

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

9. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Januar 1916

[urn:nbn:de:bsz:31-221067](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221067)

### 9. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Januar 1916.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Zum Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1916 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim . . . . .	55 875	20 341	2 168	78 384	737 279
gegen 1915	41 648	19 803	6 168	67 619	805 349
	+ 14 227	+ 538	- 4 000	+ 10 765	- 68 070
Uxern-Ottenhöfen . . . . .	3 604	7 493	238	11 335	90 799
gegen 1915	2 365	3 327	15	5 707	78 756
	+ 1 239	+ 4 166	+ 223	+ 5 628	+ 12 043
Rehl-Lichtenau-Bühl . . . . .	10 276	3 275	1 202	14 753	134 220
gegen 1915	9 005	3 150	1 150	13 305	151 604
	+ 1 271	+ 125	+ 52	+ 1 448	- 17 384
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg . . . . .	8 544	3 175	708	12 427	103 038
gegen 1915	6 470	3 050	225	9 745	124 124
	+ 2 074	+ 125	+ 483	+ 2 682	- 21 086
Rastatt-Schwarzach . . . . .	3 080	1 875	75	5 030	44 315
gegen 1915	2 375	1 020	10	3 405	33 230
	+ 705	+ 855	+ 65	+ 1 625	+ 11 085
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein . . . . .	3 997	5 172	153	9 322	86 597
gegen 1915	3 534	11 016	159	14 709	103 370
	+ 463	- 5 844	- 6	- 5 387	- 16 773
Kaiserstuhlbahn . . . . .	7 270	20 900	250	28 420	233 726
gegen 1915	6 780	11 630	260	18 670	224 103
	+ 490	+ 9 270	- 10	+ 9 750	+ 9 623
Ettenheimmünster-Rhein . . . . .	1 619	1 406	33	3 058	27 614
gegen 1915	1 252	1 035	180	2 467	26 402
	+ 367	+ 371	- 147	+ 591	+ 1 212
Krozingen-Staufen-Sulzburg . . . . .	1 963	5 232	153	7 348	67 047
gegen 1915	1 616	3 584	-	5 200	84 152
	+ 347	+ 1 648	+ 153	+ 2 148	- 17 105
Galtlingen-Randern . . . . .	2 331	4 000	326	6 657	68 034
gegen 1915	2 044	3 107	182	5 333	83 865
	+ 287	+ 893	+ 144	+ 1 324	- 15 831
Bell-Lodtnau . . . . .	3 590	5 430	70	9 090	102 864
gegen 1915	3 250	5 830	80	9 160	112 024
	+ 340	- 400	- 10	- 70	- 9 160
Donäueschingen-Furtwangen . . . . .	4 640	7 420	260	12 320	127 987
gegen 1915	4 010	5 150	300	9 460	134 832
	+ 630	+ 2 270	- 40	+ 2 860	- 6 845
Biberach-Oberharmersbach . . . . .	2 451	3 130	65	5 646	50 168
gegen 1915	1 659	1 800	44	3 503	48 557
	+ 792	+ 1 330	+ 21	+ 2 143	+ 1 611
Mosbach-Mudau . . . . .	2 983	2 074	168	5 225	60 261
gegen 1915	2 535	1 456	88	4 079	60 740
	+ 448	+ 618	+ 80	+ 1 146	- 479
Oberscheffenz-Billigheim . . . . .	728	647	10	1 385	16 967
gegen 1915	543	768	-	1 311	23 063
	+ 185	- 121	+ 10	+ 74	- 6 096

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Januar 1916.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr	Aus dem Güter- verkehr	Aus sonstigen Quellen	Zu- sammen	Vom Beginn des Betriebs- jahres an
	M	M	M	M	M
<b>B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1916 ab:</b>					
Bruchsal-Giltsbach-Menzingen . . . . .	8 600	2 800	120	11 520	11 520
gegen 1915	8 171	4 367	275	12 813	12 813
	+ 429	- 1 567	- 155	- 1 293	- 1 293
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof gegen 1915	36 300 30 633	12 100 9 913	9 500 3 506	57 900 44 052	57 900 44 052
	+ 5 667	+ 2 187	+ 5 994	+ 13 848	+ 13 848
Bühl-Bühlertal . . . . .	1 800	4 500	50	6 350	6 350
gegen 1915	1 522	2 620	23	4 165	4 165
	+ 278	+ 1 880	+ 27	+ 2 185	+ 2 185
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch . . . . .	6 200	5 300	110	11 610	11 610
gegen 1915	4 694	5 024	184	9 902	9 902
	+ 1 506	+ 276	- 74	+ 1 708	+ 1 708
Neckarbischofsheim-Güffenhardt . . . . .	1 250	1 380	50	2 680	2 680
gegen 1915	1 210	1 257	29	2 496	2 496
	+ 40	+ 123	+ 21	+ 184	+ 184
Karlsruher Lokalbahnen . . . . .	26 564	1 317	—	27 881	27 881
gegen 1915	25 734	1 688	19	27 441	27 441
	+ 830	- 371	- 19	+ 440	+ 440
Mühlheim-Badenweiler . . . . .	4 396	607	671	5 674	5 674
gegen 1915	4 498	858	1 090	6 446	6 446
	- 102	- 251	- 419	- 772	- 772
Zu- sammen sämtliche Nebenbahn-Linien . . . . .	198 061	119 574	16 380	334 015	2 074 531
gegen 1915	165 548	101 453	13 987	280 988	2 201 486
	+ 32 513	+ 18 121	+ 2 393	+ 53 027	- 126 955

## 10. Die Preise von Lebensbedürfnissen und Verbrauchsgegenständen im Februar 1916.

### a. Landesdurchschnittspreise für Getreide und Raufutter.

Getreide und Raufutter	Der Durchschnittspreis betrug im			Er war mithin im Februar 1916 höher (+) oder niedriger (-) als im		
	Februar 1916	Januar 1916	Februar 1915	Januar 1916	Februar 1915	
	für 100 Kilogramm					
	M	M	M	M	M	
Weizen . . . . .	27,98	27,05	27,60	+ 0,93	+ 0,38	
Kernen (Speis) . . . . .	27,81	26,87	27,21	+ 0,94	+ 0,60	
Roggen . . . . .	24,08	23,48	24,39	+ 0,60	- 0,31	
Braugerste . . . . .	38,88	35,05	24,72	+ 3,83	+ 14,16	
Andere Gerste . . . . .	35,20	29,63	24,34	+ 5,57	+ 10,86	
Hafer . . . . .	34,57	30,64	23,52	+ 3,93	+ 11,05	
Roggenstroh	Fliegeldrusch . . . . .	6,13	6,06	+ 0,07	- 0,31	
	gepresstes Stroh . . . . .	5,80	6,00	- 0,20		
	lofes " . . . . .	5,60	5,51	+ 0,09		
	Maschinendrusch . . . . .	5,48	5,86	- 0,38		
Sonstiges Stroh (Krummstroh)	Fliegeldrusch . . . . .	5,65	5,95	- 0,30	+ 0,42	
	gepresstes Stroh . . . . .	5,47	5,65	- 0,18		
	lofes " . . . . .	5,31	5,40	- 0,09		
	Maschinendrusch . . . . .	5,20	5,33	- 0,13		
Heu	Wiesenheu	gepresstes . . . . .	10,39	8,63	+ 1,76	+ 2,77
		lofes . . . . .	9,19	7,79	+ 1,40	
		Kleeheu . . . . .	10,32	8,50	+ 1,82	