

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

9. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im April 1916

[urn:nbn:de:bsz:31-221067](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221067)

an Familien versicherter Kriegsteilnehmer, welche infolge Erkrankung von Familienmitgliedern in Not geraten sind, in 562 Fällen 29 370 *M*, an Arbeitslose 2445 *M*, an die Hinterbliebenen (Witwen und Waisen unter 15 Jahren) von im Kriegsdienst gefallenen oder erkrankten und an den Folgen dieser Krankheit verstorbenen Versicherten, und zwar an 127 Witwen 6350 *M* und an 265 Waisen 6625 *M*, zusammen 44 970 *M*.

B. In der Heilstätte Friedrichsheim mit 234 Betten, welche seit 20. Januar 1916 der Seeresverwaltung zur Verfügung gestellt wurde, war im Monat Mai der

Zugang	Abgang	Bestand auf 31. Mai
68	69	206

C. An badische Gemeinden und Gemeindeverbände, welche zur Linderung von Kriegsnöten besondere Maßnahmen, wie z. B. Unterstützung von Soldatenfamilien über die gesetzliche Reichshilfe, sowie Ausführung von Notstandsarbeiten für infolge des Krieges arbeitslos gewordene Versicherte, oder eine Arbeitslosenfürsorge eingeführt haben, wurden zur Bestreitung der hierdurch entstehenden Kosten Kriegsdarlehen gewährt und bis 31. Mai 1916 ausbezahlt:

	Kapitalbetrag	Zinsfuß		Kapitalbetrag	Zinsfuß
an 2 Stadtgemeinden	1 100 000 <i>M</i>	3½ %	an 1 Lieferungsverband	38 609 <i>M</i>	4 %
" 4 Stadtgemeinden	400 000 "	4 %	" 35 Gemeinden	453 000 "	4 %

D. Von der nach § 9 der Verordnung vom 3. Dezember 1914, Wochenhilfe während des Krieges betr., gegebenen Möglichkeit haben Gebrauch gemacht

bis 31. Mai 1916	Betrag des Darlehens	Zinsfuß
2 Ortskrankenkassen	22 950 <i>M</i>	3 %

## 9. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im April 1916.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr <i>M</i>	Aus dem Güterverkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebsjahres an <i>M</i>
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1916 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1915	65 444 41 834	21 480 26 288	3 368 1 168	90 292 69 290	90 292 69 290
Albern-Ottenhöfen	+ 23 610	- 4 808	+ 2 200	+ 21 002	+ 21 002
Albern-Ottenhöfen gegen 1915	4 294 2 657	6 395 3 149	323 58	11 012 5 864	11 012 5 864
Rehl-Lichtenau-Bühl	+ 1 637	+ 3 246	+ 265	+ 5 148	+ 5 148
Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1915	10 950 8 565	3 650 3 450	910 902	15 510 12 917	15 510 12 917
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim-Offenburg	+ 2 385	+ 200	+ 8	+ 2 593	+ 2 593
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim-Offenburg gegen 1915	8 080 6 005	3 500 3 020	520 446	12 050 9 471	12 050 9 471
Rastatt-Schwarzach	+ 2 025	+ 480	+ 74	+ 2 579	+ 2 579
Rastatt-Schwarzach gegen 1915	3 300 2 265	2 020 1 780	6 10	5 326 4 055	5 326 4 055
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	+ 1 035	+ 240	- 4	+ 1 271	+ 1 271
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1915	4 413 2 918	4 278 4 395	32 59	8 723 7 372	8 723 7 372
Kaiserstuhlbahn	+ 1 495	- 117	- 27	+ 1 351	+ 1 351
Kaiserstuhlbahn gegen 1915	7 140 6 290	14 160 12 070	250 260	21 550 18 620	21 550 18 620
	+ 850	+ 2 090	- 10	+ 2 930	+ 2 930

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im April 1916.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr M	Aus dem Güterverkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebsjahres an M
Ettenheimmünster-Rhein . . . . .	1 905	1 105	31	3 041	3 041
gegen 1915	1 306	834	15	2 155	2 155
	+ 599	+ 271	+ 16	+ 886	+ 886
Krozingen-Staufen-Sulzburg . . . . .	2 221	3 956	67	6 244	6 244
gegen 1915	1 874	3 780	25	5 679	5 679
	+ 347	+ 176	+ 42	+ 565	+ 565
Hallingen-Randern . . . . .	2 696	4 339	45	7 080	7 080
gegen 1915	1 987	3 958	36	5 981	5 981
	+ 709	+ 381	+ 9	+ 1 099	+ 1 099
Zell-Todtnau . . . . .	4 190	5 900	70	10 160	10 160
gegen 1915	3 690	6 920	80	10 690	10 690
	+ 500	- 1 020	- 10	- 530	- 530
Donaueschingen-Furtwangen . . . . .	5 370	7 140	260	12 770	12 770
gegen 1915	4 390	6 770	300	11 460	11 460
	+ 980	+ 370	- 40	+ 1 310	+ 1 310
Biberach-Oberharmersbach . . . . .	2 311	2 798	13	5 122	5 122
gegen 1915	1 727	2 986	62	4 775	4 775
	+ 584	- 188	- 49	+ 347	+ 347
Mosbach-Rudau . . . . .	3 507	3 253	49	6 809	6 809
gegen 1915	2 634	2 352	-	4 986	4 986
	+ 873	+ 901	+ 49	+ 1 823	+ 1 823
Oberschefflenz-Billigheim . . . . .	722	1 004	38	1 764	1 764
gegen 1915	527	1 012	48	1 587	1 587
	+ 195	- 8	- 10	+ 177	+ 177

### B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1916 ab:

Bruchsal-Sittbach-Menzingen . . . . .	8 600	3 150	80	11 830	45 740
gegen 1915	7 421	4 066	127	11 614	49 310
	+ 1 179	- 916	- 47	+ 216	- 3 570
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof . . . . .	44 500	13 500	9 300	67 300	243 100
gegen 1915	32 621	13 568	5 004	51 193	189 203
	+ 11 879	- 68	+ 4 296	+ 16 107	+ 53 897
Bühl-Bühlertal . . . . .	1 920	3 100	65	5 085	23 035
gegen 1915	1 677	3 561	55	5 293	18 512
	+ 243	- 461	+ 10	- 208	+ 4 523
Wiesloch-Neckesheim-Waldbangelloch . . . . .	6 350	5 100	120	11 570	44 220
gegen 1915	4 806	5 403	100	10 309	39 973
	+ 1 544	- 303	+ 20	+ 1 261	+ 4 247
Neckarbischofsheim-Güffenhardt . . . . .	1 250	1 300	50	2 600	10 490
gegen 1915	1 126	1 610	80	2 816	10 536
	+ 124	- 310	- 30	- 216	- 46
Karlsruher Lokalbahnen . . . . .	24 132	1 304	823	26 259	103 614
gegen 1915	21 775	1 612	1	23 388	99 792
	+ 2 357	- 308	+ 822	+ 2 871	+ 3 822
Müllheim-Badenweiler . . . . .	5 725	718	884	7 327	23 056
gegen 1915	4 397	882	787	6 066	23 236
	+ 1 328	- 164	+ 97	+ 1 261	- 180
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien . . . . .	218 970	113 150	17 304	349 424	710 708
gegen 1915	162 492	113 466	9 623	285 581	605 464
	+ 56 478	- 316	+ 7 681	+ 63 843	+ 105 244