

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

8. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im März 1916

[urn:nbn:de:bsz:31-221067](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221067)

Monate u. zw.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinauhafen						Rheinauhafen			
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Kedar zu Tal bzw. zu Berg		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
	Schiffe Zahl	Güter t	Schiffe Zahl	Güter einschl. Floßholz t	Schiffe Zahl	Güter einschl. Floßholz t	Schiffe Zahl	Güter t	Schiffe Zahl	Güter t
Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff										
Januar . . . . .	.	536,0	.	85,0	.	24 225,5	.	—	.	—
Februar . . . . .	.	680,5	.	869,5	.	17 665,0	.	—	.	—
März . . . . .	.	1 856,5	.	100,5	.	28 023,5	.	—	.	—
I. Vierteljahr	.	3 073,0	.	1 055,0	.	69 914,0	.	—	.	—
Abgang:										
Januar	44	1 871,5	285	58 225,0	134	533,5	37	750,0	118	2 725,0
Februar	40	1 945,0	320	51 930,5	71	583,0	52	—	166	4 109,0
März	47	2 744,5	422	68 633,5	146	334,5	48	160,0	175	6 796,0
I. Vierteljahr	131	5 961,0	1 027	178 789,0	351	1 451,0	132	910,0	459	13 630,0
Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff										
Januar . . . . .	.	903,5	.	15 769,5	.	245,0	.	—	.	—
Februar . . . . .	.	543,0	.	25 928,5	.	499,0	.	—	.	—
März . . . . .	.	1 750,5	.	28 729,0	.	264,0	.	—	.	—
I. Vierteljahr	.	3 197,0	.	70 427,0	.	1 008,0	.	—	.	—

8. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im März 1916.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebes- jahres an <i>M</i>
A. Betriebsjahr vom 1. April 1916 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim	61 626	22 897	2 168	86 691	899 992
gegen 1915	38 779	26 616	1 168	66 563	934 338
	+ 22 847	— 3 719	+ 1 000	+ 20 128	— 34 346
Albern-Ottenhöfen	3 176	9 036	127	12 339	113 752
gegen 1915	2 341	4 292	126	6 759	91 231
	+ 835	+ 4 744	+ 1	+ 5 580	+ 22 521
Rehl-Bichtenau-Bühl	9 920	3 220	1 350	14 490	161 785
gegen 1915	9 184	3 350	1 586	14 120	178 109
	+ 736	— 130	— 236	+ 370	— 16 324
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg	7 740	3 280	532	11 552	125 775
gegen 1915	6 468	3 380	572	10 420	143 929
	+ 1 272	— 100	— 40	+ 1 132	— 18 154
Rastatt-Schwarzach	3 215	1 925	50	5 190	54 445
gegen 1915	2 280	1 860	112	4 252	41 432
	+ 935	+ 65	— 62	+ 938	+ 13 013
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	3 701	5 282	101	9 084	106 854
gegen 1915	3 823	9 789	238	13 850	125 032
	— 122	— 4 507	— 137	— 4 766	— 18 178
Kaiserstuhlbahn	7 190	17 580	250	25 020	280 788
gegen 1915	6 440	14 820	260	21 520	270 340
	+ 750	+ 2 760	— 10	+ 3 500	+ 10 448

Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im März 1916.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Ettenheimmünster-Rhein	1 645	1 388	260	3 293	3419 1
gegen 1915	1 468	1 125	226	2 819	31 817
	+ 177	+ 263	+ 34	+ 474	+ 2 302
Krozingen-Staufen-Sulzburg	1 987	4 437	232	6 656	80 742
gegen 1915	1 696	3 979	198	5 873	95 696
	+ 291	+ 458	+ 34	+ 783	-14 954
Saltingen-Randern	2 346	4 935	181	7 462	81 689
gegen 1915	2 035	4 054	135	6 224	95 515
	+ 311	+ 881	+ 46	+ 1 238	-13 826
Bell-Lodnan	4 000	5 910	70	9 980	122 379
gegen 1915	3 790	7 940	80	11 810	132 595
	+ 210	- 2030	- 10	- 1 830	-10 216
Donaueschingen-Furtwangen	4 820	7 580	260	12 660	153 820
gegen 1915	4 190	7 110	300	11 600	155 784
	+ 630	+ 470	- 40	+ 1 060	- 1 964
Biberach-Oberharmersbach	2 243	3 583	116	5 942	61 547
gegen 1915	1 904	3 145	91	5 140	57 757
	+ 339	+ 438	+ 25	+ 802	+ 3 790
Mosbach-Mudau	3 290	2 791	365	6 446	72 420
gegen 1915	2 542	2 596	227	5 365	70 758
	+ 748	+ 195	+ 138	+ 1 081	+ 1 662
Oberscheffenz-Billigheim	670	1 018	123	1 811	20 118
gegen 1915	533	1 041	66	1 640	25 957
	+ 137	- 23	+ 57	+ 171	- 5 839
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1916 ab:					
Bruchsal-Silsbach-Menzingen	8 100	3 200	80	11 380	33 910
gegen 1915	7 816	5 209	193	13 218	37 698
	+ 284	- 2 009	- 113	- 1 838	- 3 788
Karlsruhe-Etlingen-Herrenalb-Pforzheim und Etlingen Staatsbahnhof bis Etlingen Holzhof	39 100	13 500	9 100	61 700	175 800
gegen 1915	30 920	13 395	6 362	50 677	137 946
	+ 8 180	+ 105	+ 2 738	+ 11 023	+ 37 854
Bühl-Bühlertal	1 700	4 200	60	5 960	17 950
gegen 1915	1 469	3 325	159	4 953	13 263
	+ 231	+ 875	- 99	+ 1 007	+ 4 687
Wiesloch-Neckesheim-Waldangelloch	6 100	4 870	90	11 060	32 650
gegen 1915	4 824	5 918	200	10 942	28 648
	+ 1 276	- 1 048	- 110	+ 118	+ 4 002
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 150	1 600	60	2 810	7 890
gegen 1915	1 116	1 593	96	2 805	7 720
	+ 34	+ 7	- 36	+ 5	+ 170
Karlsruher Lokalbahnen	22 650	1 312	1 285	25 247	77 355
gegen 1915	23 529	1 811	45	25 385	76 404
	- 879	- 499	+ 1 240	- 138	+ 951
Müllheim-Badenweiler	4 491	719	1 356	6 566	16 659
gegen 1915	4 195	981	488	5 664	17 170
	+ 296	- 262	+ 868	+ 902	- 511
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	200 860	124 263	18 216	343 339	2 732 439
gegen 1915	161 342	127 329	12 928	301 599	2 769 139
	+ 39 518	- 3 066	+ 5 288	+ 41 740	- 36 700