

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

5. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1916

[urn:nbn:de:bsz:31-221067](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221067)

Über den Verlauf der einzelnen Seuchen gibt nachstehende Tabelle näheren Aufschluß:

Tiergattung und Seuchen	Am Anfang des Monats waren ver- seucht		Im Laufe des Monats									Am Schluß des Monats blieben ver- seucht	
	verseuchten		ist die Seuche erloschen in		sind von den Tieren der betroffenen Bestände			getötet worden					
	Gemeinden	Ställe	Gemeinden	Ställe	Tier- bestand	Gemeinden	Ställen	er- krankt	umge- standen	post- seilich	frei- willig	Gemeinden	Ställe
<b>Pferde.</b>													
Brustseuche . . . . .	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Räude . . . . .	15	18	6	7	26	5	5	15	1	—	—	16	20
<b>Rindvieh.</b>													
Milzbrand . . . . .	1	1	4	5	43	1	2	5	3	—	2	4	4
Rauschbrand . . . . .	1	2	—	1	4	1	3	1	1	—	—	—	—
Bläschenanschlag . . . . .	5	23	3	11	50	2	9	11	—	—	—	6	25
Maul- u. Klauenseuche . . . . .	—	—	1	3	20	—	—	13	—	—	—	1	3
<b>Schweine.</b>													
Schweineseuche und Schweinepest . . . . .	29	69	56	292	917	17	49	379	153	—	179	68	312
Rotlauf . . . . .	144	282	190	549	1894	190	522	827	153	—	341	144	309
<b>Schafe.</b>													
Räude . . . . .	3	4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	3

### 5. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1916.

Monate usw.	Konstanz			Rehl				Karlsruhe			
	Schiffe	Güter	Tiere	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
				Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Bahl	t	Stück	Bahl	t	Bahl	t	Bahl	t	Bahl	t	
<b>Ankunft:</b>											
Januar . . . . .	344	1 091,0	709	63	57 043,5	9	1 707,0	128	103073,5	20	1 247,0
Februar . . . . .	332	768,5	591	62	48 144,5	7	852,5	106	76 611,0	14	872,0
März . . . . .	348	1511,5	421	73	61 252,0	7	1 030,5	126	97 611,5	17	667,0
<b>I. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>1 024</b>	<b>3 371,0</b>	<b>1 721</b>	<b>198</b>	<b>166 440,0</b>	<b>23</b>	<b>3 590,0</b>	<b>360</b>	<b>277 296,0</b>	<b>51</b>	<b>2 786,0</b>
April . . . . .	341	1 019,0	366	83	75 591,0	4	—	134	108032,0	19	1 852,0
Mai . . . . .	451	1 753,0	456	95	86 592,0	8	864,0	159	124685,0	26	1 677,0
Juni . . . . .	430	1 155,0	421	70	70 094,0	4	—	112	87818,0	20	795,0
<b>II. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>1 222</b>	<b>3 927,0</b>	<b>1 243</b>	<b>248</b>	<b>232 277,0</b>	<b>16</b>	<b>864,0</b>	<b>405</b>	<b>320 535,0</b>	<b>65</b>	<b>3 824,0</b>
Juli . . . . .	399	1 010,0	359	77	75 659,0	10	279,0	127	99 250,0	23	1 133,0
<b>Abgang:</b>											
Januar . . . . .	344	375,0	2	3	1 750,0	69	1 811,0	18	426,0	101	19885,5
Februar . . . . .	332	507,5	3	—	—	50	2 433,0	17	353,0	110	20202,5
März . . . . .	348	470,5	2	2	—	87	2 118,0	13	—	139	21469,0
<b>I. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>1 024</b>	<b>1 353,0</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1 750,0</b>	<b>206</b>	<b>6 362,0</b>	<b>48</b>	<b>779,0</b>	<b>350</b>	<b>61 557,0</b>
April . . . . .	341	320,0	10	1	249,0	86	1 285,0	19	4,0	131	22628,0
Mai . . . . .	451	438,0	10	4	1 529,0	89	4 365,0	24	1,0	151	27776,0
Juni . . . . .	430	384,0	11	4	257,0	84	2 688,0	17	—	116	23426,0
<b>II. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>1 222</b>	<b>1 142,0</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>2 035,0</b>	<b>259</b>	<b>8 338,0</b>	<b>60</b>	<b>5,0</b>	<b>398</b>	<b>73 880,0</b>
Juli . . . . .	399	320,0	—	4	1 157,0	82	2 299,0	12	—	124	17 800,0

Monate usw.	Mannheim										
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinhafen						Rheinhafen				
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Nedar zu Tal besw. zu Berg		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		
	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter einchl. Floßholz	Schiffe	Güter einchl. Floßholz	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	
Sahl		t		Sahl		t		Sahl		t	
<b>Ankunft:</b>											
Januar . . . . .	271	181 979,0	23	2 677,5	138	28 221,0	173	154323,0	3	100,0	
Februar . . . . .	277	163 678,0	17	2 424,5	116	20 823,5	238	183949,0	11	1 568,0	
März . . . . .	310	190 993,0	25	2 748,0	147	31 328,5	237	185125,0	5	360,0	
<b>I. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>858</b>	<b>536 650,0</b>	<b>65</b>	<b>7 850,0</b>	<b>401</b>	<b>80 373,0</b>	<b>648</b>	<b>523397,0</b>	<b>19</b>	<b>2 028,0</b>	
April . . . . .	302	197 499,0	24	2 553,0	161	25 997,0	208	185598,0	5	1 315,0	
Mai . . . . .	314	199 485,0	18	2 300,0	204	28 344,0	231	208000,0	8	1 052,0	
Juni . . . . .	242	162 139,0	24	2 855,0	172	28 001,0	168	175369,0	1	151,0	
<b>II. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>858</b>	<b>559 123,0</b>	<b>66</b>	<b>7 708,0</b>	<b>537</b>	<b>82 342,0</b>	<b>607</b>	<b>568967,0</b>	<b>14</b>	<b>2 518,0</b>	
Juli . . . . .	266	170 390,0	30	3 713,0	187	30 108,0	192	190764,0	3	—	
<b>Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff</b>											
Januar . . . . .	.	536,0	.	85,0	.	24 225,5	.	—	.	—	
Februar . . . . .	.	680,5	.	869,5	.	17 665,0	.	—	.	—	
März . . . . .	.	1 856,5	.	100,5	.	28 023,5	.	—	.	—	
<b>I. Vierteljahr . . . . .</b>	.	<b>3 073,0</b>	.	<b>1 055,0</b>	.	<b>69 914,0</b>	.	—	.	—	
April . . . . .	.	1 007,0	.	109,0	.	24 067,0	.	—	.	—	
Mai . . . . .	.	1 278,0	.	—	.	24 080,0	.	—	.	—	
Juni . . . . .	.	2 525,0	.	117,0	.	24 481,0	.	—	.	—	
<b>II. Vierteljahr . . . . .</b>	.	<b>4 810,0</b>	.	<b>226,0</b>	.	<b>72 608,0</b>	.	—	.	—	
Juli . . . . .	.	760,0	.	263,0	.	26 219,0	.	—	.	—	
<b>Abgang:</b>											
Januar . . . . .	44	1 871,5	285	58 225,0	134	533,5	37	750,0	118	2 725,0	
Februar . . . . .	40	1 345,0	320	51 930,5	71	583,0	52	—	166	4 109,0	
März . . . . .	47	2 744,5	422	68 633,5	146	334,5	43	160,0	175	6 796,0	
<b>I. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>131</b>	<b>5 961,0</b>	<b>1 027</b>	<b>178 789,0</b>	<b>351</b>	<b>1 451,0</b>	<b>132</b>	<b>910,0</b>	<b>459</b>	<b>13 630,0</b>	
April . . . . .	57	2 244,0	319	53 362,0	183	292,0	33	250,0	159	7 506,0	
Mai . . . . .	36	1 042,0	334	67 596,0	209	2 183,0	36	1 450,0	191	20708,0	
Juni . . . . .	27	1 356,0	282	58 076,0	130	1 941,0	16	—	183	4 675,0	
<b>II. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>120</b>	<b>4 642,0</b>	<b>935</b>	<b>179 034,0</b>	<b>522</b>	<b>4 416,0</b>	<b>85</b>	<b>1 700,0</b>	<b>533</b>	<b>32 889,0</b>	
Juli . . . . .	32	1 138,0	324	69 580,0	177	350,0	20	3 980,0	148	4 001,0	
<b>Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff</b>											
Januar . . . . .	.	903,5	.	15 769,5	.	245,0	.	—	.	—	
Februar . . . . .	.	543,0	.	25 928,5	.	499,0	.	—	.	—	
März . . . . .	.	1 750,5	.	28 729,0	.	264,0	.	—	.	—	
<b>I. Vierteljahr . . . . .</b>	.	<b>3 197,0</b>	.	<b>70 427,0</b>	.	<b>1 008,0</b>	.	—	.	—	
April . . . . .	.	1 354,0	.	26 171,0	.	292,0	.	—	.	—	
Mai . . . . .	.	905,0	.	30 310,0	.	2 087,0	.	—	.	—	
Juni . . . . .	.	1 255,0	.	23 043,0	.	1 941,0	.	—	.	—	
<b>II. Vierteljahr . . . . .</b>	.	<b>3 514,0</b>	.	<b>79 524,0</b>	.	<b>4 320,0</b>	.	—	.	—	
Juli . . . . .	.	1 002,0	.	23 482,0	.	350,0	.	—	.	—	

### 6. Badische landwirtschaftliche Berufsgenossenschaft im August 1916.

Im Monat August gelangten beim Genossenschaftsvorstand 552 Unfälle zur Anzeige, wovon 533 auf die Landwirtschaft und die mitversicherten Nebenbetriebe und 19 auf die Forstwirtschaft entfallen. Erstmals entschädigt wurden 256 Fälle; hierunter sind 18 Fälle mit tödlichem Ausgang. An Jahresrenten wurden für die neu entschädigten Fälle 23 480 M. angewiesen, und zwar an 238 Verletzte 20 495 M., an 10 Witwen 1395 M. und an 13 Kinder 1590 M. Für die tödlich verlaufenen Unfälle wurden weiter 1010 M. Sterbegelder bezahlt.