

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

6. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1916

[urn:nbn:de:bsz:31-221067](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221067)

6. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1916.

Monate u. s. v.	Konstanz			Rehl				Karlsruhe			
	Schiffe	Güter	Tiere	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
				Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
	Zahl	t	Stück	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t
<b>Ankunft:</b>											
Januar	344	1 091,0	709	63	57 043,5	9	1 707,0	128	108073,5	20	1 247,0
Februar	332	768,5	591	62	48 144,5	7	852,5	106	76 611,0	14	872,0
März	348	1 511,5	421	73	61 252,0	7	1 030,5	126	97 611,5	17	667,0
<b>I. Vierteljahr</b>	<b>1 024</b>	<b>3 371,0</b>	<b>1 721</b>	<b>198</b>	<b>166 440,0</b>	<b>23</b>	<b>3 590,0</b>	<b>360</b>	<b>277 296,0</b>	<b>51</b>	<b>2 786,0</b>
April	341	1 019,0	366	83	75 591,0	4	—	134	108032,0	19	1 352,0
Mai	451	1 753,0	456	95	86 592,0	8	864,0	159	124685,0	26	1 677,0
Juni	430	1 155,0	421	70	70 094,0	4	—	112	87818,0	20	795,0
<b>II. Vierteljahr</b>	<b>1 222</b>	<b>3 927,0</b>	<b>1 243</b>	<b>248</b>	<b>232 277,0</b>	<b>16</b>	<b>864,0</b>	<b>405</b>	<b>3 205 35,0</b>	<b>65</b>	<b>3 824,0</b>
Juli	399	1 010,0	359	77	75 659,0	10	279,0	127	99 250,0	23	1 133,0
August	432	565,0	303	71	63 707,0	9	—	142	102357,0	25	1 375,0
September	424	864,0	390	78	66 932,0	6	—	125	104873,0	17	1 262,0
<b>III. Vierteljahr</b>	<b>1 255</b>	<b>2 439,0</b>	<b>1 052</b>	<b>226</b>	<b>206 298,0</b>	<b>25</b>	<b>279,0</b>	<b>394</b>	<b>3 064 80,0</b>	<b>65</b>	<b>3 770,0</b>
Oktober	356	733,0	365	75	65 599,0	6	814,0	105	79 060,0	20	1 605,0
<b>Abgang:</b>											
Januar	344	375,0	2	3	1 750,0	69	1 811,0	18	426,0	101	19885,5
Februar	332	507,5	3	—	—	50	2 433,0	17	353,0	110	20202,5
März	348	470,5	2	2	—	87	2 118,0	13	—	139	21469,0
<b>I. Vierteljahr</b>	<b>1 024</b>	<b>1 353,0</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1 750,0</b>	<b>206</b>	<b>6 362,0</b>	<b>48</b>	<b>779,0</b>	<b>350</b>	<b>61 557,0</b>
April	341	320,0	10	1	249,0	86	1 285,0	19	4,0	131	22628,0
Mai	451	438,0	10	4	1 529,0	89	4 365,0	24	1,0	151	27776,0
Juni	430	384,0	11	4	257,0	84	2 688,0	17	—	116	23426,0
<b>II. Vierteljahr</b>	<b>1 222</b>	<b>1 142,0</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>2 035,0</b>	<b>259</b>	<b>8 338,0</b>	<b>60</b>	<b>5,0</b>	<b>398</b>	<b>73 830,0</b>
Juli	399	320,0	—	4	1 157,0	82	2 299,0	12	—	124	17800,0
August	432	424,0	4	3	2 156,0	77	4 616,0	18	—	153	31 642,0
September	424	337,0	—	1	499,0	84	2 613,0	15	—	128	17 938,0
<b>III. Vierteljahr</b>	<b>1 255</b>	<b>1 081,0</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>3 812,0</b>	<b>243</b>	<b>9 528,0</b>	<b>45</b>	<b>—</b>	<b>405</b>	<b>67 380,0</b>
Oktober	356	430,0	2	3	517,0	82	2 530,0	18	—	120	20 465,0

Monate u. s. v.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinhafen						Rheinhafen			
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Rhein zu Tal besw. zu Berg		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter einschl. Floßholz	Schiffe	Güter einschl. Floßholz	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t
<b>Ankunft:</b>										
Januar	271	181 979,0	23	2 677,5	138	28 221,0	173	154 323,0	3	100,0
Februar	277	163 678,0	17	2 424,5	116	20 823,5	238	183 949,0	11	1 568,0
März	310	190 993,0	25	2 748,0	147	31 328,5	237	185 125,0	5	860,0
<b>I. Vierteljahr</b>	<b>858</b>	<b>536 650,0</b>	<b>65</b>	<b>7 850,0</b>	<b>401</b>	<b>80 373,0</b>	<b>648</b>	<b>523 397,0</b>	<b>19</b>	<b>2 028,0</b>
April	302	197 499,0	24	2 553,0	161	25 997,0	208	185 598,0	5	1 315,0
Mai	314	199 485,0	18	2 300,0	204	28 344,0	231	208 000,0	8	1 052,0
Juni	242	162 139,0	24	2 855,0	172	28 001,0	168	175 369,0	1	151,0
<b>II. Vierteljahr</b>	<b>858</b>	<b>559 123,0</b>	<b>66</b>	<b>7 708,0</b>	<b>537</b>	<b>82 342,0</b>	<b>607</b>	<b>568 967,0</b>	<b>14</b>	<b>2 518,0</b>
Juli	266	170 390,0	30	3 713,0	187	30 108,0	192	190 764,0	3	—
August	285	198 144,0	41	4 442,0	126	12 978,0	230	204 276,0	7	360,0
September	240	148 941,0	39	5 190,0	150	15 308,0	186	162 163,0	5	360,0
<b>III. Vierteljahr</b>	<b>791</b>	<b>517 475,0</b>	<b>110</b>	<b>13 345,0</b>	<b>463</b>	<b>58 394,0</b>	<b>608</b>	<b>557 203,0</b>	<b>15</b>	<b>720,0</b>
Oktober	226	142 418,0	47	6 189,0	135	16 108,0	178	153 854,0	7	492,0

Monate u. s. v.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinhafen					Rheinhafen				
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Nedar zu Tal bezw. zu Berg		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
	Schiffe Zahl	Güter t	Schiffe Zahl	Güter einschl. Floßholz t	Schiffe Zahl	Güter einschl. Floßholz t	Schiffe Zahl	Güter t	Schiffe Zahl	Güter t
Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff										
Januar . . .		536,0		85,0		24 225,5				
Februar . . .		680,5		869,5		17 665,0				
März . . .		1 856,5		100,5		28 023,5				
<b>I. Vierteljahr</b>		<b>3 073,0</b>		<b>1 055,0</b>		<b>69 914,0</b>				
April . . .		1 007,0		109,0		24 067,0				
Mai . . .		1 278,0		—		24 060,0				
Juni . . .		2 525,0		117,0		24 481,0				
<b>II. Vierteljahr</b>		<b>4 810,0</b>		<b>226,0</b>		<b>72 608,0</b>				
Juli . . .		760,0		263,0		26 219,0				
August . . .		466,0		178,0		9 818,0				
September . . .		1 387,0		206,0		12 657,0				
<b>III. Vierteljahr</b>		<b>2 613,0</b>		<b>647,0</b>		<b>48 694,0</b>				
Oktober . . .		1 745,0		244,0		13 147,0				
<b>Abgang:</b>										
Januar . . .	44	1 871,5	285	58 225,0	134	533,5	37	750,0	118	2 725,0
Februar . . .	40	1 345,0	320	51 930,5	71	583,0	52	—	166	4 109,0
März . . .	47	2 744,5	422	68 633,5	146	334,5	43	160,0	175	6 796,0
<b>I. Vierteljahr</b>	<b>131</b>	<b>5 961,0</b>	<b>1 027</b>	<b>178 789,0</b>	<b>351</b>	<b>1 451,0</b>	<b>132</b>	<b>910,0</b>	<b>459</b>	<b>13 630,0</b>
April . . .	57	2 244,0	319	53 362,0	183	292,0	33	250,0	159	7 506,0
Mai . . .	36	1 042,0	334	67 596,0	209	2 183,0	36	1 450,0	191	20 708,0
Juni . . .	27	1 356,0	282	58 076,0	130	1 941,0	16	—	183	4 675,0
<b>II. Vierteljahr</b>	<b>120</b>	<b>4 642,0</b>	<b>935</b>	<b>179 034,0</b>	<b>522</b>	<b>4 416,0</b>	<b>85</b>	<b>1 700,0</b>	<b>533</b>	<b>32 889,0</b>
Juli . . .	32	1 138,0	324	69 580,0	177	350,0	20	3 980,0	148	4 001,0
August . . .	54	1 091,0	351	79 728,0	103	166,0	52	2 380,0	180	6 387,0
September . . .	63	2 631,0	302	57 178,0	130	1 003,0	46	2 599,0	161	3 277,0
<b>III. Vierteljahr</b>	<b>149</b>	<b>4 860,0</b>	<b>977</b>	<b>206 486,0</b>	<b>410</b>	<b>1 519,0</b>	<b>118</b>	<b>8 959,0</b>	<b>489</b>	<b>13 665,0</b>
Oktober . . .	65	3 287,0	281	63 287,0	125	668,0	40	588,0	131	2 842,0
Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff										
Januar . . .		903,5		15 769,5		245,0				
Februar . . .		543,0		25 928,5		499,0				
März . . .		1 750,5		28 729,0		264,0				
<b>I. Vierteljahr</b>		<b>3 197,0</b>		<b>70 427,0</b>		<b>1 008,0</b>				
April . . .		1 354,0		26 171,0		292,0				
Mai . . .		905,0		30 310,0		2 087,0				
Juni . . .		1 255,0		23 043,0		1 941,0				
<b>II. Vierteljahr</b>		<b>3 514,0</b>		<b>79 524,0</b>		<b>5 320,0</b>				
Juli . . .		1 002,0		23 482,0		350,0				
August . . .		562,0		18 185,0		166,0				
September . . .		1 686,0		10 598,0		1 003,0				
<b>III. Vierteljahr</b>		<b>3 250,0</b>		<b>52 260,0</b>		<b>1 519,0</b>				
Oktober . . .		1 203,0		10 142,0		623,0				

### 7. Badische landwirtschaftliche Berufsgenossenschaft im November 1916.

Im Monat November gelangten beim Genossenschaftsvorstand 368 Unfälle zur Anzeige, wovon 355 auf die Landwirtschaft und die mitversicherten Nebenbetriebe und 13 auf die Forstwirtschaft entfielen. Erstmals entschädigt wurden 241 Fälle; hierunter sind 13 Fälle mit tödlichem Ausgang. An Jahresrenten wurden für die neu entschädigten Fälle 24 600 M angewiesen, und zwar