

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

8. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1914

[urn:nbn:de:bsz:31-221057](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221057)

verseucht. Gegenüber dem Monatschlusse des Vormonats haben die verseuchten Bezirke um 6 und die Gemeinden um 10 zu-, die Ställe dagegen um 79 abgenommen. Die Brustseuche, der Milzbrand, die Schweineseuche und Schweinepest zeigen gegenüber dem Vormonat einen Rückgang in der Zahl der verseuchten Ställe, während die Pferderäude, der Bläschenauschlag und die Schaf-räude entsprechend zunehmen. Der Rotlauf der Schweine zeigt in dieser Hinsicht den gleichen Stand wie im Vormonat.

Tiergattung und Seuchen	Am Anfang des Monats waren ver- seucht		Im Laufe des Monats									Am Schlusse des Monats blieben ver- seucht		
	Gemeinden	Ställe	verseuchten			ist die Seuche erloschen in		sind von den Tieren der betroffenen Bestände				Gemeinden	Ställe	
			Gemeinden	Ställe	Tier- behand	Gemeinden	Ställen	er- krankt	umge- standen	getötet worden				
										voli- geilich	frei- willig			
Pferde.														
Brustseuche	2	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1
Räude	2	2	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	3	3
Rindvieh.														
Milzbrand	8	8	5	6	40	9	10	7	7	—	—	—	4	4
Bläschenauschlag	1	1	4	23	129	2	10	27	—	—	—	—	3	14
Maul- u. Klauenseuche	53	269	1) 29	136	992	19	215	811	15	4	16	—	63	190
Schweine.														
Schweineseuche und Schweinepest	19	38	3	9	72	9	20	53	27	—	4	—	13	27
Rotlauf	11	15	15	18	265	15	18	27	13	—	8	—	11	15
Maul- u. Klauenseuche	*)	*)	*)	*)	945	*)	*)	170	—	2	4	—	*)	*)
Schafe.														
Räude	2	2	4	6	392	1	1	376	—	—	—	—	5	7
Ziegen.														
Maul- u. Klauenseuche	*)	*)	*)	*)	53	*)	*)	24	1	—	—	—	*)	*)

*) Gemeinden und Ställe sind die gleichen wie oben beim Rindvieh.

1) Außerdem Seuchenausschübe in den Viehhöfen der Deeresverwaltung in Breisach 5, Kehl 1 und Kistatt 1, sowie auf den Viehhöfen in Heiðelsberg 1 und Kraumbheim 4. Bestand 1651 Rinder und 2029 Schweine, davon erkrankten 309 Rinder und 647 Schweine (freiwillig getötet 621 Rinder und 2029 Schweine).

8. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1914*).

Monate u. w.	Konstanz			Kehl				Karlsruhe			
	Schiffe	Güter	Tiere	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
				Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Babl		t	Stück	Babl	t	Babl	t	Babl	t	Babl	t
Ankunft:											
Januar	447	2 326,5	517	86	23 427,0	7	—	94	47 946,0	13	374,5
Februar	405	4 709,5	452	67	17 327,0	13	—	150	68 741,0	32	1 513,0
März	554	10 174,5	659	107	31 273,5	14	538,5	145	100877,5	54	3 407,5
I. Vierteljahr	1 406	17 710,5	1 628	260	72 027,5	34	538,5	389	217564,5	99	5 295,0
April	579	11 353,5	691	114	42 808,5	15	270,0	147	90 360,0	66	4 388,0
Mai	829	9 658,0	908	90	32 027,0	20	1 093,0	158	100702,5	89	5 946,5
Juni	799	9 144,0	962	134	55 952,5	14	1 089,0	176	107554,0	64	3 507,0
II. Vierteljahr	2 207	30 155,5	2 561	338	130 788,0	49	2 452,0	481	298616,5	219	13836,5
Juli	859	8 517,0	796	131	65 723,0	18	1 090,5	242	126399,0	42	1 911,0
August 1)	330	987,0	388	29	8 763,0	8	265,0	67	44 006,0	5	12,0
September	279	2 174,5	667	38	25 950,5	10	—	81	60 916,5	11	346,0
III. Vierteljahr	1 468	11 678,5	1 846	198	100 436,5	36	1 355,5	390	231321,5	58	2 269,0

*) Seit 1. Januar 1914 sind die Fahrten der keine Güterladung führenden Personenschiffe, sowie der unbesetzten Schlepper, Tau- und Rettenschiffe von der Aufschreibung ausgeschlossen, dagegen wird von dem gleichen Zeitpunkt an der Überlagungsverkehr von Hauptschiff zu Hauptschiff wieder angeführt.
1) Der Rückgang der Verkehrsziffern ist auf den Kriegszustand zurückzuführen.

Monate u. v.	Konstanz			Rehl				Karlsruhe			
	Schiffe	Güter	Tiere	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
				Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
	Zahl	t	Stück	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t
Oktober	386	2 835,0	707	57	29 166,5	7	—	117	68 998,0	13	—
November	319	3 133,5	861	46	20 125,5	11	—	152	72 806,5	18	405,0
Dezember	327	3 588,5	883	22	6 205,0	10	—	123	65 333,5	16	1 458,0
IV. Vierteljahr	982	9 557,0	2 451	125	55 497,0	28	—	392	207 138,0	47	1 863,0
Abgang:											
Januar	447	3 254,5	—	1	—	97	5 808,0	21	1,5	112	14 873,5
Februar	405	2 425,5	—	—	—	74	6 475,0	38	2 171,0	128	18 225,0
März	554	3 327,5	3	1	—	122	8 196,0	59	1 391,5	134	25 228,0
I. Vierteljahr	1 406	9 007,5	3	2	—	293	20 479,0	118	3 564,0	374	58 326,5
April	579	2 547,0	60	1	—	121	8 197,5	81	47,5	139	25 899,0
Mai	829	2 386,0	—	3	—	111	8 549,5	89	411,0	136	26 667,5
Juni	799	3 320,0	—	5	—	136	9 173,0	75	741,0	163	27 276,5
II. Vierteljahr	2 207	8 253,0	60	9	—	368	25 920,0	245	1 199,5	438	79 843,0
Juli	859	4 416,5	10	2	530,0	143	8 724,0	56	414,5	230	29 113,0
August ¹⁾	330	145,0	—	1	—	37	3 283,5	16	16,0	46	3 807,0
September	279	384,5	—	1	—	50	4 069,5	13	—	81	8 728,5
III. Vierteljahr	1 468	4 946,0	10	4	530,0	230	16 077,0	85	430,5	357	41 648,5
Oktober	336	471,5	20	—	—	68	3 187,0	10	11,0	125	20 746,5
November	319	500,0	9	—	—	55	4 223,5	16	1,0	157	14 922,5
Dezember	327	452,5	—	1	290,0	41	4 870,0	20	849,0	120	17 215,5
IV. Vierteljahr	982	1 424,0	29	1	290,0	164	12 280,5	46	861,0	402	52 884,5

Monate u. v.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinhafen						Rheinhafen			
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Nedar zu Tal bezw. zu Berg		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
	Schiffe ²⁾	Güter	Schiffe ²⁾	Güter einschl. Floßholz	Schiffe ²⁾	Güter einschl. Floßholz	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	
Ankunft:										
Januar	387	195 337,0	61	4 746,5	76	11 954,0	87	47 422,0	3	—
Februar	601	348 765,5	110	9 841,5	174	24 196,5	186	107 150,0	3	219,0
März	610	340 103,5	228	20 418,0	169	29 319,5	168	118 049,5	5	100,0
I. Vierteljahr	1 598	884 206,0	399	35 006,0	419	65 470,0	441	272 621,5	11	319,0
April	659	361 892,0	254	23 299,0	195	31 061,0	178	139 525,0	1	—
Mai	625	342 769,0	289	27 648,0	198	29 391,5	163	118 693,5	2	370,0
Juni	700	418 914,5	263	25 908,5	169	27 954,0	253	201 110,0	4	675,0
II. Vierteljahr	1 984	1 123 575,5	806	76 855,5	562	88 406,5	594	459 328,5	7	1 045,0
Juli	723	417 604,5	327	34 365,0	201	34 773,5	230	189 195,0	4	64,0
August ¹⁾	316	194 627,0	43	14 340,0	33	6 320,5	123	114 298,0	2	540,0
September	327	222 428,5	98	18 034,5	104	15 787,5	201	181 924,5	4	604,0
III. Vierteljahr	1 366	834 660,0	468	66 739,5	338	56 881,5	554	485 417,5	10	1 208,0
Oktober	386	211 365,0	86	7 866,0	175	22 143,0	270	225 616,5	5	410,0
November	386	178 354,0	94	8 411,5	176	24 531,0	284	181 142,5	6	334,0
Dezember	325	151 853,5	70	6 670,5	169	27 189,5	214	143 779,0	5	460,0
IV. Vierteljahr	1 097	541 572,5	250	22 948,0	520	73 863,5	768	550 538,0	16	1 204,0
Dabon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff										
Januar		12 027,5		1 829,5		11 307,5		600,0		—
Februar		24 106,0		1 665,0		22 329,5		—		—
März		38 495,0		1 435,0		27 186,5		—		—
I. Vierteljahr		74 628,5		4 829,5		60 823,5		600,0		—

¹⁾ Der Rückgang der Verkehrsziffern ist auf den Kriegszustand zurückzuführen.

²⁾ Die Zahl der Schiffe hat für die Monate Mai bis November eine Berichtigung erfahren.

Monate u. s. v.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinauhafen						Rheinauhafen			
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Nedar zu Tal bezw. zu Berg		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
	Schiffe Zahl	Güter t	Schiffe Zahl	Güter einicht. Stokkholz t	Schiffe Zahl	Güter einicht. Stokkholz t	Schiffe Zahl	Güter t	Schiffe Zahl	Güter t
April	27 166,0	.	2 393,0	.	27 964,5	.	—	.	—
Mai	23 117,0	.	2 742,5	.	25 727,5	.	—	.	—
Juni	24 175,5	.	3 222,0	.	24 738,0	.	—	.	—
II. Vierteljahr .	.	74 458,5	.	8 357,5	.	78 430,0	.	—	.	—
Juli	24 359,0	.	3 743,5	.	32 739,0	.	—	.	—
August 1)	8 685,0	.	123,5	.	4 121,0	.	—	.	—
September	3 196,5	.	640,0	.	12 264,5	.	—	.	—
III. Vierteljahr	.	36 240,5	.	4 507,0	.	49 124,5	.	—	.	—
Oktober	3 351,5	.	39,0	.	18 240,0	.	—	.	—
November	1 185,0	.	1 513,5	.	19 683,5	.	—	.	—
Dezember	2 855,0	.	861,0	.	23 398,5	.	—	.	—
IV. Vierteljahr	.	7 391,5	.	2 413,5	.	61 322,0	.	—	.	—

Abgang:

Januar	123	15 779,5	395	57 814,5	58	3 660,0	23	1 688,5	93	3 480,0
Februar	205	16 883,5	468	75 277,0	142	8 411,5	60	5 637,0	113	5 203,0
März	330	27 548,0	503	90 339,0	126	10 047,5	50	1 095,0	117	4 244,0
I. Vierteljahr .	658	60 211,0	1 366	223 430,5	326	22 119,0	133	8 415,5	323	12 927,0
April	348	24 159,0	501	84 119,0	196	9 406,0	38	450,0	138	3 631,0
Mai	333	19 030,0	536	85 734,5	194	7 327,0	46	1 910,0	123	2 726,0
Juni	346	27 216,0	548	74 169,0	137	8 829,0	30	587,0	208	2 840,0
II. Vierteljahr .	1 027	70 405,0	1 585	244 022,5	527	25 562,0	114	2 947,0	469	9 197,0
Juli	399	23 454,5	616	82 388,5	129	7 552,5	42	1 140,0	198	5 843,5
August 1)	65	9 049,0	197	13 751,5	36	3 035,0	8	783,5	108	693,0
September	94	7 399,5	336	38 569,0	88	2 699,5	34	700,0	152	2 300,0
III. Vierteljahr	558	39 903,0	1 149	134 709,0	253	13 287,0	84	2 623,5	458	8 836,5
Oktober	143	6 805,0	431	62 219,0	128	2 304,5	72	—	202	2 836,0
November	134	2 937,0	411	63 913,0	141	1 273,0	61	472,5	217	2 706,0
Dezember	87	3 367,5	400	69 067,0	96	2 194,5	59	2 011,0	187	2 608,0
IV. Vierteljahr	364	13 109,5	1 242	195 199,0	365	5 772,0	192	2 483,5	606	8 150,0

Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff

Januar . . . . .	.	10 362,5	.	15 914,0	.	3 180,5	.	600,0	.	—
Februar . . . . .	.	13 596,0	.	21 723,5	.	8 057,0	.	—	.	—
März . . . . .	.	19 782,0	.	26 839,5	.	8 601,5	.	—	.	—
I. Vierteljahr .	.	43 740,5	.	64 477,0	.	19 839,0	.	600,0	.	—
April . . . . .	.	16 667,5	.	32 060,5	.	8 639,0	.	—	.	—
Mai . . . . .	.	13 199,0	.	32 002,5	.	6 176,5	.	—	.	—
Juni . . . . .	.	17 391,5	.	28 804,5	.	8 570,0	.	—	.	—
II. Vierteljahr .	.	47 258,0	.	92 957,5	.	23 385,5	.	—	.	—
Juli . . . . .	.	16 105,5	.	34 053,0	.	7 195,0	.	—	.	—
August 1) . . . . .	.	6 526,5	.	5 694,5	.	2 274,5	.	—	.	—
September . . . . .	.	2 924,5	.	13 607,0	.	1 874,0	.	—	.	—
III. Vierteljahr	.	25 556,5	.	53 359,5	.	11 343,5	.	—	.	—
Oktober . . . . .	.	1 280,5	.	16 291,5	.	1 374,5	.	—	.	—
November . . . . .	.	1 113,0	.	15 359,0	.	1 062,5	.	—	.	—
Dezember . . . . .	.	1 840,5	.	29 568,0	.	1 632,0	.	—	.	—
IV. Vierteljahr	.	4 234,0	.	61 218,5	.	4 069,0	.	—	.	—

1) und 2) siehe Anmerkung 1) und 2) auf Seite 14.