

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

9. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Monat Oktober 1916

[urn:nbn:de:bsz:31-221067](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221067)

Kriegsfürsorge.

- A. Nach Maßgabe der vom Vorstand der Landesversicherungsanstalt Baden auf Grund des § 1274 RVD. mit Genehmigung des Großh. Landesversicherungsamts beschlossenen Maßnahmen wurden im Monat November Kriegsbeihilfen bewilligt: an Familien versicherter Kriegsteilnehmer, welche infolge Erkrankung von Familienmitgliedern in Not geraten sind, in 255 Fällen 12 555 *M.*, an Arbeitslose 10 860 *M.*, an die Hinterbliebenen (Witwen und Waisen unter 15 Jahren) von im Kriegsdienst gefallenem oder erkrankten und an den Folgen dieser Krankheit verstorbenen Versicherten, und zwar an 173 Witwen 8650 *M.* und an 377 Waisen 9425 *M.*, zusammen 41 490 *M.*
- B. In der Heilstätte Friedrichsheim mit 234 Betten, welche seit 20. Januar 1916 der Heeresverwaltung zur Verfügung gestellt wurde, war im Monat November der Zugang 38, der Abgang 54 und der Bestand auf 30. November 139.
- C. An badische Gemeinden und Gemeindeverbände, welche zur Vinderung von Kriegsnöten besondere Maßnahmen, wie z. B. Unterstützung von Soldatenfamilien über die gesetzliche Reichshilfe, sowie Ausführung von Notstandsarbeiten für infolge des Krieges arbeitslos gewordene Versicherte, oder eine Arbeitslosenfürsorge eingeführt haben, wurden zur Bestreitung der hierdurch entstehenden Kosten Kriegsdarlehen gewährt und bis 30. November 1916 ausbezahlt: an 2 Stadtgemeinden 1 100 000 *M.* zu 3½%, an 5 Stadtgemeinden 542 000 *M.* zu 4%, an 1 Lieferungsverband 38 609 *M.* zu 4% und an 35 Gemeinden 499 000 *M.* zu 4%.
- D. Von der nach § 9 der Verordnung vom 3. Dezember 1914, Wochenhilfe während des Krieges betr., gegebenen Möglichkeit haben bis 30. November 1916 2 Ortstrankenkassen Gebrauch gemacht, der Betrag des Darlehens beträgt 22 950 *M.* zu einem Zinsfuß von 3%.

9. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Monat Oktober 1916.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M.</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M.</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M.</i>	Im ganzen <i>M.</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M.</i>
A. Betriebsjahr vom 1. April 1916 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1915/16	68 300 54 900 + 13 400	23 200 21 000 + 2 200	2 200 1 200 + 1 000	93 700 77 100 + 16 600	651 272 520 900 + 130 372
Mühen-Ottenshöfen gegen 1915/16	5 050 3 410 + 1 640	5 090 5 910 - 820	200 240 - 40	10 340 9 560 + 780	83 390 62 110 + 21 280
Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1915/16	13 150 9 040 + 4 110	3 410 3 210 + 200	840 1 300 - 460	17 400 13 550 + 3 850	111 129 104 798 + 6 331
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1915/16	9 620 6 440 + 3 180	3 330 3 180 + 150	290 680 - 390	13 240 10 300 + 2 940	82 030 72 426 + 9 604
Rastatt-Schwarzach gegen 1915/16	4 200 2 570 + 1 630	1 980 1 870 + 110	10 10 -	6 190 4 450 + 1 740	38 936 33 749 + 5 187
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1915/16	5 500 3 410 + 2 090	3 880 4 370 - 490	400 160 + 240	9 780 7 940 + 1 840	54 710 56 320 - 1 610
Kaiserstuhlbahn gegen 1915/16	8 920 7 170 + 1 750	15 280 17 420 - 2 140	250 250 -	24 450 24 840 - 390	152 620 148 109 + 4 511

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Monat Oktober 1916.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr	Aus dem Güter- verkehr	Aus sonstigen Quellen	Zu ganzen	Vom Beginn des Betriebs- jahres an
	M	M	M	M	M
Ettenheimmünster-Rhein	1 870	1 330	20	3 220	22 590
gegen 1915/16	1 310	1 240	20	2 570	18 230
	+ 560	+ 90	—	+ 650	+ 4 360
Krozingen-Münstertal-Sulzburg	4 630	5 000	40	9 670	64 110
gegen 1915/16	2 180	5 030	10	7 220	44 700
	+ 2 450	— 30	+ 30	+ 2 450	+ 19 410
Hallingen-Randern	2 990	4 780	30	7 800	52 370
gegen 1915/16	2 040	4 990	10	7 040	48 280
	+ 950	— 210	+ 20	+ 760	+ 4 090
Zell-Lodnan	5 570	6 660	80	12 310	79 541
gegen 1915/16	3 940	7 580	70	11 590	76 151
	+ 1 630	— 920	+ 10	+ 720	+ 3 390
Donaueshingen-Furtwangen	5 880	8 590	240	14 710	97 745
gegen 1915/16	4 110	8 870	260	13 240	90 192
	+ 1 770	— 280	— 20	+ 1 470	+ 7 553
Biberach-Oberharmersbach	2 720	3 120	70	5 910	38 870
gegen 1915/16	1 880	2 800	60	4 740	34 920
	+ 840	+ 320	+ 10	+ 1 170	+ 3 950
Mosbach-Mudau	3 950	3 220	80	7 250	51 850
gegen 1915/16	2 820	4 410	20	7 250	42 550
	+ 1 130	— 1 190	+ 60	—	+ 9 300
Oberscheffenz-Billigheim	870	1 180	70	2 120	12 660
gegen 1915/16	600	1 280	10	1 890	12 010
	+ 270	— 100	+ 60	+ 230	+ 650

B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1916 ab:

Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	10 300	6 000	600	16 900	133 700
gegen 1915	8 790	5 000	130	13 920	128 250
	+ 1 510	+ 1 000	+ 470	+ 2 980	+ 5 450
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	48 200	15 100	11 600	74 900	691 630
gegen 1915	37 830	13 460	12 600	63 890	575 950
	+ 10 370	+ 1 640	— 1 000	+ 11 010	+ 115 680
Bühl-Bühlertal	2 800	5 000	120	7 920	61 560
gegen 1915	1 740	3 660	30	5 430	51 850
	+ 1 060	+ 1 340	+ 90	+ 2 490	+ 9 710
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	7 200	6 200	300	13 700	117 130
gegen 1915	5 400	7 000	80	12 480	108 660
	+ 1 800	— 800	+ 220	+ 1 220	+ 8 470
Nekarbischofsheim-Hüffenhardt	1 400	2 300	120	3 820	29 160
gegen 1915	1 300	2 600	50	3 950	28 400
	+ 100	— 300	+ 70	— 130	+ 760
Karlsruher Lokalbahnen	28 610	2 200	470	31 280	260 630
gegen 1915	24 340	1 520	—	25 860	245 800
	+ 4 270	+ 680	+ 470	+ 5 420	+ 14 830
Müllheim-Badenweiler	6 410	870	600	7 880	71 640
gegen 1915	4 480	1 220	1 120	6 820	66 400
	+ 1 930	— 350	— 520	+ 1 060	+ 5 240
Zu ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	248 140	127 720	18 630	394 490	2 959 273
gegen 1915	189 700	127 620	18 310	335 630	2 570 755
	+ 58 440	+ 100	+ 320	+ 58 860	+ 388 518