

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

### 4. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Monat Juni 1916

[urn:nbn:de:bsz:31-221067](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221067)

an Familien versicherter Kriegsteilnehmer, welche infolge Erkrankung von Familienmitgliedern in Not geraten sind, in 413 Fällen 21 815 M., an Arbeitslose 1065 M., an die Hinterbliebenen (Witwen und Waisen unter 15 Jahren) von im Kriegsdienst gefallenen oder erkrankten und an den Folgen dieser Krankheit verstorbenen Versicherten, und zwar an 157 Witwen 7850 M. und an 340 Waisen 8500 M., zusammen 39 230 M.

B. In der Heilstätte Friedrichsheim mit 234 Betten, welche seit 20. Januar 1916 der Heeresverwaltung zur Verfügung gestellt wurde, war im Monat Juli der

Zugang	Abgang	Bestand auf 31. Juli
72	58	203

C. An badische Gemeinden und Gemeindeverbände, welche zur Linderung von Kriegsnöten besondere Maßnahmen, wie z. B. Unterstützung von Soldatenfamilien über die gesetzliche Reichshilfe, sowie Ausführung von Notstandsarbeiten für infolge des Krieges arbeitslos gewordene Versicherte, oder eine Arbeitslosenfürsorge eingeführt haben, wurden zur Bestreitung der hierdurch entstehenden Kosten Kriegsdarlehen gewährt und bis 31. Juli 1916 ausbezahlt:

	Kapitalbetrag	Zinsfuß		Kapitalbetrag	Zinsfuß
an 2 Stadtgemeinden	1 100 000 M.	3½ %	an 1 Lieferungsverband	38 609 M.	4 %
" 5 Stadtgemeinden	474 000 "	4 %	" 35 Gemeinden	486 000 "	4 %

D. Von der nach § 9 der Verordnung vom 3. Dezember 1914, Wochenhilfe während des Krieges betr., gegebenen Möglichkeit haben Gebrauch gemacht

bis 31. Juli 1916	Betrag des Darlehens	Zinsfuß
2 Ortskrankenkassen	22 950 M.	3 %

#### 4. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Monat Juni 1916.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Zm ganzen	Som Beginn des Betriebsjahres an
	M.	M.	M.	M.	M.
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1916 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim	64 640	25 798	2 160	92 598	271 755
gegen 1915	40 089	23 620	1 160	64 869	208 144
	+ 24 551	+ 2 178	+ 1 000	+ 27 729	+ 63 611
Achern-Ottenshöfen	5 903	6 012	185	12 100	34 275
gegen 1915	3 696	4 232	224	8 152	22 691
	+ 2 207	+ 1 780	- 39	+ 3 948	+ 11 584
Rehl-Lichtenau-Bühl	10 565	3 270	1 150	14 985	45 449
gegen 1915	7 430	3 110	1 205	11 745	38 109
	+ 3 135	+ 160	- 55	+ 3 240	+ 7 340
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim-Offenburg	7 625	3 230	385	11 240	34 260
gegen 1915	5 010	3 050	460	8 520	28 045
	+ 2 615	+ 180	- 75	+ 2 720	+ 6 215
Rastatt-Schwarzach	3 205	1 975	10	5 190	16 006
gegen 1915	2 080	1 820	10	3 910	12 257
	+ 1 125	+ 155	-	+ 1 280	+ 3 749
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	4 472	3 649	64	8 185	27 846
gegen 1915	2 547	3 895	80	6 522	22 190
	+ 1 925	- 246	- 16	+ 1 663	+ 5 656
Kaiserstuhlbahn	7 460	12 280	250	19 990	61 750
gegen 1915	6 690	17 400	250	24 340	64 300
	+ 770	- 5 120	-	- 4 350	- 2 550



Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Monat Juni 1916.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Ettenheimmünster-Rhein . . . . .	1 575	942	330	2 847	9 218
gegen 1915	1 144	1 010	333	2 487	7 021
	+ 431	— 68	— 3	+ 360	+ 2 197
Krozingen-Münstertal-Entzberg . . . . .	4 257	4 101	207	8 565	24 214
gegen 1915	1 838	3 341	193	5 372	16 771
	+ 2 419	+ 760	+ 14	+ 3 193	+ 7 443
Hallingen-Randern . . . . .	2 592	4 144	268	7 004	22 554
gegen 1915	1 765	3 585	279	5 629	20 183
	+ 827	+ 559	— 11	+ 1 375	+ 2 371
Bell-Lodtau . . . . .	4 850	5 930	80	10 860	31 450
gegen 1915	3 960	6 960	70	10 990	33 520
	+ 890	— 1 030	+ 10	— 130	— 2 070
Donaueschingen-Zurtwangen . . . . .	5 660	7 720	240	13 620	40 100
gegen 1915	3 880	8 350	260	12 490	36 970
	+ 1 780	— 630	— 20	+ 1 130	+ 3 130
Biberach-Oberharmersbach . . . . .	2 627	2 600	273	5 500	15 657
gegen 1915	1 888	3 465	268	5 621	15 121
	+ 739	— 865	+ 5	— 121	+ 536
Mosbach-Rudau . . . . .	3 306	2 931	243	6 480	20 043
gegen 1915	2 347	2 794	202	5 343	16 609
	+ 959	+ 137	+ 41	+ 1 137	+ 3 434
Oberscheffenz-Billigheim . . . . .	727	882	202	1 811	5 353
gegen 1915	690	974	193	1 857	5 377
	+ 37	— 92	+ 9	— 46	— 24

### B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1916 ab:

Bruchsal-Hilsbach-Menzingen . . . . .	9 300	3 200	80	12 580	71 880
gegen 1915	7 195	4 638	202	12 035	74 319
	+ 2 105	— 1 438	— 122	+ 545	— 2 439
Karlsruhe-Ettingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettingen Staatsbahnhof bis Ettingen Holzhof . . . . .	51 900	11 800	11 260	74 960	384 250
gegen 1915	39 202	14 129	3 850	57 181	315 489
	+ 12 698	— 2 329	+ 7 410	+ 17 779	+ 68 761
Bühl-Bühlertal . . . . .	2 500	3 600	120	6 220	34 290
gegen 1915	2 051	2 754	63	4 868	28 700
	+ 449	+ 846	+ 57	+ 1 352	+ 5 590
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch . . . . .	6 800	5 100	190	12 090	67 530
gegen 1915	4 295	6 121	199	10 615	61 887
	+ 2 505	— 1 021	— 9	+ 1 475	+ 5 643
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt . . . . .	1 200	1 250	60	2 510	15 510
gegen 1915	1 018	1 210	111	2 339	15 651
	+ 182	+ 40	— 51	+ 171	— 141
Karlsruher Lokalbahnen . . . . .	20 991	1 156	1 150	23 297	152 242
gegen 1915	19 826	1 694	26	21 546	147 182
	+ 1 165	— 538	+ 1 124	+ 1 751	+ 5 060
Müllheim-Badenweiler . . . . .	6 237	877	312	7 426	37 611
gegen 1915	4 801	916	80	5 797	35 296
	+ 1 436	— 39	+ 232	+ 1 629	+ 2 315
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien . . . . .	228 392	112 447	19 219	360 058	1 423 243
gegen 1915	163 442	119 068	9 718	292 228	1 225 832
	+ 64 950	— 6 621	+ 9 501	+ 67 830	+ 197 411