

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Direction untergeordnete Behörden

[urn:nbn:de:bsz:31-189865](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-189865)

Directorialrath:	Erasmus Scheurer, Oberpostrath. H.M.G. G.H.L.1. - Ö.F.F.3. - R.N.3.	Ernannt durch: Baden.
"	Dr. Conrad Rödiger. G.H.L.1. - Ö.F.F.3. - R.N.3.	Preußen.

Kanzlei:

Secretär:	Friedrich Sauerbeck.	Baden.
Secretariats-Assistent:	Carl Lorey.	Preußen.
Revisoren:	Conrad Julius Quilling.	"
	Ottmar Dambacher.	Baden.
	Georg Balzer.	Hessen.
	Lorenz Behagel.	Preußen.
	Jakob Lehr.	Hessen.
Registrator:	Conrad Döpfer.	"
Kanzlisten:	Wilhelm Pfeifer.	"
	Friedrich Kullmann.	"
	H.M.D.N.3. - Ⓢ - Ⓢ .	"

Der Direction untergeordnete Behörden.

1. Eisenbahn-Verwaltung Heidelberg.

Vorstand:	Albert Bürklin, Oberingenieur. H.M.G.	Baden.
Verwalter:		Preußen.
Cassier:	Michael Seibert.	Hessen.
Expediter in Weinheim:		Baden.

2. Eisenbahn-Verwaltung Darmstadt.

Vorstand:	Peter Hochgesand, Bahningenieur. R.St.3.	Hessen.
Verwalter:	Ludwig v. Fabert. R.St.3. - R.N.3.	Baden.
Cassier:	Carl Blum.	Preußen.

3. Eisenbahn-Verwaltung Frankfurt.

Vorstand:	Johann Friedrich Kappel. G.H.F.1. - P.R.N.4. - R.St.3. - R.N.3.	Preußen.
Bahningenieur:	Heinrich Geßner. R.St.3.	Hessen.
Cassier:	Anton v. Pigage.	Baden.

Niedereres Dienstpersonal ernannt:

1) Von Baden:

1 Kanzleigehilfe, 1 Güterexpeditor, 4 Expeditionsgehilfen, 2 Bureaudiener, 1 Packer, 2 Portiers, 3 Zugmeister (1 in Mannheim), 8 Eisenbahnconducteurs (2 Mannheim), 6 Locomotivführer, 6 Heizer, 5 Wagenwärter (1 in Mannheim), 1 Werkmeister (mit dem Titel Maschinenmeister), 1 Werkführer, 1 Werksschreiber, 1 Materialverwalter.

1 Bahnhofsaufscher (in Friedrichsfeld), zugleich Expeditor, 1 Eisenbahnexpeditor (in Ladenburg), 1 Expeditionsgehilfe (in Weinheim).

2 Billetausgeber (Großsachsen und Hemsbach), zugleich Bahnwärter, 1 Brückengelderheber (zugleich Weichenwärter in Ladenburg), 2 Portiers und Bureaudiener (Ladenburg und Weinheim), 2 Bahnmeister, 19 Bahnwärter, 15 Weichenwärter, 2 Ersatzbahnwärter.

2) Von Hessen:

1 Kanzleigehilfe, 1 Kanzleidiener, 1 Güterexpeditor, 8 Expeditionsgehilfen, 1 Packer, 2 Portiers, 1 Güterbureaudiener, 3 Zugmeister, 12 Eisenbahnconducteurs, 8 Locomotivführer, 8 Heizer, 7 Wagenwärter, 1 Maschinenmeister, 1 Werkmeister, 1 Werkführer, 2 Werksschreiber, 1 Materialverwalter, zugleich Bahnhofsaufscher, 1 Bahnmeister, 5 Eisenbahnerpedatoren (Heppenheim, Bensheim, Zwingenberg, Oberstadt und Langen), 1 Expeditionsgehilfe (Bensheim), 4 Billetausgeber (Jfenburg, Arheilgen, Bickenbach und Auerbach).

3 Portiers (Heppenheim, Bensheim, Langen).

2 Bahnmeister (Bensheim und Langen), 52 Bahnwärter, 11 Weichenwärter, 4 Ersatzbahnwärter.

1 Obertelegraphist, 1 Telegraphist, 1 Bureaudiener.

3) Von Preußen:

1 Kanzleigehilfe, 2 Güterexpeditoren, 10 Expeditionsgehilfen, 1 Brückengelderheber (Mainbrücke), 2 Kanzleidiener, 2 Packer, 2 Portiers, 2 Zugmeister, 8 Eisenbahnconducteurs, 4 Locomotivführer, 4 Heizer, 4 Wagenwärter, 1 Werkmeister, 1 Werkführer, 1 Werksschreiber, 1 Materialverwalter und Bahnhofsaufscher, 1 Bahnmeister, 6 Bahnwärter, 9 Weichenwärter, 1 Ersatzbahnwärter.

Telegraphenstationen auf badischem Gebiete: Großsachsen, Ladenburg, Weinheim, Hemsbach.

Die Gesamtlänge der Main-Neckar-Eisenbahn beträgt 11,82 Meilen; davon befinden sich 5,5 Meilen auf badischem Gebiet.