

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

II. Direction der Verkehrsanstalten

[urn:nbn:de:bsz:31-189865](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-189865)

4. Eisenbahnhochbau-Inspectionen.

Donaueschingen: Fr. A. Brenzinger, Bezirksbau-Inspector.
1 Architect, 1 Bureauassistent.

Heidelberg:
7 Architekten, 1 Bureauassistent, 1 Decopist, 1 Bureauarbeiter.

5. Eisenbahnbau-Centralcasse Carlruhe.

Johann Friedrich Kalamé, Zahlmeister.

6. Eisenbahnbau-Cassen.

Billingen, vereinigt mit Großh. Domänenverwaltung.
1 Gehilfe.

Gengenbach: Dem Bahnverwalter Adam in Offenburg übertragen.
1 Gehilfe, 1 Decopist.

Gerlachsheim: Dem Post- und Bahnverwalter Kinger in Lauda übertragen.
2 Gehilfen.

Mannheim: Dem Geistlichen Verwalter Sauler daselbst übertragen.
1 Gehilfe.

Sinsheim: Dem Uebernehmer Schupp daselbst übertragen.

Stoßach: Dem Domänenverwalter Futterer daselbst übertragen.
1 Gehilfe.

II. Direction der Verkehrsanstalten.

Dieselbe verwaltet den Betrieb der Großh. Posten, Eisenbahnen (und zwar sowohl der Staats- wie der im Staatsbetrieb stehenden Privatbahnen), der badischen Bodensee-Dampfschiffahrt und des Telegraphen.

Die Geschäfte der Postverwaltung werden in der Postsection, die Geschäfte der Eisenbahn-, Dampfschiffahrts- und Telegraphenverwaltung in der Eisenbahnsection behandelt.

Der Etat der Post- und Eisenbahnbetriebsverwaltung ist aus dem allgemeinen Staatshaushalt ausgeschieden. Aus den Einnahmeüberschüssen derselben werden die Mittel zur Verzinsung und Tilgung der Eisenbahnschuld geschöpft.

Director:

Hermann Zimmer, Geh. Rath II. Cl. Ⓢ3. - P.N.2. - B.M.2. - O.L.3. - W.R.2. - F.C.L.3. - R.St.2. - Belg.L.2. - R.A.2.

Räthe:

Hermann Poppen, zugleich Ministerialrath im Handelsministerium. Ⓢ4.

Dr. Victor Paris, Oberpostrath. Ⓢ4. - F.C.L.5.

Johann Klingel, Oberbaurath. Ⓢ4. - F.C.L.5. - B.C.B.3.

Ferdinand Grosch, Oberpostrath. Ⓢ4. - G.H.P.4. - F.C.L.5.

Adolf Smelin, Postrath. Ⓢ4.

Ludwig Stim, Oberbaurath. Ⓢ4.

Friedrich Eckardt, Postrath.

Hermann Helminger, Postrath. B.M.3. - Ö.F.3.3. - R.St.3. - F.C.L.5.

Dr. Theodor Gerstner, Regierungsrath.

Gottlieb Deininger, Postrath.

Adolf Helbling, Baurath.

Johann Friedrich Heß, Postassessor.

Obergüterverwalter:

Sigmund Battelhner, Commerzienrath.

Inspectoren:

Carl Möglich, Eisenbahnbau-Inspector.

Friedrich Schwerd, Telegraphen-Inspector.

Friedrich August Hönig, Güterdienst-Inspector.

Wilhelm Troß, technischer Transport-Inspector.

Ludwig Reim, Eisenbahntransport-Inspector.

Wilhelm Kratt, Eisenbahntransport-Inspector. P.R.4. - B.M.

Hugo Schneider, Post-Inspector.

Otto Müller, Cassen-Inspector.

Leopold Heinrich, Hochbau-Inspector.

Secretariat:

Secretäre: Friedrich Merkel.
 Franz Würth.
 Hermann Lorenz.
 4 Secretariatspraktikanten.

Rechnungsrevision:

a. Postabtheilung:

Vorstand:
 Revisoren: Friedrich Harrer, Postmeister. 1
 Julius Waag.
 Max Goll.
 Ludwig Werner.
 Josef Köllig.
 Adolf Gerber.
 Friedrich Eisele.
 5 Assistenten bezw. Gehilfen.

b. Eisenbahnabtheilung:

Vorstand: Moritz Schnezler, Oberrechnungsrath.
 Revisoren: Carl Lichtenauer.
 Albert Gockel.
 Johann Friedrich Zeller.
 Josef Wächter.
 Anton Bischoff.
 Carl Körber.
 Richard Mathe.
 Heinrich v. Klock.
 17 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Kanzleidiener.

Controlbureau:

Vorstand: Conrad Böttlin, Oberrechnungsrath.
 Revisoren: Carl Brummer.
 Carl Nowack.
 Hermann Kieffer.
 Ludwig Holderbach.
 Heinrich Kömhildt.
 21 Assistenten bezw. Gehilfen.

Posteurs- und Taxbureau:

Revisor: Jakob Meuer.

5 Assistenten bezw. Gehilfen.

Eisenbahncursbureau:

Revisor: Carl Heilig.

1 Assistent.

Tarifbureau:

Revisoren: Max Hoffmann.

Wilhelm Kiefer.

4 Assistenten bezw. Gehilfen.

Technisches Bureau:

Revisor: Josef Drach.

Zeichner: Carl Anton Weber.

3 technische Assistenten, 3 Zeichner.

Wagenbureau:

Revisor: Ferdinand Mülhaupt.

7 Assistenten bezw. Gehilfen.

Statistisches Bureau:

Revisor: Josef Wolpert.

5 Assistenten bezw. Gehilfen.

Registratur:

Registratoren: Anton Desepte.

Johann Better.

3 Registraturassistenten.

Expeditur und Kanzlei:

Expeditor: Carl Martin Föppel, Kanzleirath.

1 Expediturassistent.

Kanzlist: Georg Sußmann.

6 Kanzleiaffistenten, 5 Kanzleigehilfen, 6 Diurnisten.

1 Postmaterialverwalter mit 1 Assistent und 1 Gehilfe.

1 Billedrucker mit 4 Gehilfen.

5 Kanzleibiener.

Den Abrechnungsbureaus der Eisenbahnverbände Seitens der badischen Verwaltung zugetheilt:

- 1 Assistent bei dem Abrechnungsbureau des mitteldeutschen Verbands in Erfurt.
- 1 Assistent bei dem Abrechnungsbureau des rheinischen Verbands in Mainz.
- 1 Assistent beim Abrechnungsbureau des süddeutschen Verbands in München.
- 1 Directionstelegraphenbureau. D. *)

Der Direction untergeordnete Behörden und Anstalten:

1. Hauptcasse der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.

Vorstand: Alexander Fischer, Postrath.
1 Buchhalter, 1 Cassendiener.

2. Verwaltung der Eisenbahn-Hauptwerkstätte.

Vorstand: Carl Delisle, Eisenbahn-Inspector.
1 Assistent, 2 Werkmeister, 6 Werkführer, 4 Werkreiber.

3. Verwaltung der Eisenbahn-Magazine.

Vorstand: Carl Meißlinger, Eisenbahn-Inspector.
Verwaltungsbeamter: Philipp Bauer, Bahnverwalter.
4 Buchhalter bezw. Gehilfen, 1 Materialverwalter, 2 Waagmeister, 1 Bureaudiener, 2 Schreibausbelfer, 3 Aufseher bei den Ryanisiranstalten in Langenbrücken, Durlach und Freiburg.

4. Telegraphen-Werkstätte.

Vorstand: Friedrich Schwerd, Telegraphen-Inspector, f. o.
1 Telegraphenmechaniker als Aufseher.

*) Die mit D bezeichneten Stationen sind Dienststationen, welche keine Privatbefehle annehmen.

5. Post-, Eisenbahn- und Telegraphen-, bezw. Post- und Eisenbahnämter.

A. Baden, Post- und Eisenbahnamt.

Vorstand: Ludwig Glad y, Postmeister. Ⓢ.-F.C.L.5.-B.M.

a. Postamt.

Postverwalter: Carl Schmolck.

3 Assistenten bezw. Gehilfen, 6 Briefträger und Bader, 2 Bureaudiener,
1 Postfalkmeister.

Dem Postamt in seinem Bezirk untergeordnet:

2 Postabnehmer in Sinzheim und Dos, 3 Landpostboten.

b. Eisenbahnamt.

Bezirksingenieur: siehe unter Carlsruhe.

1 Betriebsassistent, 1 Güterexpeditor, 4 Assistenten bezw. Gehilfen.
1 Obertelegraphist, 2 Telegraphisten bezw. Gehilfen.
2 Locomotivführer, 1 Heizer, 1 Wagenwärter.
1 Zugmeister, 3 Schaffner, 1 Bureaudiener, 2 Portiers.
1 Bahnhofsaufseher.

Dem Eisenbahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

1 Eisenbahnerexpeditor in Dos (zugleich Materialverwalter und
Bahnhofsaufseher) mit 1 Gehilfen.
1 Bahnmeister, 12 Bahnwärter.
Telegraphenstationen: in Baden, Dos.

B. Basel, Post- und Eisenbahnamt.

Vorstand: Julius Gaß, Postmeister.

a. Postamt.

Postverwalter: Gustav Salzm ann (zugleich Bahnverwalter).

Postcontroleure: August Kö nig.

Franz Don sbach.

1 Kanzleihilfe, 10 Assistenten bezw. Gehilfen (zugleich für die Eisen-
bahnpostbureau Basel-Constanz), 1 Postschaffner, 3 Bureaudiener.

Dem Postamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Post- und Eisenbahn-Expedition Lörrach.

Expeditor: Adolf Schneeberger, Post- und Bahnverwalter.

5 Assistenten, bezw. Gehilfen, 1 Telegraphist, 1 Bureaudiener, 1 Portier.

Post- und Eisenbahn-Expedition Schopfheim.

Expeditor: Ludwig Döwald, Post- und Bahnverwalter (zugleich Eisenbahnbetriebscassier).

4 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Telegraphist, 1 Bureaudiener, 1 Portier.

1 Zugmeister, 2 Eisenbahnschaffner, 1 Wagenwärter.

6 Post- und Eisenbahn-Expeditoren: in Brennet, Efringen, Haltingen mit 1 Gehilfen, Rheinfelden mit 1 Gehilfen, Schliengen (bezüglich des Eisenbahndienstes zum Eisenbahnamt Freiburg) mit 1 Gehilfen, Steinen mit 1 Gehilfen.

5 Postexpeditoren: in Kandern, Schönau, Todtnau, Wehr, Zell i. W.

4 Poststallmeister: in Lörrach, Schopfheim, Schönau und Todtnau.

14 Postabnehmer: in Bellingen, Beuggen, Gimeldingen, Grenzach, Haagen, Leopoldshöhe, Maulburg, Rheinweiler, Stetten, Tegernau, Todmoosau, Vordertodmoos, Wiesloch, Wyhlen.

23 Landpostboten.

b. Eisenbahnamt.

Bezirksingenieur: (siehe unter Freiburg.)

Bahnverwalter: (siehe oben.)

1 Kanzleihilfe, 2 Betriebsassistenten, 1 Buchhalter, 1 Gütererpeditior, 11 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Obertelegraphist, 4 Telegraphisten bezw. Gehilfen, 1 Materialverwalter und Bahnhofsaufseher, 1 Bahnhofsaufseher, 1 Werkführer, 2 Locomotivführer, 2 Heizer.

2 Bureaudiener, 2 Portiers.

Dem Eisenbahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Eisenbahnbetriebscasse Schopfheim.

Cassier: (siehe oben unter Postamt.)

Post- und Eisenbahnerpedition Lörrach. (Siehe oben unter Postamt.)

5 Post- und Eisenbahnerpeditionen: in Brennet, Efringen, Haltingen, Rheinfelden, Steinen.

2 Eisenbahnerpeditionen: in Niehen und Säckingen mit 1 Gehilfen.

10 Billetausgeber: in Beuggen, Gimeldingen, Grenzach, Haagen, Istein, Kleinfems, Leopoldshöhe, Maulburg, Stetten, Wyhlen (zugleich Bahnwärter).

4 Bahnmeister, 99 Bahnwärter (wovon 10 zugleich Billetausgeber).

Telegraphenstationen: Basel (Bahnhof), Beuggen, Brennet, Efringen, Grenzach, Haltingen, Kandern, Lörach, bei Rheinfelden, Säckingen, Schönau, Schopfheim, Steinen, Todtnau, Wyhlen, Zell i. W.

C. Bruchsal, Post- und Eisenbahnamt.

Vorstand: Rudolf Maier, Postmeister.

a. Postamt:

Postverwalter: Gustav Gutmann.

Postcontroleur: Christian Häußer.

1 Kanzleigehilfe, 6 Assistenten bezw. Gehilfen, 4 Briefträger und Packer, 4 Bureaudiener, 1 Poststallmeister, 1 Briefsammler.

Dem Postamt in seinem Bezirk untergeordnet:

7 Postexpeditoren: in Bretten, Gondelsheim, Heidelberg, Philippsburg, Schluchtern, Sulzfeld und Waghäusel.

1 Posthalter: in Eppingen.

1 Poststallmeister: in Bretten.

19 Postabnehmer: in Elsenz, Flehingen, Forst, Gemmingen, Graben, Hambrüden, Huttenheim, Itzingen, Kürnbach, Mönzingen, Münzesheim, Neudorf, Odenheim, Rheinsheim, Riehen, Stebbach, Ubstadt, Unterarombach, Wiefenthal.

11 Landpostboten.

b. Eisenbahnamt:

Bezirksingenieur: (siehe unter Heidelberg.)

1 Betriebsassistent, 1 Gütererpeditor, 8 Assistenten bezw. Gehilfen, 2 Telegrafisten bezw. Gehilfen.

1 Bureaudiener und 2 Portiers.

2 Bahnhofsaufseher, 6 Bahnwärter.

Telegraphenstationen: Bruchsal, Eppingen, Philippsburg, Waghäusel.

D. Karlsruhe, Postamt.

Vorstand: Leopold Weizel, Oberpostmeister. 44.

Postverwalter: Sigmund Guerillot.

Wilhelm Schönstein.

Postcontroleure: Friedrich Seyfried.

Anton Meyer.

Friedrich Götzberger.

2 functionirende Postcontroleure, 1 Kanzleigehilfe, 15 Assistenten bezw. Gehilfen für den Localdienst, 17 Assistenten bezw. Gehilfen für die Eisen-

bahnpostbureau Frankfurt — Basel, 2 Briefsammler, 12 Briefträger, 1 Zeitungsbräuer, 6 Packer, 2 Fahrpostschaffner, 16 Bahnpostschaffner, 7 Bureaudiener.
1 Poststallmeister.

Dem Postamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Postverwaltung Rastatt.

Postverwalter: Carl Bez, Postmeister.

Postcontroleur: Emil Leeger.

2 Assistenten bzw. Gehilfen, 3 Briefträger und Packer, 1 Bureaudiener.

Post- und Eisenbahnerpedition Durlach.

Expeditior: Max Scheyrer, Post- und Bahnverwalter.

4 Assistenten bzw. Gehilfen, 1 Telegraphist, 1 Bahnhofsaufseher, 1 Bureaudiener.

1 Post- und Eisenbahnerpeditor: in Muggensturm mit 2 Gehilfen.

7 Postexpeditoren: in Ettlingen mit 1 Gehilfen, Gaggenau, Gernsbach, Malsch, Mühlburg, Rothenfels und Weingarten.

3 Poststallmeister: in Gernsbach, Muggensturm und Rastatt.

12 Postabnehmer: in Burbach, Durmersheim, Eggenstein, Forbach, Knielingen, Kuppenheim, Liedolsheim, Linfenheim, Murrzell, Marau, Ruchheim, Weisenbach.

17 Landpostboten.

Telegraphenstationen: Gaggenau, Gernsbach.

E. Karlsruhe, Eisenbahnamt.

Vorstand: Anton Burg, Oberpostrath. **BA.** - G.H.P.A. - Ö.F.Z.3. - F.C.L.5.

Bezirksingenieur: Friedrich Bischoff (zugleich für die Eisenbahnämter Baden und Pforzheim).

Bahnverwalter: Carl Cron.

2 Kanzleigehilfen, 2 technische Assistenten, 1 Hochbauassistent, 2 Betriebsassistenten, 1 Buchhalter, 1 Kassengehilfe, 2 Gütererpeditionen, 15 Assistenten bzw. Gehilfen, 3 Telegraphisten.

4 Bahnhofsaufseher, 50 Locomotivführer, 45 Heizer, 19 Wagenwärter, 12 Zugmeister, 36 Schaffner, 1 Güterbureaudiener, 2 Bureaudiener, 3 Portiers.

Dem Eisenbahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Post- und Eisenbahn-Expedition Durlach. (Siehe unter Postamt Karlsruhe.)

Eisenbahn-Expedition Rastatt.

Expeditior: Carl Schneckler, Bahnverwalter.P.M.A.

- 3 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Telegraphist, 1 Bureaudiener, 1 Portier.
 1 Post- und Eisenbahn-Expeditior in Muggensturm.
 2 Eisenbahn-Expeditoren in Ettlingen mit 2 Gehilfen, Marau mit 1 Gehilfen.
 6 Billetausgeber: in Carlsruhe (Mühlburger Thor), Knielingen, Malsch, Mühlburg, Untergrombach, Weingarten, (sämmliche zugleich Bahnwärter).
 3 Bahnmeister, 87 Bahnwärter (wovon 6 zugleich Billetausgeber).
 Telegraphenstationen: Carlsruhe (Bahnhof und Mühlburger Thor), Durlach, Ettlingen, Malsch, Marau, Mühlburg, Muggensturm, Raftatt-Bahnhof und Raftatt-Stadt, Weingarten.

F. Carlsruhe, Telegraphenamt.

- Vorstand: Friedrich Schward, Telegrapheninspector, f. o.
 2 Obertelegraphisten, 27 Telegraphengehilfinnen.
 3 Depeschenträger, bezw. Bureaudiener.

G. Conftanz, Postamt.

- Vorstand: Theodor Ruoff, Postmeister.
 Postcontroleur: Friedrich Schwarz.
 9 Assistenten bezw. Gehilfen (zugleich für die Eisenbahnpostbureau Conftanz-Donaueschingen), 5 Briefträger und Packer, 7 Postschaffner, 2 Bureaudiener, 1 Postfallmeister.

Dem Postamt in seinem Bezirk untergeordnet:

- 1 Post- und Eisenbahnerpeditior in Allensbach.
 1 Postabnehmer in Reichenau.
 3 Landpostboten.

H. Conftanz, Eisenbahnamt.

- Vorstand: Rudolf Mayer, Eisenbahninspector.
 Bezirksingenieur: (siehe unter Waldshut.)
 Maschineningenieur: Wilhelm Kayser.
 Bahnverwalter: August Diemer (prov.).
 Dampfschiffahrtsverwalter: Richard Devrient. P.K.A.-S.W.F.2.

- 1 Kanzleigehilfe, 1 Buchhalter, 1 Gütererpeditior, 5 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Obertelegraphist, 1 Telegraphengehilfe.
 3 Assistenten bezw. Gehilfen bei der Dampfschiffahrtsverwaltung.
 1 Materialverwalter und Bahnhofsaufseher, 1 Werkmeister, 2 Werkführer, 1 Werkreiber, 14 Locomotivführer, 12 Heizer, 10 Wagenwärter.
 4 Zugmeister, 21 Schaffner, 1 Güterbureaudiener, 1 Bureaudiener, 1 Portier.
 6 Schiffscapitäne, 6 Steuermänner, 6 Maschinenleiter, 6 Schiffsheizer, 6 Schiffscassiere, 6 Untersteuermänner, 4 Schleppschifführer, 1 Bureaudiener.

Dem Eisenbahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Post- und Eisenbahn-Expedition Radolfszell. (Siehe unter Postamt Stockach.)

Post- und Eisenbahn-Expedition Singen. (Siehe unter Postamt Stockach.)

2 Post- und Eisenbahn-Expeditoren: in Allensbach und Gottmadingen (bezüglich des Postdienstes zu Stockach) mit 2 Gehilfen.

1 Eisenbahn-Expeditor: in Stockach, mit 2 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Bureaudiener und Portier.

6 Billetausgeber: in Markelfingen, Renzingen, Reichenau, Rickelshausen, Stahringen, Wahlwies.

3 Bahnmeister, 81 Bahnwärter (wovon 6 zugleich Billetausgeber).

Telegraphenstationen: Constanz, Allensbach, Gottmadingen, Radolfszell, Singen, Stahringen, Stockach-Bahnhof, Stockach-Stadt, Mainau (mit 1 Obertelegraphist und 1 Telegraphist bezw. Gehilfe), Wahlwies.

J. Donaueschingen, Post- und Eisenbahnamt.

Vorstand: August v. Davans (prov.).

a. Postamt.

Postverwalter: Franz Haunz (zugleich Bahnverwalter).

1 Kanzleigehilfe, 4 Assistenten bezw. Gehilfen, 2 Briefträger und Packer, 2 Postamtsdiener.

1 Poststallmeister.

Dem Postamt in seinem Bezirk untergeordnet:

4 Post- und Eisenbahn-Expeditoren: in Engen mit 1 Gehilfen, Geislingen mit 1 Gehilfen, Immendingen mit 1 Gehilfen, Mühlhausen.

6 Postexpeditoren: in Dürnheim, Furtwangen, Hüfingen, Möhringen, Billingen mit 2 Gehilfen, 1 Telegraphisten und 3 Postschaffner, Böhrenbach.

3 Posthalter: in Blumberg, Löfingen und St. Georgen.

3 Poststallmeister: in Engen, Geislingen und Billingen.

15 Postabnehmer: in Gutmadingen, Hattlingen, Hintschingen, Königsfeld, Mönchweiler, Neudingen, Neuhaus, Pföhren, Niedböhlingen, Röhrenbach, Thalühle, Unadingen, Unterfirnach, Weiterdingen, Welschingen.

24 Landpostboten.

b. Eisenbahnamt.

Bezirksingenieur: Friedrich v. Teuffel.

Bahnverwalter: (siehe oben.)

1 Gütererexpeditor, 2 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Telegraphist.

1 Materialverwalter und Bahnhofsaufscher, 1 Bureaudiener, 1 Portier.

Dem Eisenbahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

4 Post- und Eisenbahn-Expeditoren: in Engen, Geisingen, Immenbingen und Mühlhausen.

8 Billetausgeber: in Gutmadingen, Hattingen, Hintzingen, Hohenträben, Neudingen, Pfohren, Thalmühle, Welschingen (zugleich Bahnwärter).

3 Bahnmeister, 60 Bahnwärter (wovon 8 zugleich Billetausgeber).

Telegraphenstationen: Donaueschingen, Dürrheim, Engen, Furtwangen, Geisingen, Hattingen, Immenbingen, Ößfingen, Mühlhausen, Neudingen, St. Georgen, Billingen, Böhrenbach.

K. Freiburg, Postamt.

Vorstand: Carl Bretschger, Postmeister.

Postverwalter: Carl Ries.

Postcontroleure: Wilhelm Malzacher.

Nicolaus Bueb.

1 Kanzleigehilfe, 11 Assistenten bezw. Gehilfen, 6 Briefträger, 4 Packer, 8 Postschaffner, 6 Bureaudiener.

1 Poststallmeister.

Dem Postamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Post- und Eisenbahn-Expedition Emmendingen.

Expeditor: Carl Brecht, Post- und Bahnverwalter.

3 Assistenten bezw. Gehilfen.

3 Post- und Eisenbahn-Expeditoren: in Kenzingen, mit 1 Gehilfe, Krozingen mit 1 Gehilfe, Riegel mit 2 Gehilfen.

12 Postexpeditoren: in Badenweiler mit 1 Gehilfe, Burkheim, Denzlingen (zugleich Billetausgeber, mit 1 Gehilfe), Eichtetten, Endingen, Heitersheim mit 1 Gehilfe, Müllheim mit 1 Gehilfe, Münzingen, Oberrothweil, Schallstadt (zugleich Billetausgeber), Staufen, Sulzburg.

6 Posthalter: in Altbreisach, Glzach, Königshausen, Lenzkirch mit 1 Assistenten, Neustadt mit 1 Assistenten, und Waldkirch.

3 Poststallmeister: Höllsteig, Kenzingen und Krozingen.

40 Postabnehmer: in Altenweg, Altsimonswald, Auggen, Bahlingen, Biengen, Buchenbach, Buchholz, Buggingen, Burg, Ebnet, Gottenheim, Gütenbach, Hammereisenbach, Hausen a. d. M., Herbolzheim, Höllsteig, Ihringen, Kappel, Kirchzarten, Liel, Mengen, Müllheim-Bahnhof, Münster, Oberhöllsteig, Oberprechtal, Oberrimsingen, Oberschaffhausen, Oberweiler, Oberwinden, Reichenbach (A. Emmendingen), Riegel, St. Georgen, Spielweg, Suggenthal, Thiengen, Umkirch, Untereisenbach, Wasenhof, Wasenweiler.

54 Landpostboten.

Telegraphenstationen: Badenweiler, Breisach, Emdingen, Gütenbach, Kenzkirch, Neustadt, Simonswald, Staufen, Sulzburg, Waldkirch.

L. Freiburg, Eisenbahnamt.

Vorstand: Ferdinand Morstadt, Eisenbahninspector.

Bezirksingenieur: Johann Scheffelt (zugleich für das Eisenbahnamt Basel).

Maschineningenieur: Ernst Behagel.

Bahnverwalter: Heinrich Obermüller.

2 Kanzleigehilfen, 1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent.

1 Betriebsassistent und Buchhalter, 1 Gütererpeditor, 8 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Obertelegraphist, 4 Telegraphisten bezw. Gehilfen.

1 Materialverwalter und Bahnhofsaufseher, 1 Bahnhofsaufseher, 1 Werkmeister, 2 Werkführer, 1 WerkSchreiber, 26 Locomotivführer, 24 Heizer, 11 Wagenwärter.

5 Zugmeister, 22 Schaffner, 1 Güterbureaudiener, 1 Bureaudiener, 2 Portiers.

Dem Eisenbahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Post- und Eisenbahn-Expedition Emmendingen. (Siehe unter Postamt Freiburg.)

4 Post- und Eisenbahn-Expeditoren: in Kenzingen, Krozingen, Riegel und Schliengen mit 1 Gehilfe.

2 Eisenbahn-Expeditoren: in Müllheim mit 1 Gehilfe, und Heitersheim mit 1 Gehilfe.

7 Billetausgeber: in Auggen, Bellingen, Buggingen, Denzlingen, Rheinweiler, Schallstadt, St. Georgen (sämmtlich zugleich Bahnwärter).

3 Bahnmeister, 94 Bahnwärter (wovon 7 zugleich Billetausgeber).

Telegraphenstationen: Freiburg, Denzlingen, Emmendingen, Heitersheim, Kenzingen, Krozingen, Müllheim, Rheinweiler, Riegel, Schallstadt, Schliengen.

M. Heidelberg, Postamt.

Vorstand: Wilhelm Petitjean, Postmeister.

Postverwalter: Josef Thumb.

Max Wielandt.

Postcontroleure: Wilhelm Speyerer.

Adolf Strauß.

1 functionirender Postcontroleur, 3 Kanzleigehilfen, 29 Assistenten bezw. Gehilfen (zugleich für die Eisenbahnpostbureau Heidelberg-Würzburg und die Fahrpostexpeditionsbureau Heidelberg-Basel), 7 Briefträger, 1 Zeitungspacker, 3 Packer, 14 Postschaffner, 7 Bureaudiener.

1 Poststallmeister.

Dem Postamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Post- und Eisenbahn-Expedition Mosbach.

Expeditor: Otto Stösser, Post- u. Bahnverwalter
(zugleich Eisenbahnbetriebs-Cassier).

6 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Güterexpeditor (zugleich Materialverwalter und Bahnhofsaufseher), 1 Obertelegraphist, 2 Telegraphisten, 1 Packer und Bureaudiener, 1 Portier.

Post- und Eisenbahn-Expedition Meckesheim.

Expeditor: Heinrich Katz, Post- und Bahnverwalter.

1 Assistent bezw. Gehilfe, 1 Bahnhofsaufseher, 1 Bureaudiener.

8 Post- und Eisenbahn-Expeditoren: in Aglasterhausen mit 1 Gehilfe, Langenbrücken mit 2 Gehilfen, Neckarelz mit 1 Gehilfe, Neckargemünd mit 1 Gehilfe, Waibstadt mit 1 Gehilfe, Rappenu mit 1 Gehilfe, 1 Bahnhofsaufseher und 1 Bureaudiener, Sinsheim mit 1 Gehilfe, Steinsfurt mit 1 Gehilfe.

8 Postexpeditoren: in Eichtersheim, Hemsbach, Hockenheim, Ladenburg, Neckarbischofsheim, Neudenu, Schwesingen und Weinheim.

2 Posthalter: in Eberbach und Wiesloch.

4 Poststallmeister: in Langenbrücken, Rappenu, Schwesingen und Sinsheim.

36 Postabnehmer: in Asbach, Babstadt, Bammenthal, Barga, Billigheim, Binau, Friedrichsdorf, Friedrichsfeld, Grombach, Helmstadt, Hilsbach, Hossenheim, Hüffenhardt, Kirchart, Mauer, Neckargerach, Neidenstein, Obergimpeln, Ostringen, Rappenu-Saline, Reilingen, Roth-Malsch, St. Ilgen, Schlierbach, Schönau, Schriesheim, Stein a. Kocher, Strümpfelbrunn, Sulzbach (N. Mosbach), Siegelbach, Walldorf, Wiesloch-Bahnhof, Wollenberg, Ziegelhausen, Zuzenhauen, Zwingenberg.

37 Landpostboten.

Telegraphenstationen: Heidelberg (Stadt), Eberbach, Hockenheim, Neckarbischofsheim, Schwesingen, Wiesloch-Stadt.

N. Heidelberg, Eisenbahnamt.

Vorstand: Wilhelm Sachs, Eisenbahninspector. G.H.P.A.

Bezirksingenieur: Philipp Jost (zugleich für die Eisenbahnämter Mannheim und Bruchsal).

Maschineningenieur: Hermann Esser.

Bahnverwalter: Ernst Kayser.

3 Kanzleigehilfen, 2 technische Assistenten, 1 Hochbau-Assistent, 5 Betriebsassistenten, 1 Buchhalter, 1 Güterexpeditor, 13 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Obertelegraphist, 7 Telegraphisten bezw. Gehilfen.

1 Materialverwalter und Bahnhofsassessor, 2 Bahnhofsassessor, 1 Werkmeister, 2 Werkführer, 1 Werkführer, 34 Locomotivführer, 32 Heizer, 15 Wagemwärter.

6 Zugmeister, 14 Schaffner, 1 Güterbureaudiener, 1 Bureaudiener, 3 Portiers.

Dem Eisenbahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Eisenbahnbetriebskasse, bezw. Post- und Eisenbahnerpedition Mosbach.

Cassier, bezw. Post- und Eisenbahnerpeditor: (siehe unter Postamt Heidelberg.)

Post- und Eisenbahn-Expedition Neckesheim (siehe unter Postamt Heidelberg.)

8 Post- und Eisenbahn-Expeditionen: in Aglasterhausen, Langenbrücken, Neckarelz, Neckargemünd, Rappennau, Sinsheim, Steinsfurth und Waibstadt.

2 Eisenbahn-Expeditionen: in Heidelberg-Carlsthor mit 1 Gehilfen und Wiesloch mit 1 Gehilfen.

15 Billetausgeber: in Asbach, Babstadt, Bammenthal, Friedrichsfeld, Grombach, Helmstadt, Hossenheim, Kirchheim, Mauer, Reidenstein, Roth-Malsch, St. Ilgen, Schlierbach, Ubstadt, Zuzenhausen (wovon 14 zugleich Bahnwärter).

7 Bahnmeister, 158 Bahnwärter (wovon 14 zugleich Billetausgeber).

Telegraphenstationen: Heidelberg (Bahnhof und Carlsthor D), Aglasterhausen, Asbach, Bammenthal, Friedrichsfeld, Grombach, Helmstadt, Hossenheim, Langenbrücken, Mauer, Neckesheim, Mosbach, Neckarelz, Neckargemünd, Reidenstein, Rappennau, Schlierbach, St. Ilgen, Sinsheim, Steinsfurth, Waibstadt, Wiesloch.

O. Kehl, Post- und Eisenbahnamt.

Vorstand: Michael Bauer, Postverwalter (prov.).

a. Postamt.

Postverwalter: Friedrich Roth.

Postcontroleur: Alois Schuler.

1 Kanzleihilfe, 6 Assistenten bezw. Gehilfen (zugleich für die Eisenbahnpostbureau Appenweier-Strasbourg), 1 Assistent (Fahrpostbeamter) bei der französischen Ostbahnstation in Paris, 1 Briefträger und Bacter, 1 Postschaffner, 3 Bureaudiener.

1 Poststallmeister.

Dem Postamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Post- und Eisenbahn-Expedition Achern.

Expeditor: Emil Keller, Post- u. Bahnverwalter.

3 Assistenten bezw. Gehilfen.

Post- und Eisenbahn-Expedition Appenweier.

Expeditor: Titus Straub, Post- u. Bahnverwalter.

3 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Telegraphist, 2 Bahnhofsaufseher, 1 Bureaudiener.

Post- und Eisenbahn-Expedition Bühl.

Expeditor: Carl Schick, Post- und Bahnverwalter.

3 Assistenten bezw. Gehilfen.

2 Post- und Eisenbahn-Expeditionen: in Kork mit 1 Gehilfen, Neuchen mit 2 Gehilfen.

4 Postexpeditoren: in Griesbach, Oberkirch, Rheinbischofsheim und Steinbach.

1 Postwagen-Expeditor in Straßburg.

3 Posthalter: in Lichtenau, Oppenau und Petersthal.

4 Poststallmeister: in Achern, Appenweier, Bühl und Kehl.

10 Postabnehmer: in Freiernbach, Furchenbach, Kappelrodeck, Lössberg, Memprechtshofen, Neufreistett, Ottenhöfen, Ottersweier, Schwarzach, Wagsbursi.

23 Landpostboten.

b. Eisenbahnamt.

Bezirksingenieur: (siehe unter Eisenbahnamt Offenburg.)

Güterverwalter: Philipp Herrmann.

Bahnverwalter: Arthur Jägerschmid.

Bevollmächtigter bei der französl. Ostbahn in Straßburg:
(zugleich mit der Führung der Güterexpedition beauftragt).

1 Kanzleigehilfe, 1 technischer Assistent.

1 Betriebsassistent, 1 Güterexpeditor, 13 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Obertelegraphist, 1 Telegraphist bezw. Gehilfe.

1 Materialverwalter und Bahnhofsaufseher, 2 Bahnhofsaufseher, 1 Werkmeister, 4 Locomotivführer, 3 Heizer, 7 Wagenwärter, 3 Zugmeister, 9 Schaffner, 2 Güterbureaudiener, 1 Bureaudiener, 2 Portiers.

Dem Eisenbahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Post- und Eisenbahn-Expedition Achern. (Siehe unter Postamt.)

Post- u. Eisenbahn-Expedition Appenweier. (Siehe unter Postamt.)

Post- und Eisenbahn-Expedition Bühl. (Siehe unter Postamt.)

2 Post- und Eisenbahn-Expeditoren: in Kork und Renden.

In Straßburg: 4 Assistenten bezw. Gehilfen.

4 Billetausgeber: in Legelsburs, Ottersweier, Einheim, Steinbach (zugleich Bahnwärter).

2 Bahnmeister, 68 Bahnwärter (wovon 4 zugleich Billetausgeber).

Telegraphenstationen: Achern, Appenweier, Bühl, Griesbach, Kehl, Kork, Lichtenau, Oberkirch, Oppenau, Petersthal, Renden, Rheinbischofsheim, Steinbach.

P. Landa, Post- und Eisenbahnamt.

Vorstand: Jakob Weniger (prov.).

a. Postamt.

Postverwalter: Max Ringer (zugleich Bahnverwalter).

1 Kanzleihilfe, 1 Assistent bezw. Gehilfe.

Dem Postamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Post- und Eisenbahn-Expedition Wertheim.

Postverwalter: Albert Krapp (zugleich Bahnverwalter).

1 Gütererpeditor, 6 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Bahnhofsaufseher, 1 Wagemwärter, 3 Postschaffner, 2 Bureaudiener.

Post- und Eisenbahn-Expedition Tauberbischofsheim.

Expeditor: Josef Huber, Post- und Bahnverwalter.

2 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Postschaffner, 1 Bureaudiener.

10 Post- und Eisenbahn-Expeditoren: in Brombach, Cubigheim mit 1 Gehilfen, Gerlachsheim mit 1 Gehilfen, Grünsfeld mit 1 Gehilfen, Hochhausen, Königshofen mit 1 Gehilfen, Osterburken mit 1 Gehilfen, Schefflenz mit 1 Gehilfen, Sedach mit 2 Gehilfen, und Wittighausen mit 1 Gehilfen.

4 Postexpeditoren: in Adelsheim, Freudenberg, Meringingen und Walldürn.

5 Posthalter: in Borberg, Buchen, Ernstthal, Hardheim und Krautheim.

8 Poststallmeister: in Bischofsheim a. d. L., Gerchsheim, Hundheim, Osterburken, Rittersbach, Oberschefflenz, Tremhof und Wertheim.

32 Postabnehmer: in Adelsheim-Bahnhof, Assamstadt, Auerbach, Ballenberg, Bobstadt, Bödigheim, Brekingen, Dallau, Dertingen, Diselhausen, Eicholzheim, Gamburg, Gerchsheim, Gerichtstetten, Großrinderfeld, Höpfigen, Hundheim, Königheim, Kilsheim, Mondfeld, Mudau,

Nedarburken, Reicholzheim, Rippberg, Rittersbach, Rosenberg, Schweinberg, Semsfeld, Unterschüpf, Waldhausen, Werbach, Zimmern.

40 Landpostboten.

b. Eisenbahnamt.

Bezirksingenieur: Johann Haselwander (zugleich für das Eisenbahnamt Würzburg).

Bahnverwalter: (siehe oben.)

1 technischer Assistent, 3 Assistenten bzw. Gehilfen, 1 Obertelegraphist, 1 Werkmeister, 1 Materialverwalter und Bahnhofsaufscher, 1 Bureaudiener, 6 Locomotivführer, 7 Heizer, 1 Wagemwärter.

Dem Eisenbahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Post- und Eisenbahn-Expedition Wertheim (siehe unter Postamt).

Post- und Eisenbahn-Expedition Tauberbischofsheim (siehe unter Postamt).

10 Post- und Eisenbahn-Expeditoren: in Bronnbach, Cubigheim, Gerlachsheim, Grünsfeld, Hochhausen, Königshofen, Osterburken, Schefflenz, Sedach und Wittigshausen.

2 Eisenbahn-Expeditoren: in Adelsheim mit 1 Gehilfen, und Borberg-Wölbungen mit 1 Gehilfen.

10 Billetausgeber: in Auerbach, Dallau, Distelhausen, Eicholzheim, Gamburg, Nedarburken, Reicholzheim, Rosenberg, Unterschüpf und Zimmern (zugleich Bahnwärter).

5 Bahnmeister, 137 Bahnwärter.

Telegraphenstationen: in Adelsheim-Bahnhof, Adelsheim-Stadt, Bischofsheim a. L., Borberg, Buchen, Dallau, Ernstthal, Cubigheim, Gamburg, Gerlachsheim, Grünsfeld, Hardheim, Hochhausen, Königheim, Königshofen, Krautheim, Lauda, Mudau, Osterburken, Reicholzheim, Rosenberg, Schefflenz, Sedach, Unterschüpf, Wallbüren, Wertheim, Wittigshausen, Wölbungen und Zimmern.

Q. Mannheim, Postamt.

Vorstand: Josef Bodinius, Oberpostmeister.

Postverwalter: Leonhard Meyer.

Postcontroleure: Carl Rosenlecher.

Andreas v. Lammerz.

15 Assistenten bzw. Gehilfen, 10 Briefträger, 7 Pacer, 1 Postschaffner, 7 Bureaudiener.

1 Poststallmeister.

1 Postabnehmer in Käferthal.

2 Landpostboten.

R. Mannheim, Eisenbahnamt.

Vorstand: Ernst Lamey, Eisenbahninspector.

Bezirksingenieur: (siehe unter Heidelberg.)

Güterverwalter: Dominik Fischer.

Bahnverwalter: Wilhelm Spörin.

2 Kanzleigehilfen, 2 Betriebsassistenten, 1 Bureauassistent des Güterverwalters, 1 Buchhalter, 7 Güterexpeditoren, 38 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Obertelegraphist, 14 Telegraphisten bezw. Gehilfen.

1 Materialverwalter und Bahnhofsaufseher, 6 Bahnhofsaufseher, 1 Werkmeister, 1 Werkschreiber, 14 Locomotivführer, 11 Heizer, 26 Wagenwärter.

15 Zugmeister, 16 Schaffner, 9 Güterbureaudiener, 1 Bureaudiener, 4 Portiers.

1 Bahnmeister, 42 Bahnwärter.

Telegraphenstationen: Mannheim (Stadt, Bahnhof, Rheinhafen D, Neckarhafen D).

S. Offenburg, Post- und Eisenbahnamt.

Vorstand: Adolf Geiger, Postmeister. Belg.L.A.

a. Postamt.

Postverwalter: Heinrich Sachs.

1 functionirender Postcontroleur, 1 Kanzleigehilfe, 4 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Briefsammler, 3 Briefträger und Packer, 7 Schaffner, 2 Bureaudiener.

1 Poststallmeister.

Dem Postamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Postverwaltung Lahr.

Postverwalter: Heinrich Barth.

3 Assistenten bezw. Gehilfen, 3 Briefträger und Packer, 1 Bureaudiener.

Post- und Eisenbahn-Expedition Hausach.

Expeditor: Adolf Kuttruff, Post- und Bahnverwalter.

4 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Telegraphist bezw. Telegraphengehilfe, 1 Bahnhofsaufseher (zugleich Güterexpeditor), 1 Postwagenwärter, 2 Bureaudiener, 1 Eisenbahnwagenwärter.

6 Post- und Eisenbahn-Expeditoren: in Biberach mit 1 Gehilfen, Dinglingen mit 2 Gehilfen und 1 Bureaudiener, Genzobach mit 1 Gehilfen, Haslach mit 1 Gehilfen, Hausach mit 1 Gehilfen, und Drschweiler mit 1 Gehilfen.

7 Post-Expeditoren: in Ettenheim, Rippenheim, Rippoldsau, Schiltach, Triberg mit 1 Gehilfen, Wolfach und Zell a. S.

1 Posthalter in Hornberg.

6 Poststallmeister: in Dinglingen, Hausach, Lahr, Rippoldsau, Triberg und Wolfach.

17 Postabnehmer: in Altenheim, Friesenheim, Grafenhausen, Gutach, Ichenheim, Kappel, Niederschopfheim, Ortenberg, Rippoldsau-Klösterle, Ruff, Schapbach, Schentenzell, Schönberg, Schönbühl, Seelbach, Steinach, Windschlag.

36 Landpostboten.

b. Eisenbahnamt.

Bezirksingenieur: Tobias Wolff (zugleich für das Eisenbahnamt Kehl).

Bahnverwalter: Alexander Adam.

1 Kanzleihilfe, 2 technische Assistenten, 1 Hochbauassistent, 1 Betriebsassistent, 1 Güterexpeditor, 6 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Oer-telegraphist, 5 Telegraphisten bezw. Gehilfen.

1 Werkmeister (zugleich Materialverwalter und Bahnhofsaufscher), 1 Bahnhofsaufscher, 2 Locomotivführer, 1 Heizer, 3 Wagenwärter.

2 Zugmeister, 7 Schaffner, 1 Bureaudiener, 2 Portiers.

Dem Eisenbahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

6 Post- und Eisenbahn-Expeditoren: in Biberach, Dinglingen, Gengenbach, Haslach, Hausach und Orschweier.

1 Eisenbahn-Expeditor in Lahr mit 2 Gehilfen.

1 Eisenbahn-Schaffner, 1 Güterbureaudiener, 1 Bureaudiener.

1 Locomotivführer, 2 Heizer.

8 Billetausgeber: in Friesenheim, Herbolzheim, Rippenheim, Niederschopfheim, Ortenberg, Schönberg, Steinach und Windschlag (zugleich Bahnwärter).

4 Bahnmeister, 106 Bahnwärter (darunter 8 zugleich Billetausgeber).

Telegraphenstationen: Offenburg, Biberach, Dinglingen, Ettenheim, Gengenbach, Haslach, Hausach, Hornberg, Lahr (Stadt und Bahnhof), Orschweier, Rippoldsau, Schiltach, Triberg, Wolfach, Zell a. S.

T. Pforzheim, Post- und Eisenbahnamt.

Vorstand: Anton Ambros, Postmeister.

a. Postamt.

Postverwalter: Carl Becker (zugleich Bahnverwalter).

Postcontroleur: August Holzmann.

5 Assistenten bezw. Gehilfen, 9 Briefträger und Packer, 3 Bureaudiener, 1 Briefsammler.

1 Poststallmeister.

Dem Postamt in seinem Bezirk untergeordnet:

1 Post- und Eisenbahn-Expeditior in Wilferdingen.

9 Postabnehmer: in Berghausen, Erisingen, Eutingen, Grözingen, Ispringen, Königsbach, Niefern, Söllingen, Tiefenbromm.

8 Landpostboten.

b. Eisenbahnamt.

Bezirksingenieur: (siehe unter Carlsruhe.)

Bahnverwalter: (siehe oben.)

1 Betriebsassistent, 1 Gütererpeditor, 8 Assistenten bezw. Gehilfen, 2 Telegraphisten bezw. Gehilfen.

1 Bahnhofsaufseher und Materialverwalter, 1 Bureaudiener, 2 Portiers.

Dem Eisenbahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Mühlacker.

Bahnverwalter: Ludwig K e m m.

3 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Bureaudiener.

1 Post- und Eisenbahn-Expeditior in Wilferdingen.

9 Billetausgeber: in Berghausen, Engberg, Erisingen, Eutingen, Grözingen, Ispringen, Königsbach, Niefern und Söllingen.

2 Bahnmeister, 55 Bahnwärter (darunter 9 zugleich Billetausgeber).

Telegraphenstationen: Pforzheim, Berghausen, Engberg, Erisingen, Grözingen, Königsbach, Mühlacker, Niefern, Söllingen, Wilferdingen.

U. Schaffhausen, Eisenbahnamt.

Vorstand: Albert Dillinger, Eisenbahninspector.

Bezirksingenieur: (siehe unter Waldshut.)

1 Betriebsassistent, 1 Gütererpeditor, 5 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Obertelegraphist, 1 Telegraphist bezw. Gehilfe, 1 Güterbureaudiener, 1 Bureaudiener, 1 Portier.

Dem Eisenbahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

3 Eisenbahn-Expeditoren: in Neuhausen mit 1 Gehilfen und 1 Bureaudiener, Reunkirch mit 1 Gehilfen und Thayngen mit 1 Bureaudiener.

3 Billetausgeber: in Beringen, Herblingen und Wilchingen (zugleich Bahnwärter).

1 Bahnmeister, 38 Bahnwärter, (wovon 3 zugleich Billetausgeber).
Telegraphenstationen: Schaffhausen, Beringen D., Neuhausen,
Neunkirch, Thayngen.

V. Stodach, Postamt.

Vorstand: Eduard Ries, Postmeister.

Postverwalter: Ludwig Hammes.

1 Kanzleihilfe, 3 Assistenten bezw. Gehilfen, 2 Briefträger und Packer
und zugleich Bureaudiener, 3 Postschaffner, 1 Wagenwärter.

1 Poststallmeister.

Dem Postamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Post- und Eisenbahn-Expedition Radolfzell.

Expeditor: Carl Kempff, Post- und Bahnverwalter.

3 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Güterbureaudiener.

Post- und Eisenbahn-Expedition Singen.

Expeditor: Ludwig Gotha, Post- und Bahnverwalter.

3 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Telegraphist, 1 Bureaudiener, 1 Güter-
bureaudiener.

1 Post- und Eisenbahn-Expeditor in Gottmadingen.

8 Postexpeditoren: in Nach, Eigeltingen, Gailingen, Lud-
wigshafen, Meersburg, Meßkirch mit 1 Gehilfen, Randegg
und Salem.

6 Posthalter: in Heiligenberg, Hilzingen, Markdorf, Pfullendorf mit
1 Assistenten, Stetten a. f. M. und Ueberlingen.

4 Poststallmeister: in Meersburg, Meßkirch, Salem, Steisklingen.

18 Postabnehmer: in Bermatingen, Binningen, Blumensfeld, Böb-
ringen, Büdingen, Hagnau, Herdwangen, Immenstaad, Ittendorf, Krum-
bach, Liptingen, Mimmehausen, Moos, Neuzingen, Stahringen, Steiß-
lingen, Thengen, Wahlwies.

35 Landpostboten.

Telegraphenstationen: Heiligenberg, Hilzingen, Kirchberg, Lud-
wigshafen, Markdorf, Meersburg, Meßkirch, Pfullendorf, Salem, Stet-
ten a. f. M., Ueberlingen.

W. Waldshut, Post- und Eisenbahnamt.

Vorstand: Carl Duffing, Postmeister.

a. Postamt.

Postverwalter: Adam Kling (zugleich Bahnverwalter).

2 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Briefträger und Packer, 3 Schaffner,
1 Bureaudiener.

Dem Postamt in seinem Bezirk untergeordnet:

4 Post- und Eisenbahn-Expeditoren: in Albrud mit 1 Gehilfen, Laufenburg mit 1 Gehilfen, Oberlauchringen mit 1 Gehilfen, Thiengen mit 1 Gehilfen.

3 Postexpeditoren: in Griesen, Zestetten, St. Blasien.

3 Posthalter: in Bonndorf, Säckingen und Stühlingen.

1 Poststallmeister: in Rheinheim.

24 Postabnehmer: in Bannholz, Birkendorf, Dogern, Eberfingen, Erzingen, Ewatingen, Fieken, Görwihl, Grafenhausen, Grimmelshofen, Gündelwangen, Höschenschwand, Hohentengen, Immeneich, Kadelburg, Kuterau, Murg, Rheinheim, Niedern (A. Zestetten), Rickenbach, Schluchsee, Tiefenstein, Uehlingen, Untereggingen.

31 Landpostboten.

b. Eisenbahnamt.

Bezirksingenieur: Albert Scholl (zugleich für die Eisenbahnämter Schaffhausen und Konstanz).

Bahnverwalter: (siehe oben.)

1 Kanzleigehilfe, 1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent, 1 Betriebsassistent, 1 Buchhalter, 1 Güterexpeditor, 7 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Obertelegraphist, 1 Materialverwalter und Bahnhofsaufseher, 1 Werkmeister, 6 Locomotivführer, 5 Heizer.

1 Bureaudiener, 1 Portier.

Dem Eisenbahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

4 Post- und Eisenbahn-Expeditoren: in Albrud, Laufenburg, Oberlauchringen und Thiengen.

1 Eisenbahn-Expeditor: in Erzingen.

3 Bilettausgeber: in Dogern, Griesen und Murg (zugleich Bahnwärter).

3 Bahnmeister, 59 Bahnwärter (darunter 3 zugleich Bilettausgeber).

Telegraphenstationen: Waldbut, Albrud, Bonndorf, Dogern, Erzingen, Griesen, Zestetten, Kleinlaufenburg, Murg, Oberlauchringen, St. Blasien, Stühlingen, Thiengen.

X. Würzburg, Eisenbahnamt.

Vorstand: Franz v. Davans, Eisenbahninspector. 4-(-) G.H.B.4.

Bezirksingenieur: (siehe unter Lauda.)

1 Kanzleigehilfe, 1 Betriebsassistent und Buchhalter, 1 Güterexpeditor, 6 Assistenten bezw. Gehilfen, 1 Werkführer.

4 Zugmeister, 9 Schaffner, 2 Bureaudiener.

Dem Eisenbahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

4 Bilettausgeber: in Geroldshausen, Heidingsfeld, Kirchheim b. W. und Reichenberg (zugleich Bahnwärter).

1 Bahnmeister, 20 Bahnwärter, (darunter 4 zugleich Bilettausgeber).
Telegraphenstationen: in Geroldshausen D., Heidingsfeld D., Kirchheim b. W. D., Reichenberg D., Würzburg-Bahnhof D.

Die Gesamtlänge der badischen Staatsbahnen ist 107,13 Meilen.

Die Privatbahnen haben eine Länge und zwar:

die Bahn Carlsruhe-Marau . .	1,31	"
" " Basel-Schopshelm . .	3,00	"
" " Dinglingen-Lahr . .	0,43	"

Die Länge der gesammten unter Staatsverwaltung stehenden Bahnen beträgt somit 112,17 Meilen.

Die Gesamtlänge der badischen Telegraphenlinien ist 213,7 "

und zwar:

der Vereinstelegraphenlinien, excl. Main-Neckar-Bahnlinie	209,6	"
der reinen Bahndienstlinie	4,1	"

Die Gesamtlänge der badischen Vereinstelegraphenleitungen, excl. Main-Neckar-Linie, beträgt 514,8 Meilen,
der reinen Bahndienstleitungen 4,8 "

Zusammen 519,6 Meilen.

III. Direction der Main-Neckar-Eisenbahn in Darmstadt.

Für den Betrieb der Eisenbahn zwischen Heidelberg und Frankfurt ist eine gemeinschaftliche Direction, bestehend aus je einem Mitgliede der drei theilhaftigen Regierungen, in Darmstadt errichtet, welche die Verwaltung im Allgemeinen zu besorgen, die Einnahmen und Ausgaben zu überwachen, sowie die Unterhaltung der Bahn nebst Zubehör und die Anschaffung und Unterhaltung des Betriebsmaterials zu bewirken hat.

Die obere Leitung des Betriebs dieser Eisenbahn ist in Baden dem Handelsministerium, im Großherzogthum Hessen dem Finanzministerium, und im Königreich Preußen dem Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten übertragen.

Directions-Mitglieder:

Vorsitzender: Friedrich Lichthammer,	Ernannt durch:
Geheimer Baurath. G.H.P.A. -	
C.H.W.4.-B.W.4.-R.St.2. m. der K. -	
R.A.2. - G.C.5.	Hessen.