

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Bibliographie der badischen Geschichte

Lautenschlager, Friedrich

Stuttgart, 1.1929/30(1930) - 8.1960/72(1979); 9.1984

6. Handel und Verkehr

urn:nbn:de:bsz:31-41624

2. Das Murgkraftwerk

14660. Rehbock, Th[eodor], Entwurf eines Wasserkraftwerkes im Gebiet der Murg oberhalb Forbach. Leipzig 1909.
14661. Wasserkraftanlage, Die, im Murgtal oberhalb Forbach. Bearbeitet von der Großh. Generaldirektion der Bad. Staatseisenbahnen. Karlsruhe 1910.
14662. Rehbock, Th[eodor], Der Entwurf des badischen Murgwerkes und seine Umgestaltung durch die Großherzogl. General-Direktion der badischen Staatseisenbahnen. Diessen vor München 1910.
14663. Zander, Ernst, Die Wasserkräfte der Murg. Eine wirtschaftliche Studie über die Grenzen des Staatsbetriebes. Strassburg i. E. 1910.
14664. KümmeI, Werner, Zum Schutze der Heimat. Neckarkanalisation und Murgkraftwerk vom Standpunkt des Heimatschutzes: Badische Heimat 4, 1912, 65—76.
14665. Fricke, H., Murgtalwerk und Heimatschutz in der zweiten Kammer des badischen Landtags: Badische Heimat 4, 1912, 81—91.
14666. Rehbock, Theodor, Die badischen Wasserkräfte insbesondere das Murgkraftwerk. Referat erstattet auf dem Badischen Handelstag in Karlsruhe am 19. Mai 1912. Mannheim (1912).
14667. Zander, Ernst, Die wirtschaftlichen Bedenken gegen das geplante Badische Murgwerk. Straßburg i. E. 1912.
14668. Schutze, Hans, Das Murgkraftwerk. Maßgebende Gesichtspunkte beim Bau elektrischer Wasserkraftanlagen. Karlsruhe i. B. 1915. (Volkswirtschaftliche Abhandlungen der badischen Hochschulen N. F. 34).
14669. (Schellenberg, E.), Das staatliche Murgkraftwerk in Forbach (Baden). Hrsg. von der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues, Abteilung für Wasserkraft und Elektrizität. (Karlsruhe) [1920]. — 2. Aufl. [1923].

6. Handel und Verkehr

a. Allgemeine Darstellungen

Siehe auch die Nummern 13055 (Deutsche Handels- u. Industriestädte); 13068 (Wirtsch. u. Verkehr in Baden, 1929); ferner den Abschnitt K. 1. d (Wirtschaftspolitik der Markgrafschaft Baden) u. Nr. 13147 (Funk, Merkantil. Doktrin in der Kurpfalz); 13400 (Wund, Einfluß auf Handel u. Landbau der franz. ref. Gemeinde in der Kurpfalz); 14206. 14207 (Jäck, Industrie u. Verkehr auf

- dem Schwarzwald); 14218 (Bauer, Aktienunternehmungen); 14219 (Hecht, Rheinaukonzern); 14234 (Kaiser, Handel u. Industrie in Freiburg und Umgebung).
14670. Griesbach, W. Ch., Bemerkungen über den Handel des inneren Deutschlands in besonderer Rücksicht auf unser Vaterland: Magazin von und für Baden 1802, 2, 111—134.
14671. [Nebenius, Karl Friedrich], Das neue französische Douanensystem in seiner fortschreitenden Entwicklung oder die Vernichtung des Handels des südwestlichen Teutschlands mit Frankreich. Karlsruhe und Baden 1822.
14672. Pfeiffer, C. L., Prospekte für Belebung und Unabhängigkeit des deutschen, vorzüglich des süddeutschen Handels ... nach Herstellung des Passes über den Gotthard zur Verbindung des Rheins und Boden-Sees mit dem Mittelmeer. Heidelberg u. Speyer 1824.
14673. Gesichtspunkt, Der kommerzielle, bei der unmittelbaren Verbindung der Stadt Mannheim mit der Bahn von der Elbe nach der Schweiz. o. O. 1842.
14674. Mone, [Franz Joseph], Zur Handelsgeschichte der Städte am Bodensee vom 13. bis 16. Jahrhundert: ZGORh. 4, 1853, 3—67.
14675. Verkehr, Der, zwischen den Aemtern Rastatt, Baden und Gernsbach und dem französischen Bezirk Weißenburg. (Plittersdorf, den 1. März 1850). Rastatt [1850].
14676. Mone, [Franz Joseph], Der süddeutsche Handel mit Venedig vom 13. bis 15. Jahrh.: ZGORh. 5, 1854, 1—35.
14677. Falke, J., Oberdeutschlands Handelsbeziehungen zu Südeuropa im Anfang des 16. Jahrhunderts: Zs. für deutsche Kulturgeschichte 4, 1859, 601—625.
14678. Mone, [Franz Joseph], Verkehrswesen vom 15. bis 17. Jahrhundert: ZGORh. 12, 1861, 129—141.
14679. Stimmen aus Baden über den preußisch-französischen Handelsvertrag. Heidelberg 1862.
14680. Heyd, Wilhelm, Der Verkehr süddeutscher Städte mit Genua während des Mittelalters: Forschungen zur deutschen Geschichte 24, 1884, 213—230.
14681. Fuchs, Zum Nachrichten- und Verkehrswesen im Mittelalter am Oberrhein und Bodensee: Archiv für Post und Telegraphie 14, 1886, 417—429.
14682. Geering, Traugott, Handel und Industrie der Stadt Basel. Basel 1886.
- Zur Gesch. des oberrhein. Handels.
14683. Buchenberger, A[dolf], Der Wucher auf dem Lande im Großherzogtum Baden: Schriften des Vereins für Sozialpolitik 35, Leipzig 1887, 17—52.

14684. Roder, Christian, Die Verkehrswege zwischen Villingen und dem Breisgau, hauptsächlich Freiburg, seit dem Mittelalter: ZGORh. N.F. 5, 1890, 505—533.
14685. Heyd, Wilhelm, Beiträge zur Geschichte des Deutschen Handels. Die grosse Ravensburger Gesellschaft. Stuttgart 1890.
14686. Zoepfl, Gottfried, Das Kommerzienwesen in Franken und dessen Förderung im Hochstift Würzburg während der 1. Hälfte des 18. Jahrhunderts. Leipzig 1893. (Würzburger jur. Diss.).
Ist Teildruck aus Nr. 14687.
14687. Zoepfl, Gottfried, Fränkische Handelspolitik im Zeitalter der Aufklärung. Erlangen u. Leipzig 1894. (Bayerische Wirtschafts- u. Verwaltungsstudien 3).
14688. Haebler, K[onrad], Welser und Ehinger in Venezuela: Zs. des Historischen Vereins für Schwaben und Neuburg 21, 1894, 66—86.
14689. Herzog, Hans, Die Zurzacher-Messen: Taschenbuch der hist. Gesellschaft des Kantons Aargau f. d. J. 1898, Aarau 1898, 1—49.
14690. Schulte, Aloys, Geschichte des mittelalterlichen Handels und Verkehrs zwischen Westdeutschland und Italien mit Ausschluß von Venedig. Hrsg. von der Badischen Historischen Kommission. 2 Bde. Leipzig 1900.
14691. Heubach, Ernst, Skizzen über Verkehrsentwicklung, Frachtpreise und Verkehrspolitik am Oberrhein und in Südwestdeutschland: Schriften des Vereins für Sozialpolitik 89, 1900, 323—498.
14692. Fischer, Ernst, 150 Jahre Arbeit in Ehren. Gründung und Geschichte der Pfälzer [Glasträger-]Gesellschaft Kirner & Cie in Lenzkirch. Freiburg i. Br. 1901.
14693. Häbler, Konrad, Das Zollbuch der Deutschen in Barcelona (1425 bis 1440) und der deutsche Handel mit Katalonien bis zum Ausgang des 16. Jahrhunderts: Württemb. Vierteljahrshefte für Landesgeschichte N.F. 10, 1901, 111—160, 331—363; 11, 1902, 1—35, 352—417.
U. a. Bodenseestädte u. Freiburg i. Br.
14694. Sevin, Hermann, Eine Verkehrsumwälzung vor siebenhundert Jahren. Sonderabdruck aus dem Überlinger Seeboten, Juli 1902.
14695. Below, G[eorg] v., Zur Geschichte der Handelsbeziehungen zwischen Südwestdeutschland und Italien: Histor. Zs. 89, 1902, 215—238.
14696. Schulte, Aloys, Zur Handels- und Verkehrsgeschichte Südwestdeutschlands im Mittelalter: Schmollers Jahrb. 27, 1903, 255—274.
14697. Müller, Johannes, Die Ehinger von Konstanz: ZGORh. N.F. 20, 1905, 19—40.
Die Familie der Konstanzer Großkaufleute.
14698. Schwärzler, Kaspar, Zur Geschichte der Märkte der Bodenseegegend: SVG. Bodensee 35, 1906, 65—70.

14699. Kern, Friedrich Karl, Zur sozialen Lage der Verkäuferinnen in Mannheim. Mannheim 1910. (Heidelberger phil. Diss.).
14700. Löffler, K[aspar], Geschichte des Verkehrs in Baden, insbesondere der Nachrichten- und Personenbeförderung (Boten-, Post- und Telegraphenverkehr) von der Römerzeit bis 1872. Heidelberg 1910.
14701. Osswald, Joseph, Mannheims Umschlagsverkehr von 1879 bis 1908. Heidelberg 1910. (Heidelberger phil. Diss.).
14702. Löffler, K[aspar], Das Verkehrswesen in Baden bis zum Übergange der Post und Telegraphie auf das Reich: Archiv für Post und Telegraphie 39, 1911, 529—554.
Auszug aus Nr. 14700.
14703. Toebelemann, Curt, Beiträge zur Geschichte des Maklerrechts nach süddeutschen Quellen. Stuttgart 1911. (Göttinger jur. Diss.).
14704. Pellegrini, J. de, Badisches Verkehrsbuch. (Karlsruhe [1912]). — 3. Aufl. (1923).
14705. Blaustein, Arthur, Der Handel (Warenhandel): Das Großherzogtum Baden, 2. Aufl., Bd. 1, Karlsruhe 1912, 664—682.
14706. Zink, Th., Italienische Kaufleute des Mittelalters im Gebiete der heutigen Pfalz u. ihrer Nachbarschaft: Pfälzische Geschichtsblätter 8, 1912, 60—64.
14707. Festschrift zum 1. Mai 1913 dem hundertjährigen Geschäftsjubiläum der Firma C. W. Just u. Cie. Handlung der Brüdergemeine, Großherzogliche Hoflieferanten, Königsfeld in Baden. (Königsfeld 1913).
14708. Birkenmaier, Adolf, Krämer in Freiburg i. Br. und Zürich im Mittelalter bis zur Wende des 16. Jahrhunderts. Ein Beitrag z. mittelalterl. Handels- und Stadtwirtschaftsgeschichte. Emmendingen 1913. (Freiburger phil. Diss.).
14709. Birkenmaier, Adolf, Die fremden Krämer zu Freiburg im Breisgau und Zürich im Mittelalter bis zum Ausgang des 16. Jahrhunderts: Freib. Zs. 29, 1913, 81—146.
14710. Kempf, [Joh. Karl], Die geschichtliche Entwicklung und wirtschaftliche Bedeutung der Stadt Mannheim und ihrer Hafenanlagen: Archiv für Post und Telegraphie 43, 1915, 77—91.
14711. Wentzcke, Paul, Die Rheinlande als Grenzgebiet und als europäische Verkehrslinie: Preussische Jahrb. 187, 1921, 29—48.
14712. Bartsch, [Helmuth], Verkehrspolitisches über Baden: Deutsche Handels- und Industrie-Städte 1921, 74—78.
14713. Gutachten insbesondere über Handelsgebräuche seit dem Jahre 1900 erstattet von der Handelskammer für die Kreise Karlsruhe und Baden. Karlsruhe 1921.
14714. Ulm, Otto, Badens Großhandel. Allgemeiner Ueberblick über seine Gestaltung während und nach Beendigung des Krieges: Deutsche Handels- und Industrie-Städte 1921, 91—99.

14715. **Tritscheller, Walter**, Die Lenzkircher Handelsgesellschaften. Ein Beitrag zum Studium der wirtschaftlichen Entwicklung des südlichen Schwarzwaldes im 18. und 19. Jahrhundert. Tübingen 1922.
Ist Würzburger rechts- u. staatswiss. Diss., zuerst 1921 in Maschinenschrift erschienen.
14716. **Stuermer, Paul Josef**, Verkehrslage und Erwerbsleben des Höllentalgebietes im 19. Jahrhundert. Die Höllentalbahn. (Freiburger rechts- u. staatswiss. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1922).
14717. **Ammann, Hektor**, Die Zurzacher Messen im Mittelalter: Taschenbuch der Historischen Gesellschaft des Kantons Aargau 1923, 1—155.
14718. **Fromme, Otto**, Entwicklung von Verkehr, Handel und Gewerbe der Stadt Mannheim im 17. und 18. Jahrhundert mit einem Ueberblick über die Verkehrsverhältnisse der Kurpfalz und die Neckar-Rheinschiffahrt. (Frankfurter wirtsch.- u. sozialwiss. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1922 [1923]).
14719. **Canz, Karl**, Die rechtlichen und tatsächlichen Verhältnisse der G. m. b. H. im Handelskammerbezirk Heidelberg. (Heidelberger jur. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1923).
- 14719a. **Frey, Jean R.**, Frankreichs Verkehrspolitik am Oberrhein. München (1923). (SA. aus Wasserstraßenjahrb. 1923).
14720. **Schulte, Aloys**, Geschichte der grossen Ravensburger Handelsgesellschaft 1380—1530. 3 Bde. Stuttgart und Berlin 1923. (Deutsche Handelsakten des Mittelalters und der Neuzeit Bd. 1—3).
14721. **Stöckmann, Martha**, Oberdeutschland und das Hansische Wirtschaftsgebiet. (Leipziger phil. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1923).
14722. **Stolz, Otto**, Die Verkehrsverbindungen des oberen Rhein- und Donaugebietes um die Mitte des 16. Jahrhunderts: ZGORh. N. F. 38, 1923, 60—88.
14723. **Baumhauer, A[ugust]**, Alte oberrheinische Messen. Die Zurzacher Messen und die Waldshuter Konkurrenz. Waldshut 1927.
14724. **Handel und Verkehr in Baden im Jahre 1925 auf Grund amtlichen Materials** bearb. vom Badischen Statistischen Landesamt. Karlsruhe 1927.
14725. **Stapf, Waldemar**, Die Entwicklung des Verkehrs im Bodenseegebiet und ihre natürlichen Grundlagen. Ein Beitrag zur Wirtschaftsgeographie dieses Gebiets. (Tübinger phil. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1927).
14726. **Beysiegel, Paul**, Der Nahverkehr zwischen Mannheim und Heidelberg. Ein Beitrag zum Problem der modernen Großstadt. (Wertheim a. M. 1928). (Heidelberger phil. Diss.).
14727. **Der Post- und Reiseverkehr im Frankenland vor 70 Jahren**: Fränkische Blätter 11, 1928, 11—12.

14728. Panhorst, Karl H., Das Verhältnis der Ehinger zu den Welsern in den ersten deutschen Unternehmungen in Amerika : Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 20, 1928, 174—182.
14729. Panhorst, Karl H., Der erste deutsche Kolonisor in Amerika : Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 20, 1928, 408—432.
- Ambrosius Ehinger, aus der Konstanzer
Handelsfamilie der Ehinger.
14730. Hahn, Eugen, Die Territorialpolitik der süddeutschen Staaten Baden, Bayern und Württemberg und ihr Einfluß auf die Verkehrsleitung und die Linienführung der Verkehrswege, insbesondere der Eisenbahnen. o.O. 1929. (Diss. der Techn. Hochschule Stuttgart).
14731. Müller, Johannes, Der Anteil der Familien Ehinger-Güttingen von Konstanz und Oesterreicher Ehinger von Ulm an den überseeischen Unternehmungen der Welser : Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 22, 1929, 373—387.
14732. Ammann, Hektor, Neue Beiträge zur Geschichte der Zurzacher Messen: Taschenbuch der Histor. Gesellschaft des Kantons Aargau 18, 1929, 1—208. — Auch selbständig. Aarau 1930.
14733. Meissinger, Hans, Die Entwicklung des Detailhandels in Mannheim. Schwetzingen [1930]. (Heidelberger staatswissensch. Diss.).
14734. Neuhaus, Karl, Die Bergstrasse. Ein Beitrag zur Verkehrs- und Siedlungsgeographie. Frankfurt a. M. 1930. (Frankfurter Geographische Hefte 4, 1).
14735. Ziehner, Ludwig, Kurpfälzische Handelsgesellschaften unter dem Kurfürsten Karl Theodor : Mannh. Geschichtsbl. 31, 1930, 115—117.
14736. Dietschi, Erich, Die Schweiz und die handelspolitischen Bewegungen in Deutschland nach dem Fall der Kontinentalsperre 1815—1824 : ZGORh. N. F. 43, 1930, 507—563.
14737. Dietschi, Erich, Die Handelsverträge der Schweiz mit den süddeutschen Staaten 1824—1828 : ZGORh. N. F. 44, 1931, 55—100.
14738. Sutter, Otto Ernst, Aus der Geschichte des Oberrhein-Verkehrs : Die Pyramide. Wochenschrift zum Karlsruher Tagblatt 10, 1931, 123—126, 132—133.
14739. Weider, Manfred, Das Recht der deutschen Kaufmannsgilden des Mittelalters. Breslau 1931. (Untersuchungen zur deutschen Staats- u. Rechtsgeschichte 141).
14740. Ziehner, L[udwig], Der Kommerzialverband zwischen den Erbstaaten des Kurfürsten Karl Theodor von der Pfalz : ZGORh. N. F. 44, 1931, 552—565.

14741. G a a, Valentin, Die rechtliche Regelung des Wochenmarktverkehrs in den badischen Städten. Freiburg i. Br. 1932. (Freiburger rechts- u. staatsw. Diss.).
14742. Wirth, Friedrich, Handelsgebräuche unter bes. Berücks. der Gebräuche im südwestdeutschen Holzhandelsverkehr. (Wertheim 1933). (Dissertation der Mannheimer Handelshochschule).
14743. Foerderer, Leo, Die gesetzliche Neuregelung des Lagergeschäfts unter besonderer Berücksichtigung der Mannheimer Lagerbedingungen. Offenburg i. B. 1934. (Heidelberger jur. Dissert.).
14744. Ver Hees, Karl, Die oberdeutschen Kaufleute in Lyon im letzten Viertel des 16. Jahrhunderts: Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 27, 1934, 235—244.
14745. Schäfer, Rolf, Die tödlichen Verkehrsunfälle in Nordbaden in den Jahren 1929—1934. Heidelberg 1935. (Heidelberger med. Diss.).
14746. Ammann, Hektor, Nachträge zur Geschichte der Zurzacher Messen im Mittelalter: Argovia 48, 1936, 101—124.
Vergl. Nr. 14732.

b. Die Handelskammern

Die Jahresberichte und Mitteilungen
sind nicht aufgenommen.

14747. Schuster, Franz, Die Handelskammer für den Kreis Freiburg im Breisgau 1880—1905. Festschrift zur Feier des fünfundsiebenzigjährigen Bestehens. Freiburg i. Br. 1905.
14748. Blaustein, Arthur, Die Mitglieder der Mannheimer Handelskammer 1728—1830—1907: Mannh. Geschichtsbl. 8, 1907, 109—116, 133—139, 232—237.
14749. Rückblick auf die Geschichte der Schwarzwälder Handelskammer 1896—1921 für den Kreis Villingen und Amtsbezirk Neustadt. ([Villingen] 1921).
14750. Netter, Marie, Die Geschichte der Mannheimer Handelskammer von 1830—1878. (Heidelberger phil. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1924).
14751. Kölsch, Leopold, Die Geschichte der Handelskammer für die Kreise Karlsruhe und Baden. Ein Beitrag zur Wirtschaftsgeschichte der Stadt Karlsruhe. Karlsruhe 1925.
1924 als Heidelberger phil. Diss. in Maschinenschrift eingereicht.
14752. Die Handelskammer Mannheim und ihre Vorläufer 1728—1928. Hrsg. von Arthur Blaustein. Mannheim (1928).
14753. Handelskammer für den Kreis Offenburg in Lahr i. B. Grenzlandnot und Grenzlandpolitik. (Darstellung und Vorschläge). (Lahr i. B.) 1929.

14754. Kaiser, Franz, Die Handelskammer für den Kreis Freiburg im Breisgau und ihre Vorgänger. Festschrift aus Anlaß des 250- bzw. 50 jährigen Bestehens hrsg. im Auftrag der Kammer. (Freiburg i. Br.) 1930.
14755. Tröndle, Karl, Zur Geschichte der amtlichen Handelsvertretung in Lahr. (1706. 1880. 1930). Im Auftrag der Handelskammer für den Kreis Offenburg in Lahr aus Anlaß des 50 jährigen Bestehens. (Lahr i. B. 1930).

c. Die einzelnen Handelszweige

Vergl. auch den Abschnitt K. 7 (Lebensmittelversorgung, Löhne und Preise).

Buchhandel

siehe den Abschnitt Buch- und Bibliothekswesen.

14756. Handloser, Willi, Zur Organisation des Einzelhandels unter bes. Berücksichtigung der Verhältnisse im süddeutschen **Eisenhandel**. (Wertheim a. M. 1928). (Heidelberger phil. Diss.).
14757. Volz, Robert, Die Kartellierung des süddeutschen Formeisenhandels. (Heidelberger phil. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1921).

Getreidehandel

14758. [Clavell, Franz Xaver], Ueberzeugender Beweis daß eine etwas länger fürdaurende Getraid- oder Frucht-Sperre gegen die Schweiz, den Hochlöbl. Schwäbischen Reichs-Kreis und die darinngessene Hoch- und Löbliche Stände in kurzer Zeit gänzlich zu Grunde richten müsse. Neue Aufl. [Ulm] 1772.
14759. Landgraf, Josef, Der Getreidehandel Mannheims in den letzten 50 Jahren und das Geschäftshaus Jacob Hirsch und Söhne. (Stuttgart 1894).
14760. Borgius, Walther, Die Fruchtmarktgesetzgebung in Kurpfalz im 18. Jahrhundert. Tübingen 1898. (Heidelberger phil. Diss.).
Ist Teildruck von Nr. 14761.
14761. Borgius, Walter, Mannheim und die Entwicklung des südwestdeutschen Getreidehandels. Freiburg i. Br. 1899. (Volkswirtschaftliche Abhandlungen der badischen Hochschulen Bd. 2, Heft 1 u. 2).
14762. Schneider, Alfred, Frachtsatz und Transportmenge unter Zugrundelegung der Verhältnisse des Mannheimer Weizenhandels nach der Schweiz. Karlsruhe 1907. (Volkswirtschaftliche Abhandlungen der badischen Hochschulen Bd. 9, Heft 3).

14763. **Funk**, Josef, Das Kornhandelsproblem in der Kurpfalz im 18. Jahrhundert. Teil-Druck der Studie: „Der Kampf der merkantilistischen mit der physiokratischen Doktrin in der Kurpfalz“. Heidelberg 1908.
Ist Heidelberger phil. Diss.; vollständig in Nr. 13147.
14764. **Egli**, Albert, Die Getreideversorgung der Schweiz. Unter Berücksichtigung des Mannheimer Umschlagsplatzes. Zürich 1919. (Heidelberger phil. Diss.).
14765. **Kühnle**, Stephan, Der Getreide-, Kolonialwaren- und Lebensmittelgroßhandel in Mannheim in der Vorkriegszeit und nach der Stabilisierung. (Heidelberger phil. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1924).
14766. **Baer**, Alfred, Mannheim als Hauptpunkt des südwestdeutschen Wirtschaftskörpers (unter besonderer Berücksichtigung des Getreidehandels). (Würzburger rechts- und staatswiss. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1925 [1926]).
14767. **Müller**, Karl Friedrich, Geschichte der Getreidehandelspolitik, des Bäcker- und Müllergewerbes der Stadt Freiburg i. Br. im 14., 15. und 16. Jahrhundert. Freiburg i. Br. 1926. (Beihefte zur Zs. der Gesellschaft für Beförderung der Geschichts-, Altertums- u. Volkskunde von Freiburg 2).
Ist Freiburger phil. Diss.
14768. **Dörr**, Wilhelm, Der Mannheimer Getreidehandel und die Mannheimer Börse in ihrem Wesen und in ihrer Entwicklung bis zum Jahre 1924. (Frankfurter wirtsch.- u. sozialwiss. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1926).
14769. **Rieden**, Ferdinand, Der Getreidegroßhandel in Deutschland vor und nach dem Kriege unter bes. Berücks. der Börsenplätze Königsberg, Mannheim und Berlin. Göttingen 1927. (Rostocker rechts- u. wirtschaftswiss. Diss. v. 1927).
14770. **Rundstedt**, Hans-Gerd von, Die Regelung des Getreidehandels in den Städten Südwestdeutschlands und der deutschen Schweiz im späteren Mittelalter und im Beginn der Neuzeit. Stuttgart 1930. (Beiheft 19 zur Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte).
Ist Freiburger phil. Dissertation.
14771. **Baier**, Hermann, Straßburg und die Getreideversorgung des Bodenseegebietes: Bodensee-Chronik 20, 1931, Nr. 13.
Siehe ferner Nr. 13098 (Mone, Fruchthandel am Bodensee).
14772. **Stocker**, Gustav, Der gewerbsmäßige **Güterhandel** in zwei typischen Amtsbezirken Badens. Karlsruhe i. B. 1917. (Volks-wirtschaftl. Abhandlungen der badischen Hochschulen N. F. 36).
Pfullendorf und Überlingen.

14773. Kessler, Hermann, Das badische Gesetz, betreffend den Verkehr mit Grundstücken vom 15. April 1919. (Grundstücksperrgesetz). (Rechts- u. staatswiss. Diss. [in Maschinenschrift] Freiburg i. Br. v. 1923).
14774. Weindel, Kurt, Das badische Grundstücksperrgesetz vom Jahre 1919. (Entstehung, Wirkung und Umgehung des Gesetzes). (Heidelberger jur. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1922 [1923]).
14775. Fetzer, Franz, Der **Häutehandel** und die Häuteverarbeitung in Deutschland unter besonderer Berücksichtigung des Großherzogtums Baden. Freiburg i. Br. 1910. (Freiburger rechts- und staatswiss. Dissert.).
14776. Rössger, Richard, Eine Untersuchung über den Gewerbebetrieb im Umherziehen. [**Hausierhandel**]: Jahrb. f. Nationalökonomie und Statistik Folge 3, Bd. 14, 1897, 1—55, 204—269.
Auch die badischen Verhältnisse sind zugrundegelegt.
14777. Dennig, Eugen, Der Hausierhandel in Baden insbesondere in Bezug auf die Hausindustrie. Karlsruhe 1899. (Strassburger rechts- u. staatswiss. Diss.).
14778. Geissler, Joseph, Das Hausiergewerbe der Stadt Walldürn: Schriften des Vereins für Sozialpolitik 81, 1899, 121—144.
14779. Wörner, Leopold, Der Hausierhandel im Amtsbezirk Donaueschingen: Schriften des Vereins für Socialpolitik 80, 1899, 205—237.
14780. Mutschler, [Johann Michael], Untersuchungen über das Hausiergewerbe im Amtsbezirk Eberbach: Schriften des Vereins für Sozialpolitik 81, 1899, 145—166.
14781. Lohr, Hermann, Das Hausiergewerbe im (Grossherzogtum und) Amtsbezirk Baden: Schriften des Vereins für Sozialpolitik 81, 1899, 167—272.
14782. Hetz, Wilhelm, Das Hausiergewerbe im Amtsbezirk Wolfach: Schriften des Vereins für Socialpolitik 81, 1899, 273—285.
14783. Lindemann, [Karl], Das Hausiergewerbe im Amtsbezirk Ettenheim: Schriften des Vereins für Socialpolitik 81, 1899, 287—293.
14784. Klingele, Otto, Der Bürsten-Hausierhandel der Bewohner der ehemaligen Thalvogtei Todtnau im badischen Schwarzwalde: Schriften des Vereins für Socialpolitik 81, Leipzig 1899, 295—304.
14785. Schauenburg, G[eorg] Frh. v., Der **Holzhandel** des badischen Schwarzwaldes zwischen Waldbesitzer und erstem Abnehmer. Berlin 1899. (Heidelberger phil. Diss.).
14786. Wimmer, Emil, Genehmigung einer [Holz-]Handelniederlassung im Anfang des 19. Jahrhunderts zu Mannheim: Mannh. Geschichtsbl. 8, 1907, 44—45.
14787. Wimmer, Emil, Mannheims Stellung im Nutzholzverkehre von 1800 bis 1905. Karlsruhe 1908. (Münchener staatswirtsch. Diss.).

14788. Schmid, Matthäus, Der süddeutsche Holzhandel. Mannheim und Leipzig (1909). (Freiburger rechts- und staatswiss. Diss.).
14789. Gremmelspacher, Adolf, Zur Geschichte des Freiburger Holzhandels in alter und neuer Zeit: Freib. Zs. 37, 1923, 1—18.
14790. Ebner, J[akob], Holzabfuhr aus der Grafschaft Hauenstein. (1786): Vom Jura zum Schwarzwald 2, 1927, 46—48.
14791. Sulzmann, Auguste, Der Holzhandel am unteren Neckar in der Zeit vom 14. bis 18. Jahrhundert. Eine wirtschaftsgeschichtliche Studie. Würzburg 1931. (Heidelberger phil. Diss.).
14792. Graner, F., Vom Holzhandel im nördlichen Schwarzwald in den Anfängen der Murgschifferschaft: Allg. Forst- und Jagd-Zeitung 109, 1933, 259—264.
 Siehe ferner die Nummern 13840 (Hausrath, Holzpreise, Holzhandelspolitik); 13867 (Fuchs, Waldwirtschaft u. Holzhandel); 14742 (Wirth, Handelsgebräuche ... im Holzhandelsverkehr); ferner den Abschnitt K. 6. f (Flösserei).
14793. Büttel, Josef, Der **Kartoffelhandel** Badens. (Heidelberger phil. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1921).
14794. Singhof, Gottfried, Der Mannheimer **Kohlen-Großhandel**. Entwicklung, seitherige Gestaltung und künftige Organisation desselben. Heidelberg 1905. (Heidelberger phil. Diss.).
14795. Schneider, Hermann, Die Entwicklung des Deutschen Rheinfrachtenmarktes in den letzten 20 Jahren (1902—1921), beobachtet an den Notierungen der Schifferbörse Duisburg-Ruhrort für Fracht v. 1 t. Kohlen von den Rhein-Ruhrhäfen nach Mannheim. (Frankfurter wirtsch.- u. sozialwiss. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1926).
14796. Zerr, Friedrich, Die Kohlenversorgung Südwestdeutschlands (Baden, Pfalz, Württemberg) nach dem Kriege. o. O. [1928]. (Heidelberger phil. Diss.).
14797. Dietrich, Helmut, Die Kohlenversorgung Süddeutschlands. Leipzig 1930. (Wirtschafts- und Verwaltungsstudien mit bes. Berücksichtigung Bayerns 109).
 Ist Würzburger rechts- und staatsw. Diss.
- 14797a. (Hönn, Karl), M. Stromeyer, Lagerhausgesellschaft 1887—1937. Festschrift zum 50 jährigen Bestehen. Konstanz (1937).
 Kohलगroßhandel und Rheinreederei.
14798. Griesbach, W. Ch., Ueber den **Manufaktur Handel** [vor allem in der Markgrafschaft Baden]: Magazin von und für Baden 1803, 1, 37—70.

Obsthandel

siehe Nr. 13706 (Schlosser, Obstbau u. Obsthandel).

14799. M o n e, [Franz Joseph], **Salzhandel** [in Südbaden]: ZGORh. 9, 1858, 128.

Siehe ferner Nr. 14036.

14800. H e y m a n n, Otto, Die Entwicklung des Pfälzer **Tabakhandels** seit den 70 er Jahren. Karlsruhe 1909. (Volkswirtschaftliche Abhandlungen der badischen Hochschulen Bd.10, Heft 5).

Ist Heidelberger phil. Diss.

14801. D i e f f e n b a c h e r, Julius, Karl Theodors Viehmarkts-Ordnung [**Viehhandel**] vom 20. März 1776. Eine volkswirtschaftliche und rechtsgeschichtliche Studie: Mannh. Geschichtsbl. 1, 1900, 180—184.

Weinhandel

siehe die Nummern 13704. 13726. 13738. 15270

d. Straßenwesen und Brückenbau

Siehe auch den Abschnitt C. 3. b. 4 (Römerstraßen).

14802. W e g - O r d n u n g Unser Carl Friderichs ... Marggrafens zu Baaden und Hochberg ..., wornach sich Unsere Ober- und Forst-Beamte, Einnehmer, Zoll-Inspectores ... Schultheisen und ... Unterthanen wegen künftiger Erhaltung und Bau derer in denen Fürstlich- Marggräflich- Baaden-Durlachischen Unter-Landen ... Land-Strassen zu achten haben. (Carlsruhe 1747). — Dasselbe für die Baaden-Durlachischen Obern Lande. (Carlsruhe 1748).
14803. M o n e, [Franz Joseph], Wege und Orte: ZGORh. 11, 1860, 254—255.
14804. S c h w e d l e r, J. G., und H i p p, Der Rheinbrückenbau bei Kehl: Zs. für Bauwesen 10, 1860, 7—46; 11, 1861, 181—184.
14805. B e g r ü n d u n g des Entwurfes für eine stehende Brücke über den Rhein zwischen Ludwigshafen und Mannheim. (Ludwigshafen 1862). [Im Steindruck vervielfältigt].
14806. (S c h i m p e r, K[arl] Fr[iedrich]), Gesichtspunkte eines stromkundigen Naturforschers bei der Frage, wo zu Mannheim der Rhein überbrückt werden soll. Heidelberg 1863.
14807. B e c k e r, Max, Die neue Eisenbahnschiffbrücke über den Rhein bei Maxau, Linie Carlsruhe—Winden, ... Mit Atlas. Stuttgart 1865. (Handbuch der Ingenieurwissenschaft, Suppl. Bd.).
14808. M o n e, [Franz Joseph], Straßenbau vom 14. bis 16. Jahrhundert (in der Schweiz, Wirtenberg, Baden, Elsaß u. Bayern): ZGORh. 19, 1866, 129—149.
14809. D u r m, Josef, Die Portale der Rheinbrücke zwischen Mannheim und Ludwigshafen: Zs. für Bauwesen 19, 1869, 21—24.

14810. Schiffbrücke, Die, zwischen Ludwigshafen und Mannheim. Ludwigshafen a. Rh. 1869.
14811. Fischer, Carl, Eisenbahnbauten bei Mannheim. I. Die Rheinbrücke zwischen Mannheim und Ludwigshafen. Atlas. Mannheim 1869.
14812. Bär, F[rantz] J[oseph], Die Wasser- und Straßenbau-Verwaltung in dem Großherzogthum Baden. Systematisch geordnete Sammlung der, auf diesen Verwaltungszweig bezüglichen, Gesetze, Verordnungen und Vorschriften mit Erläuterungen, geschichtlichen, topographischen und statistischen Notizen, aus amtlichen Quellen bearbeitet. Karlsruhe 1870.
14813. Projet de Pont sur le Rhin entre Gerstheim et Ottenheim. Projekt einer Rheinbrücke zwischen Gerstheim und Ottenheim. Strasbourg 1871.
14814. Mays, Albert, Die Brücken und Fähren über den Neckar bei Heidelberg von der ältesten bis auf die neueste Zeit. Festschrift zu der feierlichen Einweihung der neuen Brücke zwischen Heidelberg und Neuenheim am 7. Oktober 1877. Heidelberg 1877.
14815. Baer, F[rantz] J[oseph], Chronik über Straßenbau und Straßenverkehr in dem Großherzogthum Baden. Mit Benützung amtlicher Quellen bearbeitet. Berlin 1878.
14816. Denkschrift zur Feier des Festes der Einweihung der Mainbrücke für den Strassenverkehr zwischen Wertheim und Kreuzwertheim am 2. Juli 1882 [mit einem Abriss der Geschichte der Stadt Wertheim]. Wertheim a. M. (1882).
14817. Baer, [Franz] J[osef], Das Straßenbauwesen in dem Großherzogthum Baden unter dem Einfluß der Eisenbahnen mit besonderer Rücksicht auf den Kreis- und Gemeinde-Straßenbau und auf die Straßen-Eisenbahnen. Karlsruhe 1890.
14818. Fieser, O., Die neu erbaute Neckarbrücke. Mannheim 1889—1891. Mannheim [1892].
14819. Bernhard, Carl, Der Wettbewerb um den Entwurf einer Strassenbrücke über den Neckar bei Mannheim. Berlin 1901.
14820. Zur Geschichte des Wegebauwes in der Ortenau : D'r alt Offeburger Nr. 180, 1902.
14821. Haab, Friedr., Straßen und Posttrouten in den vormals vorderösterreichischen Landen : Blätter des Schwäbischen Albvereins 16, 1904, 111—112.
14822. Fuchs, [Rudolf], Mitteilungen über die Instandhaltung der Landstraßen im Großherzogtum Baden. (Karlsruhe 1908).
14823. Die Handelsstraße über die Wagensteige 1120—1770 : Breisgauer Chronik 1, 1909, Nr. 15 u. 16.
14824. Fuchs, R[udolf], Erfahrungen mit dem Decksystem an den Landstraßen des Großherzogtums Baden : Zs. für Transportwesen und Straßenbau 26, 1909, 278—280.

14825. Pfeiff, Emil, Die Notwendigkeit einer festen Rheinbrücke bei Maxau. Verkehrspolitisch begründet. Karlsruhe i. B. 1912.
14826. Pfeiff, Emil, Die Großschiffahrt auf dem Oberrhein und die Eisenbahnschiffbrücke bei Maxau. Eine schiffahrtspolitische Untersuchung. Karlsruhe i. B. 1913.
14827. Satzung des Vereins zur Förderung des badisch-pfälzischen Verkehrs durch Erstellung einer festen Rheinbrücke bei Maxau. Karlsruhe [1912].
14828. Schwarz, Bened., Strassenbaukosten im 18. Jahrhundert. SA. der Badischen Landesbibliothek aus dem „Rastatter Tagblatt“ 1912.
14829. Roder, [Christian], Das frühere Straßenwesen bei Ueberlingen: Linzgau-Chronik 5, 1914, Nr. 12.
14830. Klingmann, Fritz, Die badischen Landstraßen. Heidelberg 1914. (Heidelberger phil. Diss.).
14831. Verein zur Förderung des bad.-pfälzischen Verkehrs durch Erstellung einer festen Rheinbrücke bei Maxau. Bericht vom 10. Oktober 1912 bis 31. Dezember 1913. Karlsruhe 1914.
14832. Pfeiff, Emil, Die Finanzierung einer festen Rheinbrücke bei Maxau. Eine finanzpolitische Untersuchung. Karlsruhe i. B. 1916.
14833. Pfeiff, Emil, Die Stellung der deutschen Reichsregierung zum Projekt einer festen Rheinbrücke bei Maxau. Karlsruhe i. B. 1921.
14834. Norden, Fritz, Die Rechts- und Verkehrsverhältnisse der Rheinbrücken zwischen Baden und Elsaß-Lothringen nach dem Versailler Vertrag. Berlin 1921.
14835. Fees, Karl, Die rechtliche Stellung des Brückenkopfes Kehl und die der Kontrollposten in den Rheinhäfen von Mannheim und Karlsruhe. Eine kritische Untersuchung. (Giessener jur. Diss. [in Maschinenschrift] von 1924 [1926]).
14836. Gaber, E., Das Ergebnis des Wettbewerbes für die dritte Neckarbrücke in Mannheim. Berlin 1925. (SA. aus: Die Bautechnik 1925).
14837. Bernhard, Karl, Der Wettbewerb um den Entwurf der Friedrich Ebert-Brücke über den Neckar in Mannheim. Berlin 1925. (SA. aus: Der Bauingenieur 6, 1925, Heft 28/33).
14838. Cassinone, Heinrich, Die geschichtliche und technische Entwicklung des Strassenwesens in Baden 1810—1920. [Karlsruhe 1925]. (Diss. der Technischen Hochschule Karlsruhe).
14839. (Elsässer, [Adolf]), Die Friedrich-Ebert-Brücke in Mannheim ... (Mannheim) 1926.
14840. Lepp, Ernst, Das badische Straßenwesen. Abriß der Größen- und Verkehrsentwicklung. Leipzig u. Erlangen 1926. (Wirtschafts- und Verwaltungsstudien mit bes. Berücksichtigung Bayerns 71).
Ist Würzburger rechts- und staatsw. Diss.

14841. Pfeiff, Emil, Die Rangfrage der badisch-pfälzischen Rheinbrückenpläne. Sachlich untersucht. Karlsruhe 1926.
14842. Binder, Georg, Die Erbauung der Ludwigstraße : Die Ortenau 14, 1927, 119—127.
- 14842a. Münch, [Julius], Die Mannheimer Brücken : „Frisch auf!“. Mitteilungen des Odenwaldklubs Ortsgruppe Mannheim-Ludwigshafen 7, 1927, 1—7, 21—28.
14843. Schwab, W[ilhelm], Der Bau der III. Neckarbrücke (Ernst-Walz-Brücke) in Heidelberg. SA. aus Heft 24 des „Städtischen Tiefbau“, Jg. 19, 1928.
14844. Kaiser, Richard, Die Erfthalstraße Hardheim—Miltenberg, ehem dem Reiseweg hoher Herrschaften : Der Wartturm 4, 1928/29, Nr. 11.
14845. Albert, [Peter Paul], Von der Morrebrücke und den alten Strassen nach Buchen : Fränkische Blätter 12, 1929, Nr. 4. — Auch in : Der Wartturm 4, 1928/29, Nr. 7.
14846. Gestaltung, Die, der neuen Rheinbrücke Mannheim-Ludwigshafen. Hrsg. vom Mannheimer Tageblatt im Einvernehmen mit der Handelskammer Mannheim. Mannheim 1929.
14847. Weyher, Wilhelm, Ergebnis des Ideenwettbewerbs für die drei Rheinbrücken bei Mannheim-Ludwigshafen, Speyer und Maxau. Berlin 1929. (Sonderabdruck aus: Der Bauingenieur. Zs. für das ges. Bauwesen 10, 1929, Heft 28—33).
14848. Raich, Michael, Bregenzer Strassenpolitik im 17. und 18. Jahrhundert : SVG. Bodensee 58, 1930, 43—77.
14849. Straßenverkehrsordnung, Die badische. (Badische Verordnung über den allgemeinen Verkehr auf öffentlichen Wegen (Straßenverkehrsordnung) vom 6. Juli 1926). Mit Erl. von Klaus Tellenbach. Karlsruhe 1931.
14850. Thimme, Paul, Strassenbau und Straßenpolitik in Deutschland zur Zeit der Gründung des Zollvereins 1825—1835. Stuttgart 1931. (Beiheft zur Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 21).
Behandelt auch Baden.
14851. Rheinbrücke, Die neue, Mannheim-Ludwigshafen. Festschrift zu ihrer feierlichen Einweihung am 19. November 1932. Hrsg. von der Deutschen Reichsbahngesellschaft und den Städten Mannheim und Ludwigshafen am Rhein. (Mannheim 1932).
14852. Weller, Karl, Die Hauptverkehrsstraße zwischen dem westlichen und südöstlichen Europa in ihrer geschichtlichen Bedeutung bis zum Hochmittelalter. [Worms—Ladenburg—Wiesloch—Sinsheim—Donau] : Württembergische Vergangenheit, Festschrift ... Stuttgart 1932, 89—128.
14853. Lüscher, G[ottlieb], Vom Bau der Rheinbrücke Koblenz-Waldshut. Erw. Sonderdruck aus der Schweizer. Baumeisterztg. „Hochu. Tiefbau“, Zürich, Nr. 11/12, 1933.

14854. Eimer, Manfred, Von der alten Weinstraße. [Älteste Straße durch den Schwarzwald von Gernsbach über die Höhe zwischen Murg und Enz gegen Besenfeld]: *Mein Heimatland* 21, 1934, 331—332.
14855. Kuntz emüller, Albert, 75 Jahre Rheinbrücke Kehl-Straßburg: *Die Pyramide* 25, 1936, Nr. 19 u. 20.
14856. Paret, Oscar, Das südwestdeutsche Verkehrsnetz in vor- und frühgeschichtlicher Zeit: *Die Straße* hrsg. vom Generalinspektor für das deutsche Straßenwesen 3, 1936, 98—99.
14857. Kern, Eugen, Linienführung und Bau der Reichsautobahn (Mannheim—)Karlsruhe—Stuttgart—Ulm: *Die Straße* hrsg. vom Generalinspektor für das deutsche Straßenwesen 3, 1936, 99—104.
14858. Sauter, Gottfried, Aus der Vergangenheit der Hochstraße über den Randen: *Alemannisches Volk* 4, 1936, Nr. 2—5.
14859. Aubin, Hermann, Die Rheinbrücken in Altertum und Mittelalter. Eine kriegs- und wirtschaftsgeschichtliche Studie: *Rheinische Vierteljahrsblätter* 7, 1937, 111—126.

e. Schifffahrt und Flussbau

1. Allgemeines

Siehe auch Nr. 14649 (Wasserkräfte u. Wasserstraßen Badens).

14860. Acten der Congreß-Commission für die Freiheit der Fluß-Schifffahrt: Acten des Wiener Congresses hrsg. von Klüber Bd. 3, 1815, Heft 9—11.
14861. Mone, F[rantz] J[oseph], Ueber den Flußbau am Oberrhein. Von 1391 bis 1660: *ZGORh.* 1, 1850, 303—308.
14862. Binnenflußbau, Der, im Großherzogthum Baden. Denkschrift bearbeitet von Großh. Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues. Karlsruhe 1863.
14863. Sayer, Cosmas, Ueber die Entwicklung des Flussbaus mit besonderer Rücksicht auf das Großherzogthum Baden: Festgabe zum Jubiläum der vierzigjährigen Regierung Großherzogs Friedrich dargebracht von der Technischen Hochschule in Karlsruhe, Karlsruhe 1892, 311—329.
14864. Denz, Jakob, Die Schifffahrtspolitik der Kurpfalz im 17. und 18. Jahrhundert. Ludwigshafen a. Rh. 1909. (Heidelberger phil. Diss.).
14865. Barck, L[othar], Die Wasserstraßen: Das Großherzogtum Baden, 2. Aufl., Bd. 1, Karlsruhe 1912, 706—723.
14866. Rehbock, Th[eodor], Süddeutsche Schifffahrtspläne. Berlin und Leipzig 1912. (SA. aus Handbuch der Politik).
14867. Kempter, Alfred, Der Anschluß Südwestdeutschlands an das deutsche Binnenwasserstrassenetz unter besonderer Berücksichtigung Württembergs. (Heidelberger philos. Diss. [in Maschinenschrift] 1922).

14867a. **Südwest-Deutschland, seine Wasserstraßen und Wasserkraft.** (Seit Jg. 12: Süddeutsche Wasserstraßen). Hrsg. vom Südwestdeutschen Kanalverein. Jg. 1 ff. Stuttgart 1925 ff.

Enthält auch aktuelle, einzeln nicht angeführte badische Beiträge.

2. Die Rheinschifffahrt und Rheinkorrektion

a. Allgemeines

Die Jahresberichte und Protokolle (vergl. Nr. 14942) der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt sind nicht aufgenommen. Das allgemeine Schrifttum über die Rheinschifffahrt ist soweit berücksichtigt, als es auch für den Oberrhein von Bedeutung ist.

Siehe auch die Nummern 14655 (Altmayer, Vom Oberrhein zwischen Basel u. Bodensee); 14718 (Fromme, Verkehr der Stadt Mannheim u. die Neckar-Rheinschifffahrt); 14797a (Hönn, Stromeier-Lagerhausgesellschaft); 14826 (Pfeiff, Großschifffahrt auf d. Oberrhein u. Eisenbahnschiffbrücke bei Maxau); 15140 (Pfeiff, Die bad. Staats-eisenbahnen u. die Großschifffahrt auf dem Oberrhein); außerdem die Lebensbeschreibungen von Johann Gottfried Tulla.

14868. **Rheindeich-Ordnung**, Hochfürstlich- Marggräfllich- Badische. Karlsruhe 1779.
14869. **Hüpeden**, C. C. E., Vom Rhein-Handel: A. L. Schlözers Staatsanzeigen 1, 1782, 1—24.
14870. **Betrachtungen über die Folgen der Eröffnung der Schelde in Absicht auf den Rheinischen Handel und den Handel von Franken, Schwaben und der Schweiz.** Berlin und Stettin 1785.
14871. **Reuter**, Johann Ludwig, Historisch Publizistische Abhandlung über den Rheinischen Handel und Schifffahrt besonders über die vorzüglichen Rechte der vier Rheinischen Kurfürsten auf dem Rheinstrom. Mainz (1792).
14872. [G a u m, F. W.], Bemerkungen über den Oktroi-Vertrag und die Mainzer Schiffer-Organisation nebst einer historischen Einleitung über das Schifffahrtswesen des Oberrheins. Heidelberg 1806.
14873. **G a u m, F. W.**, Rechte der Staatsgewalt über die Rheinschifffahrt — nach den neuesten Staats-Verträgen. Mannheim 1809.
14874. **Eichhoff**, J. J., Analytischer Entwurf einer Sammlung von Abhandlungen und Aufsätzen über die Schifffahrt, Polizei und Handlung des Rheinstromes. Mainz 1812.
14875. **Eichhoff**, J. J., Topographisch-statistische Darstellung des Rheines mit vorzüglicher Rücksicht auf dessen Schifffahrt und Handlung. Köln am Rhein 1814.

14876. O c k h a r d, [J. F.], Allgemeine Übersicht der Fahrzeuge, welche zur Schifffahrt auf dem Rheine [besonders auf dem Oberrhein] angewendet werden: Rheinisches Archiv 15, 1814, 210—231.
14877. O c k h a r d, [J. F.], Blicke über die Verhältnisse der Schifffahrt des Rheins in den ältesten Zeiten: Rheinisches Archiv 15, 1814, 335—364.
14878. Welches Schicksal wird der V. Artikel des Pariser Friedens, der von der freien Rhein-Schifffahrt und einem freiern Völkerverkehr spricht; haben? Frankfurt am Main 1814.
14879. B e i t r a e g e zur Kenntniss und Beförderung des Handels und der Schiff-Fahrt. Hrsg. von B. S. v. N a u. 5 Bde. Mainz 1818—1825.
Enthält: Verhandlungen der Central-Commission zu Mainz bei Entwerfung einer interimistischen Instruction für die Rheinschifffahrt nach der Wiener Convention vom 24. Merz 1815.
14880. O c k h a r t, J. F., Geschichtliche Darstellung der frühern und spätern Gesezgebung über Zölle und Handelsschifffahrt des Rheins, mit Rücksicht auf die Beschlüsse des wiener Kongresses für die künftige Verwaltung dieses Stroms und seiner Nebenflüsse. Mainz 1818.
14881. E i c h h o f f, [J. J.], Erläuternde Bemerkungen zu der in der 147sten Sitzung von dem Großh. Badischen Bevollmächtigten bei der Central-Commission der Rheinschifffahrts-Angelegenheiten gehaltenen Präsidial-Rede. Bonn 1819.
14882. S a m m l u n g der seit dem Reichs-Deputations-Hauptschluß vom 25. Februar 1803 in Bezug auf Rheinhandel und Schifffahrt erschienenen Gesetze, Verordnungen und allgemeinen Instructionen. Zusammengetragen und geordnet von H. H e r m a n n. Mainz 1820. — 1. Fortsetzung. Mainz 1828.
14883. Französisch-Badischer Staatsvertrag in Betreff der Rheinschifffahrt, nebst Kommentar. (1820): Allgemeine politische Annalen 2, 1821, 441—481.
14884. O r g a n i s a t i o n, Neue, der Schifffahrts- und Handelsverhältnisse auf dem Rheinstrome. Abteilung 1. Basel 1822. [Mehr ist nicht erschienen].
14885. H a r t l e b e n, [Theodor], Aktenmäßige Denkschrift an die ... Mitglieder des ... Badischen ... Oberhofgerichtes von dem Großh. Geheimen Regierungsrathe Dr. Hartleben in seiner Rekurssache gegen ein Erkenntniß des Großh. Hofgerichtes zu Mannheim. Zwei in dem Jahre 1821 zur Vertheidigung in die Nekarzeitung eingerückte Erklärungen betr. Gedr. als Manuscript. o. O. 1823.
Betr. des Verf. Tätigkeit als Regierungsbeamter bei der Regulierung der Schifffahrtsverhältnisse auf dem Oberrhein 1816 ff.

14886. Tulla, J[ohann] G[ottfried], Ueber die Rektifikation des Rheins, von seinem Austritt aus der Schweiz bis zu seinem Eintritt in das Großherzogthum Hessen. Karlsruhe 1825.
14887. André, F., Bemerkungen über die Rectification des Oberrheins und Schilderung der furchtbaren Folgen, welche dieses Unternehmen für die Bewohner des Mittel- und Unterrheins nach sich ziehen wird. Hanau 1828.
14888. Rhein-Schiffahrt. Entwurf eines Reglements, zu Protokoll gegeben der Rheinschiffahrts-Commission von Herrn Bourcourd, Bevollmächtigtem des Königs der Niederlande: Hesperus. Encyclopädische Zs. für gebildete Leser 1829, No. 252, 253, 257, 259, 266—271.
14889. Uebereinkunft unter den Uferstaaten des Rheins und auf die Schiffahrt dieses Flusses sich beziehende Ordnung unterzeichnet zu Mainz den 31. März 1831. Mainz 1831.
14890. Oppenheim, Heinr. Bernh., Der freie deutsche Rhein. Geschichtliche und staatsrechtliche Entwicklung der Gesetzgebung des Rheins. Stuttgart und Tübingen 1842.
14891. Ueber die Beschwerden des Rheinhandels im vorigen Jahrhundert: Minerva von Friedrich Bran 1855, Bd. 4, 321—332.
14892. Der Verkehr auf der Donau und dem Rhein: Minerva 1856, Bd. 4, 249—257, 353—357.
14893. Lauter, W., Der Schienen- und Wasserweg. Der Rheinverkehr, seine Erweiterung bis Karlsruhe und durch einen Rheinkanal an den Bodensee. Karlsruhe 1856.
14894. Huhn, E[ugen] H. Th., Beleuchtung der Schrift des Wiesenbau-meisters W. Lauter in Karlsruhe über den Rheinverkehr, seine Erweiterung bis Karlsruhe und durch einen Kanal an den Bodensee. Mannheim 1856.
14895. Schirges, Georg, Der Rheinstrom. Ein Beitrag zur Kenntnis der Geschichte, Handelsstatistik und Gesetzgebung des Rheins. Mainz 1857.
14896. Mone, [Franz Joseph], Die Rheinschiffahrt vom 13. bis 15. Jahrh.: ZGORh. 9, 1858, 1—44, 385—431.
14897. Der Rhein, seine Geschichte, seine Schiffahrts- und Handelsverhältnisse: Unsere Zeit 6, 1862, 145—181, 291—314.
14898. Correction, Die, des Rheins von Basel bis zur Großh. Hessischen Grenze. Denkschrift bearbeitet von Großh. Oberdirection des Wasser- und Straßenbaues 1862. Karlsruhe 1863.
14899. Schiffahrts-Polizei-Ordnung, Neue, für den Rhein und Floßordnung. 3. Aufl. Mannheim 1864.
14900. Mone, [Franz Joseph], Das Rheinfahr zu Kehl von 1277 bis 1374: ZGORh. 16, 1864, 129—139.

14901. Vetter, [Johann], Die Schifffart, Flötzerei und Fischerei auf dem Oberrhein (Schaffhausen—Basel) sowie: Geschichte der alten Schiffergesellschaften genannt „Rhein-Genossenschaft“ und „Lau-fenknechte“. Karlsruhe 1864.
14902. Verordnungen, die revidirte Rheinschiffahrts-Acte, die Bestellung von Rheinschiffahrtsgerichten, die Schifffahrts- Polizei- und Floß-Ordnung für den Rhein und den Transport von entzündlichen, ätzenden und giftigen Stoffen auf dem Rhein betreffend. Karlsruhe 1869.
14903. Nachweisung über die im Grossherzogthum Baden zur Correction des Rheinstromes vom Austritt aus schweizerischem Gebiet bis unterhalb Lauterburg in den Jahren 1862—1872 ausgeführten Arbeiten. Karlsruhe 1874.
14904. Honsell, M[ax], Die Canalfrage und die Rheincorrection zwischen Basel und Mannheim. Berlin 1878.
14905. Rheinschiff, Das. Central-Organ für die Interessen der Schifffahrt und des Handels auf dem Rhein und seinen Nebenflüssen. (Später: Zs. für die deutsche Binnenschifffahrt und Wasserwirtschaft). Jg. 1 ff. Mannheim 1886 ff.
14906. Honsell, Max, Die Wasserstraße Mannheim-Ludwigshafen und Kehl-Straßburg, Canal oder freier Rhein?: Centralblatt der Bauverwaltung 10, 1890, Nr. 11—14. — Auch gesondert. Berlin 1890.
14907. Bayer, Die badische Rheinkorrektion. Gemeinverständlich geschildert: Allgemeine Bauzeitung 58, 1893, 84—86, 94—96.
14908. Kretz, F., Denkschrift über Herstellung einer schiffbaren Wasserstrasse zwischen Kehl—Karlsruhe—Mannheim und deren Nutzen für Baden und spec. Karlsruhe aufgestellt im Auftrag der Bad. Vereinigung zur Förderung des Rheinkanals, Karlsruhe. (Karlsruhe 1894). [Im Steindruck vervielfältigt].
14909. Gothein, Eberhard, Zur Geschichte der Rheinschifffahrt. Ein Vortrag: Westdeutsche Zs. 14, 1895, 231—256.
14910. Schmidt, Gustav Heinr[ich], Die volkswirtschaftlichen Folgen der Regulirung des Oberrheins und anschliessender Kanalbauten. Ein Gutachten. Karlsruhe 1897.
14911. Eckert, Christian, Rheinschifffahrt im 19. Jahrhundert. Leipzig 1900. (Staats- und sozialwissenschaftliche Forschungen 18, 5).
14912. Gothein, Eberhard, Geschichtliche Entwicklung der Rheinschifffahrt im 19. Jahrhundert. Leipzig 1903. (Schriften des Vereins für Socialpolitik 101).
14913. Wickert, Friedrich, Der Rhein und sein Verkehr. Stuttgart 1903. (Forschungen zur deutschen Landes- und Volkskunde 15, 1).
Ist erweit. Heidelberger phil. Diss.
14914. Stubmann, Peter, Die Rheinschifffahrt: Schriften des Vereins für Socialpolitik 108, 1903, 211—244.

14915. Gelpke, R[udolf], Zur Kritik der oberrheinischen Binnenschifffahrtsprojekte unter bes. Berücksichtigung der Ausbildung der Rheinstromstrasse zwischen Basel und Mannheim. Basel 1904.
14916. Kollbach, Karl, Der Rhein als Handels- und Verkehrsstrasse. Hamm i. W. 1905. (Frankfurter zeitgemässe Broschüren Bd. 24, Heft 11).
14917. Nasse, Walther, Der Rhein als Wasserstrasse: Schriften des Vereins für Sozialpolitik 102, 1905, 1—300.
14918. Schmidt, Gustav H[einrich], Die Oberrheinschifffahrt. Geschichte, Talwegverbesserung, völkerrechtliche Bestimmungen und weltwirtschaftliche Notwendigkeit: Annalen des Deutschen Reichs 1905, 481—512, 561—586.
14919. Schulte, Friedrich, Die Rheinschifffahrt und die Eisenbahnen: Schriften des Vereins für Sozialpolitik 102, 1905, 301—526.
14920. Wirminghaus, A., Zur Frage der Wiedereinführung von Rheinschifffahrtsabgaben: Schriften des Vereins für Sozialpolitik 102, 1905, 527—553.
14921. Christ, Karl, Erklärung der Rheinordnung von 1633 mit Bezug auf die von 1488: Monatsschrift des Frankenthaler Altertumsvereins 15, 1907, 7—8, 10—11, 14—15.
14922. Wirminghaus, A., Der Rhein und die Schifffahrtsabgaben: Jahrb. für Nationalökonomie u. Statistik Folge 3, Bd. 34 (89), 1907, 289—318.
14923. Petersilie, Erich, Schifffahrt und Güterverkehr auf dem Rheine während der Jahre 1891 bis 1906. Auf Veranlassung der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt bearbeitet. Mannheim 1908.
14924. Gelpke, R[udolf], Die Schiffbarmachung des Badisch-Schweizerischen Rheines. Goldach 1909. — Auch erschienen unter dem Titel: Die Schiffbarmachung der Rheinstrecke Basel—Bodensee. Konstanz 1910.
14925. Clapp, Edwin J., Die Rheinschifffahrt. Ihre Entwicklung, die Grundlagen ihrer jetzigen Blüte und ihr Güterverkehr im Jahre 1907. Berlin 1910. (Berliner phil. Diss.).
14926. Fiegl, Anton, Der Rhein als Handels- und Verkehrsstraße. Teil 1. Bis ins 16. Jahrhundert. Laibach 1911. (Jahresbericht des k. k. Staatsgymnasiums zu Laibach 1910/11). Teil 2. (Vom 16. Jahrhundert an). Krems 1913. (Jahresbericht des k. k. Staatsgymnasiums in Krems 1912/13).
14927. Straub, K[arl] J[osef], Die Oberrheinschifffahrt im Mittelalter mit besonderer Rücksicht auf Basel: SVG. Bodensee 41, 1912, 41—110.
Ist Freiburger phil. Diss.
14928. Rhein- und See-Schifffahrts-Gesellschaft Mannheimer Dampfschleppschifffahrts-Gesellschaft. Denkschrift aus Anlass der Vollendung des neuen gemeinsamen Verwaltungsgebäudes in Mannheim 1913. o. O. (1913).

14929. [Becker, C.]. Badisches Staatsmonopol in der Schweiz oder freie Konkurrenz in der Rheinschiffahrt nach Basel. (Von Rauhreif [d. i. C. Becker]). Basel [1914].
14930. Bubendey, J. F., Die Rheinschiffahrt und ihre Zukunft. Hamburg 1915.
Auch der Oberrhein ist behandelt.
14931. Rheinurkunden. Sammlung zwischenstaatlicher Vereinbarungen, landesrechtlicher Ausführungsverordnungen und sonstiger wichtiger Urkunden über die Rheinschiffahrt seit 1803 veranstaltet von der Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt mit Zustimmung der Regierungen von Baden, Bayern, Elsaß-Lothringen, Hessen, Niederland und Preußen. Rijndocumenten etc. Teil 1. (1803—1860). Teil 2. (1860—1918). 's-Gravenhage, München u. Leipzig 1918.
14932. Brunner, Hans, Das Rheinschiffahrtsrecht nach Massgabe der Staatsverträge. Würzburg 1919. (Würzburger rechts- u. staatswiss. Diss.).
14933. Gelpke, R[udolf], Le Rhin libre ... Le Rhin et la convention de Mannheim. La barre rocheuse d'Istein. Bâle 1920.
14934. Altmayer, J[osef], Schiffbarmachung des Rheins von Basel bis in den Bodensee. Ergebnisse des internationalen Wettbewerbs, veranstaltet durch die Schiffahrtsverbände am Oberrhein. Basel [1921]. (SA. aus: Die Rheinquellen).
14935. Eisenlohr, M[oritz], Die Flußkorrektur bei Mannheim und deren Einwirkung auf die Entwicklung der Stadt: Jahrbuch der Hafenbautechn. Gesellschaft, Hamburg 4, 1921, 220—267.
14936. Kupferschmid, [Karl], Die französ. u. schweizerischen Pläne für die Schiffbarmachung des Rheins zwischen Straßburg und Basel. Duisburg 1921. (Zeitfragen der Binnenschiffahrt Heft 9).
14937. Gamber, Josef, Rheinschiffahrt und Rheinzoll zu Breisach vom 13. bis Beginn des 17. Jahrhunderts. Ein Beitrag z. Gesch. d. Zoll- u. Handelspolitik am Oberrhein. (Freiburger rechts- u. staatswiss. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1921 [1922]).
14938. Rick, Hermann, Die militärische Organisation in der Rheinschiffahrt während des Krieges bis zum Waffenstillstand. (Heidelberger phil. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1921).
14939. Schneider, Arnold, Die Organisation und die Entwicklung des Verkehrs der Rheinschiffahrt seit dem Jahre 1789. (Basler maschinenschriftliche Dissertation 1921/22).
14940. Scholz, Hugo, Die Lage der Angestellten und Arbeiter in der Rheinschiffahrt. (Heidelberger phil. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1921).
14941. Neuffer, Wilhelm von, Die Zukunft der Rheinschiffahrt nach dem Weltkrieg und dem Versailler Vertrag mit besonderer Berücksichtigung der Oberrheinfragen. Regensburg 1922.

14942. Koch, [Alexander], Sachregister zu den Protokollen der Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt der Jahre 1868 bis einschließlich 1918. Darmstadt 1922.
14943. Eich, Fritz, Die Flußhafenpolitik der Städte im Rheingebiet. (Frankfurter wirtschafts- und sozialwiss. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1923 [1924]).
14944. Altmayer, J[osef], Wirtschaftliche Betrachtungen zur Rheinschiffahrt Straßburg—Basel—Bodensee. — Die Bodensee-Regulierung. Auszug aus dem Vortrag von [Rudolf] Fuchs. St. Gallen (1924). (Nordostschweizerischer Verband für Schiffahrt Rhein—Bodensee. Verbandsschrift Nr. 38).
14945. Appaly, Clemens, Der Plan einer Rhein-Donau-Wasserstrasse. (Breslauer rechts- u. staatswiss. Diss. [in Maschinenschrift] von 1924).
Rhein-Neckar-Donau-Kanal. Rhein-Main-Donau-Kanal.
14946. Hennig, Richard, Die Zerschlagung und Zukunft der Rheinschiffahrts-Akte: Preussische Jahrb. 198, 1924, 156—162.
14947. Leuthner, Karl, Die Wirtschaftlichkeit der Wasserstrassen vom Oberrhein über die Schweiz zur Rhône und der Anschluss an die Donau. (Giessener phil. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1924).
14948. Ruck, E[rwin], Der freie Rhein. Basel (1924). (SA. aus „Die Rheinquellen“ 1924, Nr. 4).
14949. Vomhoff, Hans, Der Kampf um die Rheinstrasse: Hochland 22, 1924/25, Bd. 1, 437—445.
14950. Vomhoff, Hans, Die Revision der Mannheimer Rheinschiffahrtsakte. Eine Studie zur Neubildung des internationalen Rheinschiffahrtsrechtes. Berlin 1925.
14951. Brinkmann, Carl, Der Rhein als Verkehrsader: Zs. für die gesamte Staatswissenschaft 79, 1925, 328—340.
14952. Eisenlohr, M[oritz], Straßburg und die Schiffahrt am Oberrhein. Duisburg 1925. (Schriften des Vereins zur Wahrung der Rheinschiffahrtsinteressen e. V., Duisburg).
14953. Keim, Georg Karl, Die Rheinschiffahrt im Kriege, ein wichtiger Faktor des westdeutschen Verkehrswesens unter besonderer Berücksichtigung der deutschen Eisenbahntarifpolitik. (Frankfurter wirtsch.- und sozialwiss. Diss. [in Maschinenschrift] von 1925 [1926]).
- 14953a. Frey, Jean Richard, Die Rheinschiffahrt nach Basel. Kurz gefasste Geschichte der Bestrebungen zum Anschluß der Schweiz an das intern. Wasserstraßennetz. Zürich und Leipzig (1926).
14954. Meckel, Carl Anton, Der Ausbau des Rheines zwischen Basel und dem Bodensee: Mein Heimatland 13, 1926, 235—238.
14955. Rath, Franz, Die Grundlagen des heutigen Entwicklungszustandes der Rheinschiffahrt und der Verkehr auf dem Rhein in den Jahren 1919 und 1920. (Münsterer rechts- und staatswiss. Diss. [in Maschinenschrift] 1926).

14956. Rheinschiffahrt Basel—Bodensee. Hrsg. vom Rheinschiffahrtsverband Konstanz e. V. ... (Konstanz) 1926.
14957. Schneider, Heinrich, Die wirtschaftliche Lage und Organisation der Rheinschiffahrt, mit besonderer Berücksichtigung der Jahre 1914—1917. (Frankfurter wirtsch.- und sozialwiss. Diss. [in Maschinenschrift] von 1926).
- 14957a. (Braun, H.), 20 Jahre Rheinschiffahrtsverband Konstanz. (Rückblick). (München 1927).
14958. Fuchs, Rudolf, Die Oberrheinfrage. SA. aus: „Beiträge zur oberrheinischen Landeskunde“. Breslau 1927.
14959. Kleyboldt, Hans, Gliederung und Stand der Rheinschiffahrt seit dem Kriege. Leipzig 1927. (Wirtschafts- und Verwaltungsstudien mit bes. Berücksichtigung Bayerns 85).
Ist Würzburger rechts- u. staatsw. Diss.
14960. Kupferschmid, Karl, Die Höher- und Tieferbettungen des Rheins zwischen Basel und Mannheim von 1882 bis 1921 und ihre Bedeutung für die Schiffbarmachung dieser Stromstrecke durch Regulierung. Ein Beitrag zur Kenntnis des Oberrheins. Berlin 1927.
14961. Wittmann, Heinrich, Der Einfluß der Korrektion des Rheins zwischen Basel und Mannheim auf die Geschiebebewegung des Rheins. [Stuttgart] (1927). (Dissert. der Technischen Hochschule Karlsruhe).
14962. Brüschwien, Heinrich, Der Gedanke einer Rhein-Main-Donau-Verbindung in seiner geschichtl. Entwicklung. Regensburg 1928. (Erlanger phil. Diss.).
14963. Heidelberger, Emil, Aus der Geschichte der Dampfschiffahrt auf dem Oberrhein: Badische Heimat 15, 1928, 157—159.
14964. Schmuck, Helmut, Die Rheinschiffahrt, ihre Organisation und betriebswirtschaftliche Technik. Borna-Leipzig 1928. (Frankfurter wirtschafts- u. sozialw. Diss.).
14965. Levraux, André, Les Problèmes économiques du Rhin navigable de Strasbourg au lac de Constance. Paris 1929. (Rechtsw. Diss. der Univ. Freiburg i. d. Schweiz).
14966. Wolter, Theo, Die sozialpolitischen Bestrebungen in der Rheinschiffahrt und ihre wirtschaftlichen Grundlagen, unter besonderer Berücks. der Partikulierschiffer. (Jenaer rechts- u. wirtschaftsw. Diss. [in Maschinenschrift] von 1929).
14967. Held, Joseph, Die Rhein-Main-Donau-Verbindung in ihrer neuzeitlichen Entwicklung. Regensburg 1929. (Erlangener phil. Diss.).
14968. Weiß, J[ohn] G[ustav], Das Ludwigsbad und die Anfänge der Mannheimer Dampfschleppschiffahrtsgesellschaft: Mannh. Geschichtsbl. 30, 1929, 124—130.

14969. Hennig, Werner, Rheinschiffahrt und Rheinlandbesetzung. Eine völkerrechtl. Studie über die Einwirkungen der rheinischen Besatzungsbehörden auf die Rheinschiffahrt und ihre rechtliche Grundlage. (Hamburg 1929). (Tübinger rechts- und wirtschaftswiss. Diss.).
14970. Schleelein, Wilhelm, Die Rheinschiffahrt unter der Einwirkung des Waffenstillstandes. (Erlangerer phil. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1929).
14971. Schwander, Rudolf, Die Oberrheinregulierung von Strassburg bis Sondernheim. Ihre verwaltungspolitische Behandlung: Elsass-Lothringisches Jahrb. 8, 1929, 330—358.
14972. Fuchs, Rudolf, Die geopolitischen Veränderungen am Oberrheinstrom und ihre wirtschaftlichen Nachteile für den deutschen Südwesten: Zs. für Geopolitik 7, 1930, Halbbd. 2, 691—702.
14973. Heimprecht, Erwin, Die Rentabilität in der deutschen Rheinschiffahrt. Eine Untersuchung der wirtschaftl. Lage des Rheinschiffahrtsgewerbes nach dem Kriege. Waldkirch i. Br. 1930. (Frankfurter wirtsch.- u. sozialwiss. Diss.).
14974. Rheinschiffahrt, Die deutsche. Gutachten der Rheinkommission über die Lage der Rheinschiffahrt und der in ihr beschäftigten Arbeitnehmer erstattet von Bernhard Harms, Bruno Kuske und Otto Most. Wissensch. Sekretär Andreas Predöhl. Berlin 1930.
14975. Valdenaire, Arthur, Tulla und der Kehler Rheinbau: Badische Heimat 18, 1931, 117—121.
14976. Braun, H., Aus der Geschichte des Rheinschiffahrtsverbandes Konstanz EV.: Gedenkschrift zum 25 jährigen Bestehen des Rheinschiffahrtsverbandes Konstanz, München 1932, 9—29.
14977. Gedenkschrift zum 25 jährigen Bestehen des Rheinschiffahrtsverbandes Konstanz 1907—1932. ([Druckort:] München [1932]).
14978. Himmelsbach, G[eorg], Der Ausbau des Rheins Basel—Bodensee: Gedenkschrift zum 25 jährigen Bestehen des Rheinschiffahrtsverbandes Konstanz, München 1932, 31—51.
14979. Kaula, E. von, Die Wirtschaftlichkeit der Grossschiffahrtsstrasse Basel—Bodensee: Gedenkschrift zum 25 jährigen Bestehen des Rheinschiffahrtsverbandes Konstanz, München 1932, 57—76.
14980. Hecht, Rudolf Rëuben, Die Frachtenbildung in der Rheinschiffahrt. Preistheoretische Studie. Würzburg 1933. (Heidelberger staatswiss. Diss.).
14981. Lambert, Fritz, Das Mannheimer Abkommen vom 17. Oktober 1868 im Rahmen des Versailler Vertrags. [Rheinschiffahrt]. Würzburg 1933. (Würzburger rechts- und staatsw. Diss.).
14982. Telders, B. M., Der Kampf um die neue Rheinschiffahrtsakte. Königsberg i. Pr. 1934.

14983. **Pfleiderer**, Ernst, Die Organisationsbestrebungen in der Rheinschiffahrt. Würzburg 1935. (Heidelberger staats- u. wirtschaftswiss. Diss.).
14984. **Stoll**, Richard, Die Einwirkungen der Eisenbahn-Tarifpolitik auf den Güterumschlag Mannheim-Ludwigshafens. Bottrop i. W. 1936. (Leipziger phil. Diss.).
14985. **Eysinga**, W. J. M. van, Die Zentralkommission für die Rheinschiffahrt. Geschichtliche Darstellung. Aus dem Franz. übertragen von Heinz Wassermeyer. Leiden 1936.
- 14985a. **Nesper**, Felix, Der Anschluß des Bodensees an das mitteleuropäische Binnenschiffahrtsnetz: Süddeutsche Wasserstraßen 13, 1937, 151—156.
- 14985b. **Karleskind**, Eugène, Zur Geschichte der Rheinüberfahrt bei Rheinau: Elsaß-Lothringer Heimat 17, 1937, 299—308.
Rheinüberfahrt bei Nonnenweier.
- 14985c. **Stiegeler**, (Wilhelm), 30 Jahre Arbeit für den Hochrhein. (Zum 30 jährigen Bestehen des Rheinschiffahrtsverbandes Konstanz): Das Bodenseebuch 25, 1938, 113—116.

b. Die Rheinhäfen

14986. **Schück**, H., Verbindung der Residenz **Karlsruhe** mit dem Rhein durch einen Schiffahrtskanal. Gegenwärtiger Stand der Frage. September 1892. Karlsruhe 1892.
14987. **Schück**, H., Karlsruhe, ein Rhein-Hafenplatz. Projekt einer Schiffahrtverbindung der Residenz mit dem Rhein. Karlsruhe 1893.
14988. **Schneider**, Karl August, Denkschrift über die Erbauung eines Stichkanals vom Rhein nach Karlsruhe und die Erstellung von Hafenanlagen bei Karlsruhe. Im Auftrage der Handelskammer für die Kreise Karlsruhe u. Baden verfaßt. Karlsruhe 1894.
14989. **Rheinhafen**, Der Städtische, Karlsruhe. Festschrift zur Eröffnungsfeier 1902. (Karlsruhe 1902).
14990. **Barck**, Lothar, Der Karlsruher Rheinhafen. Eine verkehrsstatistische Studie. München 1909. (Statistische und nationalökonomische Abhandlungen 5).
Ist Münchener staatsw. Dissertation.
14991. **Pfeiff**, Emil, Ein französisches Urteil über den Karlsruher Rheinhafen: Der Rhein 1912, Nr. 18 u. 19.
14992. **Rheinhafen**, Der städtische, in Karlsruhe. Hrsg. von der Stadt Karlsruhe. (Karlsruhe) 1913.
14993. **Königs**, Karl, Der Rheinkanal von Karlsruhe und seine wirtschaftliche Bedeutung. (Würzburger rechts- u. staatswiss. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1921).
14994. **Bittingmayer**, Karl, Der Karlsruher Rheinhafen. (Heidelberger phil. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1925).

14995. Enz, August, Der Karlsruher Rheinhafen in der Vorkriegs-, Kriegs- und Nachkriegszeit. (Frankfurter wirtsch.- und sozialwiss. Diss. [in Maschinenschrift] von 1925 [1926]).
14996. Pfeiff, Emil, Der Charakter des Karlsruher Rheinhafens: Badische Heimat 15, 1928, 146—154.
14997. Wolf, Egon, Vorgeschichte, Entstehung und Entwicklung des Rheinhafens zu Kehl, des Endpunktes der regelmäßigen Grossschifffahrt auf dem Oberrhein, mit bes. Hinblick auf andere oberrheinische Hafensplätze. Kehl 1919.
14998. Wolz, Joseph, Die völkerrechtliche Stellung des Kehler Hafens. (Würzburger rechts- u. staatswiss. Diss. [in Maschinenschrift] von 1923).
14999. Baumetz, Gottlieb, Der Hafen Kehl. Eine völkerrechtl. u. wirtschaftspolit. Studie. Tübingen 1927. (Tübinger rechts- u. wirtschaftswiss. Diss.).
15000. Traitteur, [Johann Andreas] von, Denkschrift über den Freihafen bei Mannheim. Mannheim 1836.
15001. Rochlitz, [Franz], Erwiderung der von dem Ingenieur-General von Traitteur herausgegebenen Denkschrift über den Freihafen bei Mannheim. Karlsruhe 1836.
15002. Beschreibung der Einweihung des Neuen Hafens in Mannheim und der Taufe des Dampfschiffes Stadt Mannheim am 17. October 1840. [Mannheim] (1840).
15003. Landgraf, Jos[ef], Der Rheinau-Hafen. Ein neuer Industriehafen bei Mannheim zwischen den Eisenbahn-Stationen Rheinau und Neckarau der Badischen Rheinthalbahn. Mannheim 1896.
15004. Eisenlohr, M[oritz], u. S[igmund] Schott, Der Mannheimer Industriehafen. 2. Aufl. Mannheim 1901.
15005. Geschichte und Beschreibung der Mannheimer Hafenanlagen. Bearbeitet bei der Grossh. Generaldirektion der Badischen Staatseisenbahnen. Karlsruhe 1903.
15006. Schnellbach, Peter, Wanderungen und Bootfahrten durch Mannheims Hafengebiet. 2. Aufl. Mannheim 1904.
15007. Landgraf, Josef, Der Rheinauhafen oberhalb Mannheim (1896—1906). Eine volkswirtschaftliche Studie. Mannheim 1906.
15008. Schott, Sigmund, Der Industriehafen zu Mannheim. Festschrift zur Einweihung des Hafens am 3. Juni 1907. Mannheim 1907.
15009. Osswald, Joseph, Mannheims Umschlagsverkehr von 1879 bis 1908. Heidelberg 1910. (Heidelberger phil. Diss.).
15010. Blaustein, Arthur, Mannheims Hafen, Mannheims Entwicklung: Der Kaufmann und das Leben. Beiblatt zur Zs. für Handelswissenschaft 1913, Nr. 7.
15011. Schnellbach, Peter, Von Werkstätten und Wasserstraßen. 3. veränderte Aufl. der Wanderungen und Bootfahrten durch Mannheims Hafengebiet. Mannheim und Leipzig 1914.

15012. Hoffmann, Eduard, Die Entstehung und Entwicklung des Rheinauhafens bei Mannheim und seine Bedeutung als Kohlenumschlagplatz. (Heidelberger phil. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1923).

Siehe ferner die Nummern 13604 (Einweihung des Rheinhafens 1840); 14710 (Kempf, Mannheim u. seine Hafenanlagen).

3. Die Neckarschiffahrt und der Neckarkanal

Siehe auch die Nummern 13954 (Christ, Fischerei und Schiffahrt im Neckar); 14664 (Kümmel, Neckarkanalisation vom Standp. des Heimatschutzes); 14718 (Fromme, Verkehr ... d. Stadt Mannheim u. die Neckar-Rheinschiffahrt); 14867a (Südwest-Deutschland, seine Wasserstraßen u. Wasserkraft).

15013. Zeller, Johann Friedrich, Die Neckar- Rhein- und Main-Schiffahrt zwischen Heilbronn, Mainz und Frankfurt. Geschichtlich, rechtlich und kaufmännisch betrachtet. Heilbronn 1809.
15014. Meidinger, Heinrich, Statistische Uebersicht der Neckarschiffahrt und Flößerei. Frankfurt a. M. 1850.
15015. Harttung, Max, Die Kettenschleppschiffahrt auf dem Neckar: Württemb. Jahrbücher für Statistik und Landeskunde 1894, 305—327.
15016. Huber, F. C., Zur Frage der Einrichtung eines Gross-Schiffahrtweges auf dem Neckar. (Mannheim—Esslingen). Denkschrift hrsg. von dem Comité für die Hebung der Neckarschiffahrt. Stuttgart 1900.
15017. Heiman, Hanns, Die Neckarschiffahrt seit Einführung der Schleppschiffahrt. Berlin 1905. (Heidelberger phil. Diss.), Vollst. in Nr. 15018.
15018. Heiman, Hans, Die Neckarschiffer. Teil 1. Beiträge zur Geschichte des Neckarschiffergewerbes und der Neckarschiffahrt. Teil 2. Die Lage der Neckarschiffer seit Einführung der Schleppschiffahrt. Heidelberg 1907.
15019. Denkschrift über die Kanalisierung des Neckars von Mannheim bis Heilbronn. (Aufgestellt vom kgl. württembergischen Ministerium des Innern im Dezember 1910). Stuttgart 1910.
15020. Rauch, Moriz v., Ein Rhein-Neckar-Donau-Verkehrsplan im 18. Jahrhundert: Württemb. Vierteljahrshefte für Landesgeschichte N. F. 25, 1916, 489—522.
15021. Schölch, Ferdinand, Die Geschichte der Neckarschiffahrt und ihre Beziehungen zur Rhein- und Donauschiffahrt. Stuttgart u. Leipzig 1919. (Industrie-Bücherei Bd. 2).
15022. Böhmeler, Der Rhein-Neckar-Donau-Kanal und die Neckarwasserkräfte: Der Schwäbische Bund Jg. 1, Bd. 2, 1920, 42—61.

15023. Neckarkanal, Der, und das Heidelberger Landschaftsbild. SA. aus dem „Heidelberger Tageblatt“ vom 29. Juni 1920.
15024. Wolff, Werner, Der gegenwärtige Stand der Kanalprojekte Rhein—Main—Donau und Rhein—Neckar—Donau. (Frankfurter wirtschaftsw. u. sozialwiss. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1922 [1923]).
15025. Das Neckar-Kanal-Projekt: Mein Heimatland 12, 1925, 33—38.
15026. Der Neckarkanal. Die Neckarkanalisation von Richard Mayer: Mein Heimatland 12, 1925, 124—130.
15027. Fehrle, Eugen, Der Neckarkanal: Mein Heimatland 12, 1925, 159—163.
15028. Honikel, [Friedrich], Die Neckarkanalisation: Kurpfälzer Jahrb. 1925, 173—180.
15029. Missgriff, Ein, der Reichskanalpolitik. Bemerkungen, Gutachten und Pressestimmen zum Neckarkanalprojekt. Hrsg. vom Ausschuß zum Schutze des Neckartales und der Alten Brücke zu Heidelberg. Mannheim 1925.
15030. Acker, Theodor, Die Rhein-Neckar-Donau-Wasserstrasse unter bes. Berücksichtigung der Kanalisation des Neckars von Mannheim bis Plochingen. Eine verkehrstechnische und volkswirtschaftliche Betrachtung. Speyer a. Rh. [1926]. (Heidelberger phil. Diss.).
15031. Werner, Hermann, Neckar und Neckarkanal: Westermanns Monatshefte Jg. 70, Bd. 140, 1926, 150—156.
15032. Bau, Der, des Neckarkanals. Berlin 1928.
15033. Störzbach, Gustav, Ein volkswirtschaftlicher Beitrag zum Kanalbauproblem nach dem Kriege in Südwestdeutschland. [Der Neckarkanal]. Heilbronn 1928. [Hamburger staatswiss. Diss.].
15034. Neckarkanal, Der, und sein Wirtschaftsgebiet. Hrsg. vom Südwestdeutschen Kanalverein E. V. Berlin-München [1930].
15035. Neckarkanal 1935. Hrsg. vom Südwestdeutschen Kanalverein für Rhein, Donau und Neckar e. V. Stuttgart. Stuttgart (1935).

4. Flussbau und Schiffahrt auf den übrigen Flüssen

15036. Rau, [Karl Heinrich], Ueber die Correction des Elzflusses im badischen Ober-Rheinkreise: Archiv für polit. Oekonomie und Polizeiwissenschaft 2, 1835, 113—124.
15037. Bellingrath, E., Die Reform der Mainschiffahrt. Dresden 1880. Mit geschichtl. Rückblick.
15038. Main-Ketten-Schleppschiffahrt. Petitionen, welche an die Regierungen der vier Mainuferstaaten Preussen, Baiern, Baden und Hessen... eingereicht worden sind. Offenbach a. M. 1880.
15039. Schanz, Georg, Die Mainschiffahrt im 19. Jahrhundert und ihre künftige Entwicklung. Bamberg 1894. (Studien über die bayrischen Wasserstraßen).

15040. Drach, [Hermann], Entwurf der Renchkorrektion abwärts Erlach und der Maiwaldkultur. Denkschrift 1909. Karlsruhe 1913. (Beiträge zur Hydrographie des Grossherzogthums Baden 15).
15041. Rommel, Gustav, Der Plan einer Schiffbarmachung der Tauber im Jahr 1662: Frankenland 5, 1918, 96—109.
15042. Ingersleben, Ingo v., Wirtschaftliche Untersuchungen über die Mainschiffahrtsabgaben von 1899—1913. (Frankfurter wirtschafts- und sozialwiss. Diss. [in Maschinenschrift] von 1924 [1925]).
15043. Stalf, Alfred, Korrektion und Unterhaltung der Kinzig: Die Ortenau 19, 1932, 124—144.

5. Die Bodenseeschifffahrt

15044. Reuchlin, [Hermann Friedrich], Der Bodensee, Schifffahrt und Handel darauf: Schwaben, wie es war und ist. Hrsg. von Ludwig Bauer, Abt. 1, Karlsruhe 1842, 257—269.
15045. Verhältniß der Constanzer Dampfschiffahrtsgesellschaft zu denen von Lindau und Friedrichshafen. Dargestellt von dem Verwaltungsrath in Constanz. Belle-Vue bei Constanz 1843.
15046. Greiner, W. S., Die Dampfschiffahrt auf dem Bodensee. Eine unparteiische Beleuchtung der Frage: Ist eine Wiedervereinigung der beiden Gesellschaften von Constanz und Lindau nützlich und auf dauerhafte Weise herzustellen? Lindau [1846].
15047. Fröhlich, H., Die Schifffahrt auf dem Bodensee: SVG. Bodensee 13, 1884, 189—192.
15048. Zeppelin, Eberhard Graf von, Geschichte der Dampfschiffahrt an dem Bodensee 1824—1884: SVG. Bodensee 14, 1885, 39—79.
15049. Pernwerth von Bärnstein, Friedrich, Die Dampfschiffahrt auf dem Bodensee und ihre geschichtliche Entwicklung während ihrer ersten Hauptperiode. (1824—1847). Leipzig 1905. (Wirtschafts- und Verwaltungsstudien mit bes. Berücks. Bayerns 21).
15050. Pernwerth von Bärnstein, Friedrich, Die Dampfschiffahrt auf dem Bodensee und ihre geschichtliche Entwicklung im Zusammenwirken mit den Eisenbahnen während ihrer zweiten Hauptperiode (1847—1900). Leipzig 1906. (Wirtschafts- und Verwaltungsstudien mit bes. Berücksichtigung Bayerns 22).
15051. Krumholz, Emil, Die Geschichte des Dampfschiffahrtsbetriebes auf dem Bodensee. Innsbruck 1906.
15052. Mayer, Josef, Die Hafenanlagen und Anlandestellen am Bodensee: Bodensee-Chronik 15, 1926, Nr. 8, 9.
15053. Reber, Erich, Der Bodensee im Völkerrecht. München 1927. (Würzburger rechts- u. staatswiss. Diss. v. 1926 [1927]).
15054. Doka, Carl, Der Bodensee im internationalen Recht. Das Recht der internationalen Binnenseen. Frauenfeld-Leipzig (1927).

15055. Schenkendorf, Werner, Zur Geschichte der Schiffergesellschaft Staad: Das Bodenseebuch 16, 1929, 33—34.
15056. Lutz, Th., Die Bodenseeregulierung: Gedenkschrift zum 25 jährigen Bestehen des Rheinschiffahrtsverbandes Konstanz, München 1932, 77—94.
15057. Binder, Max, Von der Dampfschifffahrt auf dem Bodensee, vom deutschen Zollverein und von Gustav Schwabs Bodenseebuch: Alemannisches Volk 2, 1934, Nr. 2.
15058. Naumann, Josef K. F., Der Bodensee — ein europäischer Zentralhafen: Deutsche Erde 5, 1934, 139—144.
15059. Schaeetzle, Hermann, Der Grossschiffahrtsweg zum Bodensee. Eine wirtschaftswissenschaftliche Untersuchung. Konstanz [1935]. (Diss. der Mannheimer Handelshochschule von 1933).
15060. Nagel, [Paul], Betriebs- und Verkehrszahlen von der Reichsbahnschifffahrt auf dem Bodensee: Die Reichsbahn 13, 1937, 604—612.

f. Die Flösserei

Siehe auch die Nummern 14107 (Zunfts-Ordnung vor das Schifferthum zu Schiltach); 14791 (Sulzmann, Holzhandel am untern Neckar); 14792 (Graner, Holzhandel in den Anfängen der Murgschifferschaft); 14901 (Vetter, Schifffahrt, Flötzerei u. Fischerei auf dem Oberrhein); 15014 (Meidinger, Neckarschifffahrt und Flößerei).

15061. Historische Nachrichten vom Wirtembergischen Floß-Wesen. (Floß-Vertrag zwischen Württemberg und Baden 1342): Göttingisches Historisches Magazin 8, 1791, 341—359.
15062. Zur Geschichte des Floßwesens im Grossherzogtum Baden: Vaterländische Blätter hrsg. von Aloys Schreiber 1812, 49—51.
15063. Schultheiß, (Johann Georg), Urkunden, Akten und andere Belege zur Darstellung meiner dritthalbjahrelangen Bemühungen für den Wiederbetrieb der Flößerei auf der Wuttach und Steinach. Belle-Vue bei Konstanz 1843.
15064. Mone, [Franz Joseph], Die Flözerei am Oberrhein vom 14. bis 18. Jahrhundert: ZGORh. 11, 1860, 256—280.
15065. Mone, [Franz Joseph], Flußschiffart und Flözerei: ZGORh. 20, 1867, 383—384.
15066. Emminghaus, A[rwed], Die Murgschifferschaft in der Grafschaft Eberstein im unteren Schwarzwalde. Eine wirtschaftsgeschichtliche Studie: Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik 15, 1870, 1—96. — Auch selbständig. Jena 1870.
15067. Statuten der Murgschifferschaft zu Gernsbach. Vom 1. Juni 1878. Karlsruhe 1878.

15068. Gothein, Eberhard, Entstehung und Entwicklung der Murgschifferschaft. Ein Beitrag zur Geschichte des Holzhandels: ZGORh. N.F. 4, 1889, 401—455.
15069. Barth, Ludwig, Die Geschichte der Flösserei im Flußgebiet der oberen Kinzig. Ein Beitrag zur Geschichte der Schwarzwälder Schifferschaften. Karlsruhe 1895. (Münchener staatsw. Diss.).
15070. Mohr, S., Die Flößerei auf dem Rhein. Mannheim 1897.
15071. Hausrath, Hans, Zur Geschichte der Flößerei und des Brennholzhandels auf dem unteren Neckar: Allgemeine Forst- und Jagdzeitung 75, 1899, 155—160, 206—210, 244—251.
15072. Barth, Ludwig, Zur Geschichte der Kinzigflösserei im 15. und 16. Jahrhundert: Schauinsland 27, 1900, 27—39.
15073. Gerwig, R[obert], Die Flößerei und der Holzhandel im unteren Schwarzwald: Aus dem Schwarzwald. Blätter des württemb. Schwarzwald-Vereins 9, 1901, Nr. 4—7, 9 und 10.
15074. Luttenberger, Karl, Untersuchung über die Flösserei auf dem Neckar und seinen Nebenflüssen in geschichtlicher und wirtschaftlicher Hinsicht. Stuttgart 1905. (Heidelberger phil. Diss.).
15075. Diederich, Eugen, Der süddeutsche Floßholzhandel unter besonderer Berücksichtigung des Absatzes nach den Niederlanden. (Frankfurter wirtsch.- u. sozialwiss. Diss. [in Maschinenschrift] von 1921 [1922]).
15076. Weinhardt, Bernhard, Das Flosswesen und der Holzhandel der Stadt Pforzheim. Eine wirtschafts-histor. Studie. (Heidelberger phil. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1924).
15077. Gerwig, Robert, Pforzheims Flößerei und Holzhandel: Bad. Heimat 12, 1925, 215—226.
15078. Tschertter, K[arl] F[riedrich], Die einstige Flößerei im Wiesental. Ein Beitrag zur Wirtschaftsgeschichte des Wiesentales. Stuttgart 1925.
15079. Beil, Otto, Zur Geschichte der Kinzigflößerei: Mein Heimatland 13, 1926, 109—118.
15080. Schmid, Hermann, Der Holzhandel auf dem Main. Rothenburg o. T. [1928]. (Münchener staatswirtsch. Diss. v. 1927 [1928]).
15081. Renner, Eugen, Entstehung und Entwicklung der Murgflößerei bis zum Dreißigjährigen Kriege. Freiburg i. B. 1928. (Freiburger phil. Diss. v. 1928 [1929]).
- 15081a. Heitz, Georg, Die Flössergilde von Kehl: Die Ortenau 17, 1930, 124—140.
15082. Staedele, Alfons, Zur Geschichte der Flößerei in Schiltach und Wolfach: Die Ortenau 18, 1931, 149—153.
15083. Graner, F., Der Streit um den Flosszoll zwischen Württemberg und Schramberg im 16. Jahrhundert. Ein Beitrag zur Rechts- und Wirtschaftsgeschichte des Schwarzwalds: Württemb. Vierteljahrshefte für Landesgeschichte 40, 1934, 79—96.
Württemberg als Territorialherr des Amtes Hornberg.

g. Das Post- und Fernmeldewesen

Siehe auch die Nummern 7562 (Hofmann, Die erste badische Feldpost 1814); 14700 (Löffler, Gesch. des Verkehrs in Baden); 14727 (Post- u. Reiseverkehr im Frankenland); 14821 (Haaß, Postrouten in den vorderösterreichischen Landen).

15084. Post-Vertrag, Erneuerter und erweiterter, zwischen dem Kurfürstlichen Haus Baden und dem Hochfürstlichen Haus Thurn und Taxis, vom Jahr 1805. Karlsruhe (1805).
15085. Anordnung, Großh. Badische, die Postanstalten betreffend. Karlsruhe 1807.
15086. Schmid, H., Die Resultate der fünften deutschen Postvereins-conferenz zu Karlsruhe: Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik 7, 1866, 321—348.
15087. Postverträge, Die neuen [badischen]. Freiburg i. Br. 1868.
15088. T., G., Der Uebergang des badischen Postwesens auf das deutsche Reich: Die Grenzboten 31, 1872, Bd. 1, 396—402.
15089. Fuchs, E., Das alte Breisgauische Postwesen: Schauinsland 13, 1886, 50—61.
15090. Fuchs, [E.], Beitrag zur Geschichte des badischen Postwesens bis 1811: Archiv für Post und Telegraphie 17, 1889, 294—301, 324—332, 358—364, 390—398.
- 15090a. Ruppert, Ph[ilipp], Das Postwesen zu Konstanz vor hundert Jahren: Derselbe, Konstanzer geschichtl. Beiträge 2, 1890, 9—12.
15091. (Hess, J[ohann] F[riedrich]), Die Post und Telegraphie in Baden-Baden. Denkschrift zur Einweihung des neuen Reichs-Post- und Telegraphen-Gebäudes in Baden-Baden am 10. Dezember 1892. (Baden-Baden 1892).
15092. Entwicklung des Post- und Telegraphenwesens im Großherzogthum Baden während des fünfundzwanzigjährigen Zeitraums von 1872—1896. Karlsruhe 1897.
- 15092a. [Hess, Johann Friedrich], Denkschrift zur Eröffnung des Reichs-Post- und Telegraphengebäudes in Karlsruhe. [Mit Geschichte des Postwesens in K.]. Karlsruhe 1900.
15093. Grosse, R[udolf], Das Postwesen in der Kurpfalz im 17. und 18. Jahrhundert. Tübingen und Leipzig 1902. (Volkswirtschaftliche Abhandlungen der bad. Hochschulen Band 5, Heft 4).
Ist Heidelberger phil. Diss.
15094. Neu, Heinrich, Zur Geschichte der Post in der Stadt Lahr: Archiv für Post und Telegraphie 36, 1908, 468—476.
15095. Gulat, Max von, Die Bestellung des Grafen von Schaeßberg zum pfälzischen Generalpostmeister im Jahr 1706: Neues Archiv für die Geschichte der Stadt Heidelberg 9, 1911, 79—87.
15096. Posten und Telegraphen: Das Grossherzogtum Baden, 2. Aufl., Bd. 1, Karlsruhe 1912, 724—729.

- 15096a. Alt-Konstanzer Postverhältnisse : Bodensee-Chronik 7, 1913, Nr. 23—34.
- 15096b. Fischer, [Leopold], Frühere Post- und Telegraphenverhältnisse in Lörrach. SA. (Lörrach 1924).
15097. Entwicklung des Post- und Fernmeldewesens im Bereiche der Oberpostdirektion Karlsruhe (Baden) 1924—1931. [Karlsruhe 1931].
15098. Gieß, H[ermann], Der badische Staatstelegraph 1845—1871. Aus der Zeit des ersten Telegraphen : Badische Presse, Karlsruhe 1932, Nr. 369, 371, 373, 375, 377.
15099. Simon, Siegfried, Handbuch der Baden-Poststempel, -Ganzsachen, -Postscheine und Marken. Die vorphilatelistischen Stempel badischer Poststationen in der Zeit vor dem 1. 5. 1851. Lief. 1 ff. Leipzig 1935 ff.
15100. Löffler, K[aspar], Die Entwicklung des Kraftfahrwesens der Deutschen Reichspost, im besonderen im Lande Baden. Karlsruhe 1935.

h. Die Eisenbahnen

1. Allgemeines

Siehe auch die Nummern 8578 (Wild, Im J. 1870 an der Eisenbahn); 13459 (Schneider, Eisenbahn u. Landwirtschaft in Baden); 13589 (Hacker, Eisenbahnrat); 14817 (Baer, Straßenbauwesen in Baden unter dem Einfluß der Eisenbahnen); 14919 (Schulte, Die Rheinschiffahrt und die Eisenbahnen); 14984 (Stoll, Die Einwirkungen der Eisenbahn-Tarifpolitik auf den Güterumschlag Mannheim-Ludwigshafens).

15101. Bericht des Comités für Eisenbahnen im Großherzogthum Baden an das Großh. Ministerium des Innern. Karlsruhe 1837.
15102. Auszug aus dem technischen Gutachten des Comité für Eisenbahnen im Großh. Baden. Karlsruhe 1837.
15103. Auszug aus den Verhandlungen des Comités für Eisenbahnen im Großherzogthum Baden. Karlsruhe 1837.
- 15103a. Reuss, Ig., Kurze Vergleichung der Eisenbahn im Großherzogthum Baden mit jenen in Rheinpreußen und dem Königreiche Belgien. Heidelberg 1840.
15104. Volz, W. L., Die Behandlung des Eisenbahn-Bauwesens im Großherzogtum Baden. Ein Beispiel zur Nachahmung und Warnung : Zs. für die gesammte Staatswissenschaft 1, 1844, 83—131.
15105. Heß, Heinrich, Zur Erörterung der Frage, ob es für Baden nöthig oder rätlich sei, wegen der Güterdurchfuhr eine Eisenbahn durch das Kinzigthal oder durch das Höllenthal zu bauen? Karlsruhe 1845.

15106. (K., v.), Ueber die verschiedenen Eisenbahn-Projekte in Baden, mit besonderer Rücksicht auf dessen Staatsbahn und deren Interessen. Waldshut 1845.
15107. Prittwitz, Moritz v., Vorläufiger Entwurf zu einer Eisenbahn zwischen Ulm und Basel. Ulm 1849.
15108. Bau-Betriebsverhältnisse der Badenschen Eisenbahnen im Jahre 1849. (Nach amtlichen Quellen): Zs. für Bauwesen 1, 1851, 379—384.
15109. Eisenbahn-Projecte, Die badischen, insbesondere die Odenwälder Bahn. Mannheim [185.].
15110. Betrachtungen über die Eisenbahnverbindungen der badischen Staatsbahn mit Württemberg und dem Bodensee. Rastatt 1858.
15111. Eisenbahnen auf Großherzoglich Badischem Gebiet. Karlsruhe 1861.
15112. [Busch], Die Gotthardbahn und ihr Verhältniß zu Baden. Karlsruhe 1869.
15113. Die badischen Eisenbahnen von ihrer Entstehung bis zum Jahre 1870: Karlsruhe im Jahre 1870, Karlsruhe (1872), 133—147.
15114. (Freudenberg, Rich[ard]), Denkschrift die Ausführung von Verbindungs-Eisenbahnen am Ober-Rheine, im Elsass, in Baden und Württemberg betreffend. Als Manuscript gedruckt. (Leipzig [1873]).
15115. Der oberrheinische Eisenbahnzwist (Aus Baden): Im Neuen Reich Jg. 4, Bd. 2, 1873, 146—152.
15116. Rosengarten, A., Die Eisenbahnverbindung von Nord und Süd in Deutschland. [Auch die bad. Strecken]: Im Neuen Reich Jg. 4, Bd. 1, 1874, 209—227.
15117. Eisenbahn-Unglück, Das, bei Hugstetten am 3. Sept. 1882. Freiburg 1882.
15118. Katastrophe, Die Hugstetter. Verhandlung gegen Oberbahninspektor Ambros und Genossen vor der Strafkammer in Freiburg vom 9. bis 13. April 1883. Stenogr. Bericht. Mannheim 1883.
15119. Verhandlungen, Die, der Grossh. Strafkammer Freiburg wegen des Eisenbahn-Unglücks bei Hugstetten. (Karlsruhe 1883).
15120. (Br[etschger, Karl]), Notizen eines alten badischen Post- und Eisenbahnbeamten über die Entstehung und den Fortgang der Großh. badischen Eisenbahnen. Karlsruhe 1889.
15121. [Böhlingk, Arthur], Eingabe der bad. Sektionen des Südd. Eisenbahnreform-Vereins an die Hohen Ständekammern des Badischen Landtags. [Karlsruhe 1895].
15122. Böhlingk, Arthur, Offener Brief an den Herrn Landtags-Abgeordneten Dr. Wilckens (insbesondere die Eisenbahnfrage betreffend). Achern i. B. 1897.

15123. *Reform, Zur, der Personentarife in Baden. Den badischen Landständen und dem badischen Herrn Verkehrsminister gewidmet von einem Badener.* Mannheim 1900.
15124. *Darstellung der im Grossherzogtum Baden und den angrenzenden Ländern durch die badische Staatsbahnverwaltung, sowie der im Großherzogtum durch andere Verwaltungen betriebenen Eisenbahnen nach dem Stande von zehnjährigen Perioden 1840—1900.* Karlsruhe 1901.
15125. Müller, Karl, *Die badischen Eisenbahnen in historisch-statistischer Darstellung. Ein Beitrag zur Geschichte des Eisenbahnwesens.* Heidelberg 1904.
15126. Kech, Edwin, *Die Gründung der Grossherzoglich Badischen Staatseisenbahnen. Beitrag zur Geschichte der badischen Eisenbahnpolitik.* Karlsruhe 1905.
15127. *Sammlung von Verfügungen aus dem Verordnungsblatt der Großh. Generaldirektion der Badischen Staatseisenbahnen 1875—1895.* Karlsruhe 1905.
15128. Tugendhat, Otto, *Die Arbeiter-Wohlfahrts-Einrichtungen der badischen Staatseisenbahnen.* Heidelberg 1905. (Heidelberger phil. Diss.).
- 15128a. *Badische Staatsbahnen. Denkschrift über die Reform der deutschen Personentarife.* Karlsruhe 1906.
15129. Böhlingk, Arthur, *Zur Personentarif-Reform im Badischen. (Gelegentlich der amtlichen Denkschrift).* Karlsruhe (1906).
15130. Christmann, Georg, *Die Verkehrsverschlechterung in Baden. Ein Wort zur geplanten Personentarifreform.* Mannheim 1906.
15131. Schneider, Alfred, *Zur Rentabilitätsberechnung der Personen- und Güterzüge unter Zugrundelegung der Verhältnisse der badischen Staatseisenbahnen: Zs. für die ges. Staatswissenschaft 62, 1906, 25—58.*
15132. Fuchs, Heinrich, *Geschichte des badischen Gütertarifwesens bis zur Tarifreform 1877.* Karlsruhe 1907. (Volkswirtschaftliche Abhandlungen der badischen Hochschulen 9, 5).
Ist Heidelberger phil. Dissert.
15133. Wintermantel, Karl Eugen, *Die Lohnverhältnisse der badischen Eisenbahnarbeiter.* Heidelberg 1907. (Heidelberger phil. Diss.).
15134. Kalchschmidt, Kurt, *Die Entwicklung der Personentarife auf den Grossh. Bad. Staatsbahnen.* Heidelberg 1909. (Heidelb. phil. Diss.).
15135. Müller, Ernst, *Die Rentabilität der Großh. Badischen Staatseisenbahnen.* Stuttgart u. Berlin 1909. (Münchener Volkswirtschaftliche Studien 94).
Ist Münchener staatsw. Diss.
15136. Wild, Marie, *Frauenleben im badischen Eisenbahndienst. 1878—1908.* Karlsruhe [1910].

15137. Endres, Alois, Die Eisenbahnen: Das Großherzogtum Baden, 2. Aufl., Bd. 1, Karlsruhe 1912, 683—705.
15138. Karl, Franz, Der deutsche Staatsbahnwagenverband. [Auch Teilnahme Badens]: Zs. für die ges. Staatswissenschaft 68, 1912, 261—297.
15139. Hummel, Hermann, Baden und die Eisenbahngemeinschaft. Karlsruhe i. B. 1912.
15140. Pfeiff, Emil, Die badischen Staatseisenbahnen und die Großschiffahrt auf dem Oberrhein. Eine verkehrspolitische Studie. [Nur] Teil 1. Grundlagen. Karlsruhe 1913.
15141. Kaufmann, Arthur, Vergleichende Untersuchungen über den Schutz der Arbeiter und Angestellten der Großherzogl. Badischen Staatseisenbahnen und der Schweizerischen Bundesbahnen. München u. Leipzig 1914. (Staats- und sozialwissenschaftliche Forschungen 175).
Ist erw. Baseler phil. Diss.
15142. Kuntzemüller, A[lbert], Die badischen Eisenbahnen im deutsch-französischen Krieg 1870/71. Mannheim 1914. (Beilage zum Jahresbericht der Lessingschule 1913/14).
15143. Müller, Ernst, Zur badischen Eisenbahngeschichte: Jahrb. für Nationalökonomie und Statistik 102 (3. F. 47), 1914, 202—211.
15144. Fillbrunn, Sophie, Die Einkommenverhältnisse an der badischen Bahn. (Heidelberger phil. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1921).
15145. Wenzler, Josef, Staat und Tarifvertrag unter bes. Berücks. d. Eisenbahnerbewegung in Baden bis zum Abschluss des Reichs-Tarifvertrags. (Heidelberger phil. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1921 [1922]).
15146. Heider, Herbert, Die finanzielle Lage der Ländereisenbahnen vor und bei Uebergang ans Reich mit bes. Berücks. Badens, Staatsvertrag und Reichseisenbahnen. (Freiburger rechts- und staatsw. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1922).
15147. Trefzger, Hans, Die Entwicklung der badischen Staatseisenbahnen vom Jahre 1901 bis zu ihrem Übergang auf das Deutsche Reich. (Marburger phil. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1923).
15148. Schäfer, Otto, Geschichte der badischen Eisenbahnpolitik in der Zeit der nationalen Zusammenfassung der deutschen Volkswirtschaft 1833 bis 1890. (Frankfurter phil. Diss. [in Maschinenschrift] v. 1923 [1924]).
15149. Kuntzemüller, Albert, Achtzig Jahre Eisenbahnen in der Ortenau. Ein Beitrag zur Geschichte der badischen Eisenbahnen: Die Ortenau 13, 1926, 21—53; 15, 1928, 99—138.
15150. Huber, Wilhelm, Die Entwicklung der badischen Eisenbahnen seit d. J. 1900 in hist.-statist. Darstellung. Grünstadt (1927). (Heidelberger phil. Diss.).

15151. Hansing, Johann, Die Eisenbahnen in Baden. Ein Beitrag zur Verkehrs- und Wirtschaftsgeographie. Stuttgart 1929. (Stuttgarter geographische Studien, Reihe A, H. 16/17).
Ist Diss. der Techn. Hochschule Stuttgart.
15152. Ottmar, R., Der Wiederaufbau des Süddeutschen Orientverkehrs. Denkschrift hrsg. von der Stadt Pforzheim und der Handelskammer für den Amtsbezirk Pforzheim. Pforzheim [1929].
15153. Geyer, Fr. E., Das Problem der elektrischen Betriebsführung auf den Haupt- und Gebirgsbahnen Badens. Karlsruhe 1930.
15154. Hahn, Karl Eugen, Die Territorialpolitik der süddeutschen Staaten Baden, Bayern und Württemberg und ihr Einfluss auf die Verkehrsleitung und die Linienführung der Verkehrswege; insbes. der Eisenbahnen. Tuttlingen 1930. (Diss. der Techn. Hochschule Stuttgart).
15155. Oberreuter, Margarete, Die Eisenbahnen in Württemberg. Ein Beitrag zur Verkehrs- und Wirtschaftsgeographie. Stuttgart 1933. (Stuttgarter Geogr. Studien, Reihe A, H. 39/40).
Auch für die Gesch. badischer Bahnstrecken heranzuziehen.
15156. Schäfer, Otto, Die badische Eisenbahnpolitik von 1833—1890 : Archiv für Eisenbahnwesen 1935, 1335—1398.
15157. Kuntzemüller, Albert, „Süddeutsch-schweizerische Eisenbahnprobleme“ : Geographische Wochenschrift 3, 1935, 825—826.
15158. Helmholtz, R[ichard] von, Die historischen Lokomotiven der Badischen Staats-Eisenbahnen. Text und Tafeln. In Maschinenschrift. 1936.
15159. Schäfer, Otto, Die Entwicklung des Staatsbahngedankens in Baden : ZGORh. N.F. 50, 1937, 716—727.

2. Die einzelnen Staatsbahnstrecken

a. Die Rheintalbahn Mannheim—Bodensee

Siehe auch Nr. 14673 (Der kommerz. Gesichtspunkt bei der Verbindung der Stadt Mannheim nach der Schweiz).

15160. Newhouse, L., Vorschlag zur Herstellung einer Eisenbahn im Großherzogthum Baden, von Mannheim bis Basel und an den Bodensee. Karlsruhe 1833.
15161. List, Fr[iedrich], Memoire die Eisenbahn von Mannheim nach Basel betreffend. o. O. [1836].
15162. Rau, [Karl Heinrich], Commissions-Bericht über den Gesetzentwurf wegen Erbauung einer Eisenbahn von Mannheim bis zur Schweizer Gränze. [Karlsruhe 1838].

Mit weiteren Berichten zu diesem Thema.

15163. Newhouse, L., Einbegleitungs-Schreiben erfurchtsvoller Vorstellung, an Hohe zweite Cammer der badischen Stände, um Empfehlung der Reclamation auf Kostenersatz und Renumeration an hohe Staats-Regierung. Mannheim 1839.
15164. Soll die badische Eisenbahn bis an den Bodensee fortgeführt werden? Freiburg i. Br. 1852.
15165. Denkschrift über Herstellung einer directen Eisenbahn in der Rhein-Ebene zwischen Mannheim und Karlsruhe. Veröffentlicht durch das Central-Comité. Mannheim 1865.
15166. Ein fünfzigjähriges Jubiläum (der ersten badischen Eisenbahnstrecke Heidelberg—Mannheim): Karlsruher Nachrichten 1890, Nr. 94.
15167. W., Die Eröffnung der Bahn Mannheim—Heidelberg: Mannh. Geschichtsbl. 1, 1900, 214—217.
15168. Nochmals die Bahn Mannheim—Heidelberg vor 60 Jahren: Mannh. Geschichtsbl. 1, 1900, 243—244.

b. Die Main-Neckarbahn

15169. Ritzhaupt, Fr., Die Richtung der Neckar-Main-Eisenbahn in ihrer Bedeutung für die badischen Handelsinteressen. Karlsruhe 1842.
15170. Staatsvertrag, Der, über den Bau und Betrieb der Main-Neckar-Eisenbahn. Eine Beleuchtung dieses Vertrags. Karlsruhe 1843.
15171. Grohe, J. P., Welche Richtung soll die Main-Neckar-Eisenbahn erhalten? Mit Rücksicht auf das angebliche Resultat der jüngsten Unterhandlungen in Karlsruhe von Sachfreunden beantwortet. Mannheim 1843.
15172. (Bürklin, [Albert]). Bericht des Stadtverordneten Bürklin (Namens des Stadtrathes Heidelberg) an den Bürgerausschuß. Den Bau einer Eisenbahn von Weinheim nach Heidelberg, hier insbesondere deren Einmündung in den Heidelberger Bahnhof betr. (Heidelberg 1875).
15173. Dawans, August v., Bericht des Stadtverordneten August v. Dawans. Den Bau einer Eisenbahn von Heidelberg nach Weinheim, hier insbesondere deren Ausmündung aus dem hiesigen Bahnhofs betreffend. (Heidelberg 1876).
15174. Scheyrer, Ferdinand, Geschichte der Main-Neckar-Bahn. [Teil 1]. Denkschrift zum 50^{sten} Jahrestag der Eröffnung des Betriebs der Main-Neckar-Bahn. 1. Aug. 1846. Teil 2. Vom 1. August 1896 bis zur Auflösung der Direktion 1. Oktober 1902. Darmstadt (1896). 1902.

c. Die Odenwaldbahn Heidelberg — Würzburg

Siehe auch Nr. 15109 (Die badischen Eisenbahnprojecte).

15175. Eisenbahn, Die Odenwälder, und die Landschaften des Odenwaldes rechts des Neckars. (Mannheim o. J.).
15176. Denkschrift die Ausmündung der Odenwälder Eisenbahn zu Heidelberg betreffend. Den hohen Factoren der Gesetzgebung Badens ehrerbietigst dargelegt. [Heidelberg 1856].
15177. Z[immern], A[dolf], Einige Bemerkungen über die Heidelberg—Würzburger Eisenbahn. Heidelberg 1856.
15178. Denkschrift betreffend die Erbauung einer Odenwälder Eisenbahn und ihre Leitung durch das Neckarthal. Mannheim 1857.
15179. Huhn, E[ugen] H. Th., Die Odenwald-Eisenbahn, ein Theil der europäischen West-Ostbahn vom Kanal bis zur unteren Donau. Mannheim 1857.
15180. Wilckens, Adolph, Das Netz der badischen Staats-Eisenbahnen und die badische Nord-Ost- oder sogen. Odenwälder Bahn ein wesentlicher Theil desselben. Heidelberg 1857.
15181. Heidelberg-Carlsthor, Die Eisenbahnstation, als Gegenstand einer Vorstellung vieler Einwohner Heidelbergs an Großh. Handelsministerium. Heidelberg 1870. — 2. unveränderter Abdr. Heidelberg 1872.
15182. Hofmann, Karl, Die erste Eisenbahn im bad. Frankenland (Odenwaldbahn): Fränkische Blätter 2, 1919, Ausgabe 6.
15183. Kuntzemüller, A[lbert], Die Baugeschichte der Odenwaldbahn Heidelberg—Würzburg: Archiv für Eisenbahnwesen 44, 1921, 1049—1084; 45, 1922, 53—103.
15184. Schreck, Max, Lauda als Eisenbahn-Knotenpunkt und handwerkliche Kleinstadt. Frankfurter wirtschaftswiss. Diss. in Maschinenschrift 1924.

d. Die Schwarzwaldbahn

15185. Vanotti, I[gnaz], und H. Huber, Denkschrift über die Kinzigthal-Konstanzer-Eisenbahn, als Begründung der Aufforderung zur Bildung einer unbenannten Gesellschaft auf Einlagen behufs der Uebernahme und Ausführung dieses Eisenbahns-Unternehmens. Konstanz 1847.
15186. Gutachten des Handelsstandes der Stadt Offenburg in Betreff des Baues einer Eisenbahn von Offenburg durch das Kinzigthal nach Constanz, unter der Beteiligung an diesem Bau-Unternehmen auf den Grund der Denkschrift des Obergerichts-Advokaten Vanotti in Constanz. o. O. 1848.
15187. Kinzigthal-Bodenseebahn. Petition der Stadtgemeinde Villingen an das Großherzoglich Höchstpreisliche Staats-Ministerium in Karlsruhe. (Villingen 1858).

15188. Denkschrift über die Notwendigkeit der ungesäumten Herstellung einer badischen Kinzigthal-Bodensee-Eisenbahn und Beleuchtung der Einwendungen gegen die Sommeraulinie. Karlsruhe 1866.
15189. Denkschrift zu den Petitionen der Gemeinden Bergzell, Kaltbrunn, Kinzigthal, Kirnbach, Lehengericht, Oberwolfach, Ripoldsau, Schapbach, Schenkenzell, Schiltach und Wolfach, im Amtsbezirk Wolfach, und Fischbach und Weiler im Amtsbezirk Villingen, die Fortsetzung der Kinzigthalbahn betreffend. Hrsg. von dem Eisenbahnausschuß in Wolfach. Wolfach 1866.
15190. Kuntzemüller, A[lbert], Fünfzig Jahre Schwarzwaldbahn. Ein Beitrag zur Verkehrsgeschichte Südwestdeutschlands: Archiv für Eisenbahnwesen 46, 1923, 778—820.
15191. Festschrift zur Feier des 60 jährigen Bestehens der Schwarzwaldbahn am 26./27. August 1933 in Triberg. (Triberg 1933).
Darin: Lienhard, Karl, 60 Jahre Schwarzwaldbahn.

e. Die Kraichgaubahn

15192. Denkschrift über das Projekt einer Kraichgaubahn. (Allg. Techn. u. volkswirtschaftl. Teil). Bretten 1869.
15193. Denkschrift über das Projekt einer Eisenbahn Germersheim—Bruchsal—Eppingen—Heilbronn. Bruchsal (1871).
Enthält S. 18—20: H. v. Hanneken, Der strategische Wert einer Eisenbahn-Linie Heilbronn—Bruchsal—Germersheim. Auszug aus der Allgemeinen Militär-Zeitung.
15194. Kraichgaubahn, Die, von Grötzingen über Bretten nach Eppingen. (Karlsruhe—Heilbronn). Karlsruhe 1879.
Mit Vorgeschichte von W[ilhelm] Lauter.
15195. Kuntzemüller, Albert, 50 Jahre Kraichgaubahn. Zur Geschichte der Bahnlinie Karlsruhe—Bretten—Eppingen—Heilbronn. Bretten 1930.

f. Die Höllentalbahn und ihre Fortsetzung

Siehe auch Nr. 14716 (Stuermer, Verkehrslage des Höllentalgebietes).

15196. Denkschrift über und für die Herstellung der Höllentalbahn. Veröffentlicht durch das Höllentalbahn-Comité. Freiburg i. Br. 1866.
15197. Höllentalbahn, Die, von Freiburg nach Neustadt. Karlsruhe 1887.
15198. Schuster, Huldreich, Des Schwarzwalds Höllentalbahn: Vom Jura zum Schwarzwald 5, 1888, 233—241.
- 15198a. Kuntzemüller, A[lbert], Die Eröffnung der neuen Schwarzwaldbahn Neustadt—Donaueschingen: Monatsbl. des bad. Schwarzwaldvereins 4, 1901, 223—232.

15199. Fortsetzung, Die, der Höllenthalbahn von Neustadt über Löffingen nach Hüfingen. Karlsruhe 1901.
15200. Kuntzemüller, Albert, Die Höllentalbahn (Schwarzwald): Geographische Wochenschrift 3, 1935, 827—948.
- 15200a. (Tritscheller, Paul), Die Eröffnung der Höllentalbahn im Jahre 1887. Geschichtliches aus den Aufzeichnungen eines maßgebend Beteiligten: Alemannische Heimat. Beilage der Freiburger Tagespost 4, 1937, Nr. 11.
15201. Kuntzemüller, Albert, Die Höllentalbahn im Schwarzwald: Archiv für Eisenbahnwesen 1937, 327—356.

g. Die übrigen Staatsbahnstrecken

15202. Wort, Ein, über eine Kinzigthal-Neckarbahn im März 1856. Oberndorf 1856.
15203. Eisenbahn-Projekt, Ueber das, Stühlingen—Schleitheim—Beringen, bezw. Schaffhausen. Unsern badischen Nachbargemeinden zum neuen Jahr 1864 vom Eisenbahncomite in Schleithem. Schaffhausen 1864.
15204. Baumeister, [Reinhard], Notizen über die projektirte Murgthal-Bahn von Rastatt nach Gernsbach. Im Auftrag des Eisenbahn-Comité in Gernsbach zusammengestellt. Rastatt 1864.
15205. Botschaft des Bundesrathes an die hohe Bundesversammlung, betreffend den zwischen der Schweiz und dem Grossherzogthum Baden abgeschlossenen Staatsvertrag über die Verbindung der beiderseitigen Eisenbahnen bei Schaffhausen und bei Stühlingen. (Vom 12. Juni 1875).
15206. Betrachtungen und Bemerkungen zur Eisenbahn-Frage Donaueschingen—Furtwangen. Furtwangen (1875).
15207. Bodenseegürtelbahn, Die, auf badischem Gebiet. Karlsruhe 1901.
15208. Die Harmersbachtalbahn: Monatsblätter des Badischen Schwarzwaldvereins 8, 1905, 3—6.
15209. Bernhardt, Rob[ert], Das Eisenbahnprojekt Donaueschingen—Schaffhausen (Randenbahn). Bern 1908.
15210. Schmid, Hermann, Die Höri-Bahn im Badischen Landtag. Singen a. H. (1912).
15211. Birkenmeier, Joseph, Die Bahnlinie Kappel—Gutachbrücke—Bonndorf im Schwarzwald, ihre wirtschaftliche Bedeutung und ihr Einfluß auf die Entwicklung der verschiedenen Wirtschaftszweige. Freiburg 1912. (Tübinger staatswiss. Diss.).
15212. Sailer, Gebhard, 20 Jahre Bodenseegürtelbahn Stahringen—Ueberlingen—Friedrichshafen—Lindau—Bregenz: Bodensee-Chronik 10, 1921, Nr. 39—42.
15213. Schauinsland-Bahn, Die. Festschrift zur Eröffnung der Schauinsland-Seilsehwebbahn am Donnerstag, d. 17. Juli des Jahres der Rheinlandbefreiung 1930. (Freiburg i. Br. 1930).

15214. Kuntzemüller, Albert, Geschichte der Kinzigtalbahn Hausach Freudenstadt und Schiltach—Schramberg. Mit Anhang von Hermann Fautz: Die Ortenau 22, 1935, 89—107.

3. Die Privateisenbahnen

15215. Verhandlungen der badischen II. Kammer in der 68. Sitzung am 13. Juli 1876 über die Betriebsverhältnisse der badischen Privatbahnen. (Nach dem stenogr. Protokolle). Heidelberg 1876.
15216. Fasolt, F., Die gemischt-wirtschaftliche Unternehmung und die Karlsruher Eisenbahngesellschaft. Potsdam 1913.
15217. Westermann, Lothar, Die badischen Privateisenbahnen des allgemeinen öffentlichen Verkehrs. Würzburg 1934. (Würzburger rechts- und staatswiss. Diss.).
15218. Borchmeyer, W., 40 Jahre süddeutscher Eisenbahngesellschaft. Essen 1935.

Auch die badischen Privatbahnen.

i. Kraftwagen- und Luftverkehr

Siehe auch Nr. 15100 (Löffler, Entwicklung des Kraftfahrwesens der Reichspost in Baden).

15219. G[oer]ig, W., Versuche mit Luftballons im Jahre 1784: Mannh. Geschichtsbl. 7, 1906, 200—203.
15220. H., Die Kunst zu fliegen und die Luftschiffahrt im Breisgau und Schwaben im Jahre 1784: Das Badener Land 1910, Nr. 26/27.
- 15220a. Kistner, Adolf, Die Mannheimer Todesfahrt des Luftschiffers Bittorf im Jahre 1812: Mannh. Geschichtsbl. 18, 1917, 110—119.
- 15220b. Kistner, Adolf, Luftballonaufstiege zu Mannheim im Jahre 1852: Mannh. Geschichtsbl. 19, 1918, Nr. 5—8.
- 15220c. Kistner, Adolf, Luftballonaufstiege in Alt-Karlsruhe: Die Pyramide. Wochenschrift zum Karlsruher Tagblatt 14, 1925, 39—41.
15221. Kornmann, Erich, Der Automobilverkehr Süddeutschlands. Eine Studie zur Verkehrs- und Wirtschaftsgeographie Süddeutschlands. Stuttgart 1928. (Stuttgarter Geographische Studien Reihe A, Heft 12/13).

Auch Baden bes. berücksichtigt.

15222. Hoffmann, Erich, Der Anteil Badens am deutschen und internationalen Luftverkehr. Auszug der 1934 geschriebenen Dr. Dissertation. Speyer a. Rh. 1936.

k. Wirtschafts- und Fremdenwesen

Siehe auch die Nummern 14122. 14124. 14135
(Wirtsordnungen).

15223. Trenkle, J[ohann] B[aptist], Das Wirtshaus am Oberrhein: Alemannia 4, 1877, 45—59.

15224. Peter, Heinrich, Zur Lage der Kellnerinnen im Grossherzogtum Baden. Tübingen 1907. (Heidelberger phil. Diss.).
15225. Eisenmann, Linna, Fremdenverkehr und Hotelindustrie in Heidelberg. Heidelberg (1911).
- 15225a. Jubiläums-Bericht. 1886. 1911. Fünfundzwanzigjährige Gründungs-Feier des Badischen Gastwirte-Verbandes Karlsruhe 16.—19. Mai 1911. Karlsruhe 1911.
15226. Klotz, Adolf, Gast- und Schankwirtschaftsrecht in Baden. Texte der einschlägigen Gesetze und Verordnungen. Mit Erläuterungen aus der Verwaltungspraxis und Rechtsprechung. Karlsruhe 1911.
15227. Büchler, Hel[im]ut, Das Heidelberger Hotelwesen. Heidelberg 1922. (Heidelberger phil. Diss. v. 1922). — Im Buchh. etwas erweitert. Heidelberg 1922.
15228. Schuhwerk, Franz, Ein Beitrag zur Statistik des Fremdenverkehrs [in Baden]: Annalen des Deutschen Reichs 56/58, 1923/1925, 437—471. — Auch SA. München 1926.
15229. Luthringshausen, Karl, Der Fremdenverkehr von Heidelberg und seine wirtschaftliche Bedeutung. Kaiserslautern 1926. (Erlanger phil. Diss.).
15230. Ebner, Jakob, Wie es ein Wirt in der Grafschaft Hauenstein mit dem Zehrgeld halten soll!: Vom Jura zum Schwarzwald N. F. 3, 1928, 64.
15231. Weber, Kilian, Ein Beitrag zur Geschichte des Wirtsgewerbes im Amtsbezirk Stockach: Bodensee-Chronik 17, 1928, Nr. 3 u. 4.
15232. Fladt, Wilhelm, und Franz Schneller, 25 Jahre Freiburger Verkehrsverein. (Freiburg i. Br. 1930).
15233. Fremdenverkehr, Der, in Baden im Jahre 1930. Bearbeitet und hrsg. vom Badischen Statistischen Landesamt. Karlsruhe 1931.
15234. Fremdenverkehr, Der, in Baden in den Jahren 1931 bis 1934. Bearbeitet vom Badischen Statistischen Landesamt. Karlsruhe 1935.
15235. Gremelsbacher, Heinz, Der Freiburger Fremdenverkehr und seine wirtschaftliche Auswirkung. Freiburg 1937. (Heidelberger staats- u. wirtschaftswiss. Diss.).

7. Lebensmittelversorgung · Löhne und Preise Maß und Gewicht

Siehe auch die Nummern 13098 (Mone, Arbeitslöhne am Bodensee); 13655 (Kremp, Fruchtpreise in Baden); 13663 (Hofmann, Spargelversorgung u. Spargelpreise); 13726 (Zinkgräf, Weinpreise); 13776 (Brilmayer, Viehzucht u. Schlachtviehversorgung); 13777 (Eckert, Milcherzeugung u. Milchversorgung); 14099 (Bad. Taxordnung 1672); 14297 (Ritzmann, Einkommensverhältnisse der Arbeiter der Maschinenfabrik Gritzner); 14462a (Freudenberg,