

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

### IV. Dampfschiffe, Schiffsdampfkessel und Schiffsdampfmaschinen

[urn:nbn:de:bsz:31-220760](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220760)

## IV. Dampfschiffe, Schiffsdampfkessel und Schiffsdampfmaschinen.

Nach dem Stande zu Anfang 1879.

Gegenstand der Nachweisung.	A. Zahl der Dampf- schiffe	B. Netto-Raumgehalt der Schiffe in Register-Tons			C. Bewegungsmittel		
		Unter 50	50 bis 100	100 bis 500	Schau- fel- räder	Schrau- ben	Ketten- oder Seil- schoben
<b>A. Schiffe.</b>							
1. Anzahl der Dampfschiffe . . . . .	18	14	2	2	13	4	1
2. Gesamtunter Netto-Raumgehalt in Register-Tons	881	450	131	300	499	337	45
3. Ausrüstung mit Schiffsdampfkesseln und Schiffsdampfmaschinen.							
a. Mit Schiffsdampfkesseln.							
Anzahl der Schiffe mit	10	7	1	2	5	4	1
1 Kessel . . . . .	8	7	1	2	5	4	1
2 bis einschließl. 5 Kesseln . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
mehr als 5 Kesseln . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
b. Mit Schiffsdampfmaschinen.							
Anzahl der Schiffe mit	16	14	2	2	13	2	1
1 Maschine . . . . .	2	.	.	2	.	2	.
2 oder mehr Maschinen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
4. Brennmaterial.							
Anzahl der Schiffe, welche verwenden	18	14	2	2	13	4	1
Steinkohlen . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
anderes Brennmaterial . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
<b>B. Schiffsdampfkessel.</b>							
1. Gesamtzahl der Kessel . . . . .	28	21	5	2	23	4	1
2. Alter der Kessel.							
Anzahl der Kessel erbaut	4	4	.	.	4	.	.
vor 1851 . . . . .	6	5	.	1	5	1	.
1851 bis 1860 . . . . .	18	12	5	1	14	3	1
1861 " 1870 . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
1871 und später . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
3. Dampfspannung, festgesetzte höchste, in Atmosphären-Ueberdruck.							
Anzahl der Kessel mit	7	—	—	—	7	.	.
2 Atmosphären und weniger Ueberdruck . . . . .	13	—	—	—	9	4	.
über 2 bis einschl. 5 Atmosph. Ueberdruck . . . . .	8	—	—	—	7	.	1
" 5 Atmosphären-Ueberdruck . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
4. Bauart der Kessel.							
a. Feuerbüchsenkessel mit							
vorgehenden Heizröhren							
liegend . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
stehend . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
rückstehenden Heizröhren	28	21	5	2	23	4	1
liegend . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
stehend . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Siederöhren . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
liegend . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
stehend . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
b. Gngröhrige Siederohrkessel	.	.	.	.	.	.	.
liegend . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
stehend . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
c. Kessel anderer Construction	.	.	.	.	.	.	.
liegend . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
stehend . . . . .	.	.	.	.	.	.	.

\*) 3/4 Register-Tons gleich 5 Tonnen zu 1000 kg.

G.  
 Fläche der Kessel in qm  
 15.  
 Quadratmeter  
 497  
 864  
 627  
 1988  
 gemacht

### IV. Dampfschiffe, Schiffsdampfkessel und Schiffsdampfmaschinen.

Nach dem Stande zu Anfang 1879.

Gegenstand der Nachweisung.	A. Zahl der Dampf- schiffe.	B. Netto-Raumgehalt der Schiffe in Register-Tons			C. Bewegungsmittel		
		Unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 500	Schau- fel- räder	Schrau- ben	Reiten- oder Seil- scheiben
5. Gesamte Kofffläche in Quadratmetern . . .	70	54	12	4	62	7	1
6. Gesamte benetzte Heizfläche in Quadratmetern	2014	1518	392	104	1805	184	25
<b>C. Schiffsdampfmaschinen.</b>							
1. Gesamtzahl der Maschinen . . . . .	20	14	2	4	13	6	1
2. Dampfausnutzung.							
Anzahl der Maschinen { ohne Kondensation . . . . .	5	1		4		5	
{ mit Einspritzkondensation . . . . .	12	10	2		12		
{ mit Oberflächekondensation . . . . .	3	3			1	1	1
3. Bauart der Maschinen.							
a. Nach dem Bewegungs-Mechanismus:							
Anzahl der { Schubfuhelmaschinen . . . . .	15	10	1	4	8	6	1
{ oszillirenden Maschinen . . . . .	5	4	1		5		
{ Balanciermaschinen . . . . .							
b. Nach der Cylinderzahl:							
Anzahl der { ein cylindrigen Maschinen . . . . .	19	13	2	4	12	6	1
{ Zwillingmaschinen . . . . .	1	1			1		
{ anderen mehrcylindrigen Maschinen . . . . .							
4. Cylinder.							
Anzahl der Cylinder überhaupt . . . . .	42	30	4	8	28	12	2
Davon haben eine Kolbengeschwindigkeit:							
in der Sekunde von unter 1 Meter . . . . .	14	12	2		12		2
" " " " 1 bis unter 2 Meter . . . . .	28	18	2	8	16	12	
" " " " 2 Meter und darüber . . . . .							
5. Leistungsfähigkeit der Maschinen in Pferde- stärken zu 75 Kilogr.-M. in der Sekunde.							
Anzahl der Maschinen { von 5 Pferdestärken und weniger . . . . .							
{ über 5 bis einschließlich 20 Pferdestärken . . . . .	8	5	1	2	4	3	1
{ " 20 " " " 50 " " . . . . .	5	3		2	3	2	
{ " 50 " " " 100 " " . . . . .	2	2			1	1	
{ " 100 " " " 200 " " . . . . .	5	4	1		5		
{ " 200 Pferdestärken . . . . .							
Gesamtleistungsfähigkeit der Maschinen in Pferdestärken	2826	2070	540	216	2400	401	25
6. Ursprung der Maschinen.							
Anzahl der Maschinen { Deutsche ausschließlich Elsaß-Lothringische . . . . .	2	1	1		1	1	
{ Elsaß-Lothringische . . . . .	18	13	1	4	12	5	1
{ Nicht Deutsche . . . . .							