

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

9. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Monat August 1916

[urn:nbn:de:bsz:31-221067](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221067)

## Kriegsfürsorge.

- A. Nach Maßgabe der vom Vorstand der Landesversicherungsanstalt Baden auf Grund des § 1274 A.B.D. mit Genehmigung des Großh. Landesversicherungsamts beschlossenen Maßnahmen wurden im Monat September 1916 Kriegsbeihilfen bewilligt: an Familien versicherter Kriegsteilnehmer, welche infolge Erkrankung von Familienmitgliedern in Not geraten sind, in 283 Fällen 18 720 *M.*, an Arbeitslose 98 430 *M.*, an die Hinterbliebenen (Witwen und Waisen unter 15 Jahren) von im Kriegsdienst gefallenen oder erkrankten und an den Folgen dieser Krankheit verstorbenen Versicherten, und zwar an 158 Witwen 7900 *M.* und an 318 Waisen 7950 *M.*, zusammen 133 000 *M.*
- B. Zu der Heilstätte Friedrichsheim mit 234 Betten, welche seit 20. Januar 1916 der Heeresverwaltung zur Verfügung gestellt wurde, war im Monat September der Zugang 37, der Abgang 56 und der Bestand auf 30. September 174.
- C. An badische Gemeinden und Gemeindeverbände, welche zur Vinderung von Kriegsnotden besondere Maßnahmen, wie z. B. Unterstützung von Soldatenfamilien über die gesetzliche Reichshilfe, sowie Ausführung von Noistandsarbeiten für infolge des Krieges arbeitslos gewordene Versicherte, oder eine Arbeitslosenfürsorge eingeführt haben, wurden zur Bestreitung der hierdurch entstehenden Kosten Kriegsdarlehen gewährt und bis 30. September 1916 ausbezahlt: an 2 Stadtgemeinden 1 100 000 *M.* zu 3½%, an 5 Stadtgemeinden 532 000 *M.* zu 4%, an 1 Lieferungsverband 38 609 *M.* zu 4% und an 35 Gemeinden 491 000 *M.* zu 4%.
- D. Von der nach § 9 der Verordnung vom 3. Dezember 1914, Wochenhilfe während des Krieges betr., gegebenen Möglichkeit haben bis 30. September 1916: 2 Ortskrankenkassen Gebrauch gemacht, der Betrag des Darlehens beträgt 22 950 *M.* zu einem Zinsfuß von 3%.

## 9. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Monat August 1916.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M.</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M.</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M.</i>	Im ganzen <i>M.</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M.</i>
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1916 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1915/16	62 160 46 709	28 012 22 156	2 160 3 168	92 332 72 033	462 401 358 043
Achern-Ottenshöfen	+ 15 451	+ 5 856	- 1 008	+ 20 299	+ 104 358
gegen 1915/16	7 714 5 475	5 885 6 203	5 54	13 604 11 732	60 895 43 320
Kehl-Lichtenau-Bühl	+ 2 239	- 318	- 49	+ 1 872	+ 17 575
gegen 1915/16	12 120 9 830	3 320 3 230	920 955	16 360 13 515	77 839 64 239
Kehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg	+ 2 790	+ 90	- 35	+ 2 845	+ 13 100
gegen 1915/16	7 670 6 244	3 220 3 140	500 520	11 390 9 904	56 780 47 374
Nastatt-Schwarzach	+ 1 426	+ 80	- 20	+ 1 486	+ 9 406
gegen 1915/16	3 750 2 525	1 990 1 890	10 10	5 750 4 425	27 186 20 742
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	+ 1 225	+ 100	-	+ 1 325	+ 6 444
gegen 1915/16	3 354 3 074	3 411 4 121	25 48	6 790 7 243	43 689 38 770
Kaiserstuhlbahn	+ 280	- 710	- 23	- 453	+ 4 919
gegen 1915/16	7 530 6 700	15 080 15 260	250 250	22 860 22 210	103 245 107 297
	+ 830	- 180	-	+ 650	- 4 052

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Monat August 1916.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem	Aus dem	Aus	Zu	Vom Beginn
	Personen- verkehr	Güter- verkehr	sonstigen Quellen	ganzen	des Betriebs- jahres an
	M	M	M	M	M
Ettheimmünster-Rhein . . . . .	1 934	1 470	21	3 425	15 647
gegen 1915/16	1 562	1 289	19	2 870	12 394
	+ 372	+ 181	+ 2	+ 555	+ 3 253
Krozingen Münsfertal Sulzburg . . . . .	5 091	4 796	7	9 894	43 553
gegen 1915/16	2 368	4 941	—	7 309	30 810
	+ 2 723	— 145	+ 7	+ 2 585	+ 12 743
Hallingen-Kandern . . . . .	2 593	4 346	20	6 959	36 422
gegen 1915/16	2 096	5 181	17	7 294	34 432
	+ 497	— 835	+ 3	— 335	+ 1 990
Zell-Lodnan . . . . .	6 950	6 270	80	13 300	55 152
gegen 1915/16	5 260	6 030	70	11 360	55 062
	+ 1 690	+ 240	+ 10	+ 1 940	+ 90
Donaueshingen-Zurtwangen . . . . .	7 350	10 360	240	17 950	70 546
gegen 1915/16	5 520	8 070	260	13 850	64 483
	+ 1 830	+ 2 290	— 20	+ 4 100	+ 6 063
Biberach-Oberharmersbach . . . . .	3 076	2 786	5	5 867	27 110
gegen 1915/16	2 618	2 715	—	5 333	25 633
	+ 458	+ 71	+ 5	+ 534	+ 1 477
Mosbach-Mudau . . . . .	3 874	4 034	54	7 962	36 527
gegen 1915/16	3 098	2 072	—	5 170	28 660
	+ 776	+ 1 962	+ 54	+ 2 792	+ 7 867
Oberscheffenz-Billigheim . . . . .	730	504	13	1 247	8 154
gegen 1915	611	924	3	1 538	8 377
	+ 119	— 420	+ 10	— 291	— 223

### B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1916 ab:

Bruchsal-Hilsbach-Menzingen . . . . .	8 900	4 800	120	13 820	100 150
gegen 1915	8 851	4 773	94	13 718	99 877
	+ 49	+ 27	+ 26	+ 102	+ 273
Karlsruhe-Etlingen-Herrenalb-Pforzheim und Etlingen Staatsbahnhof bis Etlingen Holzhof	56 100	14 200	9 300	79 600	538 230
gegen 1915	50 832	14 845	5 666	71 343	448 383
	+ 5 268	— 645	+ 3 634	+ 8 257	+ 89 847
Bühl-Bühlertal . . . . .	2 800	3 700	70	6 570	46 530
gegen 1915	2 659	4 296	25	6 980	41 212
	+ 141	— 596	+ 45	— 410	+ 5 318
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch . . . . .	6 600	5 400	80	12 080	90 730
gegen 1915	5 732	6 360	44	12 136	84 682
	+ 868	— 960	+ 36	— 56	+ 6 048
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt . . . . .	1 400	1 300	100	2 800	21 460
gegen 1915	1 542	1 067	37	2 646	21 126
	— 142	+ 233	+ 63	+ 154	+ 334
Karlsruher Lokalbahnen . . . . .	22 377	1 360	509	24 246	203 343
gegen 1915	24 668	1 414	360	26 442	196 351
	— 2 291	— 54	+ 149	— 2 196	+ 6 992
Müllheim-Badenweiler . . . . .	7 817	862	239	8 918	54 886
gegen 1915	6 289	1 222	258	7 769	52 110
	+ 1 528	— 360	— 19	+ 1 149	+ 2 776
Zu ganzen sämtlichen Nebenbahn-Linien . . . . .	241 890	127 106	14 728	383 724	2 179 975
gegen 1915	203 763	121 199	11 858	336 820	1 883 377
	+ 38 127	+ 5 907	+ 2 870	+ 46 904	+ 296 598