

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

8. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im November 1915

[urn:nbn:de:bsz:31-221040](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221040)

## Kriegsjürsorge.

A. Nach Maßgabe der vom Vorstand der Landesversicherungsanstalt Baden auf Grund des § 1274 R.V.D. mit Genehmigung des Großh. Landesversicherungsamts beschlossenen Maßnahmen wurden Kriegsbeihilfen bewilligt im Monat Dezember 1915:

an Familien versicherter Kriegsteilnehmer, welche infolge Erkrankung von Familienmitgliedern in Not geraten sind, in 503 Fällen 22 005 M., an Arbeitslose 120 M., an die Hinterbliebenen (Witwen und Waisen unter 15 Jahren) von im Kriegsdienst gefallenen oder erkrankten und an den Folgen dieser Krankheit verstorbenen Versicherten, und zwar an 181 Witwen 9050 M. und an 342 Waisen 8550 M., zusammen 39 725 M.

B. In den Heilstätten, welche seit Beginn des Krieges, und zwar Nordrach mit 117 Betten ganz, Friedrichsheim mit 100 Betten der Heeresverwaltung zur Verfügung gestellt wurden, war im Monat Dezember der

	Zugang	Abgang	Bestand auf 31. Dezember
in Heilstätte Nordrach Kolonie . . . . .	13	25	55
„ „ „ Friedrichsheim . . . . .	24	31	93

C. An badische Gemeinden und Gemeindeverbände, welche zur Linderung von Kriegsnotden besondere Maßnahmen, wie z. B. Unterstützung von Soldatenfamilien über die gesetzliche Reichshilfe, sowie Ausführung von Notstandsarbeiten für infolge des Krieges arbeitslos gewordene Versicherte, oder eine Arbeitslosenfürsorge eingeführt haben, wurden zur Bestreitung der hierdurch entstehenden Kosten Kriegsdarlehen gewährt und bis 31. Dezember 1915 ausbezahlt:

	Kapitalbetrag	Zinsfuß		Kapitalbetrag	Zinsfuß
an 2 Stadtgemeinden	1 100 000 M.	3 1/2 %	an 1 Lieferungsverband	38 609 M.	4 %
„ 4 Stadtgemeinden . . . . .	363 000 „	4 %	„ 28 Gemeinden . . . . .	374 000 „	4 %

D. Von der nach § 9 der Verordnung vom 3. Dezember 1914, Wochenhilfe während des Krieges betr., gegebenen Möglichkeit haben Gebrauch gemacht

	Betrag des Darlehens	Zinsfuß
bis 30. November 1915		3 %
2 Ortskrankenassen . . . . .	22 950 M.	

### 8. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im November 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebsjahres an
	M.	M.	M.	M.	M.
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1915 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim	47 866	21 520	2 168	71 554	584 072
gegen 1914	46 090	25 038	1 168	72 296	670 524
	+ 1 776	- 3 518	+ 1 000	- 742	- 86 452
Achern-Ottenhöfen . . . . .	3 176	5 039	—	8 215	70 323
gegen 1914	2 110	4 221	—	6 331	66 683
	+ 1 066	+ 818	—	+ 1 884	+ 3 640
Rehl-Lichtenau-Bühl . . . . .	9 250	3 450	930	13 630	104 249
gegen 1914	10 995	3 120	1 035	15 150	122 535
	- 1 745	+ 330	- 105	- 1 520	- 18 286
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim-Offenburg . . . . .	7 235	3 230	745	11 210	78 835
gegen 1914	9 425	2 820	392	12 637	101 899
	- 2 190	+ 410	+ 353	- 1 427	- 23 064
Rastatt-Schwarzach . . . . .	2 695	1 985	10	4 690	34 211
gegen 1914	2 056	750	17	2 823	26 680
	+ 639	+ 1 235	- 7	+ 1 867	+ 7 531
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein . . . . .	3 550	5 168	201	8 919	65 458
gegen 1914	3 381	6 019	197	9 597	69 640
	+ 169	- 851	+ 4	- 678	- 4 187
Kaiserstuhlbahn . . . . .	6 300	17 570	250	24 120	171 746
gegen 1914	6 830	13 560	260	20 650	183 910
	- 530	+ 4 010	- 10	+ 3 470	- 12 164

Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im November 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Ettenheimmünster-Rhein . . . . .	1 496	1 354	5	2 855	21 084
gegen 1914	1 025	1 242	—	2 267	21 341
	+ 471	+ 112	+ 5	+ 588	— 257
Krozingen-Staufen-Sulzburg . . . . .	1 877	4 869	6	6 752	51 451
gegen 1914	1 689	5 617	10	7 316	71 983
	+ 188	— 748	— 4	— 564	— 20 532
Haltingen-Randern . . . . .	1 996	4 659	—	6 655	54 932
gegen 1914	1 868	4 359	—	6 227	72 905
	+ 128	+ 300	—	+ 428	— 17 973
Bell-Lodtau . . . . .	3 410	4 860	70	8 340	84 816
gegen 1914	2 980	7 260	80	10 320	92 930
	+ 430	— 2 400	— 10	— 1 980	— 8 114
Donaueschingen-Furtwangen . . . . .	4 040	6 750	260	11 050	101 154
gegen 1914	3 440	7 370	300	11 110	112 080
	+ 600	— 620	— 40	— 60	— 10 926
Biberach-Oberharmersbach . . . . .	1 920	2 591	—	4 511	39 434
gegen 1914	1 524	2 712	—	4 236	40 853
	+ 396	— 121	—	+ 275	— 1 419
Mosbach-Mudau . . . . .	2 773	3 263	—	6 036	48 581
gegen 1914	2 039	2 987	—	5 026	51 102
	+ 734	+ 276	—	+ 1 010	— 2 521
Oberscheffenz-Billigheim . . . . .	581	1 082	—	1 663	13 673
gegen 1914	472	1 195	—	1 667	20 129
	+ 109	— 113	—	— 4	— 6 456

B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1915 ab:

Bruchsal-Hilsbach-Menzingen . . . . .	8 200	3 200	100	11 500	185 100
gegen 1914	7 591	6 548	388	14 527	174 928
	+ 609	— 3 348	— 288	— 3 027	— 39 823
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	32 750	13 100	7 650	53 500	623 490
gegen 1914	29 005	12 158	5 692	46 855	721 657
	+ 3 745	+ 942	+ 1 958	+ 6 645	— 98 167
Bühl-Bühlertal . . . . .	1 800	4 100	60	5 960	57 660
gegen 1914	1 194	4 055	57	5 306	73 197
	+ 606	+ 45	+ 3	+ 654	— 15 537
Biesloch-Meckesheim-Waldangelloch . . . . .	5 300	5 400	120	10 820	117 950
gegen 1914	4 240	7 405	193	11 838	145 040
	+ 1 060	— 2 005	— 73	— 1 018	— 27 090
Neckarbischofsheim-Hilfenhardt . . . . .	1 100	1 650	70	2 820	30 450
gegen 1914	1 086	3 083	162	4 331	38 192
	+ 14	— 1 433	— 92	— 1 511	— 7 742
Karlsruher Lokalbahnen . . . . .	22 572	1 248	7	23 827	269 682
gegen 1914	25 461	1 615	—	27 076	272 789
	— 2 889	— 367	+ 7	— 3 249	— 3 107
Müllheim-Badenweiler . . . . .	4 398	732	269	5 399	70 334
gegen 1914	4 831	897	270	5 998	83 956
	— 433	— 165	— 1	— 599	— 13 622
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien . . . . .	174 285	116 820	12 921	304 026	2 828 680
gegen 1914	169 332	124 031	10 221	303 584	3 234 948
	+ 4 953	— 7 211	+ 2 700	+ 442	— 406 268