

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

7. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Monat November 1916

[urn:nbn:de:bsz:31-221067](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221067)

Kriegsfürsorge.

- A. Nach Maßgabe der vom Vorstand der Landesversicherungsanstalt Baden auf Grund des § 1274 RVD. mit Genehmigung des Großh. Landesversicherungsamts beschlossenen Maßnahmen wurden im Monat Dezember Kriegsbeihilfen bewilligt: an Familien versicherter Kriegsteilnehmer, welche infolge Erkrankung von Familienmitgliedern in Not geraten sind, in 258 Fällen 12 325 *M.*, an Arbeitslose 885 *M.*, an die Hinterbliebenen (Witwen und Waisen unter 15 Jahren) von im Kriegsdienst gefallenen oder erkrankten und an den Folgen dieser Krankheit verstorbenen Versicherten, und zwar an 149 Witwen 7450 *M.* und an 284 Waisen 7100 *M.*, zusammen 27 760 *M.*
- B. In der Heilstätte Friedrichsheim mit 234 Betten, welche seit 20. Januar 1916 der Heeresverwaltung zur Verfügung gestellt wurde, war im Monat Dezember der Zugang 38, der Abgang 54 und der Bestand auf 31. Dezember 139.
- C. An badische Gemeinden und Gemeindeverbände, welche zur Linderung von Kriegsnöten besondere Maßnahmen, wie z. B. Unterstützung von Soldatenfamilien über die gesetzliche Reichshilfe, sowie Ausführung von Notstandsarbeiten für infolge des Krieges arbeitslos gewordene Versicherte, oder eine Arbeitslosenfürsorge eingeführt haben, wurden zur Bestreitung der hierdurch entstehenden Kosten Kriegsdarlehen gewährt und bis 31. Dezember 1916 ausbezahlt: an 2 Stadtgemeinden 1 100 000 *M.* zu 3½%, an 5 Stadtgemeinden 574 000 *M.* zu 4%, an 1 Lieferungsverband 38 609 *M.* zu 4% und an 35 Gemeinden 579 000 *M.* zu 4%.
- D. Von der nach § 9 der Verordnung vom 3. Dezember 1914, Wochenhilfe während des Krieges betr., gegebenen Möglichkeit haben bis 31. Dezember 1916 2 Ortskrankenkassen Gebrauch gemacht, der Betrag des Darlehens beträgt 22 950 *M.* zu einem Zinsfuß von 3%.

7. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Monat November 1916.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M.</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M.</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M.</i>	Im ganzen <i>M.</i>	Vom Beginn des Betriebs jahres an <i>M.</i>
A. Betriebsjahr vom 1. April 1916 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1915/16	58 800 47 870 + 10 930	20 500 21 520 - 1 020	2 200 2 170 + 30	81 500 71 560 + 9 940	732 772 599 548 + 133 224
Mühen-Ottenhöfen gegen 1915/16	4 360 3 180 + 1 180	5 370 5 040 + 330	10 — + 10	9 740 8 220 + 1 520	93 130 70 320 + 22 810
Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1915/16	13 450 9 250 + 4 200	3 520 3 450 + 70	1 010 930 + 80	17 980 13 630 + 4 350	183 050 120 368 + 12 682
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1915/16	9 250 7 240 + 2 010	3 430 3 230 + 200	550 750 - 200	13 230 11 220 + 2 010	97 736 84 583 + 13 153
Rastatt-Schwarzach gegen 1915/16	4 140 2 700 + 1 440	1 960 1 990 - 30	50 10 + 40	6 150 4 700 + 1 450	47 032 39 206 + 7 826
Seelbach-Bahr-Ottenheim-Rhein gegen 1915/16	4 780 3 550 + 1 230	3 980 5 170 - 1 190	170 210 - 40	8 930 8 930 —	75 250 65 460 + 9 790
Kaiserstuhlbahn gegen 1915/16	8 070 6 800 + 1 270	17 870 17 570 + 300	250 250 —	26 190 24 120 + 2 070	177 435 171 746 + 5 689

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Monat November 1916.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs jahres an M
Ettenheimmünster-Rhein gegen 1915/16	1 970 1 500 + 470	1 270 1 350 — 80	10 10 —	3 250 2 860 + 390	25 840 21 080 + 4 760
Krozingen-Münstertal-Sulzburg gegen 1915/16	3 960 1 880 + 2 080	5 020 4 870 + 150	20 10 + 10	9 000 6 760 + 2 240	73 110 51 450 + 21 660
Haltlingen-Kandern gegen 1915/16	2 800 2 000 + 800	3 970 4 660 — 690	80 — + 80	6 850 6 660 + 190	59 220 54 930 + 4 290
Bell-Lobdnan gegen 1915/16	4 410 3 410 + 1 000	5 430 4 860 + 570	80 70 + 10	9 920 8 340 + 1 580	89 387 84 816 + 4 571
Donaueschingen-Zurtwangen gegen 1915/16	5 090 4 040 + 1 050	8 490 6 750 + 1 740	240 260 — 20	13 820 11 050 + 2 770	110 771 101 154 + 9 617
Biberach-Oberharmersbach gegen 1915/16	2 340 1 920 + 420	2 750 2 590 + 160	10 — + 10	5 100 4 510 + 590	43 970 39 430 + 4 540
Mosbach-Mudan gegen 1915/16	3 990 2 780 + 1 210	3 250 3 260 — 10	40 — + 40	7 280 6 040 + 1 240	59 130 48 580 + 10 550
Oberscheffenz-Billigheim gegen 1915/16	980 580 + 400	1 270 1 080 + 190	40 — + 40	2 290 1 660 + 630	14 950 13 670 + 1 280

B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1916 ab:

Bruchsal-Silsbach-Menzingen gegen 1915	10 500 8 330 + 2 170	5 800 4 760 + 1 040	550 210 + 340	16 850 13 300 + 3 550	150 550 141 550 + 9 000
Karlsruhe-Etlingen Herrenalb Pforzheim und Etlingen Staatsbahnhof bis Etlingen Holzhof gegen 1915	41 000 31 860 + 9 140	13 200 11 640 + 1 560	13 900 8 070 + 5 830	68 100 51 570 + 16 530	759 730 627 510 + 132 220
Bühl-Bühlertal gegen 1915	2 300 1 600 + 700	4 400 3 440 + 960	150 90 + 60	6 850 5 130 + 1 720	68 410 56 980 + 11 430
Wiesloch-Meckesheim-Waldangeloch gegen 1915	7 100 5 150 + 1 950	6 400 6 160 + 240	200 80 + 120	13 700 11 390 + 2 310	130 830 120 050 + 10 780
Neckarbischofsheim Hüffenhardt gegen 1915	1 300 1 300 —	2 500 1 830 + 670	200 130 + 70	4 000 3 260 + 740	33 160 31 660 + 1 500
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1915	24 970 22 510 + 2 460	1 880 1 300 + 580	330 — + 330	27 180 23 810 + 3 370	287 870 269 610 + 18 260
Müllheim-Badenweiler gegen 1915	5 510 4 260 + 1 250	750 1 140 — 390	590 280 + 310	6 850 5 680 + 1 170	78 490 72 080 + 6 410
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien gegen 1915	221 070 173 210 + 47 860	123 010 117 660 + 5 350	20 680 13 530 + 7 150	364 760 304 400 + 60 360	3 341 823 2 885 781 + 456 042