

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Karlsruher Zeitung. 1784-1933 1845**

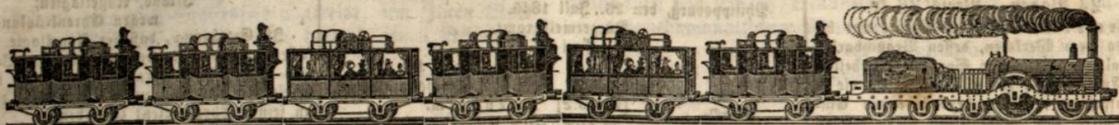
206 (1.8.1845)

Freitag, den 1. August 1845.

[C470.3] Karlsruhe.

# Bekanntmachung.

Die Regulirung der Eisenbahnfahrten betreffend.



Mit der Eröffnung des Transportdienstes auf der Bahnstrecke zwischen Offenburg und Freiburg, vom 1. August d. J. anfangend, werden die täglichen Hauptfahrten mit den Personenzügen in nachstehender Weise abgehalten werden:

**I. Fahrten in der Richtung von Mannheim nach Freiburg,**  
mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. von  
Baden und Kehl.

**II. Fahrten in der Richtung von Freiburg nach Mannheim,**  
mit den damit in Verbindung stehenden Influxenfahrten nach, resp. von  
Kehl und Baden.

Namen der Stationen.	Abg.	Von Mannheim bis Freiburg.				Ank.
		Morgs. resp. Vormittags.	Morgs. resp. Nachm.	Vor- resp. Nachmittags.	Nachmittags. resp. Abends.	
Mannheim . . . . .	Abgang	—	6 <sup>45</sup>	10	2 <sup>5</sup>	6 <sup>50</sup>
Friedrichsfeld . . . . .	Abgang	—	7 <sup>2</sup>	10 <sup>18</sup>	2 <sup>23</sup>	7 <sup>8</sup>
Heidelberg . . . . .	Ankunft	—	7 <sup>21</sup>	10 <sup>36</sup>	2 <sup>41</sup>	7 <sup>26</sup>
St. Ilgen . . . . .	Abgang	—	7 <sup>30</sup>	10 <sup>45</sup>	2 <sup>50</sup>	7 <sup>35</sup>
Wiesloch . . . . .	Abgang	—	7 <sup>44</sup>	10 <sup>59</sup>	—	7 <sup>50</sup>
Langenbrücken . . . . .	Abgang	—	7 <sup>57</sup>	11 <sup>12</sup>	3 <sup>13</sup>	8 <sup>3</sup>
Bruchsal . . . . .	Abgang	—	8 <sup>16</sup>	11 <sup>21</sup>	3 <sup>22</sup>	8 <sup>21</sup>
Untergrombach . . . . .	Abgang	—	8 <sup>34</sup>	11 <sup>40</sup>	3 <sup>51</sup>	8 <sup>40</sup>
Weingarten . . . . .	Abgang	—	8 <sup>44</sup>	12 <sup>1</sup>	4 <sup>2</sup>	—
Durlach . . . . .	Ankunft	—	8 <sup>52</sup>	12 <sup>10</sup>	4 <sup>11</sup>	8 <sup>57</sup>
Karlsruhe . . . . .	Abgang	—	9 <sup>5</sup>	12 <sup>24</sup>	4 <sup>25</sup>	9 <sup>11</sup>
Ettlingen . . . . .	Abgang	—	9 <sup>7</sup>	12 <sup>26</sup>	4 <sup>27</sup>	9 <sup>13</sup>
Malsch . . . . .	Ankunft	—	9 <sup>15</sup>	12 <sup>35</sup>	4 <sup>36</sup>	9 <sup>22</sup>
Muggensturm . . . . .	Abgang	5 <sup>40</sup>	9 <sup>25</sup>	12 <sup>50</sup>	4 <sup>50</sup>	9 <sup>30</sup>
Rastatt . . . . .	Abgang	5 <sup>54</sup>	9 <sup>38</sup>	1 <sup>4</sup>	5 <sup>4</sup>	9 <sup>44</sup>
Oos . . . . .	Abgang nach Baden etc.	6 <sup>9</sup>	9 <sup>53</sup>	1 <sup>19</sup>	5 <sup>19</sup>	—
Baden . . . . .	Ankunft von Oos etc.	6 <sup>18</sup>	10 <sup>2</sup>	1 <sup>28</sup>	5 <sup>28</sup>	—
Dos . . . . .	Abgang nach Singheim etc.	6 <sup>32</sup>	10 <sup>15</sup>	1 <sup>42</sup>	5 <sup>42</sup>	10 <sup>14</sup>
Singheim . . . . .	Abgang	6 <sup>54</sup>	10 <sup>37</sup>	2 <sup>4</sup>	6 <sup>4</sup>	10 <sup>34</sup>
Steinbach . . . . .	Ankunft von Oos etc.	7 <sup>5</sup>	10 <sup>48</sup>	2 <sup>15</sup>	6 <sup>15</sup>	10 <sup>45</sup>
Bühl . . . . .	Abgang nach Oos etc.	6 <sup>40</sup>	10 <sup>20</sup>	1 <sup>50</sup>	5 <sup>50</sup>	—
Albern . . . . .	Abgang nach Singheim etc.	6 <sup>54</sup>	10 <sup>30</sup>	2 <sup>3</sup>	6 <sup>3</sup>	—
Kenchen . . . . .	Abgang	—	10 <sup>45</sup>	—	6 <sup>13</sup>	—
Appenweier . . . . .	Abg. nach Kork etc.	7 <sup>19</sup>	11 <sup>1</sup>	2 <sup>17</sup>	—	—
Kork . . . . .	Ank. v. Kork etc.	7 <sup>37</sup>	11 <sup>19</sup>	2 <sup>46</sup>	6 <sup>46</sup>	—
Kehl (Strassburg) . . . . .	Abg. n. Kork etc.	7 <sup>50</sup>	11 <sup>32</sup>	2 <sup>59</sup>	6 <sup>59</sup>	—
Kork . . . . .	Ank. n. Appenweier etc.	8 <sup>6</sup>	11 <sup>47</sup>	3 <sup>17</sup>	7 <sup>17</sup>	—
Appenweier . . . . .	Abg. nach Offenburg etc.	8 <sup>20</sup>	12 <sup>3</sup>	3 <sup>33</sup>	7 <sup>33</sup>	—
Offenburg . . . . .	Ankunft	8 <sup>28</sup>	12 <sup>11</sup>	3 <sup>41</sup>	7 <sup>43</sup>	—
Niederschopfheim . . . . .	Abgang	7 <sup>35</sup>	11 <sup>15</sup>	2 <sup>45</sup>	6 <sup>45</sup>	—
Dinglingen . . . . .	Abgang	7 <sup>44</sup>	11 <sup>24</sup>	2 <sup>54</sup>	6 <sup>54</sup>	—
Dröschweiler . . . . .	Abgang	8 <sup>6</sup>	11 <sup>48</sup>	3 <sup>15</sup>	7 <sup>15</sup>	—
Kenzingen . . . . .	Abgang	8 <sup>20</sup>	12 <sup>2</sup>	3 <sup>29</sup>	7 <sup>30</sup>	—
Riegel . . . . .	Abgang	8 <sup>30</sup>	12 <sup>10</sup>	3 <sup>37</sup>	7 <sup>36</sup>	—
Ettlingen . . . . .	Abgang	8 <sup>46</sup>	12 <sup>26</sup>	—	7 <sup>32</sup>	—
St. Ilgen . . . . .	Abgang	9 <sup>3</sup>	12 <sup>43</sup>	4 <sup>7</sup>	8 <sup>9</sup>	—
Heidelberg . . . . .	Abgang	9 <sup>19</sup>	12 <sup>59</sup>	4 <sup>23</sup>	—	—
Friedrichsfeld . . . . .	Abgang	9 <sup>36</sup>	1 <sup>16</sup>	4 <sup>40</sup>	8 <sup>38</sup>	—
Mannheim . . . . .	Ankunft	9 <sup>47</sup>	1 <sup>27</sup>	4 <sup>51</sup>	—	—
		10 <sup>3</sup>	1 <sup>41</sup>	5 <sup>6</sup>	9	—
		10 <sup>20</sup>	2	5 <sup>25</sup>	9 <sup>18</sup>	—
		10 <sup>38</sup>	2 <sup>18</sup>	5 <sup>43</sup>	9 <sup>36</sup>	—

Namen der Stationen.	Abg.	Von Freiburg bis Mannheim.				Ank.
		Morgs. resp. Vormittags.	Morgs. resp. Nachm.	Vor- resp. Nachmittags.	Nachmittags. resp. Abends.	
Freiburg . . . . .	Abgang	—	6	10 <sup>5</sup>	1 <sup>45</sup>	5 <sup>10</sup>
Denzlingen . . . . .	Abgang	—	—	10 <sup>20</sup>	2	5 <sup>24</sup>
Emmendingen . . . . .	Abgang	—	6 <sup>25</sup>	10 <sup>34</sup>	2 <sup>14</sup>	5 <sup>37</sup>
Riegel . . . . .	Abgang	—	—	10 <sup>48</sup>	—	5 <sup>48</sup>
Kenzingen . . . . .	Abgang	—	6 <sup>44</sup>	10 <sup>57</sup>	2 <sup>53</sup>	5 <sup>58</sup>
Dröschweiler . . . . .	Abgang	—	—	11 <sup>12</sup>	2 <sup>48</sup>	6 <sup>12</sup>
Dinglingen . . . . .	Abgang	—	7 <sup>11</sup>	11 <sup>28</sup>	3 <sup>4</sup>	6 <sup>27</sup>
Niederschopfheim . . . . .	Abgang	—	7 <sup>26</sup>	11 <sup>43</sup>	—	6 <sup>41</sup>
Offenburg . . . . .	Ankunft	—	7 <sup>42</sup>	11 <sup>59</sup>	3 <sup>31</sup>	6 <sup>56</sup>
Appenweier . . . . .	Abg. nach Kork etc.	—	7 <sup>50</sup>	12 <sup>10</sup>	3 <sup>40</sup>	7 <sup>4</sup>
Kork . . . . .	Abg. nach Kehl	—	8 <sup>5</sup>	12 <sup>26</sup>	3 <sup>58</sup>	7 <sup>22</sup>
Kehl (Strassburg) . . . . .	Ank. v. Kork etc.	—	8 <sup>20</sup>	12 <sup>41</sup>	4 <sup>13</sup>	7 <sup>37</sup>
Kork . . . . .	Abg. n. Kork etc.	—	8 <sup>28</sup>	12 <sup>49</sup>	4 <sup>21</sup>	7 <sup>45</sup>
Appenweier . . . . .	Abg. nach Appenweier etc.	—	7 <sup>35</sup>	11 <sup>55</sup>	3 <sup>25</sup>	6 <sup>45</sup>
Kenzingen . . . . .	Abg. nach Appenweier etc.	—	7 <sup>44</sup>	12 <sup>5</sup>	3 <sup>35</sup>	6 <sup>54</sup>
Rastatt . . . . .	Abg. nach Kenchen etc.	—	8 <sup>8</sup>	12 <sup>26</sup>	3 <sup>57</sup>	7 <sup>20</sup>
Muggensturm . . . . .	Abgang	—	8 <sup>19</sup>	12 <sup>36</sup>	4 <sup>8</sup>	7 <sup>31</sup>
Bruchsal . . . . .	Abgang	—	8 <sup>32</sup>	12 <sup>48</sup>	4 <sup>21</sup>	7 <sup>44</sup>
Bühl . . . . .	Abgang	—	8 <sup>48</sup>	1 <sup>3</sup>	4 <sup>37</sup>	8
Steinbach . . . . .	Abgang	—	—	1 <sup>11</sup>	—	8 <sup>9</sup>
Singheim . . . . .	Abgang	—	9 <sup>1</sup>	—	4 <sup>50</sup>	—
Oos . . . . .	Abg. nach Baden	—	9 <sup>15</sup>	1 <sup>26</sup>	5 <sup>2</sup>	8 <sup>25</sup>
Baden . . . . .	Ankunft von Oos etc.	—	9 <sup>26</sup>	1 <sup>37</sup>	5 <sup>13</sup>	8 <sup>36</sup>
Dos . . . . .	Abg. nach Oos etc.	6	9	1 <sup>10</sup>	4 <sup>45</sup>	8 <sup>10</sup>
Rastatt . . . . .	Abg. nach Rastatt etc.	6 <sup>11</sup>	9 <sup>13</sup>	1 <sup>25</sup>	5 <sup>1</sup>	8 <sup>24</sup>
Muggensturm . . . . .	Abgang	6 <sup>28</sup>	9 <sup>32</sup>	1 <sup>42</sup>	5 <sup>19</sup>	8 <sup>42</sup>
Malsch . . . . .	Abgang	6 <sup>38</sup>	9 <sup>43</sup>	1 <sup>52</sup>	5 <sup>31</sup>	8 <sup>53</sup>
Ettlingen . . . . .	Abgang	6 <sup>46</sup>	9 <sup>52</sup>	—	5 <sup>39</sup>	—
Karlsruhe . . . . .	Ankunft	7	10 <sup>7</sup>	2 <sup>11</sup>	5 <sup>54</sup>	9 <sup>13</sup>
Durlach . . . . .	Abgang	7 <sup>11</sup>	10 <sup>19</sup>	2 <sup>22</sup>	6 <sup>6</sup>	9 <sup>25</sup>
Weingarten . . . . .	Ankunft	7 <sup>20</sup>	10 <sup>30</sup>	2 <sup>35</sup>	6 <sup>15</sup>	—
Untergrombach . . . . .	Abgang	7 <sup>28</sup>	10 <sup>39</sup>	2 <sup>43</sup>	6 <sup>24</sup>	—
Bruchsal . . . . .	Ankunft	7 <sup>29</sup>	10 <sup>41</sup>	2 <sup>44</sup>	6 <sup>26</sup>	—
Niederschopfheim . . . . .	Abgang	7 <sup>41</sup>	10 <sup>54</sup>	2 <sup>56</sup>	6 <sup>39</sup>	—
Dinglingen . . . . .	Abgang	7 <sup>42</sup>	10 <sup>55</sup>	2 <sup>57</sup>	6 <sup>40</sup>	—
Dröschweiler . . . . .	Abgang	7 <sup>50</sup>	—	—	6 <sup>49</sup>	—
Kenzingen . . . . .	Abgang	8 <sup>2</sup>	11 <sup>14</sup>	3 <sup>15</sup>	7 <sup>3</sup>	—
Riegel . . . . .	Abgang	8 <sup>18</sup>	11 <sup>31</sup>	3 <sup>31</sup>	7 <sup>19</sup>	—
Ettlingen . . . . .	Abgang	8 <sup>36</sup>	11 <sup>49</sup>	3 <sup>49</sup>	7 <sup>37</sup>	—
St. Ilgen . . . . .	Abgang	8 <sup>47</sup>	12	—	7 <sup>49</sup>	—
Heidelberg . . . . .	Ankunft	9 <sup>2</sup>	12 <sup>15</sup>	4 <sup>12</sup>	8 <sup>4</sup>	—
Friedrichsfeld . . . . .	Abgang	9 <sup>10</sup>	12 <sup>25</sup>	4 <sup>20</sup>	8 <sup>15</sup>	—
Mannheim . . . . .	Ankunft	9 <sup>26</sup>	12 <sup>41</sup>	4 <sup>36</sup>	8 <sup>31</sup>	—
		9 <sup>42</sup>	12 <sup>57</sup>	4 <sup>52</sup>	8 <sup>47</sup>	—

\* Die Abfahrt des letzten Zuges von Karlsruhe nach Baden (9<sup>30</sup> Uhr Abends) findet an Theatertagen nicht früher als 20 Minuten nach dem Schluß der Theatervorstellung statt.

Die Lokalzüge, die Fahrten an Sonn- und Feiertagen, so wie die an die Eisenbahnfahrten sich anschließenden Influxenfahrten der Eilwagen, Omnibus, Dampfschiffe etc. sind aus den besonders ausgegebenen Fahrplänen ersichtlich. — Hier wird noch bemerkt, daß 1) auf sämtlichen Hauptstationen der Eisenbahn Fahrбилете auf die Dampfschiffe der Düsseldorf-Gesellschaft, und umgekehrt, auf den Hauptstationen der letzteren, so wie auf den Schiffen selbst Fahrбилете auf die großh. Eisenbahn, und 2) von den Hauptstationen Mannheim, Heidelberg, Karlsruhe, Baden, Offenburg und Kehl, sowie auf sämtlichen Dampfschiffahrts-Agenturen der Düsseldorf-Gesellschaft und auf den Schiffen selbst direkte Fahrбилете nach Basel (deren Inhaber von Freiburg in großh. Eilwagen befördert werden) und bei der großh. Expedition fahrender Posten in Basel und Straßburg Fahrбилете für die großh. Eisenbahn und Karten auf die Düsseldorf-Dampfschiffe ausgegeben werden.

Mittels der Influxen auf die Düsseldorf-Dampfschiffe wird bei Benützung des um 6 Uhr Morgens von Baden abgehenden Bahnzugs die Reise bis Köln, so wie des um 6 Uhr Morgens von Freiburg abgehenden Bahnzugs die Reise bis Mainz und Frankfurt in einem Tage möglich.

Karlsruhe, den 29. Juli 1845.  
Direktion der großh. bad. Posten und Eisenbahnen.  
v. Mollenbec.

vd. S. 6.

