

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Bibliographie der badischen Geschichte**

**Lautenschlager, Friedrich**

**Stuttgart, 1.1929/30(1930) - 8.1960/72(1979); 9.1984**

6. Handel und Verkehr

**urn:nbn:de:bsz:31-41624**

- 21 989. Arbeitsgemeinschaft der Elektrizitätsverbände in B-W. Verzeichnis der elektrischen Versorgungs-Unternehmen mit unmittelbarem Versorgungsgebiet in B-W. Stgt 1957. 38 S. (Beil. zur Karte der Elektrischen Versorgung von B-W.)
- 21 990. Hellinger, Ernst: Entwicklung und Organisation der staatlichen Unternehmertätigkeit in der Elektrizitätswirtschaft des Landes Baden. Hdbg 1950. 57 S. (Mannh. wirtschaftswiss. Diss.)
- 21 991. May, Helmut: Die Rechtsbeziehungen zwischen der Schweiz und Baden bezüglich der Nutzbarmachung der Wasserkräfte des Hochrheins. [Basel 1953.] 175 Bl. [Masch.] (Baseler jur. Diss.)
- 21 992. Kuntschen, F.: Die Kraftwerke am Hochrhein. In: Vom Meer zum Bodensee. Olten und Fbg 1957, 73–77.
- 21 993. Rheinkraftwerk Albrück-Dogern Aktienges. – RADAG . . . Vorliegende Denkschrift gibt einen Rückblick auf den Werdegang des Werkes. o. O. 1955. 29 S.
- 21 994. Badenwerk AG, Karlsruhe. Khe 1951. 33 S., 13 Bl. [Darin: 30 Jahre Badenwerk. 1921–1951.]  
Teichert, Klaus: Die staatlichen Einwirkungen auf die Elektrizitätswirtschaft in Baden dargest. insbes. am Beispiel der Badenwerk AG. o. O. 1953. VI, 137 S. [Masch.] (Freib. rechts- und staatswiss. Diss. von 1954.)
- 21 995. Das Hotzenwaldwerk, ein neues Projekt der Schluchseewerk Aktiengesellschaft. In: Das Staatstechnikum 3 (1957) H. 10, 12 f.  
Das Hotzenwaldwerk. Stellungnahme der Schluchseewerk-Aktiengesellschaft, Freiburg i. Br. In: Bad. Heimat 39 (1959) 83–90.  
Döbele, Leopold: Heimatschutz und „Hotzenwaldwerk“. Ebda. 91–95.
- 21 996. Eickemeyer, H.: Das Mannheimer Großkraftwerk. Entstehung und Leistung. In: Baden 3 (1951) Ausg. 6, 3–5.
- 21 997. Schluchseewerk . . . Denkschrift . . . anlässlich der Betriebs-eröffnung des Kraftwerks Waldshut. Fbg 1951. 37 S.  
Demoll, [Reinhard]: Trockenlegung des südlichen Schwarzwaldes. Gutachten. Hrsg. vom Verein der durch Bau und Betrieb des Schluchseewerkes Betroffenen, e. V. Säckingen 1951. 23 S.  
Röttges, Th.: Die drohende Trockenlegung des südlichen Schwarzwaldes. Dargelegt im Auftrage des Vereins der durch Bau und Betrieb des Schluchseewerkes Betroffenen e. V., Säckingen. Säckingen 1951. 16 S., 6 Anlagen.

S. a. Nr. 21 418, 22 067.

## 6. Handel und Verkehr

### a. Allgemeine Darstellungen

- 21 998. Borchers, Hertha: Untersuchungen zur Handels- und Verkehrsgeschichte am Mittel- und Oberrhein bis zum Ende des 12. Jahrhunderts. Marburg 1952. XVII, 173 Bl. [Masch.] (Marburger phil. Diss.)



- 21 999. —: Untersuchungen zur Geschichte des Marktwesens im Bodenseeraum (bis zum 12. Jahrhundert). In: ZGO 104 (1956) 315–360.
- 22 000. Krüger, Herbert: Brücke, Fähre und Zoll im Rheinstromgebiet um 1500 (nach Sebastian Brants „Chronik über Teutschland“). In: Elsaß-Lothring. Jb. 21 (1943) 127–156.
- 22 001. Lind, Siegfried: Der Handel in B-W. Eine Strukturanalyse des Ein- und Ausfuhrhandels, des Binnengroßhandels und des Einzelhandels. Unter bes. Berücks. der Ergebnisse der nichtlandwirtschaftlichen Arbeitsstättenzählung vom 13. Sept. 1950. o. O. 1954. 6, 155 Bl., 42 Taf. [Masch.] (Tübinger rechts- und wirtschaftswiss. Diss.)
- 22 002. Die Ausfuhr B-Ws im Jahr 1953 ff. Hrsg. vom Statist. Landesamt B-W. Stgt 1954 ff. (Statistik von B-W . . .)
- 22 003. Truksaess, Hansjörg: Die Exportverflechtung W-Bs im Rahmen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes. o. O. 1949. V, 168 Bl. [Masch.] (Tübinger rechts- und wirtschaftswiss. Diss.)
- 22 004. Harting, Helmut: Die Auswirkung der Unterbindung des Grenzverkehrs auf den Einzelhandel. (Untersucht am Beispiel des Konstanzer Einzelhandels.) o. O. [1939]. 166 Bl. [Masch.] (Freib. rechts- und staatswiss. Diss.)
- 22 005. Bossinger, Theodor: Trotz manchem Ungemach. Der Breisgauer Handel in den letzten 75 Jahren. In: 1880–1955. Eine FS zum 75jährigen Bestehen der Industrie- und Handelskammer Freiburg. Hrsg. von Adolf Sauter. Fbg 1955, 68–77.
- 22 006. Tritscheller, Walter: Die Elsaßträger. Eine wirtschaftsgeschichtl. Darstellung. In: Mein Heimatland 29 (1942) 73–91.  
Riff, Adolf: Die Kaysersberger Handwerker und die Lenzkircher Handelsgesellschaft. Ein Beitrag zur Alt-Schwarzwälder Volkskunst im Elsaß. In: Oberdt. Zs. für Volkskunde 16 (1942) 71–74.
- 22 007. Bittel, Karl: Der Kampf um das Speditions-Etablissement zu Sernatingen. Handelspolitik am Bodensee vor 120 Jahren. In: Bodensee-Chronik 28 (1939) Nr. 13.
- \*
- 22 008. Leutz, Otto: Der Einfluß der Oberflächenform auf den Verlauf alter und neuer Verkehrswege in Nordbaden. In: Die bad. Schule 5 (1938) 107–110, 173–175.  
Geisler, Walter: Verkehrsrichtungen und Verkehrsbeziehungen. In: Deutschland und der Westraum. Berlin 1941, 336–342.  
Schaub, Friedrich: Über Verkehrslinien im schwäbisch-alemannischen Raum im 17. und 18. Jahrhundert. In: Alemann. Jb. 1953, 325–348.
- 22 009. Schaab, Meinrad: Straßen und Geleitswesen zwischen Rhein, Neckar und Schwarzwald im Mittelalter und der früheren Neuzeit. In: JbbStLk 4 (1958) 54–75.
- 22 010. Hahn, [Karl Eugen]: Geschichte der Verkehrspolitik im süddeutschen Raum. In: Archiv für Eisenbahnwesen 62 (1939) 1081–1218.  
Busse, Konrad: 150 Jahre Verkehrspolitik am Oberrhein. In: Mannh. Hefte 1956, H. 1, 21–24.
- 22 011. —: Der Wettbewerb der Verkehrsmittel am Oberrhein im Gründungszeitalter der Eisenbahnen (1830–1870). Entwicklungsgeschichte und



- statist. Darstellung. Schifffahrt gegen Schienenweg. Rechtsrheinische gegen linksrheinische Eisenbahn. o. O. [1955]. 188, XIV, 46 Bl. [Masch.] (Bonner phil. Diss.)
- Ehlert, Rudolf: Auswirkungen der Konkurrenz zwischen Schiene, Straße und Wasserweg im Oberrheintal (1945–1955). Basel 1959. 163 S. (Baseler staatswiss. Diss.)
- 22 012. Verkehrsministerium W-B. Der Wiederaufbau des Verkehrswesens. 1945–1947. Vorwort: Otto Steinmayer. Stgt 1947. Getr. Pag. [Masch.]
- Verkehrsministerium W-B. Das Verkehrswesen im südwestdeutschen Raum. Ein Beitrag zur geplanten staatlichen Neuordnung. Stgt 1949. 100 S., 5 Anl. [Masch.]
- Seebohm, Hans Christoph: Verkehrswirtschaftliche Aufgaben und Pläne auf dem Gebiet der Binnenschifffahrt, des Eisenbahn- und Straßenverkehrs. Ansprache . . . anlässlich des 50jährigen Bestehens des Rheinschiffahrtsverbandes Konstanz e. V. am 5. Juli 1957 in Konstanz. Konstanz 1957. 20 S. [Masch.] (Schriftenreihe der Industrie- und Handelskammer Konstanz. 6.)
- 22 013. Fetzer, Max: Verkehrssicherheit und Verkehrspolitik in B-W. In: Zs. für Verkehrssicherheit 2 (1954/55) 483–489.
- Bozler, Helmut: Die Entwicklung der Verkehrswachtarbeit in B-W. Ebda. 548–553.
- 22 014. Die Straßenverkehrsunfälle in B-W im Jahre 1953. Hrsg. vom Statist. Landesamt B-W. Stgt 1955. 111 S. (Statistik von B-W. 13.)
- Dass. im Jahre 1954. Stgt 1956. 64 S. (Statistik von B-W. 25.)
- Verkehrsentwicklung, Verkehrsstruktur und Straßenverkehrsunfälle. Neuere Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik in B-W 1955 bis 1957. Hrsg. vom Statist. Landesamt B-W. Stgt 1959. 65 S. (Statistik von B-W. 50.)
- Mach, Norbert: Verkehrsunfälle auf den Bundesautobahnen in B-W im Jahr 1953. In: JbbStLk 1 (1954/55) 243–259.
- : Die Verkehrsunfälle auf den Bundesautobahnen in B-W 1953 bis 1956. Ebda. 3 (1957) 145–152.
- : Die Mopeds im Straßenverkehr. Eine Darstellung auf Grund amtlichen Materials der Straßenverkehrsunfallstatistik der Jahre 1955 bis 1957 in B-W. Ebda. 4 (1958) 20–26.
- Ander, Albert: Die Unfälle von Krafträdern in B-W im Jahre 1954. Ebda. 2 (1956) 70–84.
- : Todesfälle und Schwerverletzte im Straßenverkehr und ihre Aufgliederung nach der Art der Verkehrsteilnehmer. Ebda. 225–228.
- : Zur gegenwärtigen Situation der Straßenverkehrsunfallstatistik in der Bundesrepublik. Ebda. 4 (1958) 13–19.
- Weyrich, G.: Alkohol und Straßenverkehrsunfälle im Lande Südbaden. In: Dt. med. Wochenschrift 82 (1957) 1100–1103.
- \*
- 22 015. Lampe, Adolf: Verkehrsprobleme in einem Grenzgebiet, gezeigt an Untersuchungen im oberbad. Wirtschaftsraum. In: Raumforschung und Raumordnung 3 (1939) 260–271.



- 22 016. **Wohleb**, Joseph Ludolph: Kamele schlürfen durch die **Baar**. In: *Bad. Heimat* 33 (1953) 72–75. [Über die Verwendung von Kamelen als Lasttiere in der Baar, 1683–1691.]
- 22 017. **König**, Friedrich: „Rheingold“, Autobahn und Stadtbächle. Verkehrsprobleme für den Kammerbezirk **Freiburg**. In: 1880–1955. Eine FS zum 75jährigen Bestehen der Industrie- und Handelskammer Freiburg. Hrsg. von Adolf Sauter. Fbg 1955, 113–116.
- 22 018. **Maier**, [Bernhard]: Zur Verkehrsgeschichte des Linzgaus und des **Hegaus**. In: *Alemann. Volk* 7 (1939) Nr. 15–17.
- 22 019. **Elsässer**, Gerhard: Das Verkehrsproblem im Siedlungsraum und Wirtschaftsgebiet **Hochrhein/Südschwarzwald** zwischen den Bundesstraßen 317, 31, 27, 314 und 34 unter Berücks. der Agrarstruktur. o. O. 1957. 207 S. (Hohenheimer landwirtschaftl. Diss.)  
**Linzgau** s. Nr. 22 018.
- 22 020. **Stein**, Friedrich: Der Verkehrsraum **Mannheim-Ludwigshafen**. Wetzlar 1951. 137 S. (Mannh. wirtschaftswiss. Diss.)  
**Gerteis**, Adolf: Verkehrsprobleme des Mannheimer Raumes. In: *Mannheim heute* 2 (1951) H. 1/2, 13–16.  
**Uhlig**, Fritz: Verkehrsprobleme des Rhein-Neckar-Raumes. In: 350 Jahre Mannheim. Mannheim 1957, 58–60.  
—: Verkehrsprobleme [im Wirtschaftsraum Mannheim-Ludwigshafen]. In: *Baden* 11 (1959) Ausg. 2, 146–148.  
**Verkehrszentrum an Rhein und Neckar**. Hrsg. zur Verkehrsübergabe der erweiterten Rheinbrücke Mannheim-Ludwigshafen. Redaktion: Paul Riedel. Mannheim 1959. 140 S.

### b. Die Industrie- und Handelskammern

Die Jahresberichte und Mitteilungen sind nicht aufgenommen.

- 22 021. 1880–1955. Eine **Festschrift** zum 75jährigen Bestehen der Industrie- und Handelskammer **Freiburg**. Hrsg. von Adolf Sauter. Fbg 1955. 136 S. [S. 26–38: Josef Thielmann: Wachsen, Wandel, Wirken. 75 Jahre „Hausgeschichte“ der IHK Freiburg; S. 39–42: Adolf Sauter: Spitzweg-Idyll in moderner Zeit. Die Kammer im Wenzinger-Haus.] — S. a. Nr. 21 757.
- 22 022. **Gebhardt**, Karl: Von der **Karlsruher „Handelsstube“** zur Industrie- und Handelskammer. In: *Baden* 4 (1952) Ausg. 4, 51 f.  
**Gerrads**, Walter: Die Industrie- und Handelskammer Karlsruhe im Wirtschaftsleben der Stadt. In: *Adreßbuch der Stadt Karlsruhe* 1959, 28 f.  
S. a. Nr. 21 222.
- 22 023. Industrie- und Handelskammer **Konstanz**. **Bericht** über die Feier des 125jährigen Bestehens und Jahresbericht 1953. Konstanz 1954. 90 S.
- 22 024. **Trost**, Oskar: 100 Jahre Industrie- und Handelskammer **Pforzheim**. Ein Stück Pforzheimer Wirtschaftsgesch. Pforzheim 1954. 95 S.



### c. Die einzelnen Handelszweige

- 22 025. *Festschrift* zum 50jährigen Verbandsjubiläum der bad. Drogisten. Khe 1956. 83 S. [S. 19–25: Carl Bender: Chronik des Bezirksvereins Baden im Deutschen Drogisten-Verband.]
- 22 026. *Mannheim* im internationalen Getreideverkehr. Hrsg. von der Mannheimer Produkten-Börse. Hdbg 1948. 50 S.
- 22 027. *Schey*, Alfred: Der Kornhandel der freien Reichsstadt Überlingen. In: *Heimatkundliche Mitt. des Bodenseegesichtsvereins* 4 (1940) 7–16.
- 22 028. 75 Jahre *Stachelhaus & Buchloh* GmbH [Kohlengroßhandel und Reederei]. Duisburg-Ruhrort – Mannheim 1950. 15 Bl.
- 22 029. 1905–1955. 50 Jahre *Musikhaus Schlaile*, Karlsruhe. Khe 1955. 4 Bl.
- 22 030. *Binder*, Max: Aus alten Konstanzer Urkunden. Eine Verordnung des Konstanzer Rates zum Leinwandverkauf [vom 15. Mai 1283]. In: *Das schöne Konstanz* 25 (1938) 188 f.
- 22 031. *Baumann*, Christian: Von den Schwarzwälder Uhrenhändlern. In: *Der Lichtgang* 8 (1958) 48 f., 59. – S. a. Nr. 21 824.

### d. Straßenwesen und Brückenbau

- 22 032. *Kistner*, Albert: Straßen- und Brückenbau im Lande B-W. München 1956. LXIV, 205 S.  
*Böhringer*, Alfred: Baden-württ. Straßenbauprobleme. In: *Staatsanz. für B-W* 6 (1957) Nr. 95, Sonderbeil.  
 –: Der Straßenbau in B-W im Jahre 1958. Ebda. 7 (1958) Nr. 96, Sonderbeil.
- 22 033. *Vorschlag* zur Finanzierung des Neubaus von **Autobahnen** in Westdeutschland. Eine Stellungnahme des Innenministeriums B-W zu der Denkschrift des Herrn Bundesverkehrsministers. Stgt 1954. 35 S. [Masch.]
- 22 034. Stellungnahmen zum Autobahnausbau Karlsruhe – Basel von Hans-Christoph *Seeborn* u. a. In: *Baden* 4 (1952) Ausg. 5, 3–13, 38 f.  
*Böhringer*, A[lfred]: Die Autobahn Karlsruhe – Basel. In: *Zs. für Verkehrssicherheit* 2 (1954/55) 510–517.
- 22 035. Industrie- und Handelskammer Konstanz. Die Autobahn *Stuttgart* – Westliches Bodenseegebiet. o. O. 1957. 9 S., Ktn-Sk., 13 Tab. [Masch.]
- 22 036. *W[ohleb]*, J[oseph] *L[udolph]*: Die **Höllentalstraße** im Wandel der Zeiten. In: *Die Heimat. Bll. für Baar und Schwarzwald* 1935, 6 f.
- 22 037. *Heid*, Hans: Geschichte der **Kniebisstraße**. In: *Zwischen Murg und Kinzig* 1956, Nr. 58–59.
- 22 038. *Biehler*, Alfred: Die **Notschreistraße** und ihr Erbauer [Friedrich Justus Gerwig]. In: *Freib. Almanach* 6 (1955) 119–127.
- 22 039. *Zimmermann*, Josef: 100 Jahre Inselstraße **Reichenau** (Wollmattingen). In: *Hegau* 3 (1958) 240 f.



22 040. Heck, Konrad: Bau der **Rothaldenstraße** 1823, ausgeführt von der Stadt Hornberg. In: Die Ortenau 31 (1951) 71–76. [Straße vom Elztal ins Gutachtal.]

S. a. Nr. 22 009.

\*

22 041. L ä m m l e i n, Arthur: Von alten und neuen Brücken. In: Nachrichtenbl. der öff. Kultur- und Heimatpflege im Regierungsbez. Südbaden 5 (1954) 56–58.

22 042. Die deutschen Rheinbrücken einschl. der Brücken an der französischen und Schweizer Grenze. Köln 1956. 55 S.

22 043. Seeger, Gerda: Brücken am Hochrhein. In: Vom Jura zum Schwarzwald. NF. 31 (1956) 21–48. — S. a. Nr. 19 564.

22 044. U n g e r e r, Jacques: Le pont du Rhin à Strasbourg du 14<sup>e</sup> siècle à la Révolution. Strasbourg — Paris 1952. 62 S. (Publications de l'Institut des Hautes Etudes Alsaciennes. 7.)

L ä m m l e i n, A[rthur]: Straßenbrücke über den Rhein zwischen Kehl und Straßburg. In: Der Bauingenieur 28 (1953) 199–208.

22 045. P f e i f f, Emil: Vom Kampf um eine feste Rheinbrücke zwischen Karlsruhe — Maxau und Pfortz — Maximiliansau. Khe 1938. 200 S.

S c h a p e r, G.: Die beiden neuen Rheinbrücken bei Maxau und Speyer. In: Die Reichsbahn 14 (1938) 314–319.

22 046. Bad.-pfälzische Interessengemeinschaft für den Wiederaufbau der Rheinbrücke Germersheim/Rheinsheim. Denkschrift. Germersheim 1954. 5 Bl. [Masch.]

22 047. L e i l i n g, Karl: Der Kampf um die feste Rheinbrücke bei Speyer. Ein Tagebuch. Speyer 1938. 391 S.

P l e w e, Ernst: Die Rheinbrücke bei Speyer. In: Kurpfalz 8 (1957) H. 1, 5 f.

S. a. Nr. 22 045.

22 048. Z i n k, Albert: Wettrennen um die Rheinbrückenbauten. Entstehung der Rheinbrücke Mannheim-Ludwigshafen. In: Baden 4 (1952) Ausg. 1, 24.

F e u c h t i n g e r, Max-Erich: Verkehrsuntersuchungen städtebaulicher Probleme, gezeigt am Beispiel der Rheinbrückenfrage Mannheim-Ludwigshafen. In: Bautechnik 32 (1955) 105–113.

S. a. Nr. 22 020.

22 049. Kurpfalzbrücke Mannheim. 1948–1950. Hrsg. vom Städtischen Tiefbauamt Mannheim. Mannheim 1950. 94 S.

22 050. B o r e l l y, Wolfgang: Mannheimer Brücken und der Wiederaufbau der Jungbuschbrücke. In: Mannh. Hefte 1957, H. 2, 2–7.

J a c o b, Gustaf: Wie es zum Bau der alten Jungbuschbrücke kam. Ebda. 8–10.

22 051. Zur Verkehrsübergabe der neuen Neckarbrücke Bad Wimpfen am 24. Oktober 1953. Hrsg. vom Regierungspräsidium Nordbaden, Abt. V A-Straßenbau-Karlsruhe. Khe 1953. 31 S.

22 052. Zur Verkehrsübergabe der Mainbrücke Wertheim-Kreuzwertheim. Hrsg.: Regierungspräsidium Nordbaden, Abt. V A-Straßenbau. Berlin [1953]. 39 S.



## e. Schifffahrt und Flußbau

## 1. Allgemeines

- 22 053. *Südwestdeutschland, seine Wasserstraßen und Wasserkraft.* Hrsg. vom südwestdt. Kanalverein für Rhein, Donau und Neckar. Jg. 1–11. Stgt 1925–1935.  
*Süddeutsche Wasserstraßen.* Hrsg. vom südwestdt. Kanalverein für Rhein, Donau und Neckar. Jg. 12–19. Stgt 1936–1943. [Ergänzt Nr. 14 867a.]
- 22 054. *Strölin, Karl: Süddeutsche Wasserstraßen-Politik.* In: *Raumforschung und Raumordnung* 3 (1939) 240–245.  
*Mayer, [Werner]: Wasserstraßen im südwestdeutschen Grenzgebiet. Entwicklung und Ausblick.* In: *Zs. für Binnenschifffahrt* 74 (1942) 113–116.  
*Ulrich, Fritz: Probleme der Binnenschifffahrt in B-W.* Ebda. 82 (1955) 176–182.
- 22 055. *Deischl, E.: Die Kanalprojekte im süddeutschen Raum. Verkehrspolitische Studie. Stand der Untersuchungen vom 1. Juni 1950.* [München 1951.] 157 S., 14 Pläne [Masch.] [Behandelt auch Rhein-Neckar-kanal und Bodensee-Donaukanal.]
- 22 056. *Allgeier, Arthur: Ein vergessener Kanalplan zwischen Rhein und Donau über St. Blasien.* In: *ZGO* 97 (1949) 332–336.

S. a. Nr. 22 294–22 295.

## 2. Die Rheinschifffahrt und Rheinkorrektion

- 22 057. *Der Rhein. Ausbau, Verkehr, Verwaltung.* Hrsg. von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Duisburg. Duisburg 1951. 477 S. [S. 86–145: *Karl Spiess: Ausbau des Rheines vom Bodensee bis zum Main;* S. 317–334: *Oskar Riegler: Hafenanlagen der bad. Rheinstrecke.*] S. a. Nr. 20 957.
- \*
- 22 058. *Langfritz, Jakob: Der Oberrhein. Seine Entwicklung vom Wildstrom zum Großschiffahrtsweg.* In: *Zs. für Binnenschifffahrt* 84 (1957) 470–472, 474 f.  
*Kauffmann, Jean: Le Rhin de Bâle à Lauterbourg au cours des âges.* In: *Société industrielle de Mulhouse. Bulletin trimestriel* 1954, 116–132.
- 22 059. *Fischer, Edgar: Der Oberrhein als Planungsobjekt in Vergangenheit und Gegenwart.* In: *Raumforschung und Raumordnung* 10 (1950) 68–72.
- 22 060. *Miescher, W. A.: Die Rheinregulierung von Basel bis Straßburg.* In: *Wasser- und Energiewirtschaft.* Zürich 46 (1954) 181–184.  
*Schneider, G.: Der Ausbau des Oberrheins zwischen Basel und Straßburg.* In: *Zs. für Binnenschifffahrt* 84 (1957) 467–469.  
*Marchal, M., und G. Delmas: L'aménagement du Rhin à courant libre de Bâle à Lauterbourg.* In: *La Houille blanche.* Grenoble 14 (1959) 177–202.



- Lefoulon, R.: L'aménagement du Rhin sur le tronçon entre Bâle et Strasbourg. Ebda. 203–206.
- 22 061. Spiess, Karl: Baubeschreibung der Verbesserung des Fahrwassers in den Rheinstrecken Sondernheim – Straßburg und Mannheim (Rheinau) – Sondernheim durch Herstellung eines Niederwasserbettes. Rheinregulierung. [Nebst] Textanlage und zeichnerische Darstellungen zur Baubeschreibung . . . Khe 1949. VIII, 164 Bl. [Masch.]
- 22 062. Froiep, Henrik: Rechtsprobleme der Oberrheinkorrektion im Großherzogtum Baden. Baden-Baden 1953. 179 Bl. [Masch.] (Mainzer rechts- und wirtschaftswiss. Diss.)
- 22 063. Scheffelt, Ernst: Der sterbende Oberrhein. In: Mein Heimatland 15 (1928) 14–21.
- Schulte-Mäter, Fritz: Beiträge über die geographischen Auswirkungen der Korrektion des Oberrheins. Leipzig 1938. 84 S. (Freib. naturwiss.-math. Diss.)
- Hornsmann, Erich: Absinken des Rhein-Wasserspiegels. In: Der Forstmann in Baden und Württemberg 2 (1952) Nr. 4.
- 22 064. Kopf, Hermann: Der Rheinseitenkanal in rechtlicher Betrachtung. Aus: Land- und Forstwirtschaft am Oberrhein unter dem Einfluß der Grundwasserabsenkung. Fbg 1952, 42–55.
- Keller, Rudi: Die Schändung des oberen Rheinstroms. Kopf, Hermann: Begründung zum Antrag im Bundestag hinsichtlich des französischen Rheinseitenkanals. In: Nachrichtenbl. der öffentlichen Kultur- und Heimatpflege im Regierungsbez. Südbaden 5 (1954) Nr. 7/10, 45–48.
- Langen, Gustav: Das Problem des Rheinseitenkanals. In: Bad. Heimat 36 (1956) 235–253; 37 (1957) 209–227; 39 (1959) 406–413.
- : Rheinseitenkanal – Was nun? Ebda. 38 (1958) 354 f.
- Litzelmann, Erwin: Rheinkorrektion und Rheinseitenkanal. Auswirkungen auf das Vegetationsbild der Stromlandschaft. In: Die Umschau 57 (1957) 129–132.
- Seifert, Helmut: Die Lösung der Rheinseitenkanal-Frage. In: Dt. Wasserwirtschaft 49 (1959) 29–33.
- S. a. Nr. 21 417.
- \*
- 22 065. Die Rheinschifffahrt. Fachzs. für die Binnenschifffahrt . . . Jg. 1 ff. Mannheim 1947 ff.
- 22 066. Napp-Zinn, Anton Felix: Die Entwicklung der Rheinschifffahrt im 19. und 20. Jahrhundert. In: Westland 3 (1943/44) 160–167.
- : Ein Jahrhundert Rheinverkehr von der Rheinschifffahrtsakte 1831 bis zum Beginn des 2. Weltkrieges 1939. In: Kultur und Wirtschaft im rheinischen Raum. FS zu Ehren . . . Christian Eckert. Mainz 1949, 281–294.
- 22 067. Ilkenhans, Horst: Die Nachkriegssituation der Rheinschifffahrt. Fbg 1951. 131 Bl. [Masch.] (Freib. rechts- und staatswiss. Diss.)
- Rothmund, L.: Schifffahrt und Kraftgewinnung am Rhein zwischen Mannheim und Konstanz. In: Wirtschaft, Technik, Verkehr 3 (1951) 163–167.



- 22 068. Braun, Jean: La navigation sur le Rhin de Bâle à Strasbourg au XX<sup>e</sup> siècle. In: L'Alsace et la Suisse à travers les siècles. Strasbourg — Paris 1952, 411—428.
- 22 069. Schärfer, Armin: Die Basler Rheinschiffahrt. Entwicklung und volkswirtschaftliche Bedeutung. Basel 1941. 103 S. (Baseler staatswiss. Diss.)  
Koelner, Paul: Die Basler Rheinschiffahrt vom Mittelalter zur Neuzeit. 2. erw. Aufl. Basel 1954. 142 S. (Schriftenreihe der Basler Vereinigung für Schweiz. Schiffahrt. 1.)  
Schwabe, Hansrudolf: Die Entwicklung der Schweizerischen Rheinschiffahrt 1904—1954. Basel 1954. 211 S. (Schriftenreihe der Basler Vereinigung für Schweiz. Schiffahrt. 4.)
- 22 070. Schäfer, Konstantin: Das ordinari Neuenburger Schiff. In: Die Markgrafschaft 8 (1956) H. 11/12. [Über die Rheinschiffahrt Basel — Neuenburg um 1782.]
- 22 071. Aus der Frühgeschichte der Hochrheinschiffahrt. Hochrheinschiffahrt im Mittelalter. In: Bodensee-Chronik 27 (1938) Nr. 22—23.  
Wohleb, J[oseph] L[udolph]: Fischer, Schiffer und Flößer auf dem Hoch-Rhein. In: Rheinfelder Neujahrsbll. 1948, 23—28.  
Weiner, Otto: Schiffahrt auf dem Hochrhein [im 18. und 19. Jahrhundert]. In: Oberländer Chronik 1952, Nr. 64.  
Richter, Walter: Alte Rheinschiffahrt am Kadelburger Laufen. In: Baden 11 (1959) 383 f.
- \*
- 22 072. Rohr, Fritz: Die deutschen Oberrheinhäfen. In: Vom Meer zum Bodensee. Olten und Fbg 1957, 22—29.
- 22 073. Müller, Irmgard: Die Konkurrenzverhältnisse der Oberrheinhäfen im Saarverkehr. o. O. 1958. 101 S. (Mannh. wirtschaftswiss. Diss.)
- 22 074. Bauer, Erich: 50 Jahre lebendiger **Karlsruher** Rheinhafen. Ein Bildband. Khe [1951]. 42 S. [S. 3—8: Adolf Wittinger: Wie die Stadt Karlsruhe zu ihrem Rheinhafen kam; S. 20—24: Jakob Langfritz: Lebendiger Karlsruher Rheinhafen.]  
Huber, Walther: Aus der Geschichte des Karlsruher Rheinhafens. In: Soweit der Turmberg grüßt 5 (1953) 17—19.  
Langfritz, Jakob: Die Karlsruher Rheinhäfen. In: Hansa. Zs. für Schiffahrt, Schiffbau, Häfen 87 (1950) 1151—1153. — Auch in: Zs. für Binnenschiffahrt 80 (1953) 274—276.  
—: 50 Jahre Karlsruher Hafen. In: Zs. für Binnenschiffahrt 78 (1951) 200—202.  
—: Entwicklung und Bedeutung des Karlsruher Rheinhafens. In: Baden 4 (1952) Ausg. 1, 16—18.  
—: Wandlungen der Karlsruher Hafenvirtschaft. Ebda. 6 (1954) Ausg. 4, 52—54.  
Weigelt, Willi: Der Rheinhafen Karlsruhe. Schlagader des Wirtschaftsraumes. In: Zs. für Binnenschiffahrt 86 (1959) 231—233.
- 22 075. Heck, [Walter]: Geschichte und Bedeutung des Rheinhafens **Kehl**. In: Staatsanz. für B-W 7 (1958) Nr. 20
- 22 076. Statistischer Jahresbericht über den Schiffs- [1928—1929: Schiffahrts-] und Güterverkehr in den **Mannheimer** Häfen einschließlich



- Rheinau [1931–1944; und im Kehler Hafen] . . . Bearb. und hrsg. von dem Bad. Hafenamt Mannheim. Mannheim 1928 ff.
- Ullrich, Alfred: Die Häfen Mannheims. Ihre Entwicklung, Struktur und Probleme. In: *Wirtschaft, Technik, Verkehr* 4 (1952) 199–201.
- Nörling, G[erhard]: Größe und Bedeutung des Mannheimer Hafens. In: *Staatsanz. für B-W* 4 (1955) Nr. 87. — Auch in: *Das Staatstechnikum* 2 (1956) H. 10, 14–19.
- : Werden und Aufbau der Mannheimer Häfen. In: *350 Jahre Mannheim*. Mannheim 1957, 44–51.
- : Entstehung und Bedeutung der Mannheimer Häfen. In: *Baden* 9 (1957) Ausg. 1, 31–33.
- : Aufstieg und Bedeutung des Hafens Mannheim. In: *Zs. für Binnenschifffahrt* 84 (1957) 153–157.
- : 125 Jahre Hafenpolitik in Mannheim. *Ebda.* 86 (1959) 234–238.
- Schott, Sigmund: Der Industriehafen zu Mannheim. FS zur Einweihung des Hafens am 3. Juni 1907. In: *Schott: Ausgewählte Schriften*. Mannheim 1957, 17–98. [= Nr. 15 008.]
- Hook, Karl: Mannheim und sein Hafen. Strukturveränderungen und Funktionswandel. In: *Mannh. Hefte* 1957, H. 1, 10–14.
- : Mannheim — Hafenplatz im Flußdreieck. In: *Mannh. Adreßbuch* 1959, 7–20 *passim*.
- 22 077. Lempp, Werner: Die Maßnahmen zur Förderung der Wareneinfuhr über die deutschen Seehäfen und ihre Bedeutung für die Rheinhäfen. Unter bes. Berücks. des Mannheimer Hafens. o. O. 1955. 91 S. (*Mannh. wirtschaftswiss. Diss.*)
- 22 078. Riedel, Paul: Mannheim und die holländischen Rheinmündungshäfen. In: *Mannh. Hefte* 1957, H. 1, 5–8.
- 22 079. Kober, Carl: Der Kohlenumschlag in den Mannheimer Häfen. *Ebda.* 1952, H. 3, 29–34.
- 22 080. Jacob, Gustaf: Mannheimer Reeder. *Ebda.* 1957, H. 1, 15–21. — S. a. Nr. 22 028.
- 22 081. Bowien, Erich: Der Rheinhafen in Weil a. Rh. In: *Markgräfler Jb.* 1 (1939) 84–86. \*
- 22 082. Himmelsbach, G[eorg]: Der Ausbau der Wasserstraße Basel–Bodensee. In: *Die Rheinquellen* 34 (1939) 98–108.
- Mutzner, C[arl]: Über Ausbau und Betrieb der Rheinschiffahrtsstraße Basel–Bodensee. [St. Gallen] 1941. 47 S. (*Verbandsschrift des nordostschweiz. Verbandes für Schifffahrt Rhein-Bodensee.* 47.) — Auch in: *Die Rheinquellen* 36 (1941) 77–93.
- Entwurf über den Ausbau der Rheinschiffahrtsstraße Basel — Bodensee . . . Bern: Eidgenössisches Amt für Wasserwirtschaft 1942. 175 S., 23 Taf. (*Mitt. des Amtes für Wasserwirtschaft.* 35.)
- Braun, H.: Stand der Vorarbeiten für den Ausbau der Hochrheinstrecke Basel — Bodensee als Großschiffahrtsstraße und Kraftquelle am 1. 8. 1942, und künftige Bedeutung dieser verlängerten Großschiffahrtsstraße als wichtiges Verbindungsglied im mitteleuropäischen Wasserstraßennetz. In: *Das Bodenseebuch* 30 (1943) 112–114.
- Frey, Jean R[ichard]: Hochrhein und Bodensee. *Ebda.* 107–111.



- 22 083. **Eckert, Wilhelm**: Baden und der Hochrheinausbau. In: Strom und See. Basel 46 (1951) 161–164.
- Eder, Carl**: Die Schiffbarmachung des Rheins bis zum Bodensee. In: Schweiz. Archiv für Verkehrswissenschaft und Verkehrspolitik 6 (1951) 189–197.
- Kaiser, Heinrich**: Entwicklung und Stand des Projekts für den Hochrheinausbau Basel–Bodensee. In: Internat. Archiv für Verkehrswesen 3 (1951) 577–579.
- Meyer, Hans Reinhard**: Zur Frage der Schiffbarmachung des Rheins bis zum Bodensee. In: Schweiz. Archiv für Verkehrswissenschaft und Verkehrspolitik 6 (1951) 198–215.
- Über die Entwicklung und den Stand des Hochrheinausbauprojektes Basel–Bodensee. Vom Rheinschiffsverkehrsverband Konstanz. In: Baden 4 (1952) Ausg. 1, 6–8.
- Oesterhaus, [Max]**: Die Schiffbarmachung des Hochrheins von Basel bis zum Bodensee. In: Wasser- und Energiewirtschaft. Zürich 46 (1954) 192–196.
- Die Hochrhein-Bodensee-Wasserstraße. Probleme und Ziele. In: Baden 7 (1955) Ausg. 5, 33–35.
- Borel, Gustav**: Zur Schiffbarmachung des Hochrheins. In: Internat. Archiv für Verkehrswesen 8 (1956) 432–439.
- Vom Meer zum Bodensee. Der Hochrhein als Großschiffahrtsweg. Unter Mitw. der Verbände zur Förderung der Hochrhein-Bodensee-Wasserstraße. Hrsg. von Karl August Walther. Olten und Fbg 1957. 247 S., 32 Bl. Abb.
- Bischoff, O[tto]**: Die Schiffbarmachung des Hochrheins. Entwicklung und gegenwärtiger Stand der Hochrheinfrage. In: Planungsgemeinschaft Hochrhein. Viertel-Jahres-Bericht 1 (1958) 4–15.
- Kolly, L[ouis]**: Der Ausbau des Rheins von Basel bis zum Bodensee. St. Gallen 1959. 15 S. — u. d. T. L'aménagement du Rhin de Bâle au lac de Constance. In: La Houille blanche. Grenoble 14 (1959) 167–176.
- 22 084. **Eggenschwyler, A[dolf]**: Die Wirtschaftlichkeit der Rheinschiffahrt Basel – Bodensee. Schaffhausen 1943. 87 S.
- Frick, Simon**: Einige Gedanken zur Hochrheinschiffahrt Basel–Bodensee. In: Schweiz. Archiv für Verkehrswissenschaft und Verkehrspolitik 6 (1951) 216–224.
- Oesterhaus, M[ax]**: Der Hochrhein als Schiffsfahrtsstraße. In: Österr. Wasserwirtschaft. Wien 3 (1951) 208–212.
- Tolar, Elfriede**: Die wirtschaftlichen Grundlagen und Aussichten der Schiffbarmachung des Rheins von Basel bis zum Bodensee. Wien 1952. 153 Bl. [Masch.] (Diss. der Hochschule für Welthandel Wien.)
- Krucker, H[ans]**: Die Rheinschiffahrt zum Bodensee. Orientierung und Argumentensammlung. [St. Gallen] 1953. 72 S. (Nordostschweiz. Verband für Schiffsahrt Rhein–Bodensee. Verbandsschrift. 50.)
- Rädle, Paul**: Die Schiffbarmachung des Hochrheins und deren wirtschaftliche Bedeutung, bes. in Süd-Württemberg. o. O. 1957. 269 Bl. [Masch.] (Tübinger rechts- und wirtschaftswiss. Diss.)



- 22 085. *Krucker, H[ans]*: Erwartungen der Ostschweiz und des Auslandes an den baldigen Ausbau der Rheinschiffahrt Basel – Bodensee. St. Gallen 1938. 30 S. (Verbandsschrift des nordostschweiz. Verbandes für Schiffahrt Rhein–Bodensee. 45.)  
 –: Die Rheinschiffahrt Basel–Bodensee, ihre volkswirtschaftliche Bedeutung für die Schweiz. St. Gallen 1945. 152 S., 5 Kt. (Nordostschweiz. Verband für Schiffahrt Rhein–Bodensee. Verbandsschrift. 48.)  
 La Suisse et l'aménagement du Rhin pour la navigation jusqu'au Lac de Constance. In: *Revue de la Navigation intérieure et rhénane*. Strasbourg 28 (1956) 192–199.
- 22 086. *Weber, Robert*: Die verkehrspolitische Bedeutung des Hochrheins Basel–Bodensee für die Ostmark, insbesondere Vorarlberg und Tirol. Konstanz 1938. 32 S.
- 22 087. *Kohlhaas, Wilhelm*: Gefährdung des Bodensees durch die Hochrhein-Erschließung. In: *Schwäb. Heimat* 8 (1957) 217–220.
- 22 088. *Rheinau und Wirklichkeit*. (Eine Aufklärung.) St. Gallen 1951. 24 S.

### 3. Die Neckarschiffahrt und der Neckarkanal

- 22 089. *Koenigs, Gustav*: Neckar-Kanalisation und Neckarschiffer. In: *Süddt. Wasserstraßen* 17 (1941) 33–36.  
 –: Die Neckarkanalisation. Ebda. 89–92.  
*Konz, Otto*: Die Neckarkanalisation im Rahmen der Südwestdeutschen Kanalbaupläne. In: *Zs. für Binnenschiffahrt* 77 (1950) 1–7.  
 –: Ausbau der schiffbaren Nebenflüsse des Rheines: Der Neckar. In: *Der Rhein. Ausbau, Verkehr, Verwaltung . . . Duisburg* 1951, 207–218.  
 –: Rhein–Neckar–Donau. Die Großschiffahrtsstraße auf dem Neckar von Mannheim bis Plochingen und ihre Fortsetzung bis zur Donau bei Ulm und zum Bodensee bei Friedrichshafen. In: *Baumeisterztg* 54 (1951) 23–27.  
 –: Die Neckarkanalisation Mannheim – Plochingen. In: *Hansa* 95 (1958) 901–906.  
*Mayer, Richard*: Ausbau der Neckarwasserstraße 1948–1958. In: *Die Wasserwirtschaft* 48 (1958) 142–149.  
*Eckoldt, Martin*: Vom Werden der Neckarwasserstraße. Ebda. 150–154.  
*Schnapper, Walther*: Der Neckar als Wasserstraße. Geograph. Grundlagen. Vorgeschichte des Ausbaus zur Schiffahrtsstraße. Wasserkraftwerke. In: *Geograph. Rundschau* 10 (1958) 466–472.
- 22 090. *Hottes, Karlheinz*: Die wirtschaftsgeographischen Auswirkungen der Neckarkanalisation zwischen Heidelberg und Plochingen. In: *Berr. zur Dt. Landeskunde* 23 (1959) 411–422.
- 22 091. *Fritzen, Karl-Robert*: Zentralisation und Dezentralisation von Hafenanlagen an Binnenwasserstraßen am Beispiel des Neckarkanals. o. O. [1943]. 122, XIV, 22 Bl. [Masch.] (Diss. der TH Stuttgart.)



## 4. Flußbau und Schifffahrt auf den übrigen Flüssen

- 22 092. **Baitsch**, Berthold: Wasserwirtschaft und volkswirtschaftliche Aufgaben beim Ausbau von Wasserläufen. Untersuchung über Ursache und Auswirkung von Flußregelungen, dargestellt an den rechtsseit. Nebenflüssen des Oberrheines. [Offenburg] 1958. 118 S., 32 Anl. (Diss. der TH Karlsruhe.)
- 22 093. **Erb**, Ludwig: Ein Eingriff in die Rhein/Donau-Wasserscheide am Ende des 17. Jahrhunderts [am Oberlauf der Stockacher Aach]. In: Mitt. des bad. Landesvereins für Naturkunde und Naturschutz. NF. 7 (1957) 7–11.
- 22 094. **Pöhlmann**, Rolf: Zur Geschichte der Mainschifffahrt im 19. Jahrhundert. In: Mainfränk. Jb. für Geschichte und Kunst 6 (1954) 279–292. S. a. Nr. 21 637.
- 22 095. **Köhler**, Oskar: Die Schutterordnung vom Jahre 1478. In: Der Altvater 6 (1939) Folge 12. — S. a. Nr. 20 870.

## 5. Die Bodenseeschifffahrt

- 22 096. **Hubmann**, Th[eodor]: Werden und Wachsen der Dampfschifffahrt auf Bodensee, Untersee und Rhein. Steckborn 1950. 16 S. (Veröff. der Heimatvereinigung am Untersee. 9.)
- Meier**, Jakob: Die Dampfschifffahrt auf dem Bodensee. In: Thurgauer Jb. 30 (1955) 3–13.
- Schenkendorf**, Werner: Der verkehrsreichste Binnensee Europas. Bodenseeschifffahrt einst und heute. In: Vom Meer zum Bodensee. Olten und Fbg 1957, 203–205.
- 22 097. **Binder**, Max: Von den ältesten Dampfschiffen auf dem Bodensee. In: Das schöne Konstanz 26 (1939) 21–33.
- Dehner**, Lothar: 110 Jahre Dampfschifffahrt von Konstanz aus. Ebda. 28 (1941) 143 f.
- Hoerth**, Otto: Das erste Dampfschiff [auf dem Bodensee, 1824/25]. In: Hoerth: Miniaturen vom Bodensee. 3., veränd. Aufl. Lindau 1952, 251–265.
- 22 098. **Hecking**, Ernst, und **Georg Rehberger**: Die Bodensee-Schifffahrt. Entwicklung, Aufgabe und Verwirklichung. In: Die Bundesbahn 31 (1957) 1053–1063.
- Rehberger**, Georg: Die Bodenseeschifffahrt der Deutschen Bundesbahn und der übrigen Vereinigten Schifffahrtsverwaltungen. In: Jb. des Eisenbahnwesens 5 (1954) 126–144; 6 (1955) 182–197; 7 (1956) 141–152.
- : Die Bodenseeschifffahrt der Deutschen Bundesbahn im Rahmen der Vereinigten Schifffahrtsverwaltungen. In: Zs. für Binnenschifffahrt 85 (1958) 429–440.
- Kraft**, Ernst: Die Bodenseeschifffahrt und die Bodenseehäfen der Deutschen Bundesbahn als Gegenstand der Rechtsetzung und der Verwaltung. In: Die Bundesbahn 33 (1959) 537–546.



- 22 099. **Mohr, Ernst**: Die Lastschiffahrts- und Baggereibetriebe des Bodensees. Würzburg-Aumühle 1940. 122 S. (Heidelb. staats- und wirtschaftswiss. Diss.)
- 22 100. **Wohleb, J[oseph] L[udolph]**: Die Fähren zu Wallhausen, Dingelsdorf und Staad. In: Alemann. Heimat 5 (1938) Nr. 2.  
25 Jahre Bodenseefähre Konstanz/Staad-Meersburg. Abschluß der 2. Ausbauphase. Erinnerungsgabe der Städt. Verkehrsbetriebe Konstanz . . . Konstanz 1953. 47 S.  
Die Fähre Konstanz-Meersburg. Konstanz 1958. 16 Bl.
- 22 101. **S[chenkendorf], W[erner]**: Der Konstanzer Hafen. Ein geschichtl. Rückblick. In: Das schöne Konstanz 27 (1940) 45–47.
- 22 102. **Kaiser, Heinrich**: Der Bodensee als Trinkwasserreservoir und die Schifffahrt. In: Vom Meer zum Bodensee. Olten und Fbg 1957, 104 f.

#### f. Die Flößerei

- 22 103. **Fautz, Hermann**: Die Holzflößerei im Schwarzwald. In: Baden 5 (1953) Ausg. 1, 14 f.  
**Feucht, Otto**: Jockele sperr! In: Schwäb. Heimat 9 (1958) 213–219. [Behandelt die Flößerei im Schwarzwald.]
- 22 104. **Binder, Georg**: Floß- und Zollstreitigkeiten zwischen Lahr und Hohengeroldseck. In: Die Ortenau 36 (1956) 103–110.
- 22 105. **Beck, Eugen**: Flößerei auf der Acher. In: FS 900 Jahre Achern-Oberachern. 1050–1950. Offenburg 1950, 65–72. – Auch in: Die Ortenau 34 (1954) 16–27.
- 22 106. **Hiß, Albert**: Kinzigflößer. In: Schwäb. Heimat 3 (1952) 39 f.  
**Fautz, Hermann**: Die Geschichte der Schiltacher Schifffahrt. In: Die Ortenau 28 (1941) 150–212.
- 22 107. **Brandstetter, Lothar**: Flößerei auf der Oos. In: Zwischen Murg und Kinzig 1955, Nr. 40.
- 22 108. **Brogge, Felix**: Die Flößerei der oberrheinischen Gebiete Laufenburg-Basel. In: Vom Jura zum Schwarzwald. NF. 27 (1952) 1–93. (Baseler phil.-hist. Diss.)  
**Matt-Willmatt, Hans**: St. Nikolaus war Schutzpatron der Flößer und Holzknechte. Aus der Geschichte der Flößerei am Hochrhein. In: Oberländer Chronik 1952, Nr. 77.
- 22 109. **Weidner, Heinrich**: Der Floßgraben vom Haselbach zur Wiese um 1623/24. In: Das Markgräflerland 2 (1930/31) 7–12.

#### g. Das Post- und Fernmeldewesen

- 22 110. Postgeschichtliche Blätter. Hrsg. von der Bezirksgruppe Karlsruhe der Ges. für Dt. Postgeschichte e. V. Jg. 1 ff. Khe 1958 ff.
- 22 111. **Hodapp, Albert**: Zeittafel zur Postgeschichte von Baden. 1615–1872. o. O. [1951]. 10 Bl. [Masch.]  
–: Zeittafel zur Postgeschichte von Baden 1552 bis 1872. In: Die Sammler-Lupe 12 (1957) 399–401.



- 22 112. Maier, B[ernhard]: Die Metzgerposten [in Baden, Pfalz und Württemberg, 16.–18. Jahrh.]. In: Alemann. Volk 6 (1938) Nr. 52.
- 22 113. Schneider, Emil: Das bad. Postwesen bis zum Übergang auf das Reich. In: Postgeschichtl. Bll. 1 (1958) 4–6.  
Gieß, H[ermann]: Der bad. Staatstelegraph 1845–1871. Ebda. 2 (1959) H. 1, 2–5; H. 2, 2–5. [= Nr. 15 098.]
- 22 114. Plaß, Ernst: Oberpostdirektionsbezirk Freiburg (Breisgau). In: Die Deutsche Bundespost im Spiegel ihrer Direktionen. Starnberg 1957, 67–77.
- 22 115. Köhler, Carl: Oberpostdirektionsbezirk Karlsruhe. Ebda. 102–112.
- 22 116. Das Fernmeldeamt Freiburg im Breisgau. FS zur Einweihung des neuen Amtsgebäudes am 10. Mai 1957. Fbg 1957. 32 S.
- 22 117. Joerger, A[loys]: Karlsruhe im Spiegel seiner Postgeschichte. In: Briefmarkensammler-Verein e. V. Karlsruhe. FS und Katalog. 1906–1956 ... Khe 1956, 12–15.  
Hodapp, Albert: Postgeschichtlicher Streifzug durch Karlsruhe-Durlach. In: Bad. Heimat 39 (1959) 368–373. — Auch in: Baden 11 (1959) 309–312.
- 22 118. Ka: Aus dem Postwesen im alten Konstanz. In: Das schöne Konstanz 28 (1941) 125 f.
- 22 119. Leichsenring, Oskar: Das postalische Mannheim. In: Baden 6 (1954) Ausg. 6, 51 f.  
—: Aus Mannheims Postgeschichte. In: Mannh. Hefte 1956, H. 3, 31–35.  
Braun, Fridolin: 75 Jahre Fernsprechverkehr in Mannheim. Ebda. 25–30.
- 22 120. Hodapp, Albert: Das älteste Postamt in Baden. Rheinhausen vor 400 Jahren durch die Taxis im europäischen Postverkehr. In: Bad. Heimat 33 (1953) 47–50.  
Leichsenring, Oskar: Rheinhausen und was von ihm blieb. In: Archiv für dt. Postgesch. 1956, H. 2, 18–22.
- 22 121. Mayer, Ferdinand: Die Post im Kreis Waldshut im Spiegel der Geschichte. In: Die Chronik des Kreises Waldshut. Waldshut 1957, 382–384.
- \*
- 22 122. Handbuch der Baden-Poststempel, -Ganzsachen, -Postscheine und -Marken. Tl 2. Die Abstempelungen auf und neben Briefmarken ab 1851. Hrsg. von Fritz Seifert. Leipzig 1936 — [1939]. 446 S. [Ergänzt Nr. 15 099.]  
Kalotay, Paul: Briefmarkenkatalog Baden. 3 Tle. Salzburg 1948. 84 S. (Klassische Sammelgebiete. 3.)  
Müller-Mark, Ewald: Altdeutschland unter der Lupe. 4. Aufl. 1. Baden — Hannover. Berlin-Lankwitz 1956. [S. 1–74: Baden.]
- 22 123. Ehret, K[arl] Th.: Aus der Geschichte der altbad. Postwertzeichen. In: Baden 1 (1949) Ausg. 3, 21 f.  
Hodapp, A[lbert], und W. Münzberg: 100 Jahre Briefmarken in Baden. Aus der Postgeschichte von Baden vor dem 1. V. 1851. Frankfurt 1951. 15 S. [Masch.]



Hodapp, Albert: 100 Jahre bad. Briefmarken. In: Bad. Heimat 31 (1951) 21–29.

Jubiläums-Ausstellung 100 Jahre Badenmarken in Karlsruhe vom 28. April bis 1. Mai 1951. Khe 1951. 29 S. [S. 10–13: A[loys] Joergger: Der klassische Baden-Fehldruck; S. 13–16: Oskar Tölle: Die bad. Poststempel.]

#### h. Die Eisenbahnen

- 22 124. Kuntzemüller, Albert: Die bad. Eisenbahnen 1840–1940. Fbg und Hdbg 1940. 232 S. (Oberrhein. Geograph. Abh. 3.)  
—: Die Bad. Eisenbahnen. 2. umgearb. und bis auf die Gegenwart fortgef. Aufl. Khe 1953. 277 S.
- 22 125. —: Zur Säkularfeier der bad. Staatsbahn. In: Archiv für Eisenbahnwesen 1940, 673–688.  
—: Hundert Jahre bad. Staatsbahn. In: Zs. für Erdkunde 1940, 482–488.
- 22 126. Geyer, Friedrich: Die Entwicklung der bad. Eisenbahnen. In: JbbStLk 2 (1956) 368–386.  
Feyer, Ute: Die Entwicklung des südwestdeutschen Eisenbahnnetzes. Begleitworte zur Karte mit den Strecken und Eröffnungszeiten. Ebda. 387–389. [Mit Karte.]
- 22 127. Kuntzemüller, Albert: Mr. Thomas Turner, Lehrmeister der ersten bad. Lokomotivführer. In: Bad. Heimat 36 (1956) 33–42.
- 22 128. Schäfer, Otto: Die bad. Eisenbahnbetriebs- und Tarifpolitik von ihren Anfängen bis zum Ende des 19. Jahrhunderts. In: ZGO 93 (1941) 251–275.
- 22 129. Kuntzemüller, Albert: Hundert Jahre schweizerisch-bad. Eisenbahnpolitik. In: Zs. für schweiz. Statistik und Volkswirtschaft 77 (1941) 398–422.  
—: Hundert Jahre bad.-schweizerischer Eisenbahnverkehr. Die Schöpfer eines mustergültigen Staatsvertrages. In: Baden 5 (1953) Ausg. 3, 38–41.
- 22 130. Die Generaldirektion der südwestdeutschen Eisenbahnen in Speyer am Rhein. Überblick über ihre Tätigkeit in den Jahren 1947–1952. Hrsg. von der Generaldirektion . . . Hdbg 1952. 155 S., 22 Anl.  
Denkschrift über die Tätigkeit des Eisenbahn-Verkehrsrats der Betriebsvereinigung der südwestdeutschen Eisenbahnen in den Jahren 1947–1952. Hrsg. von der Generaldirektion der südwestdt. Eisenbahnen in Speyer a. Rh. Hdbg 1952. 34 S., 13 Anl., 5 Bl. Abb.  
Die Entwicklung der Eisenbahnen in der damaligen französischen Besatzungszone seit 1945. In: Jb. des Eisenbahnwesens 1951, 15–59.
- Harter, Helmut: Die staatsrechtliche Stellung der deutschen Eisenbahnen nach dem 8. 5. 1945 im Hinblick auf die Betriebsvereinigung der südwestdeutschen Eisenbahnen. o. O. 1951. VII, 155 Bl. [Masch.] (Heidelb. jur. Diss.)
- Wachtel, Friedrich: Rechtliche und organisatorische Entwicklung der Eisenbahn in der französischen Besatzungszone. In: Die Bundesbahn 30 (1956) 1211–1216.



- 22 131. Kittel, Theodor: Der Aufbau der Verkehrsorganisation im Süddeutschen Länderrat 1945/46 (Eisenbahnabkommen und Statut des Verkehrsrats). In: Archiv für Eisenbahnwesen 69 (1959) 356–396.
- 22 132. Stroebe, Hermann: Die Bundesbahndirektion Karlsruhe. In: Die Bundesbahn 31 (1957) 985–1002.  
Walz, Werner: Wirtschaftsstruktur und Güterverkehr im Bezirk der Bundesbahndirektion Karlsruhe. Ebda. 1010–1021.  
Klein, Hermann: Betriebsverhältnisse und Betriebsaufgaben der Bundesbahndirektion Karlsruhe. Ebda. 1029–1042.  
Gut, Fritz: Die Elektrifizierung bei der Bundesbahndirektion Karlsruhe. Ebda. 1064–1075.  
Dutschmann, Heinz: Zehn Jahre Eisenbahn-Hochbau im Bundesbahndirektionsbezirk Karlsruhe. Ebda. 1076–1084.
- 22 133. Autenrieth, Heinz: Die Sanierung der nichtbundeseigenen Eisenbahnen in B-W. In: Archiv für Eisenbahnwesen 67 (1957) 487–502.
- 22 134. Zum 40jährigen Bestehen der Oberrheinischen Eisenbahn-Gesellschaft AG. Bearb. und hrsg. vom Vorstand der OEG. Mannheim 1951. 43 S.
- \*
- 22 135. Die **Albtalbahn**. Denkschrift der Stadt Karlsruhe zur Verbesserung der Verkehrsbedienung ihrer südlichen Stadtteile und des Albtales durch Umgestaltung der Bahn. Khe 1955. Getr. Pag., 11 Abb. [Masch.]
- 22 136. Tritscheller, Paul: Die Eröffnung der **Höllentalbahn** im Jahre 1887. In: Alemann. Heimat 4 (1937) Nr. 11.
- 22 137. 80 Jahre **Murgtalbahn**. [Baden-Baden 1949.] 4 Bl. (Bad. Tagblatt 1949, Sonderausg.)
- 22 138. Kuntzemüller, Albert: Die **Renchtalbahn**. In: Die Ortenau 25 (1938) 125–140.
- 22 139. —: Die **Rheinuferbahn** Rastatt–Kehl. Ebda. 29 (1949) 69–92.
- 22 140. Seith, Karl: Seit 95 Jahren fährt die Bahn ins **Wiesental**. In: Feldbergs Töchterlein 1957, Nr. 9–10.  
—: Der Ausbau der Wiesentalbahn von Schopfheim nach Zell. Ebda. Nr. 30–32.
- \*
- 22 141. Kuntzemüller, Albert: **Basel und der Bad. Bahnhof**. In: Basler Jb. 1950, 51–67.  
—: Vom „Bad. Bahnhof“ in Basel. Ebda. 1952, 136–155.  
—: 100 Jahre Bad. Bahnhof Basel. In: Bad. Heimat 34 (1954) 289–298. — Auch in: Schweiz. Archiv für Verkehrswissenschaft und Verkehrspolitik 10 (1955) 168–181.  
Kleubler, Bernhard: Die Rechtsverhältnisse am Bad. Bahnhof in Basel, an der Basler Verbindungsbahn und an der Basler Hafenbahn. Basel 1958. 228 Bl. [Masch.] (Baseler jur. Diss.)
- 22 142. Kuntzemüller, Albert: Wie **Freiburg** zu seiner ersten Eisenbahn kam. In: Freib. Almanach 5 (1954) 121–136.
- 22 143. 115 Jahre Bahnhof **Heidelberg**. 1840–1955. FS zur Eröffnung des Heidelberger Hauptbahnhofs am 5. 5. 1955. Hdbg — Mainz 1955. 52 S.



- Bagusche, Hermann: Hauptbahnhof **Heidelberg**. Deutschlands modernster Bahnhof. In: Heidelb. Fremdenbl. 1955/56, Nr. 3.
- Wannemacher, Aloys: Vorgeschichte des Heidelberger Bahnhofes. Unter städtebaulichem Aspekt. Ebda.
- Lemmerhold, Friedrich: Der neue Personenbahnhof Heidelberg. In: Die Bundesbahn 29 (1955) 425–438.
- Kuntzemüller, Albert: Der neue Hauptbahnhof Heidelberg. In: Bad. Heimat 39 (1959) 362–367.
- 22 144. —: Die erste **Mannheimer** Eisenbahn. In: Mannh. Gbl. 41 (1940) 1–26. Mannheim im elektrischen Verkehr der Deutschen Bundesbahn. In: Mannh. Hefte 1958, H. 1, 23–25.
- 22 145. Kuntzemüller, Albert: **Offenburg** und die bad. Eisenbahn. War die Führung der Eisenbahn durch Offenburg richtig? In: Die Ortenau 33 (1953) 89–106.

### i. Kraftfahrzeug- und Luftverkehr

- 22 146. Die **Motorisierung** in den Groß-Städten über 200 000 Einwohner. Hrsg.: Statist. Amt der Stadt Karlsruhe. Khe 1957. 33 S. [Masch.] S. a. Nr. 22 014.
- \*
- 22 147. Finke, Heinz: Vom Bodensee in die Welt. Der Bodenseeraum im internationalen Weltluftverkehr. In: Bodensee-Hefte 8 (1957) 288–291. Drefahl, Heinz: Konstanz im Luftverkehr. In: Konstanzer Almanach 1956, 97–101.

### k. Wirtschafts- und Fremdenwesen

- 22 148. **Deutsches Handbuch für Fremdenverkehr**. Hrsg. im Auftrag des Bundes Dt. Verkehrsverbände Frankfurt a. M. Bd 1. Württemberg-Baden-Bodensee. 13. Ausg. Darmstadt — Berlin 1951. XXIV, 247 S. — 14. Ausg. Darmstadt 1953. 28, 307 S. — 15. Ausg. 1955. 30, 408 S. — 16. Ausg. 1957. 32, 427 S.
- 22 149. **Ander, Albert, und Rolf Baumann**: Der Fremdenverkehr in B-W. Ein Überblick über seine Entwicklung auf Grund der älteren und der neueren Statistik. In: JbbStLk 1 (1954/55) 75–100.  
Baumann, Rolf: Einige neuere Ergebnisse über den Fremdenverkehr B-Ws im Jahr 1954. Ebda. 2 (1956) 212–221.
- 22 150. **Russ, Bernhard**: Das Bodenseebecken als Fremdenverkehrslandschaft. o. O. 1952. V, 168 Bl. [Masch.] (Tübinger phil. Diss.)
- 22 151. **Wieland, Walter**: Der Fremdenverkehr im nördlichen Hochschwarzwald 1930–1950. Fbg 1951. 178 Bl. [Masch.] (Kölner wirtschafts- und sozialwiss. Diss. von 1952.)
- Boos, Wilhelm, und Otto Müller**: Weinernte und Bergprominenz. Der Schwarzwald als Reiseland und Wirtschaftsfaktor. In: 1880–1955. Eine FS zum 75jährigen Bestehen der Industrie- und Handelskammer Freiburg. Hrsg. von Adolf Sauter. Fbg 1955, 117–122.



- G ö t z , A[dolf]: Der Fremdenverkehr und seine wirtschaftliche Bedeutung [im Landkreis Hochschwarzwald]. In: Baden 9 (1957) Ausg. 5, 7–11.
- 22 152. Statist. Amt der Stadt Freiburg i. Br. 12 Jahre Freiburger Gästeverkehr. Fbg [1958]. 14 Bl.
- K e m p f , [Franz]: Der Gästeverkehr der Stadt Freiburg i. Br. In: Einwohnerbuch der Stadt Freiburg i. Br. 1954, 25–32.
- E r n s t , Philipp: Freiburg im Spiegel des Fremdenverkehrs. In: Baden 10 (1958) Ausg. 6, 22–24.
- : Die Bedeutung des Fremdenverkehrs für die Schwarzwaldhauptstadt Freiburg i. Br. In: Einwohnerbuch der Stadt Freiburg i. Br. 1958, 15–19. S. a. Nr. 22 515.
- 22 153. B o e h l e , Bernd: Stadt des Fremdenverkehrs. In: Heidelberg. Welt-offene Stadt am Neckar. Hrsg. Jess Wilhelm Harrsen. Mannheim 1959, 49–51.
- 22 154. W e i n e r , Otto: Fremdenverkehr im früheren Konstanz. In: Das schöne Konstanz 27 (1940) 66–68.
- : Fremdenverkehr im alten Konstanz. In: Das Bodenseebuch 30 (1943) 17–19. — Auch in: Unser Konstanz. Konstanz 1950, 60–64.
- F e g e r , Otto: Konstanzer Fremdenverkehr zur Zeit des großen Konzils. In: Konstanzer Almanach 1958, 42–46.
- S c h l e g e l , Berthold: Der Konstanzer Fremdenverkehr gestern — heute — morgen. Ebda. 1959, 53–58.
- \*
- 22 155. H o f f m a n n , M[oritz]: Goldener Anker und schwarzer Walfisch. Ein Führer durch denkwürdige Gaststätten. Berlin 1940. [S. 245–272: Baden und die Rheinpfalz.]
- R a u e r s , Friedrich: Kulturgeschichte der Gaststätte. 2 Teile. Berlin 1941. — 2. Aufl. 1942. [Behandelt auch die berühmten bad. Gaststätten.]
- 22 156. M ü l l e r , Rainer: Die Ordnung des Gastwirtgewerbes nach den ober-rheinischen Stadtrechten. Ein Beitrag zur rechtl. Volkskunde des Ober-rheins. o. O. 1957. 130 Bl. [Masch.] (Heidelb. jur. Diss.)
- 22 157. R a p p , Gustav: Das Recht der Realwirtschaftsberechtigung unter bes. Berücks. des bad. Rechts. o. O. 1941. 168 Bl. [Masch.] (Heidelb. jur. Diss.)
- 22 158. S c h i r m e r , Kurt: Das Ausscheiden von Gefolgschaftsmitgliedern in bad. Beherbergungs- und Gaststättenbetrieben. Hdbg 1940. VII, 102 S. (Heidelb. wirtschaftswiss. Diss.)

## 7. Lebensmittelversorgung. Löhne und Preise Maß und Gewicht

- 22 159. W o h l e b , J[oseph] L[udolph]: Die Sicherstellung der Lebensmittelversorgung in den fürstenbergischen Landen während der Notzeiten des 18. Jahrhunderts. In: Alemann. Heimat 5 (1958) Nr. 22. [Weisungen an das Kloster Amtenhausen aus dem Fürstl. Fürstenb. Archiv in Donaueschingen.]