

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

13. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1915

[urn:nbn:de:bsz:31-221057](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221057)

Abteilung 64,6 und bei der weiblichen Abteilung 35,2 vom Hundert. Davon waren 53,8 bzw. 41,1 % unter 4 Wochen arbeitslos.

Ferner wurden durch die Stellenvermittlungseinrichtungen (nichtgewerbsmäßige Arbeitsnachweise) von insgesamt 44 Handwerker-Zimmern, Vereinigungen usw., sowie von gemeinnützigen und Wohltätigkeitsanstalten usw. (je 1 in Bruchsal, Offenburg, Pforzheim und Nastatt, je 2 in Baden-Baden und Lahr, 3 in Konstanz, 6 in Heidelberg, 8 in Karlsruhe, 9 in Freiburg und 10 in Mannheim) im März im ganzen für männliches und weibliches Personal gemeldet: 2117 offene Stellen, 2698 Arbeitsuchende und 1144 besetzte Stellen. — Bei der Stadtpolizei Billingen, von der das städtische Arbeitsamt Billingen vorübergehend verwaltet wird, waren 41 offene Stellen angemeldet, davon wurden 8 besetzt.

Beim Arbeitsnachweis der Industrie Mannheim—Ludwigshafen e. B. in Mannheim wurden im März lfd. J. für männliches Personal 3445 und für weibliches Personal 159 offene Stellen und 3532 bzw. 121 Arbeitsuchende gezählt; von diesen wurden 3211 bzw. 83 untergebracht. Bei 8 Filialen des Arbeitsamts Konstanz (Naturalverpflegungsstationen), bei denen im März 1904 Arbeitsuchende (Wanderer) verkehrten, waren 126 offene Stellen vorgemerkt, davon konnten 115 besetzt werden. Bei 3 Naturalverpflegungsstationen des Kreises Waldshut (ohne die Stadt Waldshut selbst), welche Stellenvermittlung betreiben, waren im März 8 offene Stellen angemeldet, die alle besetzt wurden.

Im Geschäftsbereich der Verwaltung der Großh. Bad. Staatseisenbahnen waren im März ds. J. bei 1 Dienststelle 10 Arbeiter (für Neubauarbeiten) gesucht, während sich bei 3 Dienststellen 51 Arbeitsuchende vormerken ließen.

13. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1915.

| Monate usw. | Konstanz | | | Rehl | | | | Karlsruhe | | | |
|-------------------|----------|---------|-------|---------------|----------|--------------|---------|---------------|----------|--------------|----------|
| | Schiffe | Güter | Tiere | Rhein zu Berg | | Rhein zu Tal | | Rhein zu Berg | | Rhein zu Tal | |
| | | | | Schliffe | Güter | Schliffe | Güter | Schliffe | Güter | Schliffe | Güter |
| Zahl | t | Stück | Zahl | t | Zahl | t | Zahl | t | Zahl | t | |
| Ankunft: | | | | | | | | | | | |
| Januar | 297 | 1 502,0 | 770 | 25 | 8 766,5 | 13 | — | 103 | 72 228,5 | 15 | 625,0 |
| Februar | 276 | 1 772,0 | 780 | 30 | 12 714,5 | 12 | 1 283,5 | 99 | 60 819,5 | 16 | 750,0 |
| Abgang: | | | | | | | | | | | |
| Januar | 297 | 409,5 | — | 2 | 230,0 | 34 | 5 843,5 | 15 | 72,5 | 91 | 12 513,0 |
| Februar | 276 | 771,0 | — | 1 | — | 33 | 5 463,5 | 15 | 1 188,0 | 98 | 15 312,0 |

| Monate usw. | Mannheim | | | | | | | | | |
|---|---|----------|-------------------------------|----------|-------------------------------|----------|---------------|-----------|--------------|---------|
| | Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinhafen | | | | | | Rheinhafen | | | |
| | Rhein zu Berg | | Rhein zu Tal | | Neckar zu Tal bzw. zu Berg | | Rhein zu Berg | | Rhein zu Tal | |
| Schliffe | Güter | Schliffe | Güter einschl. Floßholz | Schliffe | Güter einschl. Floßholz | Schliffe | Güter | Schliffe | Güter | |
| Zahl | t | Zahl | t | Zahl | t | Zahl | t | Zahl | t | |
| Ankunft: | | | | | | | | | | |
| Januar | 306 | 1 672,0 | 42 | 4 786,0 | 132 | 26 056,0 | 182 | 142 953,0 | 3 | 374,0 |
| Februar | 309 | 1 771,5 | 38 | 2 301,5 | 144 | 25 986,5 | 252 | 182 143,5 | 3 | — |
| Davon Überschlag von Hauptschliff zu Hauptschliff | | | | | | | | | | |
| Januar | . | 2 882,0 | . | 151,5 | . | 25 516,0 | . | — | . | — |
| Februar | . | 1 923,0 | . | 174,0 | . | 25 386,0 | . | — | . | — |
| Abgang: | | | | | | | | | | |
| Januar | 50 | 2 453,5 | 322 | 59 303,0 | 92 | 2 258,5 | 28 | — | 162 | 7 765,0 |
| Februar | 63 | 3 177,5 | 323 | 51 358,0 | 136 | 808,5 | 53 | 250,0 | 178 | 3 389,5 |
| Davon Überschlag von Hauptschliff zu Hauptschliff | | | | | | | | | | |
| Januar | . | 1 401,0 | . | 24 821,0 | . | 2 055,0 | . | — | . | — |
| Februar | . | 1 034,5 | . | 23 012,0 | . | 685,0 | . | — | . | — |