

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

10. Auftrieb und Umsatz auf den badischen Viehmärkten im Januar 1915

[urn:nbn:de:bsz:31-221057](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221057)

### 10. Auftrieb und Umsatz auf den badischen Viehmärkten im Januar 1915.

Es sollten 267 Märkte, davon 181 reine Schweinemärkte, stattfinden; befahren wurden 195, nicht befahren 24 und wegen Seuchefahr ausgefallen sind 48.

Art der Angaben	Pferde und Fohlen	Rindvieh					Schweine			Schafe und Lämmer	Ziegen und Zicklein
		Farren	Ochsen	Kühe	Kalbinnen und Künder (Jungvieh)	Kälber	Ältere Tiere	Läufer	Ferkel		
<b>Aufgetriebene Tiere.</b>											
Januar 1915 . . . . .	276	597	2 301	2 325	4 354	3 169	15 862	2 618	14 808	569	64
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	207	565	923	1 502	2 818	3 141	15 821	—	650	569	64
Januar 1914 . . . . .	525	471	1 280	2 321	3 230	3 517	18 014	3 085	21 770	554	84
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	315	457	695	1 078	1 935	3 303	17 945	125	1 881	554	84
<b>Verkaufte Tiere.</b>											
Januar 1915 . . . . .	235	546	1 609	1 893	3 627	2 827	13 458	1 914	12 349	489	53
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	207	530	855	1 462	2 756	2 815	13 433	—	650	489	53
Januar 1914 . . . . .	361	447	939	1 806	2 731	3 493	17 039	2 253	18 694	554	84
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	315	438	680	1 032	1 893	3 303	17 040	125	1 881	554	84

### 11. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften\*) betriebenen badischen Nebenbahnen im Dezember 1914.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebs jahres an
	M	M	M	M	M
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1914 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim . . . . .	39 736	30 891	1 168	71 795	733 660
gegen 1913	44 102	38 260	1 168	83 530	829 192
Karlsruher Lokalbahnen . . . . .	— 4 366	— 7 369	—	— 11 735	— 95 532
gegen 1913	21 340	1 680	1	23 021	218 825
Uchern-Ottenhöfen . . . . .	21 488	1 561	1	23 050	211 803
gegen 1913	— 148	+ 119	—	— 29	+ 7 022
Uchern-Ottenhöfen . . . . .	2 411	3 731	174	6 366	73 049
gegen 1913	4 275	4 383	198	8 856	99 731
Rehl-Lichtenau-Bühl . . . . .	— 1 864	— 602	— 24	— 2 490	— 26 682
gegen 1913	11 330	3 125	1 309	15 764	138 299
Rehl-Lichtenau-Bühl . . . . .	14 180	4 970	970	20 120	162 807
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim-Offenburg . . . . .	— 2 850	— 1 845	+ 339	— 4 356	— 24 508
gegen 1913	8 960	3 175	345	12 480	114 379
Rastatt-Schwarzach . . . . .	9 840	4 810	1 355	16 005	130 099
gegen 1913	— 880	— 1 635	— 1 010	— 3 525	— 15 720
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein . . . . .	2 350	780	15	3 145	29 825
gegen 1913	2 805	1 850	35	4 690	43 416
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein . . . . .	— 455	— 1 070	— 20	— 1 545	— 13 591
gegen 1913	3 058	3 095	226	11 379	81 572
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein . . . . .	5 149	6 268	304	11 721	93 081
gegen 1913	— 2 091	+ 1 827	— 78	— 342	— 11 509

\*) Nach Weisung Großh. Finanzministeriums an die Großh. Generaldirektion sollen die allmonatlichen Veröffentlichungen der Betriebsergebnisse der badischen Staatsbahnen bis zur Rückkehr geregelter Verkehrsverhältnisse unterbleiben.