

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Bibliographie der badischen Geschichte

Lautenschlager, Friedrich

Stuttgart, 1.1929/30(1930) - 8.1960/72(1979); 9.1984

6. Handel und Verkehr

urn:nbn:de:bsz:31-41624

- 40 662. [Das Kernkraftwerk Obrigheim.] In: Atom und Strom. Berr. über die Anwendung der Kernenergie zur Stromerzeugung 13 (1967) 139–218.
Schenk, Herbert: Fertigstellung und bisheriger Betrieb des Kernkraftwerkes Obrigheim. Stgt: Kernkraftwerk Obrigheim G.m.b.H. 1970. 12 S.

Kernforschungszentrum Karlsruhe s. Nr. 41 194.

6. Handel und Verkehr

a. Allgemeine Darstellungen

- 40 663. Koenig-Warthaussen, Wilhelm Frhr von: Landadel und Frühkapitalismus. Aus der Geschichte reicher Handelshäuser in Oberdeutschland. In: Beitr. z. Lkde 1972, Nr. 1.
- 40 664. Feger, Otto: Märkte und Marktrechte im Bodenseeraum. In: Westfäl. Forschungen 15 (1962) 47–61.
—: Königliche Kaufleute am Bodensee. In: Bodensee-Hefte 13 (1962) 418–421.
Nägele, Hans: Der Bodensee im Mittelpunkt des mittelalterlichen Welthandels. Ebda. 14 (1963) 421 f.
Stengele, Wolfgang: Der Handel im Bodenseegebiet. Ebda. 16 (1965) H. 6, 41–44.
Rom bach, Otto: Alte Handelsstädte um den Bodensee. Zeugen europäischen Lebens und Schicksals. In: Führung und Bildung in der heutigen Welt. Hrsg. zum 60. Geburtstag von Kurt Georg Kiesinger. Stgt 1964, 425–432.
- 40 665. Baumhauer, August: Ehemalige Messen am Hochrhein. Die Zurzacher und die Waldshuter Messe. In: Vom Jura zum Schwarzwald. NF. 36–38 (1961–63) 67–72.
- 40 666. Weber, Max: Die Pfälzerträger in Freiburg durch drei Jahrhunderte. In: Bad. Heimat 40 (1960) 289–293.
—: Wissenswertes aus der Heimat der Elsaß-Träger. In: Der Lichtgang 18 (1968) 69 f.
- 40 667. Önsöy, Rifat: Die Handelsbeziehungen zwischen den süddeutschen Staaten und dem Osmanischen Reich von 1815 bis 1871. Würzburg 1972. XII, 214 S. (Würzburger phil. Diss.)
- 40 668. Kall, Max von der: Handel. In: B-W. Staat, Wirtschaft, Kultur. Hrsg. von Theodor Pfizer. Stgt 1963, 230–238.
- 40 669. Amtliches Marktverzeichnis B-W. Stgt: Wirtschaftsministerium B-W 1960–1972 ff. [Masch.]
- 40 670. Barnum, H. Gardiner: Market centers and hinterlands in B-W. Chicago 1966. XIX, 173 S. (Chicago University, Department of Geography. Research paper. 103.)
- 40 671. [Zu 22 002.] Die Ausfuhr B-Ws 1959–1971 ff. Stgt: Statist. Landesamt B-W 1961–1972 ff. (Statistik von B-W...)

- 40 672. Auslandsbeziehungen des baden-württ. Einzelhandels und die Auswirkungen der EWG. Bd 1–5. Stgt: Südwestdt. Einzelhandelsverband 1962. (Südwestdt. Einzelhandelsverband. Schriftenreihe. 6.)
Einstellung der baden-württ. Bevölkerung zu ausgewählten Betriebsformen des Einzelhandels. Stgt 1964. 153, XXIX, 46 Bl. (Südwestdt. Einzelhandelsverband. Schriftenreihe. 7.)
Wirtschaftliche Entwicklung und einzelbetriebliche Struktur der Einzelhandelsbetriebe in neuen Wohngebieten B-Ws. Stgt 1964. 64 S. (Südwestdt. Einzelhandelsverband e. V., Stuttgart. Schriftenreihe. 8.)
K l e n k , Volker: Der baden-württ. Einzelhandel in der Konjunktur der letzten 15 Jahre. Ergebnisse einer Sekundärforschung. Stgt: Südwestdt. Einzelhandelsverband 1965. 27, XXXVII S.
G r u ß , Else: Der baden-württ. Einzelhandel im Spiegel der Konjunktur. Rückblick und Vorschau. Fortsetzung und Ergänzung der Untersuchung des Jahres 1964. Stgt: Südwestdt. Einzelhandelsverband 1966. 38, XXX S.
- *
- 40 673. P f i z e r , Theodor: Der Verkehr. In: B-W. Staat, Wirtschaft, Kultur. Hrsg. von Th. Pfizer. Stgt 1963, 173–197.
Das Verkehrswesen in B-W. Stgt 1964. 28 S. (Staatsanz. für B-W. Jg. 13, Nr. 70, Sonderbeil.)
- 40 674. N e f f , Bernard: Les voies de communication en Bade-Wurtemberg. Strasbourg: Centre Européen pour le développement de la recherche économique et sociale 1968. 60 S. [Masch.] (L'économie du Bade-Wurtemberg. Série 1, fasc. 11.)
- 40 675. Generalverkehrsplan 1965. Land B-W. Texttl. Kartentl. Stgt: Innenministerium B-W [1966]. XI, 171 S. mit Ktn; 143 S.
- 40 676. Oberbad. Verkehrsprojekte. Generalverkehrsplan B-W 1965. Zusammenfassung und Erläuterung der wichtigsten Verkehrsplanungen, die im Generalverkehrsplan des Landes B-W für das oberbad. Wirtschaftsgebiet vorgesehen sind. Säckingen: Planungsgemeinschaft Hochrhein 1966. 48 Bl.
- 40 677. Die Arbeitsstätten und Unternehmen mit Verkehrsfunktionen in B-W. Ergebnisse des Verkehrszensus 1962. Stgt: Statist. Landesamt 1966. 209 S. (Statistik von B-W. 115.)
- 40 678. Straßenverkehrszählung 1970. Verkehrsmengen in Ortsdurchfahrten. Stgt: Innenministerium B-W, Abt. Straßenbau 1971. 118 Bl.
- 40 679. [Zu 22 014.] Die Straßenverkehrsunfälle in B-W im Jahre 1964. Stgt: Statist. Landesamt B-W 1965. 126 S. (Statistik von B-W. 114.)
- 40 680. M a c h , Norbert: Neue Aufschlüsse über die Besonderheiten der Autobahnunfälle in B-W und die bei ihrer Entstehung mitwirkenden örtlichen Einflüsse. In: JbbStLk 6 (1960) 14–33.
- 40 681. A n d e r , Albert: Wechselnde Verkehrsdichte und schwankende Unfallhäufigkeit im Straßenverkehr im Wochen- und Tagesverlauf in B-W 1969. Ebda. 17 (1972) 47–64.

- 40 682. —: Über die Altersgliederung der im Straßenverkehr verunglückten Personen sowie der an den Unfällen beteiligten Fahrzeugführer und Fußgänger in B-W. Ebda. 10 (1966) 36–46.
- 40 683. **Diggins, Anke**: Kinderverkehrsunfälle im Landkreis Freiburg von 1954–1959. Fbg 1962. 33 Bl. (Freib. med. Diss.)
Raff, Hubert: Verkehrsunfälle im Kindesalter während der Jahre 1955–1959 im Stadtgebiet Freiburg i. Br. Fbg 1962. 65 Bl. (Freib. med. Diss.)
- 40 684. **Glaser, Ursula**: Verteilung alkoholbedingter Verkehrsunfälle auf die Kreise und Städte des Regierungsbezirkes Südbaden. (Statistische Auswertung der Blutalkoholuntersuchungen aus den Jahren 1957 und 1958.) Fbg 1962. 41 Bl. [Masch.] (Freib. med. Diss.)
 Verkehrsunfälle der Mopedfahrer in Freiburg i. Br. 1958 s. Nr. 39 672.
- *
- 40 685. **Hund, Josef**: Anschluß an die große Welt. Verkehrsprobleme und -wünsche im Bodenseeraum. In: Bodensee-Hefte 12 (1961) 408–413.
Feger, Otto: Verkehr und Verkehrsstraßen am Bodensee. Ebda. 13 (1962) 162–167.
 —: Verkehrsgeschichtliche Betrachtungen am Bodensee. Ebda. 13 (1962) 226–230.
Zengerling, Theo: Verkehrsentwicklung im Bodenseegebiet. In: Konstanzer Almanach 11 (1965) 21–25.
- 40 686. Verkehrslösung am Überlinger See. Vorschlag der Planungsgemeinschaft Westlicher Bodensee — Linzgau — Hegau. Radolfzell 1960. 26 Bl. [Masch.] (Planungsgemeinschaft Westl. Bodensee — Linzgau — Hegau. Sonderh. 1.)
 S. a. Nr. 39 863.
- 40 687. **Feuchtinger, Max-Erich**: Verkehrsverflechtungen zwischen Autobahn und Stadt, gezeigt am Beispiel einer Verkehrsuntersuchung über den Raum und das Stadtgebiet **Freiburg i. Br.** In: Zs. für Verkehrssicherheit 6 (1960) 81–108.
- 40 688. **Gerber, Helmut**: Verkehrsmittel im Hegau und im nördlichen Bodenseegebiet im Jahre 1835. In: Hegau 8 (1963) 304 f.
- 40 689. **Schaechterle, Karlheinz**, und **Guido Holdschuer**: Verkehrsuntersuchung Raum **Karlsruhe/Süd** — Stadt **Ettlingen**. Durchgeführt im Auftrag des Regierungspräsidiums Nordbaden, Abt. Straßenbau und Stadtverwaltung Ettlingen. Neu-Ulm 1969. X, 68 S., 33 Pläne, 16 Anlagen.
 Neckarraum s. Nr. 39 855.
- 40 690. Regionaler Verkehrsplan **Rhein-Neckar**. Der regionale Straßenverkehr. Mhm: Kommunale Arbeitsgemeinschaft Rhein-Neckar 1967. 18 S. Text, 30 Tabellen und 11 Ktn.
Ratzel, Ludwig: Probleme des öffentlichen Nahverkehrs im Raum Mannheim-Ludwigshafen. In: Mannh. Hefte 1961, H. 2, 12–18.

- Uhlig, Fritz: Verkehrsprobleme im Rhein-Neckar-Raum. In: Rhein-Neckar-Land. Mhm 1963, 394–396.
- 40 691. Wernet, Karl Friedrich: Das Werden der Verkehrswege im Landkreis Waldshut. In: Heimat am Hochrhein. Schriftenreihe des Landkreises Waldshut 2 (1965/66) 19–27.
- 40 692. Schneider-Strittmatter, [Hermann]: Der Kreis Wolfach und seine Verkehrswege. In: Einwohnerbuch Landkreis Wolfach 1966, 6–13.
- 40 693. Regionale Verkehrsplanung im zentralen Oberrheingebiet (Stadt Karlsruhe, Landkreise Bruchsal, Karlsruhe, Rastatt). [1.] Richrath, Klaus: [Allgemeine Übersicht.] [2.] Richrath, Klaus: Schienenverkehr und Binnenschifffahrt. Bayer, Adolf, und Klaus Richrath: Luftverkehr. [3. 4.] Richrath, Klaus: Stadtverkehr und öffentlicher Personennahverkehr. Khe: Inst. für Stadt- und Landesplanung an der Fak. Architektur, Univ. Fridericiana 1967. 1968. [Masch.] (Regionalplanung im zentralen Oberrheingebiet. Bericht 11 a–d.)

b. Die Industrie- und Handelskammern

- 40 694. Die Industrie- und Handelskammer. Mitteilungsblatt der Industrie- und Handelskammern Baden-Baden, Freiburg, Hochrhein, Konstanz. Ausgabe Baden-Baden usw. Jg. 1–19. Baden-Baden 1947–1965.
Wirtschaft in Südbaden. Mitteilungsblatt der Industrie- und Handelskammern Baden-Baden, Freiburg, Hochrhein, Konstanz. Ausgabe Baden-Baden usw. Jg. 20–26. Baden-Baden 1966–1972.
- 40 695. Endriss, Walter: Die Industrie- und Handelskammer Baden-Baden. Unter Mitarb. von Artur Schmid. Bühl: Konkordia 1960. 159 S.
- 40 696. Was ist – Was tut die Industrie- und Handels-Kammer? Rechtl. Grundlagen, Organisation und Aufgaben der Industrie- und Handelskammer Freiburg i. Br. Fbg 1963. 14 S., 26 S. Anhang.
S. a. Nr. 40 435, 40 628.
- 40 697. 150 Jahre Industrie- und Handelskammer Karlsruhe. Khe: C. F. Müller 1963. 47 S. (Industrie und Handel. Sonderheft.) [S. 26–45: Hans Th. Bauer: Die alten Jahrgänge des Mitteilungsblattes – ein Stück Kammergeschichte.]
- 40 698. Zur Geschichte der Industrie- und Handelskammer Konstanz 1828–1945. o. O. [um 1971]. 60 S., 6 Bl. Anl.

c. Die einzelnen Handelszweige

- 40 699. Handbuch des Milchhandels in B-W. Hrsg.: Landesverband der Milchkaufleute B-W Stuttgart. Hamburg: Stern-Verlag 1963/64–1969.
- 40 700. Drouot, Marc: Le commerce du sel lorrain en Haute-Alsace, Sundgau et Brisgau et la concurrence des sels tyrolien et bourguignon au début du XVII^e siècle. In: Lorraine, Alsace, Franche-Comté. Strasbourg – Paris 1957, 119–127.
- 40 701. Wohleb, Joseph L.: Schwarzwälder Uhrenhändler in aller Welt. Auszüge aus dem Totenbuch der Pfarrei Urach. In: Bad. Heimat 40 (1960) 286–288.

- Straub, Otto: Aus dem Versandbuch einer Uhrenpackerei [im Ober-
tal von Schönenbach]. In: SVG Baar 25 (1960) 217–222.
- Sättle, Karl: Aus dem Leben eines Schwarzwälder Uhrenhändlers.
In: Der Lichtgang 17 (1967) 7–9.
- 40 702. Böhning, Karl: Der Weinhandel in Baden. Mhm und Leipzig: Bens-
heimer 1914. 100 S.
- Endriss, Gerhard: Die oberrheinischen Weinmärkte im Jahr 1970.
In: Zs. für Wirtschaftsgeographie 15 (1971) 182–185.

d. Straßenwesen und Brückenbau

- 40 703. Würtz, Lothar: Die geschichtliche Entwicklung des Straßennetzes in
B-W. Bonn: Kirschbaum 1970. 102 S.
- 40 704. [Zu 22 032.] Straßen und Brücken im Lande B-W. 2. Folge. Hrsg. und
bearb. von Alfred Böhringer. München: Widmann 1960. 163 S.
Straßen- und Brückenbau in B-W. Stgt 1966. 24 S. (Staatsanz. für B-W.
Jg. 15, Nr. 99, Sonderbeilage.) – Dass. 1969. 28 S. (Staatsanz. für B-W.
Jg. 18, Nr. 28/29, Sonderbeilage.)
- 40 705. Böhringer, Alfred: Der Straßenbau in B-W. Rückblick und Aus-
blick. In: Staatsanz. für B-W 9 (1960) Nr. 15, Sonderbeil.
–: Vom Straßenbau in unserem Lande. In: Ba-Wü 9 (1960) H. 9/10,
8–16.
–: Fernstraßenplanungen in B-W. In: Staatsanz. für B-W 11 (1962)
Nr. 21, Sonderbeil.
–: Aktuelle Straßenbauprobleme des Landes B-W. In: Die öffentl.
Wirtschaft 12 (1963) 199–204.
- 40 706. Die Gemeindestraßen in B-W am 31. März 1956. Stgt: Statist. Landes-
amt B-W 1960. 66 S. (Statistik von B-W. 70.) – Dass. am 1. Januar
1966. 1968. 69 S. (Statistik von B-W. 144.)
- 40 707. Kentner, Wolfgang: Straßenrecht für B-W, mit Straßengesetz, Bun-
desfernstraßengesetz, Eisenbahnkreuzungsgesetz u. a. Stgt: Kohlham-
mer 1964. 212 S.
- *
- 40 708. Veil, Alexander: Die Autobahnen in B-W. In: Ba-Wü 9 (1960) Febr.,
19–22.
Schmid, A.: Die Autobahnen in B-W. Ebda. 16 (1969) H. 11, 66–73.
- 40 709. Roschmann, Robert: Grünes Licht für Autobahn Karlsruhe – Basel.
Ebda. 11 (1962) H. 6, 3–9.
Bader, W.: Die Autobahn Karlsruhe – Basel als wirtschaftlicher
Faktor. Ebda. 11 (1962) H. 6, 60 f.
- 40 710. Umminger, Gernot: Vergessene Straße der Völker. Geschichtliche
Erinnerungen zur Eröffnung der neuen Autobahnstrecke zwischen
Walldorf-Wiesloch und Heilbronn. Ebda. 15 (1968) H. 12, 12–19.

- 40 711. Schmid, Rainer: Die Planung der Bundesautobahn von Stuttgart zum westlichen Bodensee. Göttingen: Vandenhoeck & Ruprecht 1972. IX, 117 S. (Verkehrswissenschaftl. Studien. 21.) (Tübinger Diss.)
 Haug, Dieter: Zur Linienführung der Autobahn von Stuttgart zum westlichen Bodensee. In: Raumforschung und Raumordnung 19 (1961) 20–24.
 Hund, Josef: Autobahn Stuttgart – Westlicher Bodensee. Bemühungen und Ergebnisse. In: Konstanzer Almanach 9 (1963) 45–47.
- 40 712. Pietschmann, Heinz: Die Autobahnen im Hegau. In: Singener Jb. 1969, 28–33.
- 40 713. Ungewitter, R[udolf]: Die Autobahntrassierung im Bereich südlich und westlich Salems. In: Landespflege am Bodensee. Stellungnahme des Dt. Rates für Landespflege... (Schriftenreihe des Dt. Rates für Landespflege. 18.) Bonn 1972, 42–44.
- 40 714. Müller, Max: Unsere Autobahnen. In: Das Oberzentrum. Jb. Villingen-Schwenningen 1970, 45–50. [Planung im Raume Villingen-Schwenningen.]
- 40 715. Isbary, Gerhard: Die Hoahrheinschnellstraße. Der Bau einer Autobahn vom Bodensee in den Raum Basel unter den Gesichtspunkten der Landesentwicklung und Verkehrserschließung. Radolfzell: Planungsgemeinschaft Westl. Bodensee – Linzgau – Hegau; Säckingen: Planungsgemeinschaft Hoahrhein 1968. 65, V S., 8 Kt.
- *
- 40 716. Zurstrassen, Werner: Kleine Chronik des Reiseverkehrs und Straßenbaus im Albgau. In: Der Lauerturm 1972, Nr. 30.
- 40 717. Meichle, Friedrich: Am See entlang. Die Bundesstraße 31 einst und jetzt. In: Bodensee-Hefte 12 (1961) 24–27.
- Linder, A.: Ausbau der Bundesstraßen 31 und 33 am Bodensee. In: Konstanzer Almanach 9 (1963) 49–53.
- 40 718. Schütte, Wolfgang: Das Straßennetz im Gebiet der Planungsgemeinschaft Breisgau. In: Planungsgemeinschaft Breisgau. Vjber. 1961, H. 4, 3–10; 1962, H. 1, 23 f.
- Malchus, V[iktor] Frhr von: Analyse des Ausbauplanes für Bundesfernstraßen 1971–1985 und sich daraus ergebende Folgerungen für den Ausbau der Bundesfernstraßen im Gebiet der Regionalen Planungsgemeinschaft Breisgau. In: Planungsgemeinschaft Breisgau. Jber. 1970, 54–61.
- 40 719. Hambrecht, Ruthard, und Karl Hofmann: Die Entwicklung des Straßenbaues im Raum Bühl. In: Bühler Blaue Hefte 23/24 (1972) 1–56.
- 40 719a. Schwärzel, Friedrich: Die Dauphinestraße. In: Die Ortenau 51 (1971) 223–231. – Auch in: Der Altvater 30 (1972) Nr. 1–3. [Straßenbau in der oberen Ortenau, 1770.]
- 40 720. Langensiepen, Richard: Die Straßen im Landkreis Freiburg. In: Einwohnerbuch Landkreis Freiburg i. Br. 1965, 5–7.

- 40 721. Görich, Willi: Eine Hohe Straße von Heidelberg nach Frankfurt? Zur Frage der frühen Fernwege in der mittleren Dreieich. In: Archiv für hess. Gesch. und Altertumskunde. NF. 28 (1963) 7–30.
- 40 722. Fahrner, Willi: Die Geschichte eines Weges. In: Freib. Almanach 13 (1962) 133–136. [Höllentalstraße.]
- 40 723. Fautz, Hermann: Die Landstraßen im oberen Kinzigtal. In: Die Ortenau 45 (1965) 169–183.
- 40 724. Simon, Eugen, und Wilhelm Wiederhold: Straßenbauprobleme im Kreis Lörrach mit bes. Berücks. des grenzüberschreitenden Verkehrs. In: Regio Basiliensis 12 (1971) 56–63.
- 40 725. Stengle, Hermann: Die Ludwigstraße von Lahr über den Schönberg nach Biberach. In: Geroldsecker Land 7 (1964/65) 30–35.
Sutter, Otto Ernst: Lahr und die Ludwigstraße. Ebda. 12 (1969/70) 36–39.
- 40 726. Ganter-Ebert, Erika: Der Notschrei, ein Straßenbau im Schwarzwald. In: Bad. Heimat 43 (1963) 355–357.
- 40 727. Schappeler-Honnet, Erika: Auf dem Balkon der Goldenen Aue. In: Bühler Blaue Hefte 11 (1962) 62–69. [Betr. die Omerskopfstraße.]
- 40 728. Sutter, Otto Ernst: Eindrucksvoller Straßen- und Brückenbau [in der Ortenau]. In: Die Ortenau 40 (1960) 246–249.
Lämmlein, Arthur: Neue Brücken und Straßen in der Ortenau. Ebda. 43 (1963) 6–24.
- 40 729. Hambrecht, Ruthard: Die Straßen im Landkreis Rastatt. In: Um Rhein und Murg 4 (1964) 52–75.
- 40 730. Des Schwarzwalds schönste Zufahrtsstraße. Omerskopfstraße und Schwarzwaldhochstraße einst und jetzt. Bühl: Landkreis 1962. 57 S.
Rieple, Max: Straße zwischen Himmel und Erde. Eine Autofahrt über die Schwarzwaldhochstraße. In: Ba-Wü 1960, Mai, 7–11.
- 40 731. Kohler, Oskar: Die Straße über den Streitberg. Ein Stück Straßengeschichte der oberen Ortenau. In: Der Altvater 24 (1966) Folge 11.
- 40 732. Koberg, Gerda: 120 Jahre Straße Überlingen–Ludwigshafen. In: Hegau 11 (1966) 246–251.
- *
- 40 733. Brücken über den Rhein. Khe: Braun 1967. S. 61–108. (Welt am Oberrhein. Jg. 7, H. 2.)
Zier, Hans Georg: Brücken und Fähren. Rheinübergänge zwischen Deutschland und Frankreich. In: Ba-Wü 11 (1962) H. 3, 7–11.
- 40 734. Matt-Willmatt, Hans: Die letzten Holzbrücken am Hochrhein. Zeugen gemeinsamer Kultur und Geschichte. In: Oberländer Chronik 1961/62, Nr. 258.
- 40 735. Feige, A.: Stahlbrückenbau. Rheinbrücken aus Stahl. In: Stahlbau. Bd 2. 2. neubearb. Aufl. Köln: Stahlbau-Verlags-GmbH 1964, 701 bis 723.

- 40 736. Naumann, Helmut: Die Bedeutung des Rheinübergangs von Kaiserstuhl. In: Der Klettgau. Hrsg. von Franz Schmidt. Tiengen 1971, 449–464.
- 40 737. Disch, Friedrich: Eine vergessene Brückenstelle am Hochrhein [bei Wyhlen]. In: Das Markgräflerland 26 (1964) 87–96.
- 40 737a. Wahner, Joseph: Straßenbrücken über den Rhein bei Neuenburg und Breisach. In: Der Bauingenieur 39 (1964) 293–302.
- 40 738. Mayer, L[othar]: Denkschrift des Landkreises Emmendingen über die dringliche Notwendigkeit einer festen Rheinbrücke bei Sasbach – Marckolsheim. In: Planungsgemeinschaft Breisgau. Jber. 1970, 63–66.
- 40 739. Wimmer, Georg: Die Rheinübergänge im Landkreis Lahr. In: Bad. Heimat 48 (1968) 42–52.
- 40 740. —: Die Geschichte der Fähre von Ottenheim als Spiegelbild deutsch-französischer Beziehungen. In: Geroldsecker Land 5 (1962/63) 61–72.
- 40 741. Hornung, Klaus: Die Straßburger Rheinfähren vom 6. bis 14. Jahrhundert und der Gewässer-, Flur- und Ortsnamen „Hund“. In: Die Ortenau 45 (1965) 223–231.
- 40 742. Denkschrift zur Verkehrsübergabe der Straßenbrücke über den Rhein zwischen Kehl und Straßburg am 23. Sept. 1960. Hrsg. vom Bundesminister für Verkehr. Bonn 1960. 62 S. [S. 7–14: Wilhelm Mechler: 600 Jahre Rheinbrücken zwischen Straßburg und Kehl.]
Zier, Hans Georg: Die Rheinbrücke Kehl – Straßburg. In: Staatsanz. für B-W 9 (1960) Nr. 67.
Mechler, Wilhelm: Die Rheinbrücken Straßburg – Kehl. In: Alemann. Jb. 1960, 240–261.
—: „Ist die letzte Bruck, so über den Rhein gehet...“ In: Ortenauer Hbl. 1964, Nr. 2.
—: Kehls Schicksal – der Rhein und seine Brücken. In: Die Ortenau 45 (1965) 232–254.
- 40 743. Deuerling, Joh.: Die erste schiffbare Eisenbahnbrücke Europas über den Rhein bei Maximiliansau. In: Jb. des Eisenbahnwesens 17 (1966) 178–186.
Keller, Lothar: Rheinübergänge früher und heute. Von der Anlegestelle Portus zur neuen Rheinbrücke bei Maximiliansau. In: Die Pfalz am Rhein 43 (1970) 74 f.
- 40 744. Martin, Egon: Neubau Rheinbrücke Maxau. In: Karlsru. Fächer 1965, H. 1–2.
Keller, Lothar: Zur neuen Rheinbrücke bei Maximiliansau. In: Pfälzer Heimat 19 (1968) 13–15.
- 40 745. Thiele, Herbert: Der Rheinübergang bei Rheinhausen. In: Beitr. zur Rheinkunde 21 (1969) 30–34.
- 40 746. Fauck, Siegfried: 300 Jahre Rheinbrücken Mannheim – Ludwigshafen (Rheinschanze). In: Mannh. Hefte 1972, H. 2, 35–41.
- 40 747. Borelly, Wolfgang: Die Nordbrücke wächst! Ebd. 1970, H. 1, 39–53.

- Barchet, Mac: Brückenschlag. Ein neuer Weg über den Rhein. In: Mannheim — Stadt im Quadrat 3 (1972) 12—15. [Betr. Kurt-Schumacher-Brücke Mannheim — Ludwigshafen.]
- Borelly, Wolfgang: Zu der Verkehrsübergabe der Kurt-Schumacher-Brücke Mannheim — Ludwigshafen. In: Mannh. Hefte 1972, H. 2, 25 bis 34.
- 40 748. Brücke oder Tunnel als feste Straßenverbindung zwischen den Bodenseeufern. Bericht an die Vollversammlung der Industrie- und Handelskammer Konstanz. Verantwortl. Bearb.: Josef Hund. Konstanz 1964. 40 S., 4 Kt. (Schriftenreihe der Industrie- und Handelskammer Konstanz. 15.)
- Lindner, Theo R.: „Wir fahren über'n See...“ In: Konstanzer Almanach 13 (1967) 39—41.
- 40 749. Kohler, Oskar: Von den Brücken. Zum kulturgeschichtlichen Bild unserer Heimat in der vorindustriellen Zeit. In: Die Ortenau 52 (1972) 40—42.
- 40 750. Hambrecht, Ruthard: Straßenbrücken im Landkreis Rastatt. In: Um Rhein und Murg 7 (1967) 93—114.
- 40 751. Niester, Heinrich: Unsere historischen Brücken sind in Gefahr. In: Nachrichtenblatt der Denkmalpflege in B-W 7 (1964) 42—46. [Betr. verschiedene Tauberbrücken sowie die Brücke über den Walzbach in Weingarten Kr. Karlsruhe.]

e. Schifffahrt und Flußbau

1. Allgemeines

- 40 752. Stang, Friedrich: Die Wasserstraßen Oberrhein, Main und Neckar. Häfen und Hinterland. Bad Godesberg: Bundesanstalt für Landeskunde und Raumforschung 1963. X, 204 S. (Forsch. zur dt. Landeskunde. 140.)
- 40 753. Schnapper, Walther: Wasserstraßen und Häfen in B-W. In: Die öffentl. Wirtschaft 12 (1963) 187—195.
- 40 754. Nörling, Gerhard: Binnenhafenwirtschaft in B-W. In: Staatsanz. für B-W 9 (1960) Nr. 37.
—: Die Binnenhafenwirtschaft B-Ws. Ebda. 10 (1961) Nr. 55.
- 40 755. Mayer, Richard: 50 Jahre Südwestdeutscher Kanalverein für Rhein, Neckar und Donau e. V. Stuttgart. Stgt 1966. 57 S.

2. Die Rheinschifffahrt und Rheinkorrektion

- 40 756. Stang, Friedrich: Wasserstraßen, Häfen und Hafenhinterland im Oberrheingebiet. Ein Beitrag zur Verkehrsgeographie des Rheinstromes. Bonn 1959. X, 204 S. (Bonner phil. Diss.)
- Seidenfus, Hellmuth Stefan: Rhein. In: Staatslexikon. Hrsg. von der Görres-Gesellschaft. 6. Aufl. Bd 6. Fbg 1961, 897—902.

*

- 40 757. Krämer, Joachim: Die Veränderung des Rheinlaufs. In: Geroldsecker Land 11 (1968/69) 187—192.

- 40 758. Schwärzel, Friedrich: Tullas Rheinkorrektion. Ebd. 4 (1961/62) 11–22.
- 40 759. Bucerius, Bernhard: Tulla und die Rheinkorrektion im Landkreis Rastatt. In: Um Rhein und Murg 3 (1963) 14–22.
- 40 760. Storm, Karl: Der Hochrhein- und Oberrheinausbau. Schiffs- und wasserbautechnische Probleme, Pläne, Anlagen und ihre Auswirkungen. In: Geograph. Rundschau 14 (1962) 157–162.
Schneider, G[ustav]: Der Ausbau des Oberrheins. In: Zs. für Vermessungswesen 89 (1964) 73–81.
Sobotha, Ernst: Der Rheinausbau 200 Jahre nach Tulla. In: Zs. für Wirtschaftsgeographie 15 (1971) 141 f.
- 40 761. Stang, Friedrich: Moselausbau und Oberrheinkanalisation. In: Raumforschung und Raumordnung 23 (1965) 19–24.
- 40 762. Schneider, Gustav: Zusammenfassende Darstellung der Rheinregulierung Straßburg/Kehl – Istein. Im Auftrag der Baukommission des Unternehmens „Regulierung des Rheins zwischen Straßburg/Kehl und Istein“. Fbg 1966. 521 S.
- 40 763. Knäble, Karl: Der Ausbau des Rheins zwischen Kehl/Straßburg und Neuburgweier/Lauterburg und der Abschluß des Kraftausbaues des Oberrheins zwischen Basel und Straßburg. In: Zs. für Binnenschifffahrt 96 (1969) 404–409.
- 40 764. Pichl, Karl: Der Ausbau des Rheins zwischen Neuburgweier/Lauterburg und St. Goar. In: Das Gas- und Wasserfach 107 (1966) 838 bis 842.
Straub, Wilhelm: Ausbau des Rheins zwischen Neuburgweier/Lauterburg und St. Goar. In: Zs. für Binnenschifffahrt 96 (1969) 397–403.
- 40 765. Bensing, Walter: Gewässerkundliche Probleme beim Ausbau des Oberrheins. In: Dt. gewässerkundl. Mitt. 10 (1966) 85–102.
Felkel, Karl: Die Erosion des Oberrheins zwischen Basel und Karlsruhe. In: Das Gas- und Wasserfach. Wasser – Abwasser 110 (1969) 801–810.
–: Die Wechselbeziehung zwischen der Morphogenese und dem Ausbau des Oberrheins. In: Jberr. und Mitt. des Oberrhein. Geolog. Vereines. NF. 54 (1972) 23–44.
- 40 766. Litzelmann, Erwin: Auswirkungen von Rheinkorrektion und Rheinseitenkanal auf die Vegetation der oberbad. Stromlandschaft. In: Archiv für Hydrobiologie, Suppl.-Bd 22 (1955) 433–438.
Scheifele, Max: Die Grundwasserabsenkung am Oberrhein. Rückblick und Ausblick. In: Allg. Forst- und Jagdztg 133 (1962) 204–213.
Schwarzmann, Herbert: War die Tullasche Oberrheinkorrektion eine Fehlleistung im Hinblick auf ihre Auswirkungen? In: Die Wasserwirtschaft 54 (1964) 279–287.
Adlung, Karl-Günther: Zur Veränderung einer Landschaft durch Grundwasserabsenkung [am Oberrhein]. In: Zs. der Rhein. Naturforschenden Gesellschaft in Mainz 4 (1966) 68–73.

- Riegelsberger, Josef: Der Oberrheinausbau zwischen Basel und Karlsruhe mit Auswirkungen auf das Grundwasser der rechten Oberrheinebene. In: *Das Gas- und Wasserfach* 108 (1967) 844–851. S. a. Nr. 40 324, 42 749.
- 40 767. Raabe, Walter: Wasserbauten am Oberrhein. In: *Einwohnerbuch Landkreis Freiburg i. Br.* 1961, 11–15.
- 40 768. Schäfer, Konstantin: Vom Deichbau [am Rhein bei Neuenburg, 1822–1831]. Vom Rheinbau. In: *Die Markgrafschaft* 19 (1967) H. 2–4.
- *
- 40 769. Ritter, Jean: *Le Rhin, voie navigable, depuis 1945. Essai bibliographique.* Strasbourg: Université 1960. 63 S.
- 40 770. [Zu 22 065.] Die Rheinschiffahrt. Fachzs. für die Binnenschiffahrt... Jg. 14–26 ff. Mhm 1960–1972 ff.
- 40 771. Michel, Fritz: Der Verkehr auf dem Rhein im Mittelalter. In: *Beitr. zur Rheinkunde* 1 (1960) 18–26.
- 40 772. Kohler, Oskar: Von der Rheinschiffahrt in früherer Zeit. Das 17. und 18. Jahrhundert. In: *Geroldsecker Land* 14 (1972) 156–158.
- 40 773. Reinhardt, Karl Heinz: Der deutsche Binnengüterverkehr 1820 bis 1850, insbesondere im Stromgebiet des Rheins. Eine hist.-statist. Studie über die Entwicklung des Güterverkehrs auf Rhein, Neckar, Main, Mosel, Saar, Lahn, Ruhr und Lippe unter Berücks. des entsprechenden Landstraßen- und Eisenbahngüterverkehrs. Bonn 1969. X, 803 S. (Bonner phil. Diss.)
- 40 774. 150 Jahre Zentralkommission für die Rheinschiffahrt. Hrsg: Zentralkommission für die Rheinschiffahrt, Strasbourg. Duisburg-Ruhrort: Binnenschiffahrts-Verlag [um 1966]. 126 S.
- Mischlich, Robert: Le régime international de la navigation du Rhin. In: *Saisons d'Alsace.* Strasbourg 10 (1965) N. S. 13, 367–387.
- Bussche-Haddenhausen, Dethard Frhr von dem: Einiges über Geschichte und Tätigkeit der Zentralkommission für die Rheinschiffahrt. In: *Beitr. zur Rheinkunde* 20 (1968) 13–29.
- 40 775. 100 Jahre Mannheimer Rheinschiffahrts-Akte. Mhm: Haus Oberrhein 1968. 29 Bl. (Die Rheinschiffahrt. Jg. 22, Nr. 19.)
- Jacob, Gustaf: Zur Entstehung der Mannheimer Rheinschiffahrtsakte von 1868. In: *Mannh. Hefte* 1968, H. 2, 24–28.
- Poensgen, Wolfgang: Ein denkwürdiges Jubiläum. 100 Jahre revidierte Mannheimer Rheinschiffahrtsakte. In: *Ruperto-Carola.* Jg. 20, Bd 43/44 (1968) 278 f.
- Walther, Henri: Arbeitsfeld der Zentralkommission unter der Mannheimer Akte. In: *Zs. für Binnenschiffahrt* 95 (1968) 390–398.
- 40 776. Ferrier, Charles-Antoine: *La liberté de navigation sur le Rhin de Bâle à la mer.* Winterthur: Keller 1955. XII, 115 S.
- 40 777. Panzel, Burkhard: Der Rheinverkehr nach dem zweiten Weltkriege. Duisburg-Ruhrort 1961. 63 S. (Frankfurter Diss.)

- 40 778. Sulser, H[ans] U[lrich]: Neue Akzente in der Rheinschiffahrt: Die Personenschiffahrt auf dem Oberrhein. In: Regio Basiliensis 4 (1963) 166–168.
- 40 779. Rümmele, Ernst: Die Hügelsheimer Rheinschiffahrt. In: Um Rhein und Murg 7 (1967) 141–153.
- 40 780. Schäfer, Konstantin: Aus der Schifferzunft [in Neuenburg]. In: Die Markgrafschaft 15 (1963) H. 5.
- *
- 40 781. Häfen und Menschen. Khe: Braun 1962. S. 359–430. (Welt am Oberrhein 1962, H. 6.)
- 40 782. 250 Jahre **Karlsruhe**. Städtische Rheinhäfen Karlsruhe. Mhm: Südwest-Werbung A. Delling 1965. 63 S. [S. 5–22: Gerhard Seiler: Die Städtischen Rheinhäfen Karlsruhe; S. 23–29: Hans-Ulrich Schaefer: Karlsruhe und die Rheinschiffahrt; S. 35–40: Erwin Stengel: Technische Entwicklung und Ausbau der Städtischen Rheinhäfen.]
Noll, Alphons: Karlsruhe am Rheinhafen. In: Ba-Wü 1960, März, 20–22.
Weiß, Bernhard: Der Karlsruher Rheinhafen gestern und heute. In: Karlsru. Fächer 1962, H. 8.
- 40 783. Spath, Heinz: Rheinhafen Kehl 1952–1957. Kehl: Hafenvverwaltung [1957]. 56 S. mit Abb.
Heck, Walter: Der Rheinhafen Kehl. In: Ba-Wü 1960, Mai, 33 f.
Metz, Friedrich: Der Rheinhafen Kehl – einst und jetzt. (1951). In: Metz: Land und Leute. Gesammelte Beitr. zur dt. Landes- und Volksforschung. Stgt 1961, 939 f.
- 40 784. [Zu 22 076.] Statistischer Jahresbericht über den Schiffs- und Güterverkehr in den **Mannheimer** Häfen 1959. Mhm: Staatl. Hafenamts [1960].
- 40 785. Metz, Th. M.: Die Rheinschiffahrt in den Jugendjahren Mannheims. In: Mannheim, Wahrzeichen des europäischen Rheins. 1607–1957. Den Haag 1957, 194–206.
Becker, Erhard: Mannheim – Wahrzeichen des europäischen Rheins. In: Ba-Wü 1960, Januar, 22–24.
Nörling, Gerhard: Mannheimer Häfen und die Verkehrsentwicklung im Stromgebiet Oberrhein. In: Zs. für Binnenschiffahrt 88 (1961) 154–159.
–: Mannheim in der Binnenhafenwirtschaft B-Ws. In: Staatsanz. für B-W 11 (1962) Nr. 40.
–: Mannheim-Ludwigshafen, größtes Hafenzentrum am Oberrhein. In: Rhein-Neckar-Land. Mhm 1963, 402–405.
–: Der Raum Mannheim und seine Häfen. Rückblick und Vorschau. In: Staatsanz. für B-W 12 (1963) Nr. 55.
- 40 786. Ackermann, Karl-Friedrich: Die Entwicklung des Mannheim-Ludwigshafener Hafenumschlags im Spannungsfeld konkurrierender Transportwege von der Gründung der Stadt Mannheim bis zur Gegenwart (1606–1961). o. O. 1966. VI, 320 S. (Mannh. wirtschaftswiss. Diss.)

- : Die Umschlagsentwicklung des Mannheim-Ludwigshafener Hafengebietes im 19. Jahrhundert. In: Raumordnung im 19. Jahrhundert (1. Teil). (Forschungs- und Sitzungsber. der Akademie für Raumforschung und Landesplanung. 30.) Hannover 1965, 127–143.
- 40 787. Gutzler, Heinz: Das Rheinauer Industrie- und Hafengebiet von 1873 bis 1914. Ein Beitrag zur Gesch. der Industrie und Schifffahrt am mittleren Oberrhein. Hdbg: Winter 1961. 120 S. (Heidelb. Veröff. zur Landesgesch. und Landeskunde. 7.) (Heidelb. phil. Diss.)
- 40 788. 50 Jahre Rhenus. 1912 bis 1962. Gesamtleitung und Redaktion: Hans Negel, Erich Rudershausen. Mhm: Rhenus, Gesellschaft für Schifffahrt, Spedition, Lagerei 1962. 59 S.
- 40 789. Wagner, Kurt: Die Entwicklung des Rheinhafens Weil. In: Regio Basiliensis 3 (1961/62) 196 f.
Malle, Bernd: Der Hafen Weil am Rhein. Ebda. 12 (1971) 127–132.
Büchler, Hugo: Die Stadt Weil und ihr Rheinhafen. In: Einwohnerbuch der Städte Lörrach und Weil 1962. 5 S.
- *
- 40 790. Der Ausbau des Hochrheins. In: Das Bodenseebuch 37 (1960) 199–234.
Bensing, Walter: Der Bodensee zwischen Reinhaltung und Rheinschifffahrt. In: Die Wasserwirtschaft 50 (1960) 238–243. [Betr. Reinhaltung des Bodensees als Trinkwasserreservoir und Schiffbarmachung des Hochrheins.]
Kolly, Louis: La navigation du Rhin du point de vue suisse et le projet Bâle-Lac de Constance. In: Actes du colloque tenu les 27, 28 et 29 mai 1960 sur le Rhin. Strasbourg: Université, Centre Universitaire des Hautes Etudes Européennes 1960, 135–142.
Oesterhaus, M[ax]: Der Stand der Frage der Hochrheinschifffahrt unter bes. Berücks. der aargauischen Verhältnisse. Aarau: Aargauische Handelskammer 1960. 31 S.
Strack, H[ans] R.: Der Hochrhein von Basel bis zum Bodensee. In: Beitr. zur Rheinkunde 1 (1960) 27–41.
S. a. Nr. 39 835.
- 40 791. Für und wider den Hochrhein-Ausbau. Ein heiß umstrittenes Projekt im Spiegel gegenteiliger Ansicht. [Stellungnahmen von Konstantin Paulsen und Wilhelm Kohlhaas.] In: Ba-Wü 10 (1961) H. 3, 22–26.
Frick, S[imon]: Die Voraussetzungen zur Verwirklichung der Hochrheinschifffahrt. In: Österreichische Wasserwirtschaft 13 (1961) 201–209.
Fries, Walter: Schifffahrt auf Hochrhein und Bodensee? In: Das Gas- und Wasserfach 102 (1961) 823–835.
Kohlhaas, Wilhelm: Was geschieht am Hochrhein und Bodensee? Bericht über die Tätigkeit der Arbeitsgemeinschaft zum Schutz von Hochrhein und Bodensee. In: Schwäb. Heimat 12 (1961) 185–187.
Rhombert, Walter: Der Hochrhein und seine Schiffbarmachung. In: Mitt. der Österr. Verkehrswissenschaftl. Ges. Wien 5 (1961) 190–201.

- Schmitt, Alfons: Die wirtschaftliche Bedeutung der Kanalisierung des Hochrheins oberhalb Rheinfeldens. Unter Mitwirkung von Wolfram Dumas. In: Zs. für Verkehrswissenschaft 32 (1961) 125–158.
- Schütz, Ernst: Auf der Hut für Hochrhein und Bodensee: Drei Fragen. In: Schwäb. Heimat 12 (1961) 20–23.
- Siemens, Georg: Der Ausbau des Hochrheins zum Schiffahrtsweg. In: Bad. Heimat 41 (1961) 235–239.
- Strack, Hans R.: Der Hochrhein. In: Das Gas- und Wasserfach 102 (1961) 350–352.
- Sutter, Otto Ernst: Das Ringen um den Hochrhein. In: Bad. Heimat 41 (1961) 240–248.
- Thalmann, E[rnst]: Die Stellung des schweizerischen Naturschutzes zur Frage von Bodensee und Hochrhein. Ebda. 249–251.
- Wanner, H[einrich]: Hochrheinschiffahrt. Vom Projekt zur Verwirklichung. St. Gallen 1961. 19 S. (Nordostschweiz. Verband für Schiffahrt Rhein–Bodensee. Verbandsschrift 59.)
- 40 792. Die Bedeutung der Schiffahrt für das deutsche Hochrheingebiet. Eine Untersuchung über raumwirtschaftl. und verkehrswirtschaftl. Probleme der Hochrheinschiffahrt, dargest. am Beispiel der Landkreise Säckingen und Waldshut. Bearb.: R[udolf] Eberle. Säckingen 1962. 63 S. (Planungsgemeinschaft Hochrhein. 8.)
- Denkschrift über den Ausbau des Hochrheins zur Großschiffahrtsstraße und die Reinhaltung des Bodensees. Tl 1. Der Ausbau des Hochrheins zur Großschiffahrtsstraße. Tl 2. Die Reinhaltung des Bodensees. Stgt: Innenministerium B-W 1962. 32 S., 10 Anl.; 27 S., 6 Ktn. und 2 Tab.
- Das Projekt für die Schiffbarmachung des Hochrheins. Eine kontradiktorische Auseinandersetzung in der „Neuen Zürcher Zeitung“. Zürich: Neue Zürcher Zeitung 1963. 79 S.
- Bendermacher, Justinus: Der Umbau des Rheinfalls von Schaffhausen. Zur Frage der Industrialisierung, Schiffahrt und Stromerzeugung an Hochrhein und Bodensee. Neuss 1962. 76 S. (Schriften des Dt. Heimatbundes. 1.)
- Buchwald, Konrad: Die voraussichtlichen Auswirkungen der Schiffbarmachung des Hochrheins auf die Hochrhein- und Bodenseelandschaft. In: Veröff. der Landesstelle für Naturschutz und Landschaftspflege B-W 30 (1962) 217–225.
- Fries, Walter: Schiffahrt auf dem Hochrhein? Eine Stellungnahme des Naturschutzes. Ebda. 30 (1962) 164–216.
- Häusler, Werner: Problematik eines großen Planes. Zum Stand der Debatte über die Hochrheinschiffahrt. In: Bodensee-Hefte 13 (1962) 406–412.
- Kohlhaas, Wilhelm: Vor der Entscheidung über Hochrhein und Bodensee. In: Schwäb. Heimat 13 (1962) 232–235.
- Lambert, Walther: Verkehrswirtschaftliche Untersuchung über die Schiffbarmachung des Hochrheins. In: Zs. für Verkehrswissenschaft 33 (1962) 34–59.

- Völker, [Helmut]: Hoahrheinschiffahrt und Reinhaltung des Wassers. (Auf dem Wege zur schmutzfreien Binnenschiffahrt.) St. Gallen: Nordostschweiz. Verband für Schiffahrt Rhein-Bodensee 1962. 16 S. S. a. Nr. 41 066.
- 40 793. Die Stellung unserer Arbeitsgemeinschaft zum Schutz von Hoahrhein und Bodensee. In: Bad. Heimat 43 (1963) 372 f.
- H[o]c[k]e[n]j[os], F[r]itz: Todesurteil für eine Landschaft. Soll der Hoahrhein trotz Expertenbedenken doch kanalisiert werden? ... Ebda. 374 f.
- Stang, Friedrich: Verkehrs- und wirtschaftsgeographische Aspekte einer Schiffbarmachung des Hoahrheins. In: Studien zur südwestdeutschen Landeskunde. FS zu Ehren von Friedrich Huttenlocher. Bad Godesberg 1963, 393–415.
- 40 794. Die Schiffbarmachung des Hoahrheins. Projekt 1961. Fbg: Land B-W, Regierungspräsidium Südbaden 1964. 103 S., 21 Taf.
- Christaller, Hans: Reinhaltung des Bodensees und Hoahrheinschiffahrt. In: Die Wasserwirtschaft 54 (1964) 122–126.
- Kohlhaas, Wilhelm: Entscheidung über letzte Werte an Hoahrhein und Bodensee. In: Schwäb. Heimat 15 (1964) 209–217. — Auch in: Der Schwarzwald 1965, Nr. 1, Beilage.
- Paulsen, Hans Constantin: Hoahrheinausbau und Bodensee-Problem. In: Wasser — bedrohtes Lebelement. Hrsg. von Karl August Walther. Zürich 1964, 289–291.
- Spranger, Eduard: Zehn Thesen für die Landschaft. Gegen die Schiffbarmachung des Hoahrheins und des Bodensees. In: Naturschutz. Zs. des Bundes für Naturschutz in Oberschwaben ... 5 (1964) 34–36.
- Stein, Erwin: Die Rechtsgrundlagen für die Schiffbarkeit des Hoahrheins. In: Die Bundesbahn 38 (1964) 551–555.
- 40 795. Bodenseelandschaft und Hoahrheinschiffahrt. Denkschrift, Gutachten und Stellungnahme zum Problem der Schiffbarmachung von Hoahrhein und Bodensee. Bad Godesberg 1965. 35 S. (Schriftenreihe des Dt. Rates für Landespflege. 3.)
- 40 796. Kohlhaas, Wilhelm: Um Hoahrhein und Bodensee. In: Bll. des Schwäb. Albvereins 72 (1966) 140 f.
- : Fünf Jahre Kampf um den Hoahrhein. In: Schwäb. Heimat 17 (1966) 29–31.
- 40 797. Thalmann, Ernst: Hoahrheinschiffahrt, Hoahrheinlandschaft. Stellungnahme des Schweizerischen Bundes für Naturschutz zur Frage der Binnenschiffahrt. Basel: Schweiz. Bund für Naturschutz [1967]. 40 S.
- Barsch, Dietrich: Das Hoahrheingebiet und das Problem der Hoahrheinschiffahrt. In: Jb. des Vereins zum Schutze der Alpenpflanzen und -tiere 33 (1968) 29–68.

3. Die Neckarschiffahrt und der Neckarkanal

- 40 798. Maushardt, Volker: Die Neckarkanalisation und ihre raumwirtschaftlichen Auswirkungen. Düsseldorf: Verlag Handelsblatt 1966. 120 S. (Buchreihe des Inst. für Verkehrswissenschaft an der Univ. zu Köln. 20.) (Freib. rechts- und staatswiss. Diss.)

- B a g u s c h e**, Hermann: Der Neckar — ganz unromantisch. In: Heidelb. Fremdenbl. 1964/65, Ausg. 1.
- S c h n a p p e r**, Walther: Die Neckarwasserstraße. In: Wasser- und Energiewirtschaft 57 (1965) 311—317.
- : Die Neckarwasserstraße im Jahre 1965. Verkehrsentwicklung und Fortgang der Bauarbeiten. In: Zs. für Binnenschifffahrt 93 (1966) 143—149.
- B e i c h e**, Otto: Die Fertigstellung der Neckarkanalisation. In: Die Wasserwirtschaft 58 (1968) 234—239.
- R ü m e l i n**, B.: Der Neckarausbau in volkswirtschaftlicher Sicht. In: Ba-Wü 16 (1969) H. 3, 8—16.
- S c h m i d**, Rudolf A.: Der Neckar — Schifffahrtsstraße zum Tor der Weltwirtschaft. Ebda. 17 (1970) H. 1, 60—67.
- H e e r**, Robert: Die Neckarwasserstraße — ein bedeutsamer Verkehrsweg unseres Landes. In: Welt am Oberrhein 1971, 68, 105 f. S. a. Nr 39 855, 40 819.
- 40 799. Der Neckarausbau zwischen Mannheim und Plochingen. Fünfzig Jahre Neckar-Aktiengesellschaft. Stgt: Neckar AG und Wasser- und Schifffahrtsgesellschaft 1971. 39 S.
- 40 800. **C o m t e s s e**, Jacques: Heidelberg und der Neckarkanal. In: Bad. Heimat 43 (1963) 207—211.

4. Flußbau und Schifffahrt auf den übrigen Flüssen

- 40 801. **M e ß m e r**, Franz: Das Beispiel eines naturnahen Bachausbaues. In: Naturschutz und Landschaftspflege in B-W. Hrsg. von Konrad Buchwald u. a. Stgt 1960, 178—187. [Die Odenwälder Elz bei Mosbach.]
- 40 802. **K i m m i c h**, Hartmut: Die Entwicklung der Mainschifffahrt. Unter bes. Berücks. der Zollverhältnisse. (19. Jahrh.) Erlangen—Nürnberg 1965. VI, 173 S. (Erlangen-Nürnberger wirtschafts- und sozialwiss. Diss.)
- : Die Entwicklung der Mainschifffahrt im 19. Jahrhundert. In: Unterfranken im 19. Jahrhundert. FS... Würzburg 1965, 280—302.
- 40 803. **E c k o l d t**, Martin: Schifffahrtskanäle im Rheingebiet in alter und neuer Zeit. In: Beitr. zur Rheinkunde 14 (1962) 48—61. [Betr. in Baden den Steinschifffahrtskanal (Pfinz) von 1768.]

5. Die Bodenseeschifffahrt

- 40 804. **S i g g**, Hermann: Die Schifffahrt auf dem Bodensee im Wandel der Jahrhunderte. In: Konstanzer Almanach 1960, 64—72.
- R e h b e r g e r**, Georg: Bodensee-Schifffahrt vom Mittelalter bis zur Neuzeit. In: Bodensee-Hefte 16 (1965) H. 10, 31—34.
- 40 805. **D i l l m a n n**, Erika: Aus den Anfängen der Bodenseeschifffahrt. In: Welt am Oberrhein 4 (1964) 158—160.
- E t t e r**, A.: Aus den Anfängen der Schifffahrt auf dem Untersee und Rhein. In: Bodensee-Hefte 16 (1965) H. 6, 35 f.
- 40 806. **M o h r**, Rolf: Die Bedeutung der Schifffahrt für den Wirtschaftsraum Bodensee. Innsbruck 1971. 195, 8 Bl. [Masch.] (Innsbrucker wirtschaftswiss. Diss. von 1972.)

- 40 807. Hecking, Ernst: Internationale Schifffahrt auf dem Bodensee. Von den vereinigten Schifffahrtsverwaltungen, Entstehung und Aufbau, Aufgaben und Arbeit. In: Bodensee-Hefte 14 (1963) 394–400.
- 40 808. Rehberger, Georg: Die Bodenseeschifffahrt der Deutschen Bundesbahn und der übrigen Bodensee-Verbandsverwaltungen seit 1953. In: Jb. des Eisenbahnwesens 18 (1967) 117–140; 19 (1968) 62–86; 21 (1970) 125–140.
- 40 809. Hauser, Hans: Die schweizerische Bodenseeschifffahrt als Nebenbetrieb der Schweizerischen Nordostbahn, 1855–1901. Zürich 1960. XVI, 343 S. (Zürcher volkswirtschaftl. Diss.)
- Steinmann, Ernst: 100 Jahre Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein. 1865–1965. Ihr Vorläufer und ihre Entwicklung. Schaffhausen: Schweiz. Schifffahrtsges. Untersee und Rhein 1965. 38 S., mehr. Bl. Abb.
- 40 810. Dubois, F[rancis]: Die Maschinenanlagen der abgewrackten Schaufelraddampfer und Schaffhauser Rheinflottille. Max Ruh: Die ersten Dampfschiffe auf Untersee und Rhein. Schaffhausen: Naturforschende Ges. 1969. 78 S. mit Abb. (Neujahrsblatt der Naturforschenden Ges. Schaffhausen. 21.)
- Zimmermann, Josef: Stephanie — steh, fahr nie. In: Bodensee-Hefte 18 (1967) H. 12, 27. [Betr. das erste Bodensee-Dampfschiff „Stephanie“, 1817.]
- : Aus den Anfängen der Bodensee-Dampfschifffahrt. Das erste Schiffsunglück vor 100 Jahren. In: Oberländer Chronik 1961/62, Nr. 243.
- 40 811. Dietrich, Othmar: Neue Schiffe der Deutschen Bundesbahn auf dem Bodensee. In: Die Bundesbahn 35 (1961) 911–914.
- : Die „Weiße Flotte“ der DB auf dem Bodensee. Ebda. 38 (1964) 502–506.
- 40 812. Rehberger, Georg: Schiffsnamen — mal so, mal so... Namensänderungen von Bodenseeschiffen. In: Bodensee-Hefte 15 (1964) H. 10, 37–40.
- 40 813. Koberg, Gerda: Von der Schifffahrt zu Ludwigshafen. In: Hegau 17/18 (1972/73) 165–178.
- 40 814. Mallaun, Otto: Bodensee-Handbuch für Schiffsführer, Segler, Motorbootfahrer und Ruderer. Bearb. von Fritz Dauner. Völlig überarb. Neuaufl. Konstanz: Rosgarten Verlag 1960, 155 S. — Neu bearb. von Theo R. Lindner. 9. überarb. Neuaufl. 1972. 192 S.
- 40 814a. Schlegel, Berthold: Die „schwimmende Brücke“ über den Bodensee. Autofähre Konstanz–Meersburg. In: Bodensee-Hefte 12 (1961) 292 bis 294.
- 40 815. Mattern, Hans: Die geplante Bodenseeregulierung — Bedrohung eines einzigartigen Lebensraums. In: Schwäb. Heimat 21 (1970) 147–158.
- Einsle, Ulrich: Was bringt uns die geplante Regulierung des Bodensees? In: Konstanzer Almanach 18 (1972) 39–41.
- S. a. Nr. 40 790–40 798.

Österreichisch-deutsche Bodenseeflotte 1915–1918 s. Nr. 39 119 – Bodenseeschiffahrtskarte s. Nr. 42 704.

f. Die Flößerei

- 40 816. **Durban**, [Alfred]: Die Flößerei, ein erloschenes Schwarzwaldgewerbe. In: *Der Lichtgang* 18 (1968) 74.
- 40 817. **Katz**, Casimir: Lohnkämpfe vor drei Jahrhunderten. Ein Kapitel aus der Geschichte der Schwarzwälder Flößereikompanien. In: *Oberländer Chronik* 1965, Nr. 291.
- 40 818. **Beyerle**, Franz: Gutachten über die rechtliche Struktur der Murgschifferschaft zu Gernsbach in deren geschichtlichem Wandel und heutigem Zustand. Gernsbach: Murgschifferschaft 1953/54. 84 S.
Schmidle, [Johann], [Otto] **Neukum** und [Ekkehard] **Köllner**: Die Murgschifferschaft einst und jetzt. Gernsbach 1967. 96 S.
Kramme, Ilse: Der Wald, das Holz und die Murgschifferschaft. In: Baden-Baden 1960, H. 1, 17–20.
Kraemer, Hermann: Flößerei auf Murg und Rhein. In: *Um Rhein und Murg* 2 (1962) 32–38.
Hitzfeld, Karleopold: Die Murgschifferschaft. In: *Die Ortenau* 46 (1966) 227–275.
- 40 819. **Hamp**, Irmgard: „Jockele, schmeiß d'Sperre nei!“ Vom Holzfloß zum Motorschiff auf dem Neckar. In: *Ba-Wü* 17 (1970) H. 6, 4–13.
- 40 820. **Eckoldt**, Martin: Holländer-Flöße auf dem Rhein. In: *Beitr. zur Rheinkunde* 19 (1967) 19–23.

g. Das Post- und Fernmeldewesen

- 40 821. [Zu 22 110.] Postgeschichtliche Blätter. Hrsg. von der Bezirksgruppe Karlsruhe der Ges. für Dt. Postgeschichte. Jg. 3–12 ff. Khe 1960 bis 1972 ff.
- 40 822. **Stephan**, Herbert: Postgeschichte des Landes Baden. In: *Postgeschichtl. Bl.* 12 (1972) Nr. 16/17, 1–4.
- 40 823. **Blühm**, Paul: Vorboten des Postwesens in Südwestdeutschland. In: *Archiv für dt. Postgesch.* 1963, H. 2, 27–32.
Mayer, Ferdinand: Von Postillionen und Postkutschen. In: *Heimat am Hochrhein. Schriftenreihe des Landkreises Waldshut* 1 (1963/64) 89–92.
- 40 824. **Weidlich**, Hans A.: Die churpfälzische Post im 17. und 18. Jahrhundert. In: *Mitteilungsbl. zur rheinhess. Landeskunde* 10 (1961) 317–321.
- 40 825. **Münzberg**, Werner: Stationskatalog der Thurn und Taxis-Post. Kallmünz: Laßleben 1967. XLVI, 319 S.
- 40 826. **Koch**, Alfred: Die deutschen Postverwaltungen im Zeitalter Napoleons I. Der Kampf um das Postregal in Deutschland und die Politik Napoleons I. (1798–1815). In: *Archiv für dt. Postgesch.* 1967, H. 2, 1–38.
- 40 827. **Tölle**, Oskar: Die älteste bad. Feldpost [1815]. In: *Postgeschichtl. Bl.* 3 (1960) 7 f.

- 40 828. —: Sanitäre und postalische Probleme der bad. Post. Ebda. 4 (1961) 7 f.
- 40 829. —: Eine altbad. Postanstalt im Ausland. Ebda. 3 (1960) 2. [Die „Großherzogl. Bad. Expedition fahrender Posten“ in Straßburg.]
- *
- 40 830. **B a u m a n n**, Bruno: Das Postwesen im **Bodenseeraum** und am Hochrhein. In: Archiv für dt. Postgesch. 1968, H. 1, 1–30.
- 40 831. **M a u e r**, Wilhelm: Die Kaiserlich Thurn und Taxis'sche Reichspost in **Bretten**. In: Brettener Jb. für Kultur und Gesch. 4 (1967) 157–169.
Sinzinger, Friedrich: Aus der Postgeschichte der Stadt Bretten. Ebda. 5 (1972/73) 97–104.
M a u e r, Wilhelm: Die Posthaltereien am Alten Postweg zwischen Bretten und Rheinhausen/Speyer. Ebda. 5 (1972/73) 105–110.
- 40 832. **H o d a p p**, Albert: Aus der Postgeschichte der Stadt **Buchen** im Odenwald. In: Bad. Heimat 41 (1961) 86–93.
- 40 833. **R a u**, Alfred: Die **Heidelberger** „Stadtpost“ im Wandel der Zeiten. In: Postgeschichtl. Bll. 4 (1961) 14 f.
 —: Aus Heidelbergs postgeschichtlicher Vergangenheit. Ebda. 5 (1962) H. 1, 8–11; H. 2, 2–4; 6 (1963) H. 1/2, 7 f.; H. 3/4, 6 f.; 7 (1964) Nr. 11, 5 f.
 —: Entwicklung des Postverkehrs im alten Heidelberg von der Gelegenheitsförderung bis zum allgemein einheitlich geregelten Postbetrieb. Ebda. 8 (1965) 1–4; 9 (1966) 3–16.
- 40 834. **D e r w e i n**, Herbert: Wie vor 25 Jahren das Telefon nach Heidelberg kam. In: Heidelb. Fremdenbl. 1960/61, Ausg. 17. — Auch in: Postgeschichtl. Bll. 4 (1961) 9–11.
R a u, Alfred: Ein Streifzug durch Überliefertes und Erlebtes aus dem Bereiche der Telegraphie sowie Telephonie unter bes. Berücks. des Heidelberger Raumes. In: Postgeschichtl. Bll. 12 (1972) Nr. 16/17, 17–29.
- 40 835. **S c h n e i d e r**, Emil: Die Anfänge und Entwicklung des Postwesens in **Karlsruhe** bis zum Beginn des Dritten Reiches (ohne Telegraphen-, Fernsprech-, Kraftpost- und Postscheckwesen). Ebda. 3 (1960) 3–6; 4 (1961) 2–4.
J o e r g e r, A[loys]: Privatpost im alten Karlsruhe (1886–1900). In: 70 Jahre Vereinigung Karlsruher Briefmarkensammler... PANAKA. Partnerschafts-Ausstellung Nancy–Karlsruhe... Khe 1962, 38 f.
 —: Aus Karlsruhes Postgeschichte. Ebda. 34–37.
- 40 836. **B e r g e m a n n**, Ulrich: Die fünfte Konferenz des Deutschen Postvereins. 13. Nov. 1865 bis 2. März 1866. Karlsruhe im Mittelpunkt der Reformbestrebungen des Deutsch-Österreichischen Postvereins. In: Postgeschichtl. Bll. 10 (1969) Nr. 14, 1–17.
- 40 837. **K l e i n**, Kurt: Aus der Postgeschichte des **Kinzigtals**. In: Bad. Heimat 49 (1969) 493–496.
- 40 838. **L a u p p e**, Ludwig: Die Taxissche Posthalterei **Lichtenau**. In: Die Ortenau 43 (1963) 164–169.
- 40 839. **B r a u n**, Fridolin: Entwicklung des Fernsprechorts- und Fernverkehrs in Mannheim. In: Postgeschichtl. Bll. 6 (1963) H. 1/2, 2–5.

- 40 840. Korn, Werner: „Hoch auf dem gelben Wagen“. Von Posthaltern und Posthöfen im Markgräflerland. In: Kur- und Badeblatt Badenweiler 57 (1969) Nr. 28.
 Moehring, Gerhard: Reise- und Postverkehr von einst im Markgräflerland. In: Das Markgräflerland 31 (1969) 46–53.
- 40 841. Beck, Wilhelm: Der Meersburger Streit ums Posthornblasen. Nach einem alten Protokoll. In: Archiv für dt. Postgesch. 1962, H. 1, 16–20.
- 40 842. Müller, Karl: Aus der Postgeschichte der Stadt Pforzheim. In: Postgeschichtl. Bll. 4 (1961) 12–14; 5 (1962) H. 1, 5 f.
- 40 843. Haagen, Kurt: Kleine Postgeschichte aus dem Landkreis Rastatt. In: Um Rhein und Murg 11 (1971) 129–141.
- 40843a. Staiger, Wilhelm: Der Postreisedienst im Raum Singen. In: Singener Jb. 1969, 34–38.
- 40843b. Mathes, Hans: Aus der Postgeschichte der Stadt Sinsheim bis 1750. In: Kraichgau 3 (1972) 188–196.
- 40 844. Büchler, Hugo: Weil und sein neues Postamt. In: Einwohnerbuch der Städte Lörrach und Weil 1965, 12 f.

*

- 40 845. Müller, Christoph Otto: Baden-Bibliographie. Philatelistischer Literatur-Nachweis. Zusammengest. an Hand der Bestände der philat. Abt. der Stadtbibliothek München nach dem Stand vom 1. Nov. 1961. Duisburg: Ges. für Philatelist. Literatur 1961. 16 S.
- 40 846. Graf, Ewald: Handbuch der bad. Vorphilatelie. 1700–1851. Schwandorf/Bayern: Neues Handbuch der Briefmarkenkunde e. V. 1971. 379 S., 5 Beil. (Baden-Handbuch. 1.)
- 40 847. Tölle, Oskar: Die Einführung von Freimarken in Baden. In: Postgeschichtl. Bll. 6 (1963) H. 3/4, 8 f.
 Weidlich, Hans A.: Betrachtungen zur Ziffernausgabe von Baden 1851. In: Die Sammler-Lupe 1971, 63–65.
- 40 848. Reichwein, Willibald: Karlsruher Briefmarken. In: Bad. Heimat 45 (1965) 319–321.
- 40 849. Tölle, Oskar: Das „Stockach Provisorium“, eine bad. Markenseltenheit. In: Postgeschichtl. Bll. 5 (1962) H. 1, 3 f.

h. Die Eisenbahnen

- 40 850. Dost, Paul: Der rote Teppich. Geschichte der Staatszüge und Salonwagen. Stgt: Franckh 1965. [S. 156–158: Baden.]
- 40 851. Clewing, Hans-Joachim: Friedrich Eisenlohr und die Hochbauten der Badischen Staatseisenbahn. o. O. [1968]. 147 Bl., 35 Bl. Abb. (Karlsruher ingenieurwissenschaftl. Diss.)
- 40 852. Mühl, Albert: Zur Geschichte des Betriebsmaschinendienstes in Baden 1893–1939. In: Lok-Magazin 25 (1967) 44–63; 30 (1968) 46–54.
- 40 853. Die bad. IV h. Porträt einer Lokomotivgattung. Ebda. 1 (1962) 15–23; 2 (1963) 21 f.

- 40 854. **Wachtel, Friedrich**: Die Eisenbahnen in der französischen Besatzungszone 1945–1952. In: Archiv für Eisenbahnwesen 70 (1960) 306–340.
- 40 855. Bundesbahndirektion Karlsruhe. In: Die Bundesbahn 34 (1960) 1067 bis 1076.
- 40 856. **Gut, Fritz**: Elektrische Zugförderung im Bereich der Bundesbahndirektion Karlsruhe. In: Energie. Zs. für praktische Energietechnik 13 (1961) 133–138.
–: Wiesental- und Höllentalbahn, Marksteine der Elektrisierung in Süddeutschland. In: Jb. des Eisenbahnwesens 15 (1964) 88–105.
Boehm, Bernhard, und [Alfred] **Kuner**: Auch bei den Eisenbahnen hat die Zukunft schon begonnen. In: Ba-Wü 11 (1962) H. 8, 2–9.
- 40 857. **Wachtel, Friedrich**: Die deutschen Eisenbahnstrecken in der Schweiz und ihre Rechtsverhältnisse seit Ende des zweiten Weltkrieges. In: Archiv für Eisenbahnwesen 71 (1961) 499–543.
Friedmann, Rudolf: Deutsche Eisenbahnstrecken in der Schweiz. In: Jb. für Eisenbahngesch. 2 (1969) 57–62.
- 40 858. Schmalspur zwischen Vogesen und Schwarzwald. Von **Erhard Born** u. a. Schwäbisch Gmünd: Selbstverlag Kurt Seidel 1972. 250 S. mit Abb. [S. 18–24: Erhard Born: Das elsässisch-bad. Schmalspurnetz; S. 59–64: Kurt Seidel: Mittelbad. Eisenbahnen; S. 65 f.: Kurt Seidel: Die Lokalbahn Rhein–Ettenheimmünster.]
Frohn, Herbert: Die Mittelbadische Eisenbahnen AG. In: Hamburger Bll. für alle Freunde der Eisenbahn 9 (1962) H. 4/5, 3–28.
- 40 859. **Merkert-Ohlheiser, Otto**: Seit 111 Jahren Eisenbahn am Bodensee. Über Aufgaben und Probleme der Deutschen Bundesbahn im Bodenseeraum. In: Bodensee-Hefte 12 (1961) 425–428.
Diesbach, Alfred: Immer langsam voran. 120 Jahre Eisenbahn am Bodensee. Ebda. 18 (1967) H. 12, 18 f.
- 40 860. **Azone, Albert**: Der verkannte Hegau. In: Hegau 7 (1962) 348–350. [Über nicht verwirklichte Eisenbahnprojekte.]
Kaller, Gerhard: Eine Automobilbahn mit Luftleitung durch die Höri. Ein interessantes Verkehrsobjekt aus dem Jahre 1902. Ebda. 11 (1966) 268 f.
- 40 861. **Schneider, Ascanio**, und **Armin Masé**: Katastrophen auf Schienen. Eisenbahnunfälle, ihre Ursachen und Folgen. Zürich: Orell Füssli 1968. [S. 101–110: Müllheim 1911.]
- *
- 40 862. 1853 wurde Bahnlinie **Bruchsal–Bietigheim** fertiggestellt. In: Bruchsal. Die Pforte zum Kraichgau und Bruhrain 3 (1964/65) Nr. 3.
- 40 863. **Schuhwerk, Franz**: Die Dreiseisenbahn. In: Zs. für Wirtschaftsgeographie 11 (1967) 114–117.
- 40 864. **Metz, Friedrich**: Die fehlende Elztal-Linie (1951). In: Metz: Land und Leute. Gesammelte Beitr. zur dt. Landes- und Volksforschung. Stgt 1961, 915–917.

- Strobel, Engelbert: Die Elztalbahn und der bad. Landtag. In: Waldkircher Heimatbrief 1971, Nr. 55–56; 1972, Nr. 58.
- 40 865. Ruff, Bruno: Die Höllentalbahn. Aus der Vergangenheit in die Gegenwart. Augsburg: Rösler & Zimmer 1970. 167 S.
- Bender, Helmut: Durch die Höllenklamm zur freien Höhe. Die Geschichte der Höllentalbahn und ihre Bedeutung für die Erschließung des Schwarzwaldes. In: Freib. Almanach 22 (1971) 121–127.
S. a. Nr. 40 856.
- 40 866. Schadow, Fr.: 60 Jahre Schmalspurbahn Mosbach–Mudau. In: Lok-Magazin 11 (1965) 51 f.
- 40 867. Schacher, G.: Die Localbahn Müllheim–Badenweiler. In: Straßenbahn-Magazin 5 (1972) 69–73.
- 40 868. Sturm, Heinz: Die Entstehung der Murgtalbahn. In: Jb. für Eisenbahngeschichte 1 (1968) 67–84; 4 (1971) 81–113.
–: Die Murgtalbahn. In: Um Rhein und Murg 9 (1969) 38–59.
- Tausche, W.: Zum Ende der Dampftraktion auf der Murgtalbahn. In: Lok-Magazin 8 (1967) 64–67.
- 40 869. Hangarter, Heinz: Unsere Schwarzwaldbahn. Das stählerne Band über den Schwarzwald. Augsburg: Rösler & Zimmer 1971. 180 S. mit Abb.
- Friedmann, Rudolf: Die Schwarzwaldbahn. In: Bad. Heimat 40 (1960) 329–340.
- Haebler, Rolf Gustav: Mancher Umweg ist keiner. Des bad. Straßen- und Eisenbahnbauers Robert Gerwigs genialer Einfall. In: Ba-Wü 13 (1964) H. 12, 20–25.
- Mühl, Albert: Geschichte der Zugförderung auf der bad. Schwarzwaldbahn. In: Lok-Magazin 4 (1963) 56–64.
- Zehnder, Jürg: Elektrifizierung oder Verdieselung der Schwarzwaldbahn. Eine Beleuchtung des Problems vom techn. Standpunkt aus. Konstanz 1964. 30 S. (Schriftenreihe der Industrie- und Handelskammer Konstanz. 14.)
- Gunzelmann, Heinz: Tunnel- und Brückenbaumaßnahmen für die Elektrifizierung der Schwarzwaldbahn. In: Eisenbahntechn. Rundschau 21 (1972) 342–347.
- 40 870. Brunner, P.: Die strategische Bahn Waldshut–Immendingen. In: Lok-Magazin 11 (1965) 48 f.
- 40 871. Weiner, Otto: 13. Juni 1863: Eröffnung der Bahnlinie Waldshut–Konstanz. In: Konstanzer Almanach 9 (1963) 61–66.
–: Hundert Jahre Bahnlinie Waldshut–Konstanz. In: Hegau 8 (1963) 298–303.
- 40 872. Feger, R[obert]: Die Eröffnung der Wiesentalbahn im Juni 1862. In: Die Markgrafschaft 14 (1962) H. 6–7.
- Sturm, Albert: Zum hundertsten Geburtstag der Wiesentalbahn am 5. Juni 1962. In: Bad. Heimat 42 (1962) 32–48.
S. a. Nr. 40 856.

- 40 873. Deutscher Bahnhof auf Schweizer Territorium. In: Zs. für Wirtschaftsgeographie 1962, 228–231.
- Ell, Emil: 50 Jahre neuer Bad. Bahnhof in **Basel**. In: Der Altvater 21 (1963) Folge 10.
- Dietz, Alfred: Der Bad. Bahnhof in Basel. In: Die Markgrafschaft 19 (1967) H. 1, 7 f.
- 40 874. Ginter, Gottfried: **Bretten** als Eisenbahnknotenpunkt. Privatbahn, Staatsbahn, Reichsbahn, Bundesbahn. In: Brettener Jb. für Kultur und Gesch. 3 (1964/65) 107–113.
- 40 875. Hetzel, Ernst: Wie die Eisenbahn nach **Emmendingen** kam. Vor 125 Jahren wurde die Bahnstation eröffnet. In: Emmendinger Heimatkalendar 22 (1971) 43–46.
- 40 876. Bender, Helmut: **Freiburgs** „Große Züge“. In: Freib. Almanach 16 (1965) 29–32.
- 40 877. Zollner, Hans Leopold: Residenz im Eisenbahnfieber. Vor 125 Jahren wurde die Eisenbahnstrecke Heidelberg–Karlsruhe eröffnet. In: Karlsr. Fächer 1968, H. 7.
- 40 878. Dauner, Fritz: Die Verlegung des Güterbahnhofs von **Konstanz**. In: Konstanzer Almanach 11 (1965) 20–33.
- 40 879. Waeldin, Paul: Wollte die Stadt **Lahr** an die Hauptbahn oder nicht? In: Geroldsecker Land 5 (1962/63) 82–94.
- 40 880. Friedmann, Rudolf: Der Rangierbahnhof **Mannheim**. In: Rhein-Neckar-Land. Mhm 1963, 406 f.
- 40 881. —: 125 Jahre Eisenbahn in **Offenburg**. In: Die Ortenau 49 (1969) 115 bis 159.
- 40 882. Trost, Oskar: Hundert Jahre **Pforzheimer** Eisenbahngeschichte 1861/1961. Pforzheim: Berggötz 1961. 22 S. (Lebendige Vergangenheit. 10.)
- 40 883. Scharf, Hans-Wolfgang: Das Bahnbetriebswerk **Villingen** und seine Lokomotiven. In: Lok-Magazin 41 (1970) 121–133.
- 40 884. Büchler, Hugo: **Weils** Welthafen der Schiene. In: Einwohnerbuch der Städte Lörrach und Weil 1965, 8–11.

i. Kraftfahrzeug- und Luftverkehr

S. a. Nr. 40 678 bis 40 684.

- 40 885. Mach, Norbert: Entwicklung und Stand der Motorisierung in B-W. Ergebnisse aus der amtlichen Kraftfahrzeugbestandsstatistik. In: JbbStLk 10 (1964) 47–51.
- 40 886. Schlums, Johannes, und Fritz Burkhardt: Beobachtung des Verkehrsablaufs auf der Bundesautobahn zwischen Mannheim und Heidelberg vor und nach Aufhebung einer Geschwindigkeitsbegrenzung. Bonn: Bundesmin. für Verkehr, Abt. Straßenbau 1966. 56 S., 34 Bl. mit Abb.
- : Änderung des Fahrverhaltens auf der Bundesautobahn zwischen Mannheim und Heidelberg in den Jahren 1963 bis 1966. Bonn: Bundesministerium für Verkehr 1969. 10 S., 15 Bl.

- 40 887. Gall, Gustav: Der Kraftwagen im Dienste der Deutschen Bundespost. Entwicklung des Postkraftfahrdienstes im Bezirk der OPD Karlsruhe bis zum Beginn des 2. Weltkrieges. In: Postgeschichtl. Bl. 6 (1963) H. 3/4, 10 f.
- : Das Vordringen des Kraftwagens im Bezirk der Oberpostdirektion Karlsruhe. Ebda. 7 (1964) H. 11, 1–3.
- 40 888. Kappler, Franz: 60 Jahre Omnibusverkehr Gernsbach–Baden–Baden. In: Um Rhein und Murg 5 (1965) 184–189.
- *
- 40 889. Skubinna, E.: Nahluftverkehr oder nicht...? Bedarf und Aussichten nach den Ergebnissen eines Gutachtens. In: Ba-Wü 12 (1963) H. 7, 22–27.
- 40 890. Hund, Josef: Anschluß des Bodensees an den Luftverkehr? In: Bodensee-Hefte 13 (1962) 401–404.
- 40 891. Keller, Hanns: Jubiläum der Tradition – Ansporn für die Zukunft. 60 Jahre Flughafen Baden-Baden-Oos. In: Baden-Badener Tribüne 7 (1969) H. 20.
- 40 892. Seifriz, Adalbert: Flughafen Forchheim – vom Luftsport zum Flugverkehr. In: Der Kreis Karlsruhe. (Heimat und Arbeit.) Aalen–Stgt 1960, 261–263.
- Denkschrift über den Ausbau des Flugplatzes Karlsruhe-Forchheim. Khe [1964]. 8 Bl. [Masch.]
- 40 892a. Hofheinz, Kurt: Braucht der Wirtschaftsraum Karlsruhe einen Flugplatz? In: Adreßbuch der Stadt Karlsruhe 92 (1969) 13–17.
- 40 893. Eickmeyer, Horst: Neuer Flugplatz Konstanz – ein Gewinn für die allgemeine Luftfahrt. In: Konstanzer Almanach 13 (1967) 71–76.

k. Wirtschafts- und Fremdenwesen

- 40 894. [Zu 22 148.] Deutsches Handbuch für Fremdenverkehr. Hrsg. im Auftrag des Bundes Dt. Verkehrsverbände e. V. 1. B-W. 17. Ausg. Darmstadt: Jaeger 1959. 32, 440 S. – 18. Ausg. 1962. 32, 468 S.
- Reisen in Deutschland. B-W. Hrsg. im Auftrag des Dt. Fremdenverkehrsverbandes e. V. ... Schriftleitung: Hans Planitz. 19. Ausg. Darmstadt: Jaeger 1965. 11, 641 S. (Dt. Handbuch für Fremdenverkehr.)
- 40 895. Stockburger, Dieter: Untersuchung über Situation und Entwicklungsaspekte des Fremdenverkehrs in B-W unter bes. Berücks. der einzelnen Fremdenverkehrsregionen. München: Dt. Wirtschaftswissenschaftl. Inst. für Fremdenverkehr an der Univ. München 1971. 319 S.
- Schmid, Wieland: Alles zugleich und auf das Schönste vermischt. Reisen – gestern, heute und morgen – in B-W. In: Ba-Wü 15 (1966) H. 8, 6–16.
- 40 896. Heiber, Eckart: Überlegungen zur Fremdenverkehrsplanung aus der Sicht der Regionalplanung in B-W. In: Inst. für Raumordnung. Informationen 21 (1971) 535–547.
- 40 897. Woll, Hubert: Versuch einer Analyse des Fremdenverkehrs im Bodenseegebiet. o. O. 1961. 156 S. (Mannh. wirtschaftswiss. Diss.)

- Kiderlen, Hans: 10 Jahre Internationaler Bodensee-Verkehrsverein. In: Bodensee-Hefte 12 (1961) 82–84.
S. a. Nr. 41 061.
- 40 898. Herrmann, Klaus-Erwin: Fremdenverkehr „Oberes Bregtal“, Furtwangen. Fremdenverkehrsbericht 1971. Furtwangen: Fremdenverkehrsverein „Oberes Bregtal“ [1972]. 37 S. [Masch.]
Elz- und Simonswäldertal s. Nr. 40 036.
- 40 899. Die Entwicklung des Freiburger Gästeverkehrs in den Nachkriegsjahren. Fbg: Statist. Amt der Stadt [1960]. 10 Bl.
Bauert, Rudolf: Der Freiburger Fremdenverkehr unter bes. Berücks. seiner Erfassbarkeit und seiner wirtschaftlichen Auswirkungen. Fbg 1962. VII, 175 S. (Freib. wirtschaftswiss. Diss.)
- 40 900. Schlegel, Berthold: Aus dem Alltag der Fremdenverkehrsarbeit [in Konstanz]. In: Konstanzer Almanach 1961, 57–61.
- 40 901. Bechtold, Wolfgang: Fremdenverkehr. In: Der Kreis Lörrach. Stgt–Aalen (Heimat und Arbeit.) 1971, 205–208.
- 40 902. Christaller, Walter: Wandlungen des Fremdenverkehrs an der Bergstraße, im Odenwald und im Neckartal. In: Geograph. Rundschau 15 (1963) 216–222.
Marckhoff, Günter: Der Fremdenverkehr im Odenwald und seine geographischen Auswirkungen. In: Der Odenwald. Heimatkundl. Zs. des Breuberg-Bundes 16 (1969) 82–92.
- 40 903. Sutter, Otto Ernst: Hochentwickeltes Reise- und Bäderwesen [in der Ortenau]. In: Die Ortenau 40 (1960) 249–251.
- 40 904. Frey, Wolfgang: Grundlagen, Situation und Entwicklungsaspekte des Fremdenverkehrs im Schwarzwald. Wien 1972. IV, 207 Bl. [Masch.] (Diss. der Hochschule für Welthandel Wien von 1973.)
- 40 905. Kimmig, Walter: Beitrag zur Erfassung des Fremdenverkehrs im Nordschwarzwald im Sinne regional orientierter Fremdenverkehrsforschung. Bamberg 1967. 184 S. (Mannh. wirtschaftswiss. Diss. von 1968.)
S. a. Nr. 40 056.
Landesfremdenverkehrsverband Nordbaden s. Nr. 38 269.
- *
- 40 906. Studie des Wirtschaftsministeriums B-W über die wirtschaftliche Lage des Hotel- und Gaststättengewerbes in B-W. Stand: 31. Dez. 1963. Stgt: Wirtschaftsministerium B-W 1963. 52, 10 Bl.
- 40 907. Rast auf Reisen. Ein Führer zu 300 der schönsten Hotels und Gaststätten in Deutschland. Text: Bernd Boehle und Joachim Toepffer... Neue, erw. und überarb. Aufl. Gütersloh: Bertelsmann 1957. 319 S.
- Wallner, Ernst M.: Von der Herberge zum Grandhotel. Wirtshäuser und Gastlichkeit. Geschichte, Wirtshausnamen, Wirtshausschilder. Konstanz: Rosgarten Verlag 1968. 100 S.

- 40 908. **Boehle**, Bernd: Gastlichkeit am Oberrhein. Khe: Braun 1961. 272 S. — 2., neubearb. Aufl. 1963.
 Mit Lukull in historischen Gaststätten. Khe: Braun 1967. S. 281–352. (Welt am Oberrhein. Jg. 7, H. 6.)
 Mit Lukull unterwegs. II. Khe: Braun 1969. S. 287–342. (Welt am Oberrhein. Jg. 9, Ausg. 6.)
- 40 909. **Hoffmann**, M.: Alte Postgasthäuser. In: Ba-Wü 10 (1961) H. 10, 22–24.
- 40 910. **Sutter**, Otto Ernst: „Zur lieben Hand.“ Zur Symbolik der Gasthaus-schilder. In: Das Markgräflerland 31 (1969) 104–107.
Hensle, Willi: Von der Schildgerechtigkeit und alten Wirtshaus-schildern. In: Geroldsecker Land 12 (1969/70) 75–84.
- 40 911. **Schülin**, Fritz: Die ältesten Gasthäuser im Oberamt Rötteln mit Realrecht und Schild (1640–1740). In: Das Markgräflerland 32 (1970) 96–105.
Fischer, Werner: Hebels Wirtschaften. Ebda. 111–119.
- 40 912. **Grieshaber**, Alfred: Schwarzwälder Hotelbesitzer und ihre Pferde. In: Baden-Baden 1961, H. 2, 70–72.
- 40 913. **Sutter**, Otto Ernst: Gastliche Dächer. In: Der Schauinsland. Lahr 1966, 187–191. [Hotels und Gaststätten am Schauinsland.]
 Gaststättenrecht in B-W s. Nr. 39 724.

7. Lebensmittelversorgung. Löhne und Preise. Maß und Gewicht

- 40 914. **Moos-Moore**, S.: Belege zur Hungersnot in Konstanz und im Hegau 1564 und 1812. In: Hegau 11 (1966) 127–131.
- 40 915. **Hasselmann**, Erwin: Aus eigener Kraft. 1865–1965. Ein Jahrhundert genossenschaftlicher Verbraucher-Selbsthilfe im Raum Lörrach–Waldshut. Lörrach–Waldshut: Konsumgenossenschaft 1965. 164 S.
- *
- 40 916. **Diesbach**, Alfred: Lebens- und Arbeitsbedingungen in der ersten Hälfte des vorigen Jahrhunderts. In: Ekkhart 1972, 163–171.
- 40 917. **Müller**, J. Heinz, und **Siegfried Geisenberger**: Die Einkommensstruktur in verschiedenen deutschen Ländern 1874–1913 unter Berücksichtigung regionaler Verschiedenheiten. Berlin: Duncker und Humblot 1972. 219 S.
- 40 918. Die Verdienste der Arbeiter und Angestellten in der gewerblichen Wirtschaft in B-W. Ergebnisse der Gehalts- und Lohnstrukturerhebung 1957. Stgt: Statist. Landesamt B-W 1960. 117 S. (Statistik von B-W. 57.)
Wetzel, Eugen: Die Verdienstverhältnisse der Arbeiter in der gewerblichen Wirtschaft B-Ws. Ergebnisse der Gehalts- und Lohnstrukturerhebung 1957. In: JbbStLk 5 (1960) 138–153.
 —: Die Verdienste der Angestellten in der gewerblichen Wirtschaft B-Ws. Ergebnisse der Gehalts- und Lohnstrukturerhebung 1957. Ebda. 7 (1962) 21–33.