

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

6. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1917

[urn:nbn:de:bsz:31-221072](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221072)

### 6. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1917.

Monate nsw.	Konstanz			Rehl				Karlsruhe			
	Schiffe	Güter	Tiere	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
				Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t
<b>Ankunft:</b>											
Januar . . . . .	128	502,0	383	38	27 951,0	4	600,0	72	49 984,0	9	526,0
Februar . . . . .	98	627,0	242	2	4 224,0	3	—	3	599,0	—	—
März . . . . .	104	859,0	382	12	6 021,0	4	550,0	91	46 186,0	10	1 005,0
<b>I. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>330</b>	<b>1 988,0</b>	<b>1 007</b>	<b>52</b>	<b>38 196,0</b>	<b>11</b>	<b>1 150,0</b>	<b>166</b>	<b>96 709,0</b>	<b>19</b>	<b>1 531,0</b>
April . . . . .	116	585,0	310	56	44 817,0	8	822,0	107	82 007,0	14	385,0
Mai . . . . .	117	456,0	328	51	48 402,0	15	711,0	105	76 549,0	36	1 741,0
Juni . . . . .	117	457,0	258	79	81 106,0	9	—	106	78 082,0	39	1 896,0
<b>II. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>350</b>	<b>1 498,0</b>	<b>896</b>	<b>186</b>	<b>174 325,0</b>	<b>32</b>	<b>1 533,0</b>	<b>318</b>	<b>236 638,0</b>	<b>89</b>	<b>4 022,0</b>
Juli . . . . .	196	1 225,0	394	72	52 048,0	3	276,0	82	69 308,0	37	1 505,0
<b>Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff</b>											
Januar . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februar . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
März . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>I. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
April . . . . .	—	—	—	—	—	—	275,0	—	—	—	—
Mai . . . . .	—	—	—	—	525,0	—	—	—	—	—	—
Juni . . . . .	—	—	—	—	1 919,0	—	—	—	—	—	—
<b>II. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2 444,0</b>	<b>—</b>	<b>275,0</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Juli . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Abgang:</b>											
Januar . . . . .	100	437,0	3	3	1 644,0	41	1 304,0	7	—	61	12 779,0
Februar . . . . .	74	811,0	12	4	1 250,0	4	44,0	5	—	17	1 412,0
März . . . . .	86	455,0	32	1	—	11	1 069,0	13	97,0	81	18 400,0
<b>I. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>260</b>	<b>1 203,0</b>	<b>47</b>	<b>8</b>	<b>2 894,0</b>	<b>56</b>	<b>2 417,0</b>	<b>25</b>	<b>97,0</b>	<b>159</b>	<b>32 591,0</b>
April . . . . .	116	492,0	1	10	558,0	41	3 335,0	11	33,0	108	34 848,0
Mai . . . . .	121	340,0	6	7	525,0	66	19 979,0	34	5 472,0	104	59 441,0
Juni . . . . .	99	222,0	3	8	3 018,0	78	13 660,0	24	4 326,0	132	67 152,0
<b>II. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>336</b>	<b>1 054,0</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>4 101,0</b>	<b>185</b>	<b>36 974,0</b>	<b>69</b>	<b>9 831,0</b>	<b>344</b>	<b>161 441,0</b>
Juli . . . . .	134	545,0	2	27	222,0	53	3 445,0	21	450,0	111	52 953,0
<b>Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff</b>											
April . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mai . . . . .	—	—	—	—	525,0	—	—	—	—	—	—
Juni . . . . .	—	—	—	—	1 868,0	—	—	—	—	—	—
<b>II. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2 393,0</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Juli . . . . .	—	—	—	—	120,0	—	—	—	—	—	—

Monate nsw.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinauhafen				Rheinauhafen					
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Neckar zu Tal bzw. zu Berg		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	
<b>Ankunft:</b>										
Januar . . . . .	169	116 211,0	22	3 974,0	93	18 649,0	114	111 952,0	2	120,0
Februar . . . . .	52	29 687,0	5	866,0	10	1 568,0	48	39 370,0	3	474,0
März . . . . .	239	148 161,0	18	3 211,0	148	24 732,0	222	174 043,0	2	319,0
<b>I. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>460</b>	<b>294 059,0</b>	<b>45</b>	<b>8 051,0</b>	<b>251</b>	<b>44 949,0</b>	<b>384</b>	<b>325 865,0</b>	<b>7</b>	<b>913,0</b>

Mannheim										
Monate u. zw.	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinauhafen						Rheinauhafen			
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Redar zu Tal besw. zu Berg		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter einschl. Strohholz	Schiffe	Güter einschl. Strohholz	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t
Nach: Ankunft.										
April . . . . .	254	163 802,0	21	3 014,0	116	26 596,0	175	142 693,0	6	996,0
Mai . . . . .	287	204 999,0	24	3 039,0	161	26 582,0	170	157 817,0	8	3 385,0
Juni . . . . .	237	167 954,0	27	4 063,0	116	13 777,0	162	164 888,0	2	270,0
<b>I. Vierteljahr</b> . . . . .	778	536 755,0	72	10 116,0	393	66 955,0	507	465 398,0	16	4 651,0
Juli . . . . .	267	195 201,0	14	1 697,0	92	14 438,0	158	159 421,0	3	431,0
Davon Überschl. von Hauptschiff zu Hauptschiff										
Januar . . . . .	.	237,0	.	36,0	.	16 214,0	.	—	.	—
Februar . . . . .	.	459,0	.	—	.	1 568,0	.	—	.	—
März . . . . .	.	1 411,0	.	69,0	.	20 668,0	.	—	.	—
<b>I. Vierteljahr</b> . . . . .	.	2 107,0	.	105,0	.	38 450,0	.	—	.	—
April . . . . .	.	566,0	.	—	.	22 138,0	.	—	.	—
Mai . . . . .	.	2 061,0	.	—	.	22 160,0	.	—	.	—
Juni . . . . .	.	1 814,0	.	7,0	.	9 434,0	.	—	.	—
<b>II. Vierteljahr</b> . . . . .	.	4 441,0	.	7,0	.	53 732,0	.	—	.	—
Juli . . . . .	.	820,0	.	46,0	.	9 973,0	.	—	.	—
Abgang:										
Januar . . . . .	35	1 762,0	148	55 944,0	56	490,0	15	900,0	52	3 978,0
Februar . . . . .	8	148,0	92	12 352,0	17	164,0	3	—	64	2 600,0
März . . . . .	62	1 158,0	259	51 760,0	137	11 506,0	72	1 125,0	141	1 145,0
<b>I. Vierteljahr</b> . . . . .	105	3 068,0	499	120 056,0	210	12 160,0	90	2 025,0	257	7 723,0
April . . . . .	49	4 151,0	261	55 016,0	131	9 137,0	54	1 350,0	138	2 557,0
Mai . . . . .	71	2 432,0	356	79 371,0	120	4 946,0	30	1 669,0	144	1 140,0
Juni . . . . .	73	1 849,0	311	68 029,0	67	2 860,0	15	—	142	780,0
<b>II. Vierteljahr</b> . . . . .	193	8 432,0	928	202 416,0	318	16 943,0	99	3 019,0	424	4 477,0
Juli . . . . .	37	779,0	303	71 023,0	67	4 090,0	24	—	144	236,0
Davon Überschl. von Hauptschiff zu Hauptschiff										
Januar . . . . .	.	529,0	.	18 230,0	.	208,0	.	—	.	—
Februar . . . . .	.	18,0	.	1 120,0	.	—	.	—	.	—
März . . . . .	.	377,0	.	17 108,0	.	486,0	.	—	.	—
<b>I. Vierteljahr</b> . . . . .	.	924,0	.	36 458,0	.	694,0	.	—	.	—
April . . . . .	.	313,0	.	21 551,0	.	553,0	.	—	.	—
Mai . . . . .	.	368,0	.	22 417,0	.	2 320,0	.	—	.	—
Juni . . . . .	.	305,0	.	12 325,0	.	1 271,0	.	—	.	—
<b>II. Vierteljahr</b> . . . . .	.	986,0	.	56 293,0	.	4 144,0	.	—	.	—
Juli . . . . .	.	603,0	.	9 615,0	.	1 542,0	.	—	.	—

### 7. Badische landwirtschaftliche Berufsgenossenschaft im August 1917.

Im Monat August 1917 gelangten beim Genossenschaftsvorstand 490 Unfälle zur Anzeige, wovon 456 auf die Landwirtschaft und die mitversicherten Nebenbetriebe und 34 auf die Forstwirtschaft entfielen. Erstmals entschädigt wurden 208 Fälle; hierunter sind 19 Fälle mit tödlichem Ausgang. An Jahresrenten wurden für die neu entschädigten Fälle 20 420 M. angewiesen, und zwar an 189 Verletzte 19 020 M., an 7 Witwen 940 M. und an 6 Kinder 460 M. Für die tödlich verlaufenen Unfälle wurden weiter 1020 M. Sterbegelder bezahlt.

Im gesamten waren zu Anfang des Monats August 25 576 Personen im Rentengenuß, davon schieden im Laufe des Monats August durch Einstellung der Rente 503 und durch Tod 60 aus.

Unter Berücksichtigung des obigen Zuganges bezogen hiernach auf 1. September 25 215 Personen Renten im gesamten Jahresbetrage von rund 2 224 600 M.