

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Karlsruher Zeitung. 1784-1933 1872

69 (21.3.1872)

Die Kammer beschäftigt sich schließlich wieder mit Petitionen.

Herr v. Bobmann berichtet Namens der Eisenbahn-Kommission zunächst über die Bitte von Gemeinden des Schwarzwaldes, Kinzigthales, Elzthales u. c., um Erbauung einer Eisenbahn von Gottenheim über Elzach nach Hornberg; Antrag und Beschluß: Uebergang zur Tagesordnung; — sodann über die Bitte der Stadt Freiburg und vieler Gemeinden des Schwarzwaldes, den Bau einer Hölenthal-Bahn betreffend. Der Antrag, „die Petition Großh. Regierung dringend zu empfehlen“, wird, nachdem sich Hr. Dennig, unterstützt von Herrn v. Rübtr, dagegen ausgesprochen, und nachdem auf Veranlassung des Hrn. Oberhofrichters Obkircher konstatiert worden, daß die Empfehlung im Sinne derjenigen der Zweiten Kammer sich nur auf die Vorarbeiten beziehen, bezw. der Großh. Regierung überlassen bleiben solle, sich darnach schlüssig zu machen, wird angenommen. Endlich berichtet derselbe über Petitionen der Gemeinden des oberen Kinzigthales, des Gewerbevereins Gengenbach und des Gemeinderaths Offenburg, um Erbauung einer Eisenbahn durch das Kinzigthal, bezw. Weiterbau der Bahn von Hausach über Wolfach, Schiltach u. c. zum Anschluß an die württembergische Neckarthal-Bahn. Dem Antrag gemäß wird „Ueberweisung zur Kenntnisaufnahme“ beschloffen.

Hierauf folgen Berichte der Petitionskommission über die Bitten der Gemeinde Neckargemünd, der sämtlichen Gemeinden des Amtsgerichts-Bezirks Kenzingen und des Gemeinderaths von Heidelberg, um Befassung ihrer betreffenden Amtsgerichte bezw. des Kreisgerichtes, erstattet von Kreis- und Hofgerichts-Direktor v. Hillern. Zunächst nimmt dieser Veranlassung, da es sich um die neue Gerichtseintheilung handle, eine bei der Berathung darüber in

der Zweiten Kammer von dem Abg. Neumann gethane Aeußerung, wonach der Geschäftsgang beim Kreis- und Hofgericht Freiburg ein sehr schleppender und dieses nicht vollständig beschäftigt sei, als unbegründet zurückzuweisen und zu widerlegen. Diese Unbegründetheit wird von dem anwesenden Präsidenten des Großh. Ministeriums der Justiz, Hrn. v. Freybock, dahin bekräftigt, daß genanntes Gericht genügend und vollständig beschäftigt sei und nicht die entfernteste Andeutung dafür vorliege, daß die Geschäfte in ungehöriger Weise behandelt werden. Zur Sache selbst wird über die beiden ersteren Bitten „Uebergang zur Tagesordnung“, über letztere nach einer längeren Diskussion, an welcher sich außer dem Hrn. Berichterstatter Hr. Oberhofrichter Obkircher und Hr. Ministerialpräsident v. Freybock betheiligten, „Ueberweisung zur Kenntnisaufnahme“ beschloffen. — Schluß der Sitzung.

Vermischte Nachrichten.

H Wie verlautet, ist die Richtung der Gernersheim-Wörther Bahn noch nicht endgültig festgestellt. Der Verwaltungsrath der Pfälzischen Bahnen soll nämlich in seiner letzten Sitzung beschloffen haben, zur eventuellen Feststellung einer vermittelnden Linie noch technische Erhebungen pflegen zu lassen.

+ München, 18. März. Heute fand hier selbst die konstituierende Generalversammlung der „Bayerischen Wechselbank“ statt. In den Aufsichtsrath wurden gewählt: Graf Jagger zu Kirchheim, Reichsrath, als Präsident; Kaufmann Kofpal als Vizepräsident; ferner J. L. Kohn, M. Oberhumer, C. F. Giulini, von Wassei, Salomon Stern, Julius Scheuer in München; die österr.-deutsche Centralbank für Industrie und Handel in Berlin; die Stuttgarter Bank und Viktor v. Erlanger in Wien.

** Magdeburg, 18. März. Der „Magd. Korresp.“ bezeichnet

das Gerücht, daß die Regierung die Fusion der Magdeburg-Leipziger und Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn nicht bekräftigt habe, als bester Quelle als vollkommen unbegründet.

— Die Ausprägung von Reichs-Goldmünzen auf Grund des Gesetzes vom 4. Dezember v. J. ist mit thunlichster Beschleunigung in Angriff genommen worden. Es konnte, wie der „D. R.-Anz.“ berichtet, mit der Ausmünzung in der Münze zu Berlin bereits in der zweiten Hälfte des Monats Dezember v. J. begonnen werden. In den Münzstätten zu Hannover, München und Dresden wurde mit der Ausprägung in der ersten Hälfte des Februar v. J. vorgegangen, wogegen die Ausmünzung in den Münzstätten zu Frankfurt a. M. und Karlsruhe erst in letzter Zeit ihren Anfang genommen hat. Zunächst sind die Zwanzig-Markstücke geprägt, und zwar bis zum 2. März d. J. in Berlin 35,096,860 Mark, in Hannover 2,287,330, in Frankfurt a. M. 18,600, in München 1,963,080, in Dresden 1,530,300, in Karlsruhe 200,000, zusammen also 41,046,160 Mark.

Witterungsbeobachtungen der meteorologischen Station Karlsruhe.

	Barometer.	Thermometer.	Feuchtigkeit in Prozenten.	Wind.	Stimm.	Witterung.
18. März.	27° 8.6"	+ 6.4	0.83	SW.	bedeckt	trüb
Morg. 7 Uhr	27° 8.4"	+ 6.5	0.67	"	"	Regen u. Schloßen
Morg. 2 "	27° 8.4"	+ 6.5	0.67	"	"	w. bew. heiter
Abds. 9 "	27° 6.9"	+ 4.4	0.80	"	"	"
19. März.	27° 4.1"	+ 3.8	0.87	SW.	bedeckt	Regen
Morg. 7 Uhr	27° 4.2"	+ 3.3	0.97	"	"	Regen u. Graupen
Morg. 2 "	27° 4.2"	+ 3.3	0.97	"	"	Schneeflocken.
Abds. 9 "	27° 6.2"	+ 0.9	0.98	"	"	"

Verantwortlicher Redakteur: Dr. J. Herm. Kroenlein.

Marktpreise der Woche vom 10. bis 17. März 1872. (Mittheilung vom Statistischen Bureau.)

Markttorte	1 Zentner = 50 Kilogr. = 100 Pfund										1 Pfund = 50 Dekagramm (Neuloth) = 500 Gramm										Fier		Kuchen		Ruhkohlen im Großen			Saarkohlen im Großen		
	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.
Konstanz	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Ueberlingen	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	7.34	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Billingen	7.32	7.32	7.32	7.32	7.32	7.32	7.32	7.32	7.32	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Waldshut	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Bruchsal	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Freiburg	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Offenburg	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Baden	7.42	7.42	7.42	7.42	7.42	7.42	7.42	7.42	7.42	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Karlsruhe	7.48	7.48	7.48	7.48	7.48	7.48	7.48	7.48	7.48	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Durlach	7.54	7.54	7.54	7.54	7.54	7.54	7.54	7.54	7.54	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Bruchsal	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Mannheim	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	7.45	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Heidelberg	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Mosbach	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Wertheim	7.14	7.14	7.14	7.14	7.14	7.14	7.14	7.14	7.14	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Schaffhausen	8.20	8.20	8.20	8.20	8.20	8.20	8.20	8.20	8.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Basel	7.55	7.55	7.55	7.55	7.55	7.55	7.55	7.55	7.55	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Strasbourg	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	7.53	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Mannheim 14. März	7.20	7.20	7.20	7.20	7.20	7.20	7.20	7.20	7.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Mainz 15.	7.20	7.20	7.20	7.20	7.20	7.20	7.20	7.20	7.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Frankfurt 13.	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Münster 16.	7.39	7.39	7.39	7.39	7.39	7.39	7.39	7.39	7.39	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
Stuttgart 16.	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
München 16.	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	7.19	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	

Berlin, 16. März. Roggen 4 fl. 44 fr. — Rüböl pr. Zentner Mannheim 26 fl. 45 fr., Mainz 25 fl. 30 fr., Frankfurt 26 fl. 45 fr., Berlin 24 fl. 17 fr.

5.752 2 Straßburg.

Die Elsäffischen Blätter

für Stadt und Land

beginnen mit dem 1. April er. ein neues Quartal und erscheinen wöchentlich ein mal, j. den Sonntag, zwölf Seiten stark in eleganter Ausstattung mit hübschen Illustrationen.

Ungeachtet der kurzen Zeit ihres Bestehens, haben die Elsäffischen Blätter die Auflage von 3000 Exemplaren bereits weit überschritten und sind sowohl im Elsäß wie in vielen Theilen Deutschlands in zahlreichen Familien verbreitet.

Dieselben bilden im neuen Reichslande gewissermaßen

Die Elsäffische Gartenlaube

und sind für das übrige Deutschland ein

Schatzhaus für jede deutsche Familie.

Neben den neuen Original-Novellen und Erzählungen unserer besten Autoren, bringen die Elsäffischen Blätter die interessantesten Mittheilungen und mit dem zweiten Quartale die Beschreibungen und Sagen der unzählbaren prachtvollen Ruinen und pittoresken Ansichten des Elsäßes reich illustriert.

Die Annoncen der Elsäffischen Blätter finden in allen Orten des Elsäßes gebührende und wirksamste Verbreitung und dürfen deutsche Firmen, welche sich für Einführung und dauernden Absatz ihrer Artikel nach dem Elsäß interessieren, dankbare Erfolge erwarten. (Bei größeren Auftr. Rabatt.) Man abonniert bei allen Post-Anstalten zu 3 Fr. pro Quart. — Injektionspreis: 30 Gts. oder 2 1/2 Sgr. die Zeile. Straßburg, im März 1872.

Die Expedition.

Inman Linie.

Zwei Mal wöchentlich Postdienst via Liverpool

von Antwerpen nach New-York

durch die berühmten Dampfer dieser Linie.

CITY of CHESTER.	CITY of BROOKLYN.	CITY of LIMERICK.
CITY of RICHMOND.	CITY of BRUSSELS.	CITY of LONDON.
CITY of MONTREAL.	CITY of DUBLIN.	CITY of NEW-YORK.
CITY of ANTWERP.	CITY of DURHAM.	CITY of PARIS.
CITY of BALTIMORE.	CITY of HALIFAX.	CITY of WASHINGTON.
CITY of BRISTOL.		

Diese Dampfschiffe führen sowohl die Post von England als auch der Vereinigten Staaten von Nordamerika und sind nicht nur allgemein bekannt wegen ihrer Größe, Stärke und bequemen Einrichtungen, sondern auch wegen ihrer schnellen Reisen zwischen Liverpool und New-York.

Passagiere können Bilette haben nach allen Theilen Nord-Amerika's.

Fracht-Übernahme ab Antwerpen mit direkten Connexionen.

Billig gestellte Passagereise ab Antwerpen für Reuten und Zwischendeck-Passagiere.

Um nähere Auskunft wende man sich an die Direction

William Inman,
50 Quai du Rhin, Antwerpen.

oder an Herrn J. M. Bielefeld in Mannheim,
Herrn Walter S. von Reckow in Mannheim,
und Herrn J. M. Bielefeld in Freiburg i. Br.

6% Central-Pacific-Bonds

(Western-Pacific-Branch)

stehen ca. 85,

sind ebenso sicher wie die allgemein bekannten 6% Central-Pacific-Bonds, welche ca. 90 notiren, und dürfte eine Anlage in Western-Pacific-Bonds jedem, selbst dem solidesten Kapitalisten, anzuempfehlen sein; dieselben werden in kürzester Zeit erheblich steigen.

Auszug aus der New-Yorker Handelszeitung Nr. 1193 vom 27. Januar 1872.

Die Western-Pacific-Eisenbahn ist die westliche Verlängerung der Pacific-Eisenbahn-Linie, und erstreckt sich von Sacramento, dem ursprünglichen Terminus der Central-Pacific-Eisenbahn, nach San José und von einem Punkt an dieser Linie nach San Francisco, auf diese Weise den natürlichen Verkehrsweg nach und von San Francisco für das ausgedehnte Territorium nach Osten und Süden bildend. Die Länge der Bahn beträgt 158 Meilen und der darauf emittirte Betrag von Obligationen erster Hypothek Doll. 2,735,000 — Doll. 16,000 per Meile, für die Strecke zwischen Sacramento und San José und Doll. 32,000 per Meile für den Rest der Bahn. Auf der Strecke zwischen den beiden ersteren Bläsen emittirt die Bahn die Ver. Staaten Regierungsbonds von Doll. 16,000 per Meile, zusammen Doll. 1,970,000. Die Landeswillkürungen und Acquisitionen der Western-Pacific-Eisenbahn-Compagnie, abgesehen von der Regierungsbonds-Emission, sind sehr wichtig, unter andern einschließend die werthvollen Dampfmaschinen- und Grundbesitz (zwischen den beiden Termini Oakland und San Francisco), ferner 50 Acres Wasserfront in der Nähe des Mittelpunkts von San Francisco, und 500 Acres an der gegenüberliegenden Küste in Oakland, auf welcher ausgedehnte und bequeme Werfte, Speicher, Depots, Werkstätten u. c. errichtet wurden, welche zu den besten derartigen Bauwerken im Lande zählen. Der Werth des Gesamtgeldeums der Bahn kann auf nicht weniger als zwölf Millionen Dollars veranschlagt werden und ist in Actem Steigern begriffen. Seit Vollendung der Bahn wurde die Western-Pacific-Compagnie mit der Central-Pacific-Compagnie consolidirt. Ueber der, durch das höchste werthvolle, im Hypotheken-Instrument begriffene Eigentum gebotenen vollständigen Sicherheit haben die Western-Pacific-Obligationen durch die Bestimmungen der Consolidations-Acte außerdem die Sicherheit der versicherten Wort's (good faith) der Central-Pacific-Eisenbahn-Compagnie, einer der mächtigsten Corporationen auf dem amerikanischen Continente, von welcher deren Bezahlung, Kapital und Zinsen, übernommen und garantirt ist. (1379.)

Bürgerliche Rechtspflege.

Oeffentliche Aufforderungen.

3.157. Nr. 2872. Fabr. Den gesetzlichen Erben des im November 1867 zu Rappoldsweyer verlebten Freiherrn Friedrich Eduard von Oberkirch, Grundherrn von Nonnenweier, seien aus dessen Nachlass folgende auf den Gemarkungen Nonnenweier und Allmannsweier gelegene Grundstücke eigentümlich zu...

b. Wiesen:

2 Morgen 156 Ruthen, einer. Aufsäßer, anderf. Freiherr Eduard von Oberkirch. Plan 8, Nr. 1349. 304 Ruthen, wovon 19 Ruthen Weg und 285 Ruthen Wiese in den obern Matten, einerf. Joh. Gg. Kallenbach, anderf. die Gemeinde.

45 Ar Weidfeld im Bild, neben Georg Hef und Johann Müller. 67 Ar 50 Meter Weidfeld alda, neben Georg Barthel Bierig und Andreas Hohl. 26 Ar 28 Meter Weidfeld im hintern Saagen, neben Thomas Walter und Johann Fuchs.

wurden, so werden solche dem neuen Erwerber, resp. Großh. Domänenfiskus gegenüber für erloschen erklärt. Weersburg, den 7. März 1872. Großh. bad. Amtsgericht. v. Stetten.

zur Erneuerung von Grund- und Hypotheksbücher-Einträgen.

390. Sandhausen. Auf Grund des Gesetzes vom 5. Juni 1860 (Reg.-Blatt Nr. 30), werden die in nachstehendem Verzeichnisse genannten Gläubiger oder deren Rechtsnachfolger aufgefordert, die bezeich-

Sandhausen, den 29. Januar 1872.

Das Pfandgericht: Suldemann, Bürgermeister.

Der Vereinigungs-Kommissär: K. F. Kleitl, Rathschreiber.

Main table with columns: Des Eintrags (Datum, Seite), Namen, Stand und Wohnort des Schuldners, R. n. a., Stand und Wohnort des Gläubigers, Betrag der Forderung, and a second set of columns for a second list of entries.

Q. 775. 2. Nr. 410. Neußadt.

Straßenbau-Arbeiten.

Nachstehende Straßenbau-Arbeiten werden loosweise oder im Ganzen im Soumissionenwege vergeben und sind die beschriebenen Angebote schriftlich, versiegelt und mit bezüglicher Aufschrift versehen bis Samstag den 6. April, Vormittags 11 Uhr,

Table with columns: No. Nr., Bezeichnung, Länge in Meter, Erdarbeiten, Fahrbahn, Maurer- und Steinbauer-Arbeiten, Zusammen. Includes sections A, B, C, D for various correction works.

Bläne, Ueberschläge und Bedingungen liegen darüber zur Einsicht auf. Und unbekannte Unternehmer haben sich in der Soumissionstagfahrt über Leistungsfähigkeit und den Besitz der erforderlichen Mittel genügend auszuweisen.

Neußadt, den 16. März 1872. Groß-, Wasser- und Straßenbau-Sektion. Krieger.

Öffentliche Mahnung. Die Vereinigung der Grund- u. Hypotheksbücher der Gemeinde Balsbach betr.

399. Balsbach. Auf Grund des Gesetzes vom 5. Juni 1860 (Reg.-Bl. Nr. 30) werden die

in nachstehendem Verzeichnisse genannten Gläubiger oder deren Rechtsnachfolger aufgefordert, die bezeich-

neten Einträge von Vorzugs- und Hypotheksbüchern, wenn solche noch Gültigkeit haben, binnen sechs Monaten erneuern zu lassen, widrigenfalls die Einträge nach Art. 4 des erwähnten Gesetzes ge-

Der Rechtsgrund der im nachstehenden Verzeichnisse angegebenen, in das Hypotheksbuch eingetragenen Forderungen besteht in bebungenen, gesetzlichen und richterlichen Hypotheksbüchern, und der Rechts-

grund der im Grundbuch eingetragenen Forderungen in dem gesetzlichen Vorzugsrecht des Verkäufers, sofern nicht bei einzelnen Einträgen etwas Anderes bemerkt ist.

Balsbach, den 4. März 1872. Das Pfandgericht: Müller, Bürgermeister. Der Vereinigungs-Kommissär: Krieger, Rathschreiber.

Table with columns: Des Eintrags (Datum, Seite), Namen, Stand und Wohnort des Schuldners, Namen, Stand und Wohnort des Gläubigers, Betrag der Forderung. Includes sections 1. Grundbuch Band I, 2. Grundbuch Band II, 3. Hypotheksbuch Band I.