

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Karlsruher Zeitung. 1784-1933 1894**

38 (8.2.1894)



Im Museums-Saale  
Mittwoch, 14. Februar,  
Abends 7 Uhr:  
**Lieder-Abend,**  
veranstaltet von  
**Maria Schott-Mohr**  
und  
**Adolf Bassermann.**  
Eintrittskarten: Saal Mk. 4,  
Mk. 3.— und Mk. 2.—, Galerie,  
Mk. 2.— und Mk. 1.—, sind in  
der Musikalienhandlung von **Fr.  
Doert,** sowie am Concertabend  
an der Kasse zu haben.

**Knall-Bonbons**  
mit  
Ueberraschungen,  
Mützen,  
Desserts,  
in größter Auswahl empfiehlt  
**L. Berthold Witwe,**  
19 Karl-Friedrichstraße 19,  
Specialgeschäft in Chocoladen, Cacao,  
Thee, ff. Desserts. G. 171.3

**Rothwein,**  
italienischer, unter Aufsicht der  
Königl. Behörde mit inländischem Weis-  
wein vermischt, D. 485.23  
à 45 Pfg. per Liter,  
in Gebinden von 25 Liter an,  
empfiehlt als sehr angenehmen  
Tischwein  
**F. Bausback,**  
Karlsruhe, Amalienstr. 53.

**J. B. BUMILLER,**  
Weinhandlung,  
in Karlsruhe, D. 575.22  
empfiehlt  
**Weiß- und Rothweine**  
zu den billigsten Preisen in Fässern von  
ca. 20 Liter an.

**Sparroste.**  
Küller'sche Sparroste zu allen  
Arten Feuerungsanlagen und Oefen,  
von den kleinsten bis zu den größten  
Feuerungen, empfiehlt  
E. 70.19  
**Friedr. Lang,** Schützen-  
straße 9.

**Die Reparaturwerkstätte**  
für Gold- und Silberwaren, Fächer,  
Uhrgehäuse, Brillen, Zylinder u. s. w.  
befindet sich jetzt  
**Waldstraße 37.**  
E. 488.8 Hochachtungsvoll  
**M. Peter.**

**Wallach,**  
Rappe, 6 Zoll, 8 Jahre alt,  
tadellos geritten u. gefahren,  
preiswerth zu verkaufen:  
Baden-Baden, Kaiser-Wilhelmstr. 6.

**Wunderschöner Landhst,**  
Wein- und Obstgut, hoch rentend,  
prachtvolle Fernsicht, 1 Std. von Karls-  
ruhe, Bad., Wohnhaus mit 11 Zimmern,  
billig zu verkaufen.  
Offerten unter **M. G.** an Exped. d. Bl.

**Junge Leute**  
zum Sammeln von Abonnenten für  
eine illustrierte Zeitschrift werden gegen  
hohe Provision und festen Gehalt gesucht.  
Zu erfragen Frh. von 9-10 Uhr im  
Wasshaus zur Traube, Karlsruhe.

**Boranzzeige.**  
**Stadtgarten-Theater.**  
**Ensemble-Gastspiel**  
des  
**Schliersee'r Bauern-Theaters**  
unter Leitung des Direktors Ludwig Anwander.  
Dienstag den 13. Februar:  
**Der Herrgottshüter von Ammergau.**  
Volksstück mit Gesang und Tanz in 5 Akten von  
Dr. L. Ganghofer und H. Neuert.  
Mittwoch den 14. Februar:  
**'s Liserl von Schliersee.**  
Volksstück mit Gesang u. Tanz in 4 Akten, nach einer Erzählung  
des Dr. Herm. v. Schmid für die Bühne eingerichtet von  
Hans Neuert.  
Donnerstag den 15. Februar:  
**Der Ausgestosene.**  
Volksstück mit Gesang und Tanz in 4 Akten von Benno  
Rauschnegger.  
Freitag den 16. Februar:  
**Jägerblut.**  
Volksstück mit Gesang und Tanz in 6 Bildern von Benno  
Rauschnegger.  
Billets sind vom 10. Februar ab im Vorverkauf zu haben bei Herrn  
**Adolf Ulrici,** Kaiserstraße 201.  
**Das Theater ist gut geheizt.** G. 320.1

**Marktgräser Wein-Versteigerung**  
in Sögelheim bei Müllheim (Baden).  
Montag, 12. Februar 1894, Nachmittags 2 Uhr,  
lässt  
**Emil Marget, Nebgutsbesitzer,**  
ca. 1000 Hektoliter  
reinehaltene Marktgräser Weine  
der Jahrgänge 1884, 1888, 1890, 1891, 1892 und 1893, worunter circa 250  
Hektoliter Edelweine, versteigern.

**Bürgerliche Rechtspflege.**  
Konkursverfahren.  
G. 344. Civ. Nr. 4209. Karlsruhe.  
Ueber das Vermögen des Kaufmanns  
Emil Büchle in Karlsruhe, Werber-  
straße 34, wurde durch Beschluss Groß-  
Amtsgerichts hier selbst heute am 6. Fe-  
bruar 1894, Vormittags 11 Uhr, das  
Konkursverfahren eröffnet.  
Herr Friedrich Artmann, Kauf-  
mann dahier, wurde zum Konkursver-  
walter ernannt.  
Konkursforderungen sind bis zum  
3. März 1894 bei dem Gerichte an-  
zumelden.  
Es ist zur Beschlussfassung über  
die Wahl des Verwalters, sowie  
über die Bestellung eines Gläubiger-  
ausschusses und eintretenden Falls über  
die in § 120 der Konkursordnung be-  
zeichneten Gegenstände und zur Prüfung  
der angemeldeten Forderungen auf  
Samstag den 10. März 1894,  
Vormittags 9 Uhr,  
vor dem Groß-Amtsgericht hier selbst,  
Akademiestraße 2, III. Stod., Zimmer  
Nr. 21, Termin anberaumt.  
Allen Personen, welche eine zur Kon-  
kursmasse gehörige Sache in Besitz  
haben oder zur Konkursmasse etwas  
schuldig sind, ist aufzugeben, nichts an  
den Gemeinschuldner zu verabfolgen  
oder zu leisten, auch die Verpflichtung  
anzusetzen, von dem Besitze der Sache  
und von den Forderungen, für welche  
sie aus der Sache abgefordert, Ver-  
pflichtung in Anspruch nehmen, dem  
Konkursverwalter bis zum 3. März  
1894 Anzeige zu machen.  
Karlsruhe, den 6. Februar 1894.  
Gerichtsschreiber Groß-Amtsgerichts.  
W. Frankl.

**Steigerungs-Zurücknahme**  
Die Vermögensvollstreckung gegen  
Walter Wilhelm Beck Selenite hier  
(Haus Friedenstr. 20) wurde vom be-  
treibenden Gläubiger eingestellt und es  
findet die auf  
Freitag den 9. d. Mts.  
angeordnete Versteigerung nicht statt.  
Karlsruhe, den 7. Februar 1894.  
Der Vollstreckungsbeamte:  
Groß-Notar  
B. d.

**Verm. Bekanntmachungen.**  
G. 339. Nr. 27. Heidelberg.  
**Bekanntmachung.**  
Zur Fortführung der Vermessungs-  
werke und der Lagerbücher nachfolgend  
der Gemarkungen ist im Einverständnis  
mit den Gemeinderäten der beteiligten  
Gemeinden Tagfahrt jeweils am  
dem Rathhause der betr. Gemeinde  
anberaumt, für die Gemarkung:  
**Kampfenheim mit Nebengemarkungen:**  
Bärsbach, Hilsenbain und Vorder-  
henbach, den 19. Februar, Vor-  
mittags 10 Uhr;  
**Wilhelmsfeld,** den 21. Februar,  
Vormittags 9 Uhr.  
Die Grundeigentümer werden hiebei  
mit dem Anfügen in Kenntnis gesetzt,  
dass das Verzeichnis der seit der letzten  
Fortführung eingetretenen, dem Ge-

**Frankfurter Kurse vom 6. Februar 1894.**  
Eisenbahn-Aktien. 3 1/2 Jura-Ver.-Anst. Fr. 100 4/5  
Dortmund. Union A. 110.-  
Dess. Ludwig-Bahn Thlr. 109.80  
Schweizer Central Fr. 105.40  
4 1/2 Wils. Mar-Bahn A. 144.50  
dto. Nordost 85-97 Fr. 105.-  
4 Wils. Nordbahn A. 113.30  
Südbahn Rheinfr. A. 103.20  
4 Gotthardbahn Fr. 149.20  
dto. Fr. 60.70  
4 Schweizer Centr. Fr. 118.20  
dto. Fr. 97.90  
5 1/2 Def. u. St.-B. 73-74 A. 108.60  
dto. L.-VIII. Em. Fr. 85.00  
5 Def. Südbahn (Emb.) A. 91.1/2  
dto. C. D. u. D. 3 Fr. 62.70  
5 Def. Nordwest A. 85.50  
Lit. B. A. 201.1/2  
5 Westf. C. D. 80 A. 73.20  
5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-  
4 Elisabeth Rheinfr. A. 101.30  
5 Obligationen und Indus. Aktien.  
5 Rhdn. Rheinbahn A. —  
5 Def. Nordwest d. 74 A. 108.10  
3 1/2 Freiburg v. 1883 A. 97.30  
5 Def. Nordwest v. 1889 A. 90.30  
5 Lit. A. A. —  
5 Lit. B. A. 87.60  
5 Estling. Spinnerei A. 103.-  
5 Karlsruh. Maschinen. A. 125.-  
5 Augsburger A. 125.-  
5 Braunschw. Thlr. 105.80  
5 Rheinl. Thlr. 127.60  
5 Oldenburger Thlr. 129.30  
4 Deferr. v. 1854 A. 124.60  
v. 1869 A. 122.80  
4 Stuttg. Raab-Gr. Thlr. 86.50  
4 Unterindische Lohse  
per Stück in W. A. —  
4 Ansbach-Gumpert. A. 43.40  
4 Augsburg. A. 28.40  
4 Braunschw. Thlr. 105.80  
4 Rheinl. Thlr. 127.60  
4 Weidinger A. 26.40  
4 Deferr. v. 1864 A. 325.50

Staatspapiere.		Eisenbahn-Aktien.		Frankfurter Kurse vom 6. Februar 1894.	
Baden 4 Obligat. A. 102.60	Span. 4 Ansländ. B. 63.-	Def. Ludwig-Bahn Thlr. 109.80	3 1/2 Jura-Ver.-Anst. Fr. 100 4/5	Dortmund. Union A. 110.-	Deferr. Kredit v. 1854 A. 317.-
4 Obl. v. 1886 A. 107.50	Berner 3 1/2 Obligat. Fr. 100.80	4 1/2 Wils. Mar-Bahn A. 144.50	dto. Nordost 85-97 Fr. 105.-	4 dto. Ser. II-VIII Thlr. 69.40	Schwedische Thlr. 116.-
3 1/2 v. 1892 A. 100.90	Egypten 4 Unif. Obl. Fr. 103.-	4 Wils. Nordbahn A. 113.30	Südbahn Rheinfr. A. 103.20	4 Staatsb. v. 1854 A. 102.90	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
Baden 4 Obligat. A. 107.20	3 1/2 Privil. Fr. 99.50	4 Gotthardbahn Fr. 149.20	dto. Fr. 60.70	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
Deutschl. Reichsbant. A. 107.60	Argent. 5 Inn. Goldanl. B. 46.30	4 Schweizer Centr. Fr. 118.20	dto. Fr. 97.90	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
3 1/2 A. 101.80	5 1/2 Def. u. St.-B. 73-74 A. 108.60	5 Rhdn. Rheinbahn A. 317 1/2	dto. L.-VIII. Em. Fr. 85.00	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
3 A. 86.50	5 Def. Südbahn (Emb.) A. 91.1/2	5 Def. Kölnbahn A. 164.3	dto. C. D. u. D. 3 Fr. 62.70	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
Preußen 4 Consols A. 107.80	5 Def. Nordwest A. 85.50	5 Def. Südbahn (Emb.) A. 91.1/2	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
3 1/2 A. 101.40	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Def. Nordwest A. 85.50	5 Westf. C. D. 80 A. 73.20	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
3 A. 86.50	4 Elisabeth Rheinfr. A. 101.30	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
Württemberg 4 Obl. v. 75/80 A. 104.70	5 Rhdn. Rheinbahn A. —	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
4 Deferr. v. 1854 A. 97.30	5 Def. Nordwest d. 74 A. 108.10	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
4 1/2 Silber. A. —	5 Def. Nordwest v. 1889 A. 90.30	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
4 1/2 Papierr. A. —	5 Lit. A. A. —	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
Ungarn 4 Goldrente A. 95.70	5 Lit. B. A. 87.60	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
4 1/2 Silber. A. —	5 Estling. Spinnerei A. 103.-	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
4 1/2 Papierr. A. —	5 Karlsruh. Maschinen. A. 125.-	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
Portugal 3 Ansländ. Thlr. 69.30	5 Augsburger A. 125.-	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	5 Braunschw. Thlr. 105.80	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	5 Rheinl. Thlr. 127.60	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
Portugal 3 Ansländ. Thlr. 69.30	5 Oldenburger Thlr. 129.30	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Deferr. v. 1854 A. 124.60	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	v. 1869 A. 122.80	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
Portugal 3 Ansländ. Thlr. 69.30	4 Stuttg. Raab-Gr. Thlr. 86.50	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Unterindische Lohse per Stück in W. A. —	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Ansbach-Gumpert. A. 43.40	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Augsburg. A. 28.40	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Braunschw. Thlr. 105.80	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Rheinl. Thlr. 127.60	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Oldenburger Thlr. 129.30	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Deferr. v. 1854 A. 124.60	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	v. 1869 A. 122.80	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Stuttg. Raab-Gr. Thlr. 86.50	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Unterindische Lohse per Stück in W. A. —	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Ansbach-Gumpert. A. 43.40	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Augsburg. A. 28.40	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Braunschw. Thlr. 105.80	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Rheinl. Thlr. 127.60	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Oldenburger Thlr. 129.30	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Deferr. v. 1854 A. 124.60	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	v. 1869 A. 122.80	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Stuttg. Raab-Gr. Thlr. 86.50	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Unterindische Lohse per Stück in W. A. —	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Ansbach-Gumpert. A. 43.40	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Augsburg. A. 28.40	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Braunschw. Thlr. 105.80	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Rheinl. Thlr. 127.60	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Oldenburger Thlr. 129.30	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Deferr. v. 1854 A. 124.60	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	v. 1869 A. 122.80	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Stuttg. Raab-Gr. Thlr. 86.50	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Unterindische Lohse per Stück in W. A. —	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Ansbach-Gumpert. A. 43.40	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Augsburg. A. 28.40	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Braunschw. Thlr. 105.80	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Rheinl. Thlr. 127.60	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.1/2	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30	4 Pr. v. A. v. 1854 A. 100.30
5 III. Orientanl. A. —	4 Oldenburger Thlr. 129.30	5 Eisenbahn-Prioritäten. 5 South. Pacif. Cal. L. Fr. 105.-	5 Lit. B. A. 201.		