

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

15. Auftrieb und Umsatz auf den badischen Viehmärkten im März 1915

[urn:nbn:de:bsz:31-221057](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221057)

15. Auftrieb und Umsatz auf den badischen Viehmärkten im März 1915.

Es sollten in 109 Markorten 328 Märkte, davon 203 reine Schweinemärkte, stattfinden; befahren wurden 245, nicht befahren 39 und wegen Seuchegefahr ausgefallen sind 44.

Art der Angaben	Pferde und Fohlen	Rindvieh					Schweine			Schafe und Läm- mer	Ziegen und Zicklein
		Far- ren	Ochsen	Kühe	Kalbinnen und Rinder (Jungvieh)	Kälber	Ältere Tiere	Läu- fer	Ferkel		
Aufgetriebene Tiere.											
März 1915	466	764	3 128	3 936	5 440	4 232	15 160	2 643	23 801	529	560
Davon auf den Schlach- tvielmärkten Mann- heim und Karlsruhe	234	700	841	2 618	2 506	4 185	15 114	—	1 365	529	558
März 1914	1 412	753	4 009	3 546	5 516	3 889	19 782	4 431	41 202	677	665
Davon auf den Schlach- tvielmärkten Mann- heim und Karlsruhe	390	542	1 127	1 213	2 308	3 517	19 668	105	1 854	677	665
Verkaufte Tiere.											
März 1915	303	714	2 135	3 937	4 112	4 217	13 173	1 792	18 364	529	559
Davon auf den Schlach- tvielmärkten Mann- heim und Karlsruhe	234	690	838	2 606	2 486	4 185	13 139	—	1 365	529	558
März 1914	767	563	2 246	2 545	4 077	3 775	19 087	2 984	33 500	677	665
Davon auf den Schlach- tvielmärkten Mann- heim und Karlsruhe	390	501	1 098	1 189	2 300	3 517	19 033	105	1 854	677	665

16. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften*) betriebenen badischen Nebenbahnen im Februar 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
A. Betriebsjahr vom 1. April 1914 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1914	37 400 41 692	19 255 32 866	6 168 1 168	62 823 75 726	864 914 976 610
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1914	— 4 292	— 13 611	+ 5 000	— 12 903	— 111 696
Karlsruher Lokalbahn gegen 1914	21 936 20 908	1 579 1 379	—	23 515 22 287	50 807 45 106
Albern-Ottenhöfen gegen 1914	+ 1 028	+ 200	—	+ 1 228	+ 5 701
Albern-Ottenhöfen gegen 1914	2 178 3 913	4 020 4 229	—	6 198 8 142	84 954 116 217
Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1914	— 1 735	— 209	—	— 1 944	— 31 263
Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1914	8 180 11 912	3 210 4 550	995 920	12 385 17 382	163 989 198 040
Rehl-Alteneim-Ottenheim und Alteneim- Offenburg gegen 1914	— 3 732	— 1 340	+ 75	— 4 997	— 34 051
Rehl-Alteneim-Ottenheim und Alteneim- Offenburg gegen 1914	5 960 8 690	3 275 4 650	150 1 238	9 385 14 578	133 509 159 957
Rastatt-Schwarzach gegen 1914	— 2 730	— 1 375	— 1 088	— 5 193	— 26 448
Rastatt-Schwarzach gegen 1914	2 080 2 320	1 860 1 850	10 16	3 950 4 186	37 180 52 192
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1914	— 240	+ 10	— 6	— 236	— 15 012
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1914	2 476 4 223	8 702 4 401	98 19	11 276 8 643	109 700 112 172
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1914	— 1 747	+ 4 301	+ 79	+ 2 633	— 2 472

*) Nach Weisung Großh. Finanzministeriums an die Großh. Generaldirektion sollen die allmonatlichen Beröffentlichungen der Betriebsergebnisse der badischen Staatsbahnen bis zur Rückkehr geregelterer Verkehrsverhältnisse unterbleiben.