

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

8. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Monat September 1916

[urn:nbn:de:bsz:31-221067](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221067)

## Kriegsfürsorge.

- A. Nach Maßgabe der vom Vorstand der Landesversicherungsanstalt Baden auf Grund des § 1274 RVD. mit Genehmigung des Groß-Landesversicherungsamts beschlossenen Maßnahmen wurden im Monat Oktober Kriegsbeihilfen bewilligt: an Familien ver Versicherter Kriegsteilnehmer, welche infolge Erkrankung von Familienmitgliedern in Not geraten sind, in 238 Fällen 15 820 *M.*, an Arbeitslose 11 610 *M.*, an die Hinterbliebenen (Witwen und Waisen unter 15 Jahren) von im Kriegsdienst gefallenem oder erkrankten und an den Folgen dieser Krankheit verstorbenen Versicherten, und zwar an 238 Witwen 11 900 *M.* und an 531 Waisen 13 275 *M.*, zusammen 52 605 *M.*
- B. In der Heilstätte Friedrichsheim mit 234 Betten, welche seit 20. Januar 1916 der Heeresverwaltung zur Verfügung gestellt wurde, war im Monat Oktober der Zugang 46, der Abgang 65 und der Bestand auf 31. Oktober 155.
- C. An badische Gemeinden und Gemeindeverbände, welche zur Vinderung von Kriegsnöten besondere Maßnahmen, wie z. B. Unterstützung von Soldatenfamilien über die gesetzliche Reichshilfe, sowie Ausführung von Notstandsarbeiten für infolge des Krieges arbeitslos gewordene Versicherte, oder eine Arbeitslosenfürsorge eingeführt haben, wurden zur Bestreitung der hierdurch entstehenden Kosten Kriegsdarlehen gewährt und bis 31. Oktober 1916 ansbezahlt: an 2 Stadtgemeinden 1 100 000 *M.* zu 3½%, an 5 Stadtgemeinden 542 000 *M.* zu 4%, an 1 Lieferungsverband 38 609 *M.* zu 4% und an 35 Gemeinden 499 000 *M.* zu 4%.
- D. Von der nach § 9 der Verordnung vom 3. Dezember 1914, Wochenhilfe während des Krieges betr., gegebenen Möglichkeit haben bis 31. Oktober 1916: 2 Ortskrankenkassen Gebrauch gemacht, der Betrag des Darlehens beträgt 22 950 *M.* zu einem Zinsfuß von 3%.

## 8. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Monat September 1916.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M.</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M.</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M.</i>	In ganzen <i>M.</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M.</i>
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1916 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1915/16	66 781 54 351 + 12 430	27 256 23 149 + 4 107	2 160 3 168 - 1 008	96 197 80 668 + 15 529	558 598 440 601 + 117 997
Achern-Ottenhöfen gegen 1915/16	6 412 4 197 + 2 215	5 259 4 975 + 284	60 60 -	11 731 9 232 + 2 499	72 626 52 552 + 20 074
Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1915/16	11 830 8 625 + 3 205	3 310 3 240 + 70	1 250 965 + 285	16 390 12 830 + 3 560	98 729 77 069 + 16 660
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1915/16	8 350 6 245 + 2 105	3 190 3 160 + 30	470 555 - 85	12 010 9 960 + 2 050	68 790 57 334 + 11 456
Rastatt-Schwarzach gegen 1915/16	3 540 2 396 + 1 144	1 980 1 920 + 60	40 20 + 20	5 560 4 336 + 1 224	32 746 25 078 + 7 668
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1915/16	4 749 3 086 + 1 663	3 399 4 293 - 894	88 51 + 37	8 236 7 430 + 806	53 176 47 597 + 5 579
Kaiserstuhlbahn gegen 1915/16	8 050 7 330 + 720	14 020 14 370 - 350	250 250 -	22 320 21 950 + 370	125 978 127 091 - 1 113

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen babilchen Nebenbahnen im Monat September 1916.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Zu ganzen	Vom Beginn des Betriebsjahres an
	M	M	M	M	M
Ettenheimmünster-Rhein	1 934	1 568	263	3 765	19 412
gegen 1915/16	1 525	1 505	244	3 274	15 668
	+ 409	+ 63	+ 19	+ 491	+ 3 744
Krozingen Münsertal Sulzburg	4 941	5 051	141	10 133	53 686
gegen 1915/16	2 183	4 363	129	6 675	37 485
	+ 2 758	+ 688	+ 12	+ 3 458	+ 16 201
Saltingen-Kandern	2 922	4 477	170	7 569	48 991
gegen 1915/16	2 223	4 435	153	6 811	41 243
	+ 699	+ 42	+ 17	+ 758	+ 2 748
Zell-Todtnau	5 750	6 570	80	12 400	67 696
gegen 1915/16	4 520	5 520	70	10 110	64 713
	+ 1 230	+ 1 050	+ 10	+ 2 290	+ 2 983
Donauessingen-Furtwangen	5 730	7 350	240	13 320	83 429
gegen 1915/16	4 560	8 710	260	13 530	77 285
	+ 1 170	- 1 360	- 20	- 210	+ 6 144
Biberach-Oberharmersbach	2 605	3 044	90	5 739	32 849
gegen 1915/16	1 993	2 458	100	4 551	30 184
	+ 612	+ 586	- 10	+ 1 188	+ 2 665
Mosbach-Mudau	3 773	4 041	192	8 006	44 533
gegen 1915/16	3 027	3 413	196	6 636	35 296
	+ 746	+ 628	- 4	+ 1 370	+ 9 237
Oberscheffenz-Billigheim	800	1 478	75	2 353	10 507
gegen 1915/16	554	1 134	63	1 751	10 128
	+ 246	+ 344	+ 12	+ 602	+ 379

B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1916 ab:

Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	8 500	4 900	250	13 650	116 800
gegen 1915	8 694	5 674	93	14 461	114 338
	- 194	- 774	+ 157	- 811	+ 2 462
Karlsruhe-Etlingen-Herrenalb-Pforzheim und Etlingen Staatsbahnhof bis Etlingen Holzhof	53 900	14 500	10 100	78 500	616 730
gegen 1915	42 573	13 547	7 548	63 668	512 051
	+ 11 327	+ 953	+ 2 552	+ 14 832	+ 104 679
Bühl-Bühlertal	2 600	4 400	110	7 110	53 640
gegen 1915	2 042	3 137	35	5 214	46 424
	+ 558	+ 1 263	+ 75	+ 1 896	+ 7 216
Wiestach-Meckesheim-Waldangelloch	7 100	5 400	200	12 700	103 430
gegen 1915	5 698	5 768	35	11 501	96 183
	+ 1 402	- 368	+ 165	+ 1 199	+ 7 247
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 400	1 500	80	2 980	25 340
gegen 1915	1 449	1 827	40	3 316	24 442
	- 49	- 327	+ 40	- 336	+ 898
Karlsruher Lokalbahnen	23 858	1 575	577	26 010	229 353
gegen 1915	22 106	1 417	65	23 588	219 939
	+ 1 752	+ 158	+ 512	+ 2 422	+ 9 414
Müllheim-Badenweiler	7 771	877	222	8 870	63 757
gegen 1915	5 767	1 216	483	7 466	59 577
	+ 2 004	- 339	- 261	+ 1 404	+ 4 180
Zu ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	243 296	125 145	17 108	385 549	2 570 796
gegen 1915	195 144	119 231	14 583	328 958	2 212 278
	+ 48 152	+ 5 914	+ 2 525	+ 56 591	+ 358 518