

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Die Dampfkessel und die Dampfmaschinen im Großherzogthum Baden
1879 [Fortsetzung]

[urn:nbn:de:bsz:31-220760](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220760)

In dieser Untertheilung findet die folgende Vertheilung statt:

| Gewerbegruppen | in Baden | | | | | | im deutschen Reich. | | | | | |
|--|-------------------------|------|-----------------------------|------|-----------------------------------|------|-------------------------|------|-----------------------------|------|-----------------------------------|------|
| | feststehende Dampfessel | | feststehende Dampfmaschinen | | Lokomotiven u. bewegl. Dampfessel | | feststehende Dampfessel | | feststehende Dampfmaschinen | | Lokomotiven und bewegliche Kessel | |
| | Zahl | % | Zahl | % | Zahl | % | Zahl | % | Zahl | % | Zahl | % |
| I. Land- u. Forstwirtschaft | 3 | 0,3 | 3 | 0,4 | 42 | 20,7 | 596 | 1,2 | 321 | 0,7 | 396 | 43,2 |
| III. Bergbau, Hütten- und Salinenwesen | 24 | 2,2 | 11 | 1,3 | 3 | 1,5 | 11 275 | 22,7 | 9 964 | 22,1 | 885 | 9,7 |
| IV. Ind. der Steine u. Erden | 50 | 4,5 | 33 | 4,0 | 15 | 7,4 | 1 797 | 3,6 | 1 626 | 3,7 | 560 | 6,2 |
| V. Metallverarbeitung | 37 | 3,3 | 37 | 4,4 | 7 | 3,4 | 1 781 | 3,6 | 1 663 | 3,7 | 266 | 2,9 |
| VI. Industrie der Maschinen, Werkzeuge, Apparate | 125 | 11,3 | 104 | 12,1 | 17 | 8,4 | 2 732 | 5,5 | 2 652 | 6,0 | 436 | 4,8 |
| VII. Chemische Industrie | 50 | 4,5 | 40 | 4,8 | 4 | 2,0 | 1 521 | 3,1 | 1 336 | 3,0 | 87(1) | 1,0 |
| VIII. Industrie der Holz- und Leuchstoffe | 27 | 2,4 | 20 | 2,4 | 4 | 2,0 | 1 178 | 2,4 | 1 015 | 2,3 | 60(2) | 0,7 |
| IX. Textilindustrie | 247 | 22,3 | 159 | 18,9 | 11(3) | 5,4 | 6 981 | 14,1 | 6 049 | 13,6 | 186(3) | 2,1 |
| X. Papier- und Lederindustrie | 82 | 7,4 | 56 | 6,7 | 6 | 2,9 | 1 948 | 3,9 | 1 757 | 4,0 | 73 | 0,8 |
| XI. Industrie der Holz- und Schnitzstoffe | 72 | 6,5 | 73 | 8,7 | 5 | 2,5 | 2 319 | 4,7 | 2 179 | 4,9 | 434(2) | 4,8 |
| XII. Industrie der Nahrungs- und Genussmittel | 255 | 23,0 | 214 | 25,4 | 16(1) | 7,9 | 12 276 | 24,8 | 11 195 | 25,2 | 670(3) | 7,4 |
| XIII. Industrie der Bekleidung und Reinigung | 38 | 3,4 | 25 | 3,0 | 1 | 0,5 | 759 | 1,5 | 503 | 1,1 | 21(1) | 0,2 |
| XIV. Baugewerbe | 8 | 0,7 | 8 | 1,0 | 35 | 17,2 | 101 | 0,2 | 100 | 0,2 | 365 | 4,0 |
| XV. Polygraphische Gewerbe | 17 | 1,5 | 15 | 1,8 | 2 | 1,0 | 491 | 1,0 | 430 | 1,0 | 121 | 1,3 |
| XVI. Künstlerische Betriebe für gewerbliche Zwecke | 3 | 0,3 | 2 | 0,2 | — | — | 23 | 0,1 | 22 | 0,1 | 2 | 0,0 |
| XVII. Handelsgewerbe | 2 | 0,2 | 2 | 0,2 | — | — | 80 | 0,2 | 68 | 0,2 | 36 | 0,4 |
| XVIII. Verkehrsgewerbe | 2 | 0,2 | 2 | 0,2 | 27(15) | 13,3 | 876 | 1,7 | 939 | 2,1 | 510(64) | 5,6 |
| XIX. Beherberg. u. Erhaltung | 3 | 0,3 | 1 | 0,1 | — | — | 27 | 0,1 | 15 | 0,0 | 2 | 0,0 |
| XX. Häusliche Zwecke | 41 | 3,7 | 11 | 1,5 | — | — | 510 | 1,0 | 280 | 0,6 | 16 | 0,2 |
| XXI. Gemischte u. Zwecke | 23 | 2,0 | 20 | 2,1 | 8 | 3,9 | 2 240 | 4,6 | 2 333 | 5,2 | 429(3) | 4,7 |
| XVIII. Verkehrsgewerbe außerdem noch in | | | | | | | | | | | | |
| auf Schiffen | 28 | — | 20 | — | — | — | 1 462 | — | 1 099 | — | — | — |
| an Lokomotiven | — | — | — | — | 385 | — | — | — | — | — | 10 398 | — |

Es benützt hiernach die Industrie der Nahrungs- und Genussmittel, welche Mühlen, Bierbrauereien, Branntweimbrennereien, Zuckerrfabriken u. umfaßt, sowohl in Baden, wie im Reiche die meisten feststehenden Dampfessel und Dampfmaschinen; nahe kommt im Reiche der Bergbau u. in Baden die Textilindustrie, welche dort in dritter Reihe steht, wogegen der Bergbau in Baden weit zurücksteht. Von Bedeutung sind in Baden noch die Industrie der Maschinen, Werkzeuge u. diejenige des Papiers und Leders und die der Holz- und Schnitzstoffe. Auch im Reiche folgen diese in gleicher Ordnung, jedoch in weiterem Abstände. Die Verkehrsgewerbe erscheinen erst spät; ihre Dampfstraßverwendung ist aber durch die Dampfschiffe und die Eisenbahnlokomotiven, welche für sich gezählt, bezw. von der Erhebung ausgeschlossen wurden, eine sehr ansehnliche. Die Lokomotiven sind am meisten in der Landwirtschaft im Gebrauch.

Von den feststehenden Dampfesseln wurden in Baden 608 oder 54,8 % zur Krafterzeugung, 105 oder 9,5 % zu anderen Zwecken, 396 oder 35,7 % zu ersterer und zu letzteren verwendet (im R. 68,4 6,2 und 25,4 %).

Nach dem Alter waren vor 1851 erbaut 10 Kessel oder 0,9 %, in den Jahren 1851 bis 1860 110 Kessel oder 9,9 %, in den Jahren 1861 bis 1870 402 Kessel oder 36,3 %, in den Jahren 1871 bis 1878 502 Kessel oder 45,3 %, zu unbestimmter Zeit 85 Kessel oder 7,6 % (im R. 1,9, 11,9, 33,8, 48,9, 3,5 %).

Die höchste Dampfspannung war bei 54 Kesseln oder 4,9 % 2 Atmosphären-Üeberdruck und weniger, bei 808 Kesseln oder 72,8 % über 2 bis 5 Atm. und bei 247 oder 22,3 % über 5 Atm. (im R. 4,2, 80,3, 15,5 %).

Nach der Bauart gab es 1002 liegende (90,4 %) und 107 stehende Kessel (9,6 %). Unter den liegenden Kesseln waren hauptsächlich die Walzenkessel mit Siederöhren (584), die Flammrohrkessel mit 1 Flammrohr (115) und mit 2 Flammröhren (98), und die einfachen Walzenkessel

(Fortsetzung Seite 104).