 1914	456	1 623	51	2 130	18 625
	+ 139	— 346	— 41	— 248	— 6 615

### B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1915 ab:

Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	8 900	6 100	90	15 090	126 340
gegen 1914	7 160	8 317	118	15 595	160 396
	+ 1 740	— 2 217	— 28	— 505	— 34 056
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenals-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	37 300	14 400	7 700	59 400	568 990
gegen 1914	32 505	18 114	3 520	54 139	674 802
	+ 4 795	— 3 714	+ 4 180	+ 5 261	— 105 812
Bühl-Bühlertal	1 680	3 800	50	5 530	51 560
gegen 1914	1 247	3 405	124	4 776	67 891
	+ 433	+ 395	— 74	+ 754	— 16 331
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	5 150	7 100	130	12 380	107 640
gegen 1914	3 797	9 296	127	13 220	133 202
	+ 1 353	— 2 196	+ 3	— 840	— 25 562
Neckarbischofsheim-Häffenhardt	1 150	2 600	30	3 780	27 690
gegen 1914	1 067	3 537	51	4 655	33 861
	+ 83	— 937	— 21	— 875	— 6 171
Karlsruher Lokalbahnen	24 477	1 458	50	25 985	245 855
gegen 1914	23 435	1 831	51	25 317	245 713
	+ 1 042	— 373	— 1	+ 668	+ 142
Müllheim-Badenweiler	4 473	733	1 116	6 322	64 945
gegen 1914	5 025	1 088	633	6 746	77 958
	— 552	— 355	+ 483	— 424	— 13 013
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	188 871	129 412	13 421	331 704	2 525 922
gegen 1914	165 837	132 368	8 089	306 294	2 937 220
	+ 23 034	— 2 956	+ 5 332	+ 25 410	— 411 298