

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

5. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1916

[urn:nbn:de:bsz:31-221067](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221067)

### 5. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1916.

Monate usw.	Konstanz			Kehl				Karlsruhe			
	Schiffe	Güter	Tiere	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
				Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t
<b>Ankunft:</b>											
Januar . . . . .	344	1 091,0	709	63	57 043,5	9	1 707,0	128	103073,5	20	1 247,0
Februar . . . . .	332	768,5	591	62	48 144,5	7	852,5	106	76 611,0	14	872,0
März . . . . .	348	1511,5	421	73	61 252,0	7	1 030,5	126	97 611,5	17	667,0
<b>I. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>1 024</b>	<b>3 371,0</b>	<b>1 721</b>	<b>198</b>	<b>166 440,0</b>	<b>23</b>	<b>3 590,0</b>	<b>360</b>	<b>277296,0</b>	<b>51</b>	<b>2 786,0</b>
April . . . . .	341	1 019,0	366	83	75 591,0	4	—	134	108032,0	19	1 352,0
Mai . . . . .	451	1 753,0	456	95	86 592,0	8	864,0	159	124685,0	26	1 677,0
Juni . . . . .	430	1 155,0	421	70	70 094,0	4	—	112	87818,0	20	795,0
<b>II. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>1 222</b>	<b>3 927,0</b>	<b>1 243</b>	<b>248</b>	<b>232 277,0</b>	<b>16</b>	<b>864,0</b>	<b>405</b>	<b>320535,0</b>	<b>65</b>	<b>3 824,0</b>
Juli . . . . .	399	1 010,0	359	77	75 659,0	10	279,0	127	99 250,0	23	1 133,0
August . . . . .	432	565,0	303	71	63 707,0	9	—	142	102357,0	25	1 375,0
September . . . . .	424	864,0	390	78	66 932,0	6	—	125	104873,0	17	1 262,0
<b>III. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>1 255</b>	<b>2 439,0</b>	<b>1 052</b>	<b>226</b>	<b>206 298,0</b>	<b>25</b>	<b>279,0</b>	<b>394</b>	<b>306480,0</b>	<b>65</b>	<b>3 770,0</b>
<b>Abgang:</b>											
Januar . . . . .	344	375,0	2	3	1 750,0	69	1 811,0	18	426,0	101	19885,0
Februar . . . . .	332	507,5	3	—	—	50	2 433,0	17	353,0	110	20202,5
März . . . . .	348	470,5	2	2	—	87	2 118,0	13	—	139	21469,0
<b>I. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>1 024</b>	<b>1 353,0</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1 750,0</b>	<b>206</b>	<b>6 362,0</b>	<b>48</b>	<b>779,0</b>	<b>350</b>	<b>61557,0</b>
April . . . . .	341	320,0	10	1	249,0	86	1 285,0	19	4,0	131	22628,0
Mai . . . . .	451	438,0	10	4	1 529,0	89	4 365,0	24	1,0	151	27776,0
Juni . . . . .	430	384,0	11	4	257,0	84	2 688,0	17	—	116	23426,0
<b>II. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>1 222</b>	<b>1 142,0</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>2 085,0</b>	<b>259</b>	<b>8 338,0</b>	<b>60</b>	<b>5,0</b>	<b>398</b>	<b>73830,0</b>
Juli . . . . .	399	320,0	—	4	1 157,0	82	2 299,0	12	—	124	17800,0
August . . . . .	432	424,0	4	3	2 156,0	77	4 616,0	18	—	153	31642,0
September . . . . .	424	337,0	—	1	499,0	84	2 613,0	15	—	128	17938,0
<b>III. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>1 255</b>	<b>1 081,0</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>3 812,0</b>	<b>243</b>	<b>9 528,0</b>	<b>45</b>	<b>—</b>	<b>405</b>	<b>67380,0</b>

Monate usw.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinauhafen						Rheinauhafen			
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Kanal zu Tal bezw. zu Berg		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter einschl. Floßholz	Schiffe	Güter einschl. Floßholz	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	
<b>Ankunft:</b>										
Januar . . . . .	271	181 979,0	23	2 677,5	138	28 221,0	173	154323,0	3	100,0
Februar . . . . .	277	163 678,0	17	2 424,5	116	20 823,5	238	183949,0	11	1 568,0
März . . . . .	310	190 993,0	25	2 748,0	147	31 328,5	237	185125,0	5	360,0
<b>I. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>858</b>	<b>536 650,0</b>	<b>65</b>	<b>7 850,0</b>	<b>401</b>	<b>80 373,0</b>	<b>648</b>	<b>523397,0</b>	<b>19</b>	<b>2 028,0</b>
April . . . . .	302	197 499,0	24	2 553,0	161	25 997,0	208	185598,0	5	1 315,0
Mai . . . . .	314	199 485,0	18	2 300,0	204	28 344,0	231	208000,0	8	1 052,0
Juni . . . . .	242	162 139,0	24	2 855,0	172	28 001,0	168	175369,0	1	151,0
<b>II. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>858</b>	<b>559 123,0</b>	<b>66</b>	<b>7 708,0</b>	<b>537</b>	<b>82 342,0</b>	<b>607</b>	<b>568967,0</b>	<b>14</b>	<b>2 518,0</b>
Juli . . . . .	266	170 390,0	30	3 713,0	187	30 108,0	192	190764,0	3	—
August . . . . .	285	198 144,0	41	4 442,0	126	12 978,0	230	204276,0	7	360,0
September . . . . .	240	148 941,0	39	5 190,0	150	15 308,0	186	162163,0	5	360,0
<b>III. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>791</b>	<b>517 475,0</b>	<b>110</b>	<b>13 345,0</b>	<b>463</b>	<b>58 394,0</b>	<b>608</b>	<b>557203,0</b>	<b>15</b>	<b>720,0</b>

Monate u. v.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinhafen						Rheinhafen			
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Neckar zu Tal bezw. zu Berg		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter einschl. Floßholz	Schiffe	Güter einschl. Floßholz	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	
Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff										
Januar . . . . .		536,0		85,0		24 225,5		—		—
Februar . . . . .		680,5		869,5		17 665,0		—		—
März . . . . .		1 856,5		100,5		28 023,5		—		—
<b>I. Vierteljahr</b>		3 073,0		1 055,0		69 914,0		—		—
April . . . . .		1 007,0		109,0		24 067,0		—		—
Mai . . . . .		1 278,0		—		24 060,0		—		—
Juni . . . . .		2 525,0		117,0		24 481,0		—		—
<b>II. Vierteljahr</b>		4 810,0		226,0		72 608,0		—		—
Juli . . . . .		760,0		263,0		26 219,0		—		—
August . . . . .		466,0		178,0		9 818,0		—		—
September . . . . .		1 387,0		206,0		12 657,0		—		—
<b>III. Vierteljahr</b>		2 613,0		647,0		48 694,0		—		—
Abgang:										
Januar . . . . .	44	1 871,5	285	58 225,0	134	533,5	37	750,0	118	2 725,0
Februar . . . . .	40	1 345,0	320	51 930,5	71	583,0	52	—	166	4 109,0
März . . . . .	47	2 744,5	422	68 633,5	146	334,5	43	160,0	175	6 796,0
<b>I. Vierteljahr</b>	131	5 961,0	1 027	178 789,0	351	1 451,0	132	910,0	459	13 630,0
April . . . . .	57	2 244,0	319	53 362,0	183	292,0	33	250,0	159	7 506,0
Mai . . . . .	36	1 042,0	334	67 596,0	209	2 183,0	36	1 450,0	191	20 708,0
Juni . . . . .	27	1 356,0	282	58 076,0	130	1 941,0	16	—	183	4 675,0
<b>II. Vierteljahr</b>	120	4 642,0	935	179 034,0	522	4 416,0	85	1 700,0	533	32 889,0
Juli . . . . .	32	1 138,0	324	69 580,0	177	350,0	20	3 980,0	148	4 001,0
August . . . . .	54	1 091,0	351	79 728,0	103	166,0	52	2 380,0	180	6 387,0
September . . . . .	63	2 631,0	302	57 178,0	130	1 003,0	46	2 599,0	161	3 277,0
<b>III. Vierteljahr</b>	149	4 860,0	977	206 486,0	410	1 519,0	118	8 959,0	489	13 665,0
Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff										
Januar . . . . .		903,5		15 769,5		245,0		—		—
Februar . . . . .		543,0		25 928,5		499,0		—		—
März . . . . .		1 750,5		28 729,0		264,0		—		—
<b>I. Vierteljahr</b>		3 197,0		70 427,0		1 008,0		—		—
April . . . . .		1 354,0		26 171,0		292,0		—		—
Mai . . . . .		905,0		30 310,0		2 087,0		—		—
Juni . . . . .		1 255,0		23 043,0		1 941,0		—		—
<b>II. Vierteljahr</b>		3 514,0		79 524,0		4 320,0		—		—
Juli . . . . .		1 002,0		23 482,0		350,0		—		—
August . . . . .		562,0		18 185,0		166,0		—		—
September . . . . .		1 686,0		10 593,0		1 003,0		—		—
<b>III. Vierteljahr</b>		3 250,0		52 260,0		1 519,0		—		—

## 6. Badische landwirtschaftliche Berufsgenossenschaft im Oktober 1916.

Im Monat Oktober gelangten beim Genossenschaftsvorstand 471 Unfälle zur Anzeige, wovon 453 auf die Landwirtschaft und die mitversicherten Nebenbetriebe und 18 auf die Forstwirtschaft entfielen. Erstmals entschädigt wurden 200 Fälle; hierunter sind 14 Fälle mit tödlichem Ausgang. An Jahresrenten wurden für die neu entschädigten Fälle 22 320 M angewiesen, und zwar an 186 Verletzte 21 128 M, an 6 Witwen 812 M und an 4 Kinder 380 M. Für die tödlich verlaufenen Unfälle wurden weiter 730 M Sterbegelder bezahlt.