

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

8. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Monat Juli 1916

[urn:nbn:de:bsz:31-221067](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221067)

## Kriegsfürsorge.

- A. Nach Maßgabe der vom Vorstand der Landesversicherungsanstalt Baden auf Grund des § 1274 RVD. mit Genehmigung des Groß. Landesversicherungsamts beschlossenen Maßnahmen wurden im Monat August 1916 Kriegsbeihilfen bewilligt: an Familien versicherter Kriegsteilnehmer, welche infolge Erkrankung von Familienmitgliedern in Not geraten sind, in 360 Fällen 18 790 *M.*, an Arbeitslose 570 *M.*, an die Hinterbliebenen (Witwen und Waisen unter 15 Jahren) von im Kriegsdienst gefallenem oder erkrankten und an den Folgen dieser Krankheit verstorbenen Versicherten, und zwar an 152 Witwen 7600 *M.* und an 280 Waisen 7000 *M.*, zusammen 33 960 *M.*
- B. In der Heilstätte Friedrichsheim mit 234 Betten, welche seit 20. Januar 1916 der Heeresverwaltung zur Verfügung gestellt wurde, war im Monat August der Zugang 72, der Abgang 58 und der Bestand auf 31. August 203.
- C. An badische Gemeinden und Gemeindeverbände, welche zur Vinderung von Kriegsnöten besondere Maßnahmen, wie z. B. Unterstützung von Soldatenfamilien über die gesetzliche Reichshilfe, sowie Ausführung von Notstandsarbeiten für infolge des Krieges arbeitslos gewordene Versicherte, oder eine Arbeitslosenfürsorge eingeführt haben, wurden zur Bestreitung der hierdurch entstehenden Kosten Kriegsdarlehen gewährt und bis 31. August 1916 ausbezahlt: an 2 Stadtgemeinden 1 100 000 *M.* zu  $3\frac{1}{2}\%$ , an 5 Stadtgemeinden 474 000 *M.* zu  $4\%$ , an 1 Lieferungsverband 38 609 *M.* zu  $4\%$  und an 35 Gemeinden 486 000 *M.* zu  $4\%$ .
- D. Von der nach § 9 der Verordnung vom 3. Dezember 1914, Wochenhilfe während des Krieges betr., gegebenen Möglichkeit haben bis 31. August 1916: 2 Ortskrankenkassen Gebrauch gemacht, das Darlehen beträgt 22 950 *M.* zu einem Zinsfuß von  $3\%$ .

## 8. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Monat Juli 1916.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M.</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M.</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M.</i>	Im ganzen <i>M.</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M.</i>
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1916 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1915/16	68 765 41 325 + 27 440	27 389 25 663 + 1 726	2 160 5 160 - 3 000	98 314 72 148 + 26 166	370 069 282 750 + 87 319
Achern-Ottenhöfen gegen 1915/16	6 526 3 833 + 2 693	6 399 4 993 + 1 406	91 71 + 20	13 016 8 897 + 4 119	47 291 31 588 + 15 703
Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1915/16	11 530 8 385 + 3 145	3 150 3 280 - 130	850 950 - 100	15 530 12 615 + 2 915	60 979 50 724 + 10 255
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1915/16	7 590 5 800 + 1 790	3 110 3 150 - 40	430 475 - 45	11 130 9 425 + 1 705	45 390 37 470 + 7 920
Rastatt-Schwarzbach gegen 1915/16	3 350 2 175 + 1 175	2 020 1 875 + 145	60 10 + 50	5 430 4 060 + 1 370	21 436 16 317 + 5 119
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1915/16	4 241 2 927 + 1 314	3 317 4 183 - 866	168 152 + 16	7 726 7 262 + 464	36 605 30 553 + 6 052
Kaiserstuhlbahn gegen 1915/16	7 250 6 350 + 900	13 010 14 300 - 1 290	250 250 -	20 510 20 900 - 390	82 260 85 087 - 2 827

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Monat Juli 1916.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr M	Aus dem Güterverkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebsjahres an M
Ettenheimmünster Rhein	1 728	1 267	9	3 004	12 222
gegen 1915/16	1 353	1 147	3	2 503	9 524
	+ 375	+ 120	+ 6	+ 501	+ 2 698
Krozingen-Münstertal-Sulzburg	4 252	5 169	24	9 445	33 659
gegen 1915/16	1 948	4 782	—	6 730	23 501
	+ 2 304	+ 387	+ 24	+ 2 715	+ 10 158
Gallingen-Randern	3 019	3 831	59	6 909	29 463
gegen 1915/16	2 008	4 767	180	6 955	27 138
	+ 1 011	— 936	— 121	— 46	+ 2 325
Zell-Todtnau	4 900	5 420	80	10 400	41 850
gegen 1915/16	4 340	5 830	70	10 240	43 702
	+ 560	— 410	+ 10	+ 160	— 1 852
Donauschingen-Furtwangen	5 120	8 180	240	13 540	53 640
gegen 1915/16	4 450	8 700	260	13 410	50 633
	+ 670	— 520	— 20	+ 130	+ 3 007
Biberach-Oberharmersbach	2 549	3 018	19	5 586	21 243
gegen 1915/16	1 891	3 253	35	5 179	20 300
	+ 658	— 235	— 16	+ 407	+ 943
Mosbach-Rudau	4 043	4 345	134	8 522	28 565
gegen 1915/16	2 911	3 893	77	6 881	23 490
	+ 1 132	+ 452	+ 57	+ 1 641	+ 5 075
Oberscheffenz-Billigheim	908	602	44	1 554	6 907
gegen 1915	558	882	22	1 462	6 839
	+ 350	— 280	+ 22	+ 92	+ 68

### B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1916 ab:

Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	8 900	3 500	120	12 520	86 330
gegen 1915	7 462	4 279	99	11 840	86 159
	+ 1 438	— 779	+ 21	+ 680	+ 171
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	55 200	14 300	10 900	80 400	458 630
gegen 1915	42 617	15 559	3 375	61 551	377 040
	+ 12 583	— 1 259	+ 7 525	+ 18 849	+ 81 590
Bühl-Bühlertal	2 700	3 400	60	6 160	39 960
gegen 1915	1 952	3 555	25	5 532	34 232
	+ 748	— 155	+ 35	+ 628	+ 5 728
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	6 500	5 600	100	12 200	78 650
gegen 1915	4 653	5 963	43	10 659	72 546
	+ 1 847	— 363	+ 57	+ 1 541	+ 6 104
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 300	1 400	60	2 760	18 660
gegen 1915	1 096	1 610	123	2 829	14 840
	+ 204	— 210	— 63	— 69	+ 3 820
Karlsruher Lokalbahnen	24 741	1 364	750	26 855	179 097
gegen 1915	21 190	1 537	—	22 727	169 909
	+ 3 551	— 173	+ 750	+ 4 128	+ 9 188
Müllheim-Badenweiler	6 721	842	793	8 356	45 968
gegen 1915	5 563	1 133	2 949	9 645	44 341
	+ 1 158	— 291	— 1 556	— 689	+ 1 627
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	241 833	120 633	17 401	379 867	1 798 854
gegen 1915	174 787	124 334	13 729	312 850	1 538 663
	+ 67 046	— 3 701	+ 3 672	+ 67 017	+ 260 171