

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

11. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Dezember 1914

[urn:nbn:de:bsz:31-221057](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221057)

### 10. Auftrieb und Umsatz auf den badischen Viehmärkten im Januar 1915.

Es sollten 267 Märkte, davon 181 reine Schweinemärkte, stattfinden; befahren wurden 195, nicht befahren 24 und wegen Seuchefahr ausgefallen sind 48.

Art der Angaben	Pferde und Fohlen	Rindvieh					Schweine			Schafe und Lämmer	Ziegen und Zicklein
		Farren	Ochsen	Kühe	Kalbinnen und Künder (Jungvieh)	Kälber	Ältere Tiere	Läufer	Ferkel		
<b>Aufgetriebene Tiere.</b>											
Januar 1915 . . . . .	276	597	2 301	2 325	4 354	3 169	15 862	2 618	14 808	569	64
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	207	565	923	1 502	2 818	3 141	15 821	—	650	569	64
Januar 1914 . . . . .	525	471	1 280	2 321	3 230	3 517	18 014	3 085	21 770	554	84
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	315	457	695	1 078	1 935	3 303	17 945	125	1 881	554	84
<b>Verkaufte Tiere.</b>											
Januar 1915 . . . . .	235	546	1 609	1 893	3 627	2 827	13 458	1 914	12 349	489	53
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	207	530	855	1 462	2 756	2 815	13 433	—	650	489	53
Januar 1914 . . . . .	361	447	939	1 806	2 731	3 493	17 039	2 253	18 694	554	84
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	315	438	680	1 032	1 893	3 303	17 040	125	1 881	554	84

### 11. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften\*) betriebenen badischen Nebenbahnen im Dezember 1914.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebs jahres an
	M	M	M	M	M
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1914 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim . . . . .	39 736	30 891	1 168	71 795	733 660
gegen 1913	44 102	38 260	1 168	83 530	829 192
Karlsruher Lokalbahnen . . . . .	— 4 366	— 7 369	—	— 11 735	— 95 532
gegen 1913	21 340	1 680	1	23 021	218 825
Uchern-Ottenhöfen . . . . .	21 488	1 561	1	23 050	211 803
gegen 1913	— 148	+ 119	—	— 29	+ 7 022
Uchern-Ottenhöfen . . . . .	2 411	3 731	174	6 366	73 049
gegen 1913	4 275	4 383	198	8 856	99 731
Rehl-Lichtenau-Bühl . . . . .	— 1 864	— 602	— 24	— 2 490	— 26 682
gegen 1913	11 330	3 125	1 309	15 764	138 299
Rehl-Lichtenau-Bühl . . . . .	14 180	4 970	970	20 120	162 807
gegen 1913	— 2 850	— 1 845	+ 339	— 4 356	— 24 508
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim-Offenburg . . . . .	8 960	3 175	345	12 480	114 379
gegen 1913	9 840	4 810	1 355	16 005	130 099
gegen 1913	— 880	— 1 635	— 1 010	— 3 525	— 15 720
Rastatt-Schwarzach . . . . .	2 350	780	15	3 145	29 825
gegen 1913	2 805	1 850	35	4 690	43 416
gegen 1913	— 455	— 1 070	— 20	— 1 545	— 13 591
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein . . . . .	3 058	3 095	226	11 379	81 572
gegen 1913	5 149	6 268	304	11 721	93 081
gegen 1913	— 2 091	+ 1 827	— 78	— 342	— 11 509

\*) Nach Weisung Großh. Finanzministeriums an die Großh. Generaldirektion sollen die allmonatlichen Veröffentlichungen der Betriebsergebnisse der badischen Staatsbahnen bis zur Rückkehr geregelter Verkehrsverhältnisse unterbleiben.

Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Dezember 1914.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem	Aus dem	Aus	Im ganzen	Som Beginn des Betriebs jahres an
	Personen- verkehr	Güter- verkehr	sonstigen Quellen		
	M	M	M	M	M
Kaiserstuhlbahn . . . . . gegen 1913	6 740	13 640	260	20 640	204 819
	8 897	15 428	258	24 583	232 214
	- 2 157	- 1 788	+ 2	- 3 943	- 27 395
Ettenheimünster-Rhein . . . . . gegen 1913	1 144	1 187	263	2 594	23 935
	1 877	1 436	295	3 608	31 583
	- 733	- 249	- 32	- 1 014	- 7 648
Krozingen-Münstertal-Sulzburg . . . . . gegen 1913	1 931	4 799	239	6 969	78 952
	2 897	7 006	123	10 026	100 629
	- 966	- 2 207	+ 116	- 3 057	- 21 677
Gallingen-Randern . . . . . gegen 1913	2 080	3 305	242	5 627	78 532
	4 489	5 332	258	10 079	108 258
	- 2 409	- 2 027	- 16	- 4 452	- 29 726
Zell-Lobttau . . . . . gegen 1913	3 320	6 170	80	9 570	102 825
	5 758	7 334	75	13 167	137 785
	- 2 438	- 1 164	+ 5	- 3 597	- 34 960
Donaueschingen-Zurtwangen . . . . . gegen 1913	4 110	7 420	300	11 830	124 753
	5 943	9 338	283	15 564	172 050
	- 1 833	- 1 918	+ 17	- 3 734	- 47 297
Biberach-Oberharmersbach . . . . . gegen 1913	1 745	2 353	103	4 201	45 054
	2 672	3 415	127	6 214	59 193
	- 927	- 1 062	- 24	- 2 013	- 14 139
Mosbach-Mudau . . . . . gegen 1913	2 327	3 010	222	5 559	56 661
	3 382	2 992	280	6 654	65 824
	- 1 055	+ 18	- 58	- 1 095	- 9 163
Oberkessfenz-Billigheim . . . . . gegen 1913	573	959	91	1 623	21 752
	973	979	93	2 045	26 438
	- 400	- 20	- 2	- 422	- 4 686

B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1914 ab:

Bruchsal-Hilsbach-Menzingen . . . . . gegen 1913	8 600	4 100	100	12 800	181 480
	10 202	6 268	2 688	19 158	210 256
	- 1 602	- 2 168	- 2 588	- 6 358	- 28 776
Karlsruhe-Etlingen-Herrenalb-Pforzheim und Etlingen Staatsbahnhof bis Etlingen Holzhof gegen 1913	30 300	11 200	4 100	45 600	778 910
	37 185	14 191	12 421	63 797	893 518
	- 6 885	- 2 991	- 8 321	- 18 197	- 114 608
Bühl-Bühlertal . . . . . gegen 1913	1 300	3 200	120	4 620	81 260
	2 640	4 488	198	7 326	95 081
	- 1 340	- 1 288	- 78	- 2 706	- 13 821
Wiesloch-Neckesheim-Waldangelloch . . . . . gegen 1913	5 100	4 800	200	10 100	154 565
	6 559	6 860	2 448	15 867	176 495
	- 1 459	- 2 060	- 2 248	- 5 767	- 21 930
Neckarbischofsheim-Güffenhardt . . . . . gegen 1913	1 200	1 600	150	2 950	40 210
	1 654	1 718	98	3 470	47 018
	- 454	- 118	+ 52	- 520	- 6 808
Müllheim-Badenweiler . . . . . gegen 1913	4 521	564	103	5 188	89 426
	3 706	765	2 142	6 613	87 106
	+ 815	- 201	- 2 039	- 1 425	+ 2 320
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien . . . . . gegen 1913	164 176	119 834	9 811	293 821	3 452 743
	200 673	149 652	25 818	376 143	4 013 577
	- 36 497	- 29 818	- 16 007	- 82 322	- 560 834

Druck der E. F. Müllerschen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.