

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

3. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1915

[urn:nbn:de:bsz:31-221040](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221040)

### 3. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1915.

Monate usw.	Konstanz			Rehl				Karlsruhe			
	Schiffe	Güter	Tiere	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
				Schliffe	Güter	Schliffe	Güter	Schliffe	Güter	Schliffe	Güter
Schliffe	t	Stück	Schliffe	t	Schliffe	t	Schliffe	t	Schliffe	t	
<b>Ankunft:</b>											
Januar . . . . .	297	1 502,0	770	25	8 766,5	13	—	103	72 228,5	15	625,0
Februar . . . . .	276	1 772,0	780	30	12 714,5	12	1 283,5	99	60 819,5	16	750,0
März . . . . .	384	3 338,0	1 040	47	28 707,0	5	540,0	127	83 703,0	8	—
<b>I. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>957</b>	<b>6 612,0</b>	<b>2 590</b>	<b>102</b>	<b>50 188,0</b>	<b>30</b>	<b>1 823,5</b>	<b>329</b>	<b>216 751,0</b>	<b>39</b>	<b>1 375,0</b>
April . . . . .	325	2 920,5	874	38	27 235,0	5	—	122	77 192,0	8	—
Mai . . . . .	388	3 048,5	937	61	50 474,5	5	545,0	122	79 720,5	8	—
Juni . . . . .	352	1 725,5	707	51	44 633,5	8	274,5	133	96 197,0	12	125,0
<b>II. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>1 065</b>	<b>7 694,5</b>	<b>2 518</b>	<b>150</b>	<b>122 343,0</b>	<b>18</b>	<b>819,5</b>	<b>377</b>	<b>253 109,5</b>	<b>28</b>	<b>125,0</b>
Juli . . . . .	386	1 879,5	739	74	64 328,0	10	275,0	131	96 924,0	18	500,0
August . . . . .	376	1 874,5	780	70	52 455,5	4	—	122	86 352,5	14	250,0
September . . . . .	345	1 609,5	705	68	52 705,5	12	436,0	126	94 600,0	12	—
<b>III. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>1 107</b>	<b>5 363,5</b>	<b>2 224</b>	<b>212</b>	<b>169 489,0</b>	<b>26</b>	<b>711,0</b>	<b>379</b>	<b>277 876,5</b>	<b>44</b>	<b>750,0</b>
Oktober . . . . .	352	1 200,5	676	52	32 511,5	5	—	119	75 562,0	14	440,0
November . . . . .	344	1 455,0	835	34	18 378,0	7	411,5	123	64 873,5	8	—
<b>Abgang:</b>											
Januar . . . . .	297	409,5	—	2	230,0	34	5 843,5	15	72,5	91	12513,0
Februar . . . . .	276	771,0	—	1	—	33	5 463,5	15	1 188,0	98	15312,0
März . . . . .	384	1 295,0	16	2	—	57	4 151,5	10	21,0	116	18341,5
<b>I. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>957</b>	<b>2 475,5</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>230,0</b>	<b>124</b>	<b>15 458,5</b>	<b>40</b>	<b>1 281,5</b>	<b>305</b>	<b>46 166,5</b>
April . . . . .	325	472,0	2	—	—	39	1 527,0	7	—	114	14 890,5
Mai . . . . .	388	495,5	4	2	—	58	2 405,0	8	—	114	21 524,0
Juni . . . . .	352	556,0	—	2	197,0	60	2 293,0	10	—	125	16 857,0
<b>II. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>1 065</b>	<b>1 523,5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>197,0</b>	<b>157</b>	<b>6 225,0</b>	<b>25</b>	<b>—</b>	<b>353</b>	<b>53 271,5</b>
Juli . . . . .	386	409,5	13	3	458,5	74	1 893,5	12	—	152	24 408,0
August . . . . .	376	493,5	12	—	—	86	3 099,0	8	1,0	128	26 499,5
September . . . . .	345	412,5	2	3	246,0	71	3 395,5	11	0,5	120	28 314,0
<b>III. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>1 107</b>	<b>1 315,5</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>704,5</b>	<b>231</b>	<b>8 388,0</b>	<b>31</b>	<b>1,5</b>	<b>400</b>	<b>79 221,5</b>
Oktober . . . . .	349	512,0	5	1	267,5	68	3 864,5	7	—	139	25 880,0
November . . . . .	344	327,0	8	2	—	39	1 941,0	4	—	136	22 103,5

Monate usw.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinhafen						Rheinhafen			
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Nedar zu Tal bezw. zu Berg		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
	Schliffe	Güter	Schliffe	Güter	Schliffe	Güter	Schliffe	Güter	Schliffe	Güter
Schliffe	t	Schliffe	t	Schliffe	t	Schliffe	t	Schliffe	t	
<b>Ankunft:</b>										
Januar . . . . .	306	167 242,0	42	4 786,0	132	26 056,0	182	14 295,0	3	374,0
Februar . . . . .	309	177 119,5	38	2 301,5	144	25 986,5	252	18 214,5	3	—
März . . . . .	356	191 955,0	28	1 991,5	179	34 603,5	244	19 991,5	5	170,0
<b>I. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>971</b>	<b>536 316,5</b>	<b>108</b>	<b>9 079,0</b>	<b>455</b>	<b>86 646,0</b>	<b>678</b>	<b>52 500,0</b>	<b>11</b>	<b>544,0</b>
April . . . . .	307	192 540,0	35	2 191,0	147	30 610,0	218	18 765,5	5	450,0
Mai . . . . .	334	223 182,0	32	2 534,0	186	28 165,0	246	18 667,0	8	750,0
Juni . . . . .	342	215 691,0	35	3 391,5	189	18 497,0	223	21 067,5	2	150,0
<b>II. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>983</b>	<b>631 413,0</b>	<b>102</b>	<b>8 116,5</b>	<b>522</b>	<b>77 272,0</b>	<b>687</b>	<b>58 500,5</b>	<b>15</b>	<b>1 350,0</b>
Juli . . . . .	324	199 465,5	36	3 214,5	110	8 938,0	248	20 582,0	6	815,0
August . . . . .	317	198 727,0	30	2 355,5	110	8 670,0	257	20 389,0	3	170,0
September . . . . .	316	191 361,0	28	2 084,0	51	4 753,0	218	18 499,0	10	340,0
<b>III. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>957</b>	<b>589 553,5</b>	<b>94</b>	<b>7 654,0</b>	<b>271</b>	<b>22 361,0</b>	<b>723</b>	<b>59 471,5</b>	<b>19</b>	<b>1 325,0</b>

Monate usw.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinauhafen						Rheinauhafen			
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Kedar zu Tal bezw. zu Berg		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter einschl. Floßholz	Schiffe	Güter einschl. Floßholz	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	
Oktober . . . .	337	183 355,0	24	1 508,0	36	3 438,5	250	172043,0	10	525,0
November . . .	298	132 991,5	94	16 675,0	22	3 592,5	245	140945,0	3	314,0
Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff										
Januar . . . .	.	2 882,0	.	151,5	.	25 516,0	.	—	.	—
Februar . . . .	.	1 923,0	.	174,0	.	25 386,0	.	—	.	—
März . . . . .	.	2 721,5	.	87,0	.	31 562,5	.	—	.	—
<b>I. Vierteljahr .</b>	.	<b>7 526,5</b>	.	<b>412,5</b>	.	<b>82 464,5</b>	.	—	.	—
April . . . . .	.	1 293,5	.	193,5	.	27 503,5	.	—	.	—
Mai . . . . .	.	1 785,0	.	4,5	.	26 447,0	.	—	.	—
Juni . . . . .	.	1 598,5	.	206,0	.	16 052,5	.	—	.	—
<b>II. Vierteljahr .</b>	.	<b>4 677,0</b>	.	<b>404,0</b>	.	<b>70 003,0</b>	.	—	.	—
Juli . . . . .	.	2 444,5	.	169,0	.	7 519,5	.	—	.	—
August . . . . .	.	1 554,0	.	293,5	.	7 040,0	.	—	.	—
September . . .	.	885,5	.	155,5	.	3 401,5	.	—	.	—
<b>III. Vierteljahr</b>	.	<b>4 884,0</b>	.	<b>618,0</b>	.	<b>17 961,0</b>	.	—	.	—
Oktober . . . .	.	1 654,0	.	78,5	.	1 860,5	.	—	.	—
November . . .	.	1 374,0	.	80,5	.	1 286,5	.	—	.	—
Abgang:										
Januar . . . .	50	2 453,5	322	59 303,0	92	2 258,5	28	—	162	7 765,0
Februar . . . .	63	3 177,5	323	51 358,0	136	808,5	53	250,0	178	3 389,5
März . . . . .	57	1 229,0	363	55 183,0	183	2 161,5	35	—	216	4 378,0
<b>I. Vierteljahr .</b>	<b>170</b>	<b>6 860,0</b>	<b>1 008</b>	<b>165 844,0</b>	<b>411</b>	<b>5 228,5</b>	<b>116</b>	<b>250,0</b>	<b>556</b>	<b>15532,5</b>
April . . . . .	50	2 484,5	347	59 026,5	136	1 224,5	31	2 710,0	187	400,0
Mai . . . . .	55	3 706,5	325	43 980,5	144	877,5	35	368,0	207	5 071,0
Juni . . . . .	56	7 085,5	370	54 351,5	179	1 218,5	34	60,0	198	3 140,0
<b>II. Vierteljahr .</b>	<b>161</b>	<b>13 276,5</b>	<b>1 042</b>	<b>157 358,5</b>	<b>459</b>	<b>3 320,5</b>	<b>100</b>	<b>3 138,0</b>	<b>592</b>	<b>8 611,0</b>
Juli . . . . .	50	4 225,0	376	52 896,0	81	2 611,0	48	390,0	213	5 861,0
August . . . . .	64	6 521,5	352	42 868,5	28	2 285,0	41	70,0	215	6 235,0
September . . .	74	1 684,0	362	52 197,0	36	446,0	41	—	171	12 694,0
<b>III. Vierteljahr</b>	<b>188</b>	<b>12 430,5</b>	<b>1 090</b>	<b>147 961,5</b>	<b>145</b>	<b>5 342,0</b>	<b>130</b>	<b>460,0</b>	<b>599</b>	<b>24 790,0</b>
Oktober . . . .	51	2 525,5	380	45 665,5	20	547,0	43	2 285,0	170	10 693,5
November . . .	103	2 135,5	379	44 260,0	19	298,0	52	1 049,0	189	5 664,5
Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff										
Januar . . . .	.	1 401,0	.	24 821,0	.	2 055,0	.	—	.	—
Februar . . . .	.	1 034,5	.	23 012,0	.	685,0	.	—	.	—
März . . . . .	.	745,5	.	32 260,0	.	2 102,0	.	—	.	—
<b>I. Vierteljahr .</b>	.	<b>3 181,0</b>	.	<b>80 093,0</b>	.	<b>4 842,0</b>	.	—	.	—
April . . . . .	.	1 308,5	.	30 034,0	.	1 040,5	.	—	.	—
Mai . . . . .	.	678,5	.	21 868,0	.	827,5	.	—	.	—
Juni . . . . .	.	1 492,5	.	27 465,5	.	1 218,5	.	—	.	—
<b>II. Vierteljahr .</b>	.	<b>3 479,5</b>	.	<b>79 367,5</b>	.	<b>3 086,5</b>	.	—	.	—
Juli . . . . .	.	2 647,0	.	15 692,5	.	2 212,5	.	—	.	—
August . . . . .	.	2 203,5	.	13 299,5	.	1 170,0	.	—	.	—
September . . .	.	892,5	.	4 487,0	.	128,0	.	—	.	—
<b>III. Vierteljahr</b>	.	<b>5 743,0</b>	.	<b>33 479,0</b>	.	<b>3 510,5</b>	.	—	.	—
Oktober . . . .	.	1 188,5	.	1 454,0	.	427,5	.	—	.	—
November . . .	.	2 020,5	.	1 193,5	.	298,0	.	—	.	—