

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

7. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1916

[urn:nbn:de:bsz:31-221067](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221067)

oder erkrankten und an den Folgen dieser Krankheit verstorbenen Versicherten, und zwar an 100 Witwen 5000 M und an 207 Waisen 5175 M, zusammen 28 115 M.

B. In der Heilstätte Friedrichsheim mit 234 Betten, welche seit 20. Januar 1916 der Heeresverwaltung zur Verfügung gestellt wurde, war im Monat April der

Zugang	Abgang	Bestand auf 30. April
59	61	207

C. An badische Gemeinden und Gemeindeverbände, welche zur Vinderung von Kriegsnoten besondere Maßnahmen, wie z. B. Unterstützung von Soldatenfamilien über die gesetzliche Reichshilfe, sowie Ausführung von Notstandsarbeiten für infolge des Krieges arbeitslos gewordene Versicherte, oder eine Arbeitslosenfürsorge eingeführt haben, wurden zur Bestreitung der hierdurch entstehenden Kosten Kriegsdarlehen gewährt und bis 30. April 1916 ausbezahlt:

	Kapitalbetrag	Zinsfuß		Kapitalbetrag	Zinsfuß
an 2 Stadtgemeinden	1 100 000 M	3 1/2 %	an 1 Lieferungsverband	38 609 M	4 %
" 4 Stadtgemeinden	400 000 "	4 %	" 35 Gemeinden	453 000 "	4 %

D. Von der nach § 9 der Verordnung vom 3. Dezember 1914, Wochenhilfe während des Krieges betr., gegebenen Möglichkeit haben Gebrauch gemacht bis 30. April 1916

	Betrag des Darlehens	Zinsfuß
2 Ortskrankenkassen	22 950 M	3 %

7. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1916.

Monate usw.	Konstanz			Rehl				Karlsruhe			
	Schiffe	Güter	Tiere	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
				Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Zahl	t	Stück	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	
Ankunft:											
Januar	344	1 091,0	709	63	57 043,5	9	1 707,0	128	103073,5	20	1 247,0
Februar	332	768,5	591	62	48 144,5	7	852,5	106	76 611,0	14	872,0
März	348	1511,5	421	73	61 252,0	7	1 030,5	126	97 611,5	17	667,0
I. Vierteljahr	1 024	3 371,0	1 721	198	166 440,0	23	3 590,0	360	277 296,0	51	2 786,0
Abgang:											
Januar	344	375,0	2	3	1 750,0	69	1 811,0	18	426,0	101	19885,5
Februar	332	507,5	3	—	—	50	2 433,0	17	353,0	110	20 202,5
März	348	470,5	2	2	—	87	2 118,0	13	—	139	21 469,0
I. Vierteljahr	1 024	1 353,0	7	5	1 750,0	206	6 362,0	48	779,0	350	61 557,0

Monate usw.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinauhafen						Rheinauhafen			
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Redar zu Tal bezw. zu Berg		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	
Ankunft:										
Januar	271	181 979,0	23	2 677,5	138	28 221,0	173	154 323,0	3	100,0
Februar	277	163 678,0	17	2 424,5	116	20 823,5	238	183 949,0	11	1 568,0
März	310	190 993,0	25	2 748,0	147	31 328,5	237	185 125,0	5	360,0
I. Vierteljahr	858	536 650,0	65	7 850,0	401	80 373,0	648	523 397,0	19	2 028,0

Monate u. zw.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinauhafen						Rheinauhafen			
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Redar zu Tal bzw. zu Berg		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
	Schiffe Zahl	Güter t	Schiffe Zahl	Güter einschl. Floßholz t	Schiffe Zahl	Güter einschl. Floßholz t	Schiffe Zahl	Güter t	Schiffe Zahl	Güter t
Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff										
Januar . . . . .	.	536,0	.	85,0	.	24 225,5	.	—	.	—
Februar . . . . .	.	680,5	.	869,5	.	17 665,0	.	—	.	—
März . . . . .	.	1 856,5	.	100,5	.	28 023,5	.	—	.	—
I. Vierteljahr	.	3 073,0	.	1 055,0	.	69 914,0	.	—	.	—
Abgang:										
Januar	44	1 871,5	285	58 225,0	134	533,5	37	750,0	118	2 725,0
Februar	40	1 945,0	320	51 930,5	71	583,0	52	—	166	4 109,0
März	47	2 744,5	422	68 633,5	146	334,5	48	160,0	175	6 796,0
I. Vierteljahr	131	5 961,0	1 027	178 789,0	351	1 451,0	132	910,0	459	13 630,0
Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff										
Januar . . . . .	.	903,5	.	15 769,5	.	245,0	.	—	.	—
Februar . . . . .	.	543,0	.	25 928,5	.	499,0	.	—	.	—
März . . . . .	.	1 750,5	.	28 729,0	.	264,0	.	—	.	—
I. Vierteljahr	.	3 197,0	.	70 427,0	.	1 008,0	.	—	.	—

8. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im März 1916.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
A. Betriebsjahr vom 1. April 1916 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim	61 626	22 897	2 168	86 691	899 992
gegen 1915	38 779	26 616	1 168	66 563	934 338
	+ 22 847	— 3 719	+ 1 000	+ 20 128	— 34 346
Albern-Ottenhöfen	3 176	9 036	127	12 339	113 752
gegen 1915	2 341	4 292	126	6 759	91 231
	+ 835	+ 4 744	+ 1	+ 5 580	+ 22 521
Rehl-Bichtenau-Bühl	9 920	3 220	1 350	14 490	161 785
gegen 1915	9 184	3 350	1 586	14 120	178 109
	+ 736	— 130	— 236	+ 370	— 16 324
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg	7 740	3 280	532	11 552	125 775
gegen 1915	6 468	3 380	572	10 420	143 929
	+ 1 272	— 100	— 40	+ 1 132	— 18 154
Rastatt-Schwarzach	3 215	1 925	50	5 190	54 445
gegen 1915	2 280	1 860	112	4 252	41 432
	+ 935	+ 65	— 62	+ 938	+ 13 013
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	3 701	5 282	101	9 084	106 854
gegen 1915	3 823	9 789	238	13 850	125 032
	— 122	— 4 507	— 137	— 4 766	— 18 178
Kaiserstuhlbahn	7 190	17 580	250	25 020	280 788
gegen 1915	6 440	14 820	260	21 520	270 340
	+ 750	+ 2 760	— 10	+ 3 500	+ 10 448