

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Karlsruher Zeitung. 1784-1933 1852

101 (29.4.1852) Großh. Badische Staatseisenbahnen. Fahrtenplan für den Sommerdienst vom 1. Mai 1852 anfangend

Groß. Badische Staatseisenbahnen.

Fahrtenplan für den Sommerdienst vom 1. Mai 1852 anfangend.

I. Fahrten von Mannheim nach Basel

nebst den damit in Verbindung stehenden Fahrten der Main-Neckar-Eisenbahn.

Stationen:	Personenzüge:							Güterzug
	I. + Morgens bis Mittags	III. Morgens bis Mittags	V. Morgens bis Mittags	VII. Nachmittags bis Abends	IX. + Nachmittags bis Abends	XI. Nachmittags bis Abends	XIII. Abends bis Nacht	
Mannheim Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Heidelberg Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Heidelberg Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiesloch Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiesloch Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenbrunn Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenbrunn Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Unterrombach Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Unterrombach Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Durlach Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Durlach Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlsruhe Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlsruhe Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Ertingen Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Ertingen Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Waghäuser Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Waghäuser Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Muggenurm Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Muggenurm Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlsruhe Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlsruhe Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Dos Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Dos Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Baden Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Baden Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Sinzheim Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Sinzheim Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Stenbad Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Stenbad Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Bühl Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Bühl Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenburg Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenburg Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Appenweier Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Appenweier Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Kehl (Strassb.) Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Kehl (Strassb.) Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenburg Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenburg Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederstschöpsheim Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederstschöpsheim Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Dinglingen (Fabr.) Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Dinglingen (Fabr.) Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Appenweier Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Appenweier Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiesloch Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiesloch Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Freiburg Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Freiburg Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaffhausen Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaffhausen Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Krozingen Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Krozingen Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Heitersheim Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Heitersheim Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Waldheim Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Waldheim Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Ertingen Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Ertingen Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Sinzheim Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Sinzheim Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenburg Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenburg Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Basel (per Omnibus) Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—

II. Fahrten von Basel nach Mannheim

nebst den damit in Verbindung stehenden Fahrten der Main-Neckar-Eisenbahn.

Stationen:	Personenzüge:							Güterzug
	II. Morgens	IV. Morgens bis Mittags	VI. + Mittags	VIII. Morgens bis Mittags	X. + Nachmittags	XII. Mittags bis Abends	XIV. Abends bis Nacht	
Basel (per Omnibus) Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Basel (per Omnibus) Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenburg Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenburg Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Appenweier Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Appenweier Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Kehl (Strassb.) Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Kehl (Strassb.) Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenburg Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenburg Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiesloch Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiesloch Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenbrunn Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Langenbrunn Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Unterrombach Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Unterrombach Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Durlach Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Durlach Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlsruhe Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlsruhe Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Ertingen Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Ertingen Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Waghäuser Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Waghäuser Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Muggenurm Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Muggenurm Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlsruhe Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlsruhe Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Dos Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Dos Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Baden Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Baden Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Sinzheim Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Sinzheim Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Stenbad Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Stenbad Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Bühl Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Bühl Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenburg Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenburg Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Appenweier Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Appenweier Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Kehl (Strassb.) Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Kehl (Strassb.) Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenburg Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenburg Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederstschöpsheim Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederstschöpsheim Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Dinglingen (Fabr.) Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Dinglingen (Fabr.) Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Appenweier Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Appenweier Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiesloch Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiesloch Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Freiburg Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Freiburg Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaffhausen Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaffhausen Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Krozingen Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Krozingen Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Heitersheim Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Heitersheim Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Waldheim Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Waldheim Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Ertingen Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Ertingen Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Sinzheim Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Sinzheim Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenburg Abgang	—	—	—	—	—	—	—	—
Offenburg Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—
Basel (per Omnibus) Ankunft	—	—	—	—	—	—	—	—

der an nebenverzeichneten Eisenbahnen sich anschließenden Dampfschiffe, Eisenbahnen, Eilwagen und Omnibus.

an Zug

Nro.

a. Die Dampfschiffe der Düsselbacher Gesellschaft:

X. 5 Uhr Morgens täglich nach Köln und Düsseldorf. Jeden Montag, Mittwoch, Donnerstag und Samstag in 34 Stunden nach Rotterdam (Montags und Donnerstags im Anschluss auf die englischen Boote nach London).

II. um 4 1/2 Uhr Morgens nach Mainz.

IX. von Mainz, XIII. von Koblenz und V. von Köln.

X. 4 Uhr Morgens nach Rotterdam. Freitags und Sonntags ab Mannheim nach London.

4 Uhr Nachmittags von Mannheim nach Mainz. 3 1/2 Uhr Morgens von Mainz nach Mannheim.

Abgang von Ludwigshafen:

5 30 Morgens nach Neunkirchen 6 30 Morgens von Neunkirchen

9 15 Vormitt. „ Neunkirchen 10 15 Vormitt. „ Neunkirchen

1 30 Nachmitt. „ Neunkirchen 3 Nachmitt. „ Neunkirchen

8 Abends „ Neunkirchen 8 50 Abends „ Neunkirchen

b. Die Dampfschiffe der Niederländischen Gesellschaft:

4 Uhr Morgens nach Rotterdam. Freitags und Sonntags ab Mannheim nach London.

4 Uhr Nachmittags von Mannheim nach Mainz. 3 1/2 Uhr Morgens von Mainz nach Mannheim.

Abgang von Ludwigshafen:

5 30 Morgens nach Neunkirchen 6 30 Morgens von Neunkirchen

9 15 Vormitt. „ Neunkirchen 10 15 Vormitt. „ Neunkirchen

1 30 Nachmitt. „ Neunkirchen 3 Nachmitt. „ Neunkirchen

8 Abends „ Neunkirchen 8 50 Abends „ Neunkirchen

c. Die Dampfschiffe der Delphin L. u. H.:

4 30 Morgens nach Rotterdam. Freitags und Sonntags ab Mannheim nach London.

4 Uhr Nachmittags von Mannheim nach Mainz. 3 1/2 Uhr Morgens von Mainz nach Mannheim.

Abgang von Ludwigshafen:

5 30 Morgens nach Neunkirchen 6 30 Morgens von Neunkirchen

9 15 Vormitt. „ Neunkirchen 10 15 Vormitt. „ Neunkirchen

1 30 Nachmitt. „ Neunkirchen 3 Nachmitt. „ Neunkirchen

8 Abends „ Neunkirchen 8 50 Abends „ Neunkirchen

d. Die Dampfschiffe der Ludwigshafener Gesellschaft:

4 30 Morgens nach Rotterdam. Freitags und Sonntags ab Mannheim nach London.

4 Uhr Nachmittags von Mannheim nach Mainz. 3 1/2 Uhr

Handwritten title at the top of the page, possibly a list or index.

Large table with multiple columns and rows, containing faint text and numbers, possibly a ledger or account book.

Handwritten title for the second table, located in the lower middle section.

Second table with multiple columns and rows, similar in format to the first table.

Textual content at the bottom of the page, possibly a summary or concluding remarks.