

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Karlsruher Zeitung. 1784-1933 1931

26.5.1931 (No. 120)

Karlsruher Zeitung

Badischer Staatsanzeiger

Verantwortlich für den redaktionellen Teil und den Staatsanzeiger: Chefredakteur C. K. M. e. n. d., Karlsruhe

Expedition: Karl-Friedrich-Straße Nr. 14
Telefon Nr. 953 und 954
Postfach Nr. 9515

Bezugspreis: Monatlich 3,35 RM. einchl. Postgebühren; — Einzelnummer 10 Pf.; Samstags 15 Pf. — Anzeigengebühr: 14 Pf. für 1 mm Höhe und ein Siebentel Breite. Briefe und Gelder frei. Bei Wiederholungen tariflicher Rabatt, der als Kassenzahlung gilt und vorbehalten werden kann, wenn nicht binnen vier Wochen nach Empfang der Rechnung Zahlung erfolgt. Amtliche Anzeigen sind direkt an die Geschäftsstelle der Karlsruher Zeitung, Badischer Staatsanzeiger, Karl-Friedrich-Straße 14, zu senden und werden in Vereinbarung mit dem Ministerium des Innern berechnet. Bei Klageerhebung, zwangsweiser Beitreibung und Kontostufenverfahren fällt der Rabatt fort. Erfüllungsort Karlsruhe. — Im Falle von höherer Gewalt, Streik, Sperrung, Auslieferung, Nachdruck, Verletzung im eigenen Betrieb oder in denen unserer Lieferanten, hat der Inhaber keine Ansprüche, falls die Zeitung verspätet, in beschränktem Umfang oder nicht erscheint. — Für telefonische Abbestellung von Anzeigen wird keine Gewähr übernommen. Unverlangte Druckfahnen und Manuskripte werden nicht zurückgegeben und es wird keinerlei Verantwortung für irgendwelcher Beschädigung übernommen. Abbestellung der Zeitung kann nur je bis 26. auf Monatsfuß erfolgen. — Beilagen zur Karlsruher Zeitung, Badischer Staatsanzeiger: Zentralhandelsregister für Baden, Badischer Zentralanzeiger für Beamte, Wissenschaft und Bildung, Badische Kultur und Geschichte, Badische Monatsblätter, Amtliche Berichte über die Verhandlungen des Badischen Landtags.

Der Ausbau der Schiffahrtsstraßen und Wasserkräfte in Bayern Rhein-Main-Donau

Auf einer Tagung des Hafenverbands des Rhein-Donau-Gebietes in Bamberg sprach über die Bedeutung der Rhein-Main-Donau-Wasserstraße Geheimrat Professor Dr.-Ing. Danziger, München.

Er führte aus, daß die Entwicklung der natürlichen Wasserstraßen durch die Verbindung von Rhein und Elbe, die Korrektion des Oberrhheins und die Auswertung der Verbindung von Rhein und Ems rasch fortschreite. Von den 806 Kilometern der Rhein-Main-Donau-Wasserstraße schafften Burg-Passau seien 465 Kilometer bereits gegebene Wirtschaftstraßen und auch das Stück von Nürnberg bis Kelheim mit 140 Kilometer Länge sei nur verbesserungsbedürftig, da der bereits bestehende Kanal lediglich auf die heute erforderliche Größe ausgebaut werden müsse. Die Arbeiten auf der Strecke Schaffenburg-Würzburg näherten sich bereits der Stadt Wertheim und der Staustufe Erlabrunn. Der Verkehr auf Rhein und Main steige zusehends, was nicht zuletzt auf die hohe Wirtschaftlichkeit der Wasserstraßen zurückzuführen sei. Nach dem Ausbau werde für Würzburg der Vortragsverkehr auf 3,8 Mill. T., der Vollerkehr auf 4,8 Mill. T., für Nürnberg der Anfangsverkehr auf 7,75 Mill. T., der Vollerkehr auf 10,5 Mill. T. erreicht. Der Wasserverkehr Regensburg sei von 420 000 T. im Jahre 1913 auf rund 800 000 T. im Jahre 1929 gestiegen und habe auch im Jahre 1930 wieder beträchtlich zugenommen. Die in Aussicht stehende Vollendung mit Österreich werde diese Entwicklung in hohem Maße fördern. Die Angriffe Oberösterreichs gegen die Rhein-Main-Donau-Wasserstraße erklärte der Vortragende für unbegründet und schloß mit der Feststellung, daß sich die Kosten großer Bauten zu 70 Prozent in Röhne auflösen, die alle Gewerbe und Industrien beleben.

Über den Ausstieg der Großschiffahrtswasserstraße aus dem Main bis zu den Anlagen von Nürnberg-Fürth referierte Oberregierungsrat Karas, Bamberg. Er schilderte den mehrmaligen Wechsel von Kanalierungs- und Kanalabschnitten auf dieser 130 Kilometer langen Strecke, wodurch dank geschickter Ausnutzung des Geländes die Schleusenanzahl auf ein Minimum beschränkt wurde. Allerdings sei eine dreimalige Flußüberdeckung auf Brücken nötig. Der Höhenunterschied zwischen Nürnberg und Bamberg betrage 72 Meter, der Höhenunterschied der ganzen Strecke 118 Meter, der durch 11 Schleusen bewältigt werde. Von den 7 Kraftstufen werde eine Gesamtleistung von rund 75 000 Pferdestärken erwartet. Die höchste Kraftstufe habe 31 Meter, die niedrigste 5 Meter Gefälle; die höchsten Schleusen hätten 12,5 Meter, die niedrigste 6 Meter Hubhöhe. Insgesamt würden 1200 Hektar Grund und Boden beansprucht; der Gesamtanbau betrage 34 Mill. Kubikmeter. Die Gesamtkosten der Strecke Main-Nürnberg würden einschließlich der Kraftanlagen 255 Mill. RM. betragen, wobei die Kosten der von den Städten zu errichtenden Hafenanlagen nicht eingerechnet seien. Das Projekt Bamberg-Nürnberg sei technisch vollständig geklärt und würde der sicheren Vollendung entgegengeführt.

Die drei staatlichen bayerischen Großkraftwerke machen, wie schon gemeldet, ihre vorjährige einprozentige Dividendensteigerung auf 5 Prozent wieder rückgängig. Zwar hatte sich die konjunkturelle Abschwächung im Stromabsatz bis zum Bilanztag (30. September) noch nicht sehr stark bemerkbar gemacht, und auch die Stromeinnahmen sind mit Ausnahme von Waldsee weiter etwas gestiegen, andererseits aber auch der Kapitaldienst für die Darlehen, die man zur Fortsetzung des Ausbaues vermehrt aufnehmen mußte. Man rechnet offenbar mit einem weiteren Zuwachs des Energiebedarfs, wenn erst einmal die Depression überwunden sein wird, nicht zuletzt durch eine Verstärkung des Verbundbetriebs, durch den das Bayernwerk bereits mit der Württemb. Landeselektrizität, dem Badenwerk, dem WAG. und der Freyag verbunden ist. In der Tat sind auch 1930 neue Absatzmöglichkeiten entstanden durch Aufnahme der Verfeinerung der Zinkwerke G.m.b.H. für die Zugfähigkeitsbahn und durch die Oberpfalzwerke. Andererseits flossen aus dem Kraftwerk Obernau, der ersten Mainstaustufe der Rhein-Main-Donau-WG., neue Energiemengen zu, die sich mit der Fertigstellung der übrigen 12 Stufen noch bedeutend erhöhen werden, denn Bayernwerk ist vertraglich zur Aufnahme des Rhein-Main-Donau-Stroms verpflichtet. Die Bilanz der Bayernwerk-WG. selber weist noch eine Steigerung um 16 Mill. auf für im Bau befindliche Anlagen, offenbar zum größten Teil für das Dampfstromwerk Schwandorf (Oberpfalz), das als Spitzenkraftwerk im ersten Ausbau mit 55 000 Kilowatt bereits in Betrieb kam und von der zu 90 Prozent kontrollierten Bayerischen Braunkohlenindustrie Schwandorf befohl wird.

Beilegung der politischen Krise in Österreich? Wie aus Wien verlautet, besteht die Hoffnung, daß die parlamentarische Krise im Laufe dieser Woche durch ein Kompromiß mit der Großdeutschen Volkspartei beigelegt wird.

Die Internationale Union der Arbeitervereine eröffnete am Sonntag in Budapest ihre 15. Vollversammlung. Nach Begrüßungsworten des Grafen Apponyi im Namen der ungarischen Föderation hieß Ministerpräsident Graf Bethlen namens der ungarischen Regierung die Rigen als das lebendigste und aktive Bewußtsein des Völkerverbundes willkommen.

Rettenfall Mussolini. Der italienische Ministerpräsident erlitt am Samstag bei seinem üblichen Morgenritt in der Villa Torlonia einen leichten Rettenfall. Beim Überpringen der Treppe stieß er auf ein Hindernis, so daß Mussolini zu Boden stürzte und sich leichte Hautabschürfungen im Gesicht zuzog. Er konnte nach ärztlicher Behandlung sofort zum Palazzo Venezia fahren, um dort seine Arbeit aufzunehmen.

Letzte Nachrichten

Curtius berichtet über Genf Die Frage der deutsch-rumänischen Handelsvertragsverhandlungen

Genf, 26. Mai. (Priv.-Tel.) Wie wir erfahren, wird Reichsminister Dr. Curtius morgen im Kabinett über die Genfer Tagung berichten; auch der Reichspräsident wird den Reichsaussenminister wahrscheinlich am Mittwoch zum Vortrag über die Ergebnisse der Verhandlungen des Europa-Ausschusses und des Völkerbundrates empfangen.

Das Reichskabinett wird sich voraussichtlich auch mit der Frage der deutsch-rumänischen Handelsvertragsverhandlungen beschäftigen. Es steht aber noch nicht fest, wann und wo es zur Wiederaufnahme der Verhandlungen kommt.

Weiter wird im Mittelpunkt der politischen Beratungen dieser Woche die neue Notverordnung stehen, deren endgültige Redaktion eilt; denn sie soll vor dem Besuch des Kanzlers und des Außenministers in Chequers abgeschlossen sein.

Voraussetzungen kein Rücktritt Briands Gütliches Zureden

Paris, 26. Mai. (Tel.) „Echo de Paris“ will aus sehr guter Quelle berichten können, daß die Frage, ob Briand Außenminister bleiben werde oder nicht, nunmehr als geregelt in dem Sinne anzusehen sei, daß Briand auf Ersuchen des scheidenden Präsidenten der Republik, Doumergue und seines Nachfolgers, Doumer, sowie auf dringendes Ersuchen des Ministerpräsidenten Laval und der übrigen Kabinettsmitglieder gewillt sei, seinen Posten beizubehalten.

Briand hat am Pfingstsonntag Paris verlassen, um bis Mittwoch auf seinem Landgut zu bleiben. Am Samstag hat er, wie „Matin“ berichtet, mit dem neugewählten Präsidenten der Republik, Paul Doumer, bei einem gemeinsamen Freunde gesprochen. Dieser soll Briand darauf hingewiesen haben, daß die Versäuler Wahl kein politisches Votum gewesen sei, und daß die Kammer stets mit überwiegender Mehrheit Briands Außenpolitik gebilligt habe, so daß für ihn kein Grund vorliege, den Quai d'Orsay zu verlassen. Auch Ministerpräsident Laval hat Briand zu beeinflussen versucht, sein Portefeuille zu behalten. Briand soll jedoch gesagt haben, die Regierungsmehrheit stimme wohl öffentlich für ihn, bei Geheimabstimmungen aber gegen ihn, und führe außerdem gegen ihn eine heftige Kampagne.

Der Flug in die Stratosphäre Morgen Start Piccards

Augsburg, 26. Mai. (Tel.) Professor Piccard läßt soeben offiziell mitteilen, daß er morgen früh um 4.15 Uhr zu seinem Stratosphärenflug starten wird. Die zur Zeit herrschende Hochdruckverlagerung ist dem Projekt, mit einem Freiballon in sehr große Höhen aufzusteigen, günstig. Prof. Piccard, der während der Pfingstfeiertage bereit war, traf heute morgen mit seinem Assistenten Kipfer wieder in Augsburg ein und begab sich sofort nach der Ballonfabrik.

Tragödie in der Wüste Beduinen auf der Flucht vor Italienern

Kairo, 26. Mai. (Priv.-Tel.) Zugleich mit der Nachricht, daß der Leiter der Vermessungsabteilung in der Wüste, Clayton, für die Verdienste im Jahre 1930 ausgezeichnet worden ist, Einzelheiten einer schrecklichen Tragödie bekannt. Ende Februar fand Clayton in der Wüste eine Gruppe völlig erschöpfter Beduinen. Sie erzählten ihm, daß sie bei der Besetzung der Oase von Kufra durch die Italiener vertrieben und nun schon vier Wochen in der wasserlosen Wüste umhergeirrt seien. Noch weitere Gruppen von Beduinen seien unterwegs. Nachdem die Beduinen nach Wadi Galfa gebracht worden waren, machte sich Clayton sofort mit drei Automobilen auf die Suche. Er fand noch drei Gruppen von Flüchtlingen, die er in Sicherheit brachte. Wie viele Beduinen in der Wüste zugrundegegangen sind, steht noch nicht fest. Die letzte Gruppe von Getreiteten hatte ursprünglich aus 42 Personen bestanden und war auf 19 zusammengeschumpft; die anderen waren unterwegs liegengelassen und verhungert.

Reichspräsident v. Hindenburg hat am Samstag Berlin verlassen, um über die Pfingstfeiertage einen etwa stägigen Erholungsurlaub auf dem Lande zu verbringen.

Präsident Ludwig Kaas, der Führer des deutschen Zentrums, hat am Samstag sein 50. Lebensjahr vollendet. Der rheinische Geistliche ist erst mit dem Zusammenritt der Nationalversammlung in Weimar im Februar 1919 in das politische und parlamentarische Leben eingetreten. Lange Jahre hindurch war er der außenpolitische Wortführer seiner Partei. Vor drei Jahren wurde er zum Parteivorstand ernannt.

Landung Anes tschechoslowakischer Militärfliegers in Deutschland. Am Pfingstsonntag landete in Tirschenreuth (Bayern) ein tschechoslowakischer Militärflieger. Nach seinen Angaben ist er ein Schüler der Militärfliegerschule in Eger und dort am Vormittag mit 5 Kameraden abgefliegen. Er habe die Richtung verloren.

Die Neckarkanalisation

Aus dem Bericht der Neckar-A.G.

Der Bericht des Vorstands der Neckar-A.G. in Stuttgart über das 10. Geschäftsjahr erinnert daran, daß bei der Gründung 1921 die Hoffnung berechtigt erschien, daß sich im Zeitraum von etwa 15 Jahren die ganze Neckarkanalisation von Mannheim bis Riedlingen werde durchführen lassen. Diese Hoffnung scheiterte an den wirtschaftlichen Schwierigkeiten. Heute das zweite Jahrzehnt zur Vollendung des Werks führen. Eine beigefügte Übersichtskarte zeigt, welche erheblichen Teile der Schiffahrtsstraße bereits fertiggestellt und welche Strecken zur Zeit im Bau sind. Die Gesamtstrecke Mannheim-Riedlingen umfaßt rund 200 Kilometer; ausgeführt sind 84 Kilometer, also 42 Proz. Daneben hat die Gesellschaft rund 1200 Hektar Grundfläche der Hochwassergefahr entziehen, besserer Ertragsfähigkeit zuführen und für Industrie- und Wohnsiedlung bereitstellen. Ferner mit ihren jetzt insgesamt 9 eigenen Kraftwerken wertvolle Naturkräfte nutzbar machen und in Zeiten chronischen Arbeitsmangels zur Linderung der Erwerbslosigkeit in Südwestdeutschland in erheblichem Umfang beitragen können.

Nach langwierigen Verhandlungen ist es gelungen, zum Zweck der Beschaffung von Arbeitsgelegenheit die sofortige Inangriffnahme des ersten Teilausbaus der Staustufe Heilbronn, bestehend aus einem etwa 2,2 Kilometer langen Durchstich nebst einer neuen Straßenbrücke aufzubringen. Damit wird, und zwar ohne daß eine Verzögerung in der Durchführung der Arbeiten bis Heilbronn eintritt, zugleich erreicht, daß schon im Zeitpunkt der Vollendung dieser Arbeiten den an- und abgehenden Schiffen in Heilbronn Häfen und Umschlaganlagen zur Verfügung gestellt werden können. Mit den Arbeiten ist bereits begonnen worden. Im Berichtsjahr sind die Bauarbeiten an den Staustufen Heilbronn, Neckargemünd, Neckarsteinach, Münster und Cannstatt in der Hauptsache fertiggestellt, neue Staustufen jedoch nicht in Angriff genommen worden. An der Staustufe Heilbronn ist die Erstaufwasserkraftanlage für die Herrenmühle mit einer Leistung von 350 PS ausgeführt worden. Von der Staustufe Neckargemünd konnte schon im November das Wehr in Betrieb genommen und die Schiffahrt durch die fertige neue Schleuse geleitet werden. An der Staustufe Neckarsteinach war die Wehr- und Schleusenanlage im ersten Viertel des Jahres 1931 betriebsfertig. Die Bauarbeiten für die nach Neckarsteinach flussaufwärts folgenden zwei Staustufen Dirschhorn und Rodenan wurden im Frühjahr begonnen. Bei den beiden Staustufen Münster und Cannstatt, die zum Zweck der Verbesserung der Hochwasserabflußverhältnisse im Neckartal bei Stuttgart-Cannstatt zunächst ohne die für die Schiffahrt erforderlichen Schleusen, im übrigen aber nach dem Gesamtplan für die Neckarkanalisation ausgeführt wurden, konnte das neue Wehr in Cannstatt 1930 in Betrieb genommen werden.

Von den Kraftwerken kamen im Berichtsjahr neben der schon erwähnten Kraftstation in der Herrenmühle Heilbronn die Werke der Staustufen Neckargemünd und Cannstatt in Betrieb. Im ganzen wurden im Jahre 1930 137 Millionen Kilowattstunden bei einer Gesamtleistung von rund 45 000 PS erzeugt. Trotz der außerordentlich reichen Wasserführung des Neckars im vergangenen Jahr konnte sämtliche erzeugbare Energie nach Maßgabe der bestehenden Verträge verwertet werden. Das Kraftwerk der Staustufe Neckarsteinach konnte im Jahr 1930 nicht mehr vollständig fertiggestellt werden; nach Beendigung der Bauarbeiten und des Probetriebs ist es am 1. April d. J. endgültig dem Betrieb übergeben worden. Nachdem schon im letzten Jahr das Aktienkapital von 5 300 000 RM auf 13 000 000 RM erhöht worden ist, wird heuer wegen einer weiteren Erhöhung — wieder durch Umwandlung eines Teils der feilbierigen Baubarlehen des Reichs, Württembergs, Badens und Hessens — Beschluß zu fassen sein.

Die Einnahmen aus den Kraftwerken haben dank der günstigen Wasserverhältnisse erheblich zugenommen und sind von 1 247 106 Reichsmark im Jahre 1929 auf 1 771 172 Reichsmark im Jahre 1930 gestiegen. Die Generalversammlung findet am 2. Juni im Sitzungssaal des württembergischen Staatsministeriums statt.

Neuer Bombenflugzeugtyp in England. Wie „Daily Telegraph“ meldet, wird die britische Luftstreitmacht während der nächsten Monate einen neuen Bombenflugzeugtyp erproben, der zwar einen schwächeren Metallpanzer haben wird als der bisherige Typ, dafür aber um 50 Proz. schneller sein soll. Ferner werden Versuche mit einer neuen Zielvorrichtung angestellt werden, von der eine Erhöhung der Treffsicherheit bei Bombenabwürfen erhofft wird.

Luftmanöver über New York. 507 Armeeflugzeuge überflogen am Samstag am späten Nachmittag bei etwas düstern Wetter die Stadt New York und den Hudsonfluß. Hunderttausende sahen dem Manöver zu, das den Einwohnern zeigen sollte, wie die Stadt im Falle eines feindlichen Luftangriffes verteidigt werden sollte. Einige Stunden vorher hatten etwa 500 Pazifisten, meistens Frauen, einen Demonstrationsszug gegen die Luftmanöver veranstaltet, wobei sie Banner mit der Aufschrift trugen: „Der Weg, den Jesus und Gandhi gingen, ist wirksamer als Geschütze!“

Die zweite deutsche Himalaja-Expedition, die wiederum unter Führung des Polarforschers Paul Bauer steht, hat am Pfingstsonntag München verlassen, um nach Zürich abzureisen. Die Expedition, die mit dem gleichen Ziele wie im Jahre 1929 aufgezogen ist, hat sich die Begewinnung des 8580 Meter hohen Kangchenjunga, des dritthöchsten Berges der Erde, zum Ziel gesetzt. Die erste bayerische Expedition war durch einen schweren Wettersturz am Kangchenjunga in 7400 Meter Höhe zur Umkehr gezwungen worden.

Die Annaberg-Feier

Zehnjähriger Gedenktag des Kampfes am Annaberg
Auf dem historischen Boden von Annaberg (Oberschlesien) fand am Pfingstmontag unter Teilnahme von etwa 70 000 Personen, Angehörigen des ehemaligen Selbstschutzes, der ersten Kompanie des Oppelner Infanterieregiments und einer Ehrenbereitschaft der Schutzpolizei des Industriebezirks, die aus ehemaligen Abstimmpolizisten zusammengestellt war, die Annaberg-Gedenkfeier statt. Der Feier wohnten ferner bei die Führer des ehemaligen Selbstschutzes General Hüter und General v. Hülsen, Oberpräsident Lufschet, Oberst v. Jagow und verschiedene andere Persönlichkeiten.

Divisionspfarrer Meier-Gleiwitz und Superintendent Schmula-Deuthen bezeichneten den Annaberg als eine Gedenkstätte deutscher Treue. Generalleutnant Hüter begrüßte Johann die tapferen Kämpfer des Selbstschutzes und erklärte, daß die Feier vor allem einer Guldigung für die um Oberschlesien gefallenen Kameraden gelte. Der ober-schlesische Selbstschutz habe in einer Zeit schrecklichen allgemeinen Tiefstandes und schwarzer deutscher Nacht das Gut opferfreudiger Hingabe verkörpert.

Im Auftrage der Reichs- und der preussischen Staatsregierung begrüßte Oberpräsident Dr. Lufschet die ehemaligen Selbstschutzkämpfer, insbesondere die Führer des Sturms auf den Annaberg, worauf sich die zahlreichen Abordnungen und Vereine nach vorherigem Gesang des Deutschlandliedes zum Vorbeimarsch vor den ehemaligen Führern des Selbstschutzes, dem Oberpräsidenten, dem Kommandeur der Oppelner Reichsmehr und den Schutzpolizeioffizieren formierten.

Staat und Kirche in Spanien

Verringerung des Heeres

Der spanische Ministerrat beschloß, die katholische Religion nicht mehr als Staatsreligion anzuerkennen, und volle Kulturfreiheit einzuführen. Das Dekret verfügt, daß niemand von Staats wegen nach seinem Glauben befragt werden dürfe, ferner, daß niemand mehr gezwungen werden könne, religiösen Zeremonien beizuwohnen, wie es bei Beamten, Soldaten und Schülern bisher der Fall war, und drittens, daß sämtliche Glaubensbekenntnisse ihren Kult privat und öffentlich ausüben dürfen. Die bisherigen Vorschriften verboten jede öffentliche Veranstaltung der Nichtkatholiken und schränkten auch sonst die Ausübungen der nichtkatholischen Kulte nach Möglichkeit ein.

Der Justizminister erklärte Journalisten auf eine Frage über die Ausübung des Kirchenpatronats, daß der Staat auf keines seiner Rechte verzichten werde. Über jedes Jugendverbrechen an die Kirche, mit dem er, der Minister, nicht einverstanden sei, werde die konstituierende Versammlung um ihre Entscheidung ersucht werden.

Der Kriegsminister hat dem Ministerrat einen Heeresreformentwurf vorgelegt. Dieser Entwurf sieht die Auflösung vieler Regimenter und die Verkleinerung des Offizierkorps vor. Es sollen von den bisherigen 76 Infanterieregimentern künftig nur 39 bestehen bleiben, von 27 Kavallerieregimentern nur 10. Statt bisher 22 000 Offizieren sämtlicher Grade sieht der Reformentwurf nur 7000 vor, statt 280 Generalen nur 48. Die Heeresausgaben sollen von 700 Mill. Peseten jährlich auf 500 Mill. herabgesetzt werden.

Gegen das neue bayerische Wahlgesetz. Die Klage der Deutschen Volkspartei, der Staatspartei und der Wirtschaftspartei beim bayr. Staatsgerichtshof gegen das vom Landtag beschlossene neue bayerische Wahlgesetz soll nunmehr in aller-nächster Zeit eingereicht werden.

Das Schlageter-Denkmal in Düsseldorf. Auf der Golzheimer Heide bei Düsseldorf wurde am Pfingstmontag unter starker Beteiligung das Schlageter-Denkmal eingeweiht. Die Festrede hielt Oberbürgermeister Dr. Jarres, Duisburg, der denen den Dank des deutschen Volkes aussprach, die sich im Aufstand für das Vaterland gepfert haben. Für die deutsche Jugend sprach Dr. Peter, Reichsweiler, als Mitglied der Studentenverbindung Falkenstein-Freiburg, der Schlageter während seiner Studentzeit in Freiburg angehört hat. Nach einer weiteren Rede des ehemaligen Reichsanzlers Cuno schloß die Feier mit der Abingung des Deutschlandliedes.

Kleine Chronik

Der Seiltänzer Dahl-Anie stürzte beim Aufstellen seines Turmfelles in der Talstraße in Gaisburg (Württemberg) elf Meter hoch von einer Leiter ab. Schwerverletzt wurde der 43jährige Artist ins Krankenhaus verbracht.

Während der Pfingsttage ereigneten sich in den bayerischen und Tiroler Bergen eine Reihe von folgenschweren Abstürzen. Es sind mehrere Tote und zahlreiche Schwerverletzte zu verzeichnen.

Am Pfingstsonntag überfiel sich bei Bamberg ein Schnellzugswagen, der mit 31 Personen besetzt war. 25 der Insassen wurden mehr oder weniger schwer verletzt. Ein 10 Jahre alter Knabe und ein 63jähriger Werkmeister starben im Krankenhaus. Die Zahl der Schwerverletzten beträgt 11, von denen noch einer in Lebensgefahr schwebt. Von den Insassen des Kraftwagens wurden alle verletzt.

Im Obersee bei Clarus sind am Pfingstmontag bei dem sogenannten Waag drei Schwefelner, die 15, 16 und 17 alten Lächter des Feldbüters Melchior Landolt aus Räfels ertrunken. Die jüngste von ihnen hatte versucht, an einer abschüssigen Stelle zu baden, und war dabei in den See gerutscht. Die beiden anderen Schwefelner wurden bei dem Versuch, der Ertrinkenden Hilfe zu leisten, mit in die Tiefe gezogen.

Am ersten Pfingstfeiertag hielt in Greifswald (Pommern) die sozialdemokratische Sportvereinigung „Fichte“ im Gewerkschaftshaus ein Gaudereffen ab. Von einem hauffälligen Nachbarhaus stürzte eine Mauer ein und die Trümmer fielen in den Garten des Gewerkschaftshauses. Vier Tote und acht Schwerverletzte wurden geborgen. Außerdem sind noch eine Reihe Personen leicht verletzt worden.

Die Pariser Verkehrsunfallstatistik des Pfingstmontag stellt sich auf 12 Tote und 67 Verletzte. Dabei sind nicht eingerechnet 50 Verletzte, die das Opfer eines Sonntagabend durch falsche Weichenstellung hervorgerufenen Zugzusammenstoßes in einem Pariser Bahnhof geworden sind.

Die Stadt Debragin (Ungarn) beschloß, in ihren Wadungen eine allgemeine Verteilung der Matkärer durchzuführen, die in diesem Jahre bedeutenden Schaden anrichteten. In den ersten zwei Wochen des Verteilungsfeldzuges wurden 1200 Meterzentner vernichtet, das sind ungefähr 150 Millionen Matkärer. Die Stadt entrichtete 15 Heller (rund 11 Pf.) für je ein Kilogramm der Schädlinge.

Zum zweiten Male seit Beginn des Jahres brach in dem Gefängnis von Vandalia (Chilago) eine Meuterei aus. Die Gefangenen stießen 5 Schlafsäle in Brand. Bei dem Kampfe mit dem Aufsichtspersonal wurden 7 Gefangene verwundet.

Abschluß in Genf

Curtius zur Abrüstungs- und Minderheitenfrage

Die Genfer Verhandlungen des Völkerbundesrates haben am Samstag ihren Abschluß gefunden und der deutsche Außenminister ist bereits am Sonntag nach Berlin zurückgekehrt. Der Rat beschäftigte sich am Samstag mit den für Deutschland besonders wichtigen Fragen der Abrüstungs- und Minderheitenfrage.

Dr. Curtius begründete den Standpunkt der deutschen Regierung zur Abrüstungsfrage nochmals und seine Stimmhaltung mit einer kurzen Erklärung, in der es zum Schluß heißt: Nachdem auch die Vorschläge des britischen Vertreters in den Bericht nicht reiflos aufgenommen seien, könne er einen Bericht nicht annehmen, der wesentliche Abrüstungs-elemente beiseite lasse und so wenig dem Grundgedanken des Art. 8 der Satzung entspreche, der von „offenster und vollständiger Angabe der Abrüstungs-elemente“ spreche. Andererseits wolle er durch Ablehnung des Berichtes das Zustandekommen der erforderlichen Einstimmigkeit nicht verhindern und enthalte sich daher der Stimme.

Nach Annahme des englischen Berichtes wurde die Frage der Minderheiten beraten. Berichterstatter war der japanische Außenminister Hoshitawo. Im freien Hand bei den Verhandlungen zu haben, hatte Dr. Curtius seinen Vorschlag im Rat an Genderson für den Rest der Verhandlungen abgegeben. In dem Bericht wird vorgeschlagen, der Völkerbundsrat solle sich darauf beschränken, von den Maßnahmen der polnischen Regierung Kenntnis zu nehmen. Weiter müßte sofort festgestellt werden, daß unter diesen Maßnahmen sich nicht diejenige befand, um die besondere Verbindung, die etwa zwischen den Behörden und den Aufständischenverbänden bestehen, verschwinden zu lassen. Am Schluß des Berichtes wird die Hoffnung auf Entspannung der Lage ausgedrückt.

In seiner Stellungnahme zu diesem Bericht erklärte Dr. Curtius den Zeitpunkt der Zulassung des polnischen Berichtes für zu spät, da es der deutschen Regierung an Zeit zur genauen Prüfung des Berichtes gefehlt habe. Andererseits sei auch jetzt noch nicht festzustellen, ob das Vertrauen zwischen Polen und der deutschen Minderheit wiederhergestellt und wieder normale Verhältnisse eingetreten seien. Er beantragte, die Angelegenheit auf September zu vertragen.

Von polnischer Seite wurde erklärt, die Ordnung sei wiederhergestellt und die Zusammenarbeit zwischen Minderheit und Mehrheit der Bevölkerung habe große Fortschritte gemacht.

Entsprechend dem deutschen Antrag, der von dem englischen Außenminister Genderson nachdrücklich unterstützt wurde, wurde dann die Erörterung des Berichtes über die Lage der deutschen Minderheiten in Polen auf September verlegt.

Der deutsche Außenminister Dr. Curtius schloß, nachdem noch die Beschwerde des Fürsten Pleß wegen seines Steuerstreites mit Polen verhandelt worden war, die 63. Ratssitzung.

Ein deutscher Erfolg

Nach dem für Deutschland so wenig erfreulichen Verlauf der Ratssitzung in der Frage der Zollunion und der Offenlegung der Rüstungen, brachte am Samstag die letzte Sitzung in der deutsch-polnischen Angelegenheit noch einen vollen Sieg der deutschen Auffassung. Die Verhandlungen hinter den Kulissen hatten zu keinem Resultat geführt, und der japanische Berichterstatter bestand auf der Annahme seines Antrags. Curtius setzte auseinander, daß die allzu späte Einreichung des polnischen Berichtes es bei der Wichtigkeit der Frage ihm völlig unmöglich gemacht habe, in vier Tagen zu einer wirklich fundierten Entscheidung zu kommen. Er müsse deshalb auf Vertagung bis September bestehen, schon deshalb, um den Minderheiten selbst die Möglichkeit zu geben, zu dem im polnischen Bericht erwähnten Einzelheiten sich zu äußern. Die Polen kündigten eine neue Verzögerung der Lage an, wenn der Rat, nachdem Polen soweit nachgegeben habe, nicht den Bericht des Japaners annehme. Jugoslawien und Frankreich sekundierten ohne Vorbehalt den Polen. Keine Stimme erhob sich für Deutschland, so daß Curtius völlig allein die Sache der Minderheiten verteidigen mußte.

Dann aber nahm Genderson das Wort und führte zur allgemeinen Überraschung aus, daß er volles Verständnis für den deutschen Vorschlag habe, und daß er, der immer betont habe, daß die Sache der Minderheiten nicht eine Angelegenheit einzelner Staaten, sondern des Völkerbundes in seiner Gesamtheit sei, auch seinerseits eine eingehende und sachliche Prüfung der Materie für unerlässlich halte. Er könne deshalb nicht anders, denn als Vizepräsident den Vorschlag zu machen, dem deutschen Standpunkt Rechnung zu tragen und die Verschiebung auf den Herbst zu beschließen.

Nachdem England gesprochen hatte, war die Sache beendet. Ohne Widerspruch wurde dem deutschen Vorschlag entsprochen.

Polen gegen Curtius

Die polnische Delegation hat wegen ihrer Niederlage an dem deutschen Außenminister Rade zu nehmen versucht. Außenminister Jaleski hat sich zu dem ganz ungewöhnlichen Schritt verhalten lassen, einen Protest gegen die Amtsführung des Vizepräsidenten, eben des deutschen Außenministers Dr. Curtius, einzulegen, und zwar wegen dessen Präsidialrede bei den Freitag-Verhandlungen über Danzig. Bei der Debatte über Danzig hatte der Berichterstatter Genderson eine etwas einseitige Mahnung an die Adresse der Danziger Behörden ergehen lassen, und Dr. Curtius in seiner Eigenschaft als Vizepräsident hatte dann in einer vielbeachteten Schlussansprache diese Mahnung auf beide beteiligten Parteien, also die Danziger und die polnische Regierung ausgedehnt.

Dr. Curtius hat den polnischen Protest in einem sehr energischen Schreiben als gänzlich unbedeutend zurückgewiesen. Der Wortlaut der beiden Schreiben dürfte vom Völkerbundssekretariat bald veröffentlicht werden.

Die Zahl der Wohlfahrtsberwerbslosen betrug nach den Feststellungen der Bezirksfürsorgeverbände am 31. März 1 027 086 gegen 877 514 am 31. Dezember. Die Zunahme betrug also in diesem Vierteljahr 17,3 Prozent. Auf Kreuzeisen entfallen 682 564 Wohlfahrtsberwerbslose und innerhalb Preußens ist am stärksten die Rheinprovinz betroffen, in der es allein 141 214 Wohlfahrtsunterstützte gibt. Ein kleiner Rückgang des Standes der Wohlfahrtsberwerbslosen war in Ostpreußen zu verzeichnen. Sachsen zählt 131 000, Bayern 75 000 Wohlfahrtsberwerbslose.

Festnahme eines polnischen Agenten. Am Samstag wurde in Büttow (Pommern) der Agent des polnischen Schulvereins, Jean Bauer, festgenommen. Er hatte in letzter Zeit eifrig die Errichtung von polnischen Minderheitsschulen propagiert. Seine Festnahme erfolgte, da er anlässlich eines Prozesses einen Meineid geleistet haben soll. Bauer hatte damals u. a. unter Eid bestritten, daß er nationalpolnische Propaganda betreibt.

Badischer Teil

Betriebsfähigkeit und Personalauslese bei der Reichsbahn

Vertretern der Karlsruher Presse war kürzlich Gelegenheit zu interessanten Besichtigungen bei der Reichsbahn gegeben. Es wurden in den im Karlsruher Hauptbahnhof stehenden Spezialwagen die technischen Einrichtungen für die Eignungsprüfung des Lokomotivpersonals vorgeführt und im Anschluß daran auch die Einrichtung eines ständig bereitstehenden Hilfszuges, der bei Eisenbahnunfällen in Aktion zu treten hätte, gezeigt.

Durch Ausnutzung der technischen Fortschritte für die Sicherheitseinrichtungen und die Fahrzeuge, sowie durch eine peinliche Auslese ihres Betriebspersonals nach modernen physikalischen Grundsätzen ist die Reichsbahn unablässig tätig, um die den besten zuverläßigste Sicherheit der Reisenden und die reibungslose Abwicklung des Eisenbahnverkehrs zu gewährleisten. Früher begnügte man sich mit der durch amtsärztliche Untersuchung, durch verschiedene Zeugnisse sowie durch Beobachtung während einer Vorbereitungszeit ermittelten Tauglichkeit. Von dieser Art der Personalauslese ist man aber in den letzten Jahren abgekommen. Man stellt sich die Eignung zum Eisenbahner durch eine eingehende physikalische Untersuchung der Bewerber fest.

Diese physikalische Untersuchung wird in besonders dafür hergerichteten Zugwagen vorgenommen, die zur Zeit in Baden an den verschiedenen größeren Plätzen aufgestellt sind, wo die genannte Untersuchung und Prüfung vorgenommen werden soll. Beamte, die für die Untersuchungen besonders ausgebildet sind, prüfen die Bewerber. Die Untersuchungsverfahren auf der Grundlage der für jeden Dienstzweig festgestellten berufsmäßigen Eigenschaften sind fast für alle Gruppen von Bediensteten ausgearbeitet. Es kommt heute nicht mehr darauf an, ob sich jemand ein bestimmtes Wissen so eingedrillt hat, daß es gerade noch über die Prüfung hinaus hält, sondern darauf, ob er in Wirklichkeit die Veranlagung und die Fähigkeit besitzt, die er braucht. So sind bei der Auswahl der Lokomotivführer z. B. folgende berufswichtige Eigenschaften wesentlich: Allgemeine Intelligenz, technische Begabung, Beobachtungsgabe, Aufmerksamkeit, Entschlußkraft, Geistesgegenwart, Geschwindigkeit und Augenmaßfähigkeit, Reaktion und Arbeiten unter Zeitdruck. Alle diese Eigenschaften werden durch Prüfungsapparate festgestellt. Von besonderem Interesse ist dabei die sogenannte Fahrprobe. In einem der Wagen ist ein Lokomotivführerstand eingerichtet. Während der Prüfung sitzt im Dunkeln steht, rollt ihm eine lange Eisenbahnstrecke in kinematographischem Bild entgegen, auf dem Signale, Wegkreuzungen mit vorbeifahrenden Autos, Einfahrten in Stationen u. a. m. erscheinen, so daß der Prüfling den wirklichkeitstreuen Eindruck einer Fahrt gewinnt, und durch Bedienung von Hebeln seine „Fahrt“ durchführen kann. Diese Prüfungen, die die Reichsbahndirektionen seit einer Reihe von Jahren durchführen, haben sich bis jetzt etwa 100 000 Personen unterzogen und die Erfolge, die erzielt wurden, sind höchst beachtungswert.

Dann bot sich noch Gelegenheit, den in Karlsruhe hinterstellten Hilfszug in Augenschein zu nehmen. Er besteht aus Arzt-, Geräte-, Mannschafstis- und Beleuchtungswagen. Durch technische und organisatorische Maßnahmen ist sicher gestellt, daß er mit der nötigen Mannschaf für die erste Hilfeleistung spätestens 15 Minuten nach dem Eintreffen der Unfallnachricht am Bahnsteig abfahren kann und vor allen anderen (auch FFD-) Zügen sofort durchgeführt wird. In dem Arztwagen fehlt nichts, was der Arzt zur ersten Hilfe, auch bei schweren Unfällen, braucht. Im Gerätewagen befinden sich Geräte, Werkzeuge und sonstige Hilfsmittel, die erfahrungsgemäß benötigt werden. Neben den autogenen Brennstoffen sind hier die modernen Preßluftgeräte für Metall- und Holzbearbeitung (Meißel, Bohrer, Sägen usw.), Scheinwerfer, Fernsprecheinrichtungen, hydraulische Hebezeuge usw. In jeder Hinsicht ist so die Reichsbahn dauernd bestrebt, die neuesten Errungenschaften von Technik und Wissenschaft für die Sicherheit des Verkehrs und ihren Kunden nutzbar zu machen.

Am Freitag Vormittag versammelten sich auf dem Leopoldplatz in Forzheim die Mitglieder der städtischen Kollegien und Vertreter der Staatsbehörden, um mit dem ersten feierlich geschmückten Motorwagen die elektrifizierte Kleinbahn Forzheim-Zittersbach zu besuchen. Auch die vier nachfolgenden Motorwagen waren mit zahlreichen geladenen Gästen besetzt. Allerorts herrschte großer Jubel, namentlich in der Gemeinde Dietlingen, wo in einer kleinen Feier Oberbürgermeister Gündert das Ereignis in gebührender Weise feierte. Ministerialrat Seeger überbrachte die Glückwünsche des badischen Finanzministeriums, Regierungsrat Dr. Luttinger jene des württ. Wirtschaftsministeriums. Ferner sprachen Vertreter des Kreisrats Karlsruhe und der Reichsbahndirektion.

Einweihung der Bahn Forzheim-Zittersbach

Am Freitag Vormittag versammelten sich auf dem Leopoldplatz in Forzheim die Mitglieder der städtischen Kollegien und Vertreter der Staatsbehörden, um mit dem ersten feierlich geschmückten Motorwagen die elektrifizierte Kleinbahn Forzheim-Zittersbach zu besuchen. Auch die vier nachfolgenden Motorwagen waren mit zahlreichen geladenen Gästen besetzt. Allerorts herrschte großer Jubel, namentlich in der Gemeinde Dietlingen, wo in einer kleinen Feier Oberbürgermeister Gündert das Ereignis in gebührender Weise feierte. Ministerialrat Seeger überbrachte die Glückwünsche des badischen Finanzministeriums, Regierungsrat Dr. Luttinger jene des württ. Wirtschaftsministeriums. Ferner sprachen Vertreter des Kreisrats Karlsruhe und der Reichsbahndirektion.

Der Nebergang der Strecke Mosbach-Mudau an die Reichsbahn

Die bisher von der Deutschen Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft in Berlin betriebene Nebenbahn Mosbach-Mudau ging am 1. Mai 1931 auf die Reichsbahn über. Alle feierlichen Bahnhofe — mit Ausnahme von Mudau — wurden in Bahnagenturen umgewandelt und dem Bahnhof Mosbach (Baden) als Aufsichtsbahnhof unterstellt. Im Karlsruhe traten einschneidende Änderungen ein, die sowohl für die Geschäftswelt als auch für das reisende Publikum außerordentlich erfreulich sind. Traten doch im Durchschnitt bei den Personalfahrpreisen als auch im Güterverkehr Ermäßigungen etwa um die Hälfte ein.

Aus der badischen Industrie

Von der südwestdeutschen Kalkstein- und Schotterindustrie. Der Südwestdeutsche Steinindustrieverband schreibt uns: Im Straßenbau, in Straßenverbesserungen und Straßenunterhaltungen, auch in der Unterhaltung des Eisenbahnverkehrs können in größtem Umfang ungelernete Hilfsarbeiter beschäftigt werden; auch die erforderlichen Rohstoffe enthalten größtenteils Löhne. Diese Tatsache wird auch allgemein anerkannt. Das Gutachten der Brauns-Kommission stellt daher auch den Straßenbau im Kampf gegen die Arbeitslosigkeit an erste Stelle. Die Schotterwerke sind in der jetzigen Hauptarbeitszeit nur mit 30 Proz. beschäftigt, während die Kalksteinbetriebe nahezu ganz stillliegen. Erfordernd ist der Anstieg in der südwestdeutschen Kalkstein- und Schotterindustrie im Jahre 1930 und der augenblickliche Tiefstand. Über 5000 Steinarbeiter sind in Südwestdeutschland arbeitslos; die Lage der Unternehmungen ist verzweifelt. Der Bedarf an Bbaumaterial für den Bahnbau wie auch an Straßenbaumaterial ist dagegen groß. Jede nicht rechtzeitige Erneuerung rächt sich durch um so rascheren und stärkeren Verfall der Verkehrswege.

Aus der Landeshauptstadt

Der Pfingstverkehr auf der Reichsbahn

Die Reichsbahndirektion Karlsruhe teilt uns mit: Wegen ungünstigen Wetters (Regen bis Freitag vormittag) hat in diesem Jahre der Pfingstverkehr etwas später als in früheren Jahren eingesetzt. Der stärkere Reiseverkehr begann erst am Samstagvormittag. Die Personenzüge, die beschleunigten Personenzüge und die dazu vorgesehenen Ergänzungszüge waren durchweg gut, teilweise sogar sehr gut besetzt. Die vorgesehenen Ergänzungszüge haben bis Montag ausgereicht. Am Montagabend mußten für den Reiseverkehr im Bezirk der Reichsbahndirektion Karlsruhe sechs weitere Ergänzungszüge gefahren werden. Wiederholt waren auch Verstärkungen bei den Personenzügen erforderlich.

In der Zeit vom Donnerstag, den 21., bis Montag, den 25. Mai, wurden im ganzen 208 Ergänzungszüge und 22 Leerzüge für den Personenzugverkehr gefahren. Die beschleunigten Personenzüge der Hauptbahn 998/99 und der Odenwaldbahn 853/54 mußten in der Zeit vom Pfingstmontag bis Pfingstmontag auf der Strecke Karlsruhe—Offenburg—Karlsruhe und Mannheim—Redaratz—Mannheim meist vierfach gefahren werden. Der ganze verfügbare Personenzugpark war in Dienst gestellt. Der Feiertagsverkehr hat sich reibungslos abgewickelt. Er wurde auch ohne nennenswerte größere Verspätungen durchgeführt. Nur bei einzelnen Zügen mußten solche der Anschlussfahrten übernommen werden. Unfälle und Verletzungen sind während des Pfingstverkehrs nicht vorgekommen.

Zusammenfassend kann über den vom Wetter sehr begünstigten Feiertagsverkehr gesagt werden: 1. Der Fernverkehr bleibt hinter den Erwartungen und den hierfür getroffenen Maßnahmen zurück (vermutliche Ursache ungünstiger Termin der Pfingstfeiertage — gegen Monatsabschluss), 2. Der Ausflugs- und Nahverkehr war sehr lebhaft.

Zusammenstoß zwischen Nationalsozialisten und Kommunisten

Ein Toter

Am gestrigen Pfingstmontag fand in Karlsruhe ein Propagandamarsch der Nationalsozialisten statt, an dem Ortsgruppen aus einer Reihe von nah und fern gelegenen Orten teilgenommen haben. Sogar aus der Pfalz waren davon zwei erschienen. Es war soweit alles aufgebaut, um eine größere Anzahl von Parteianhängern in Karlsruhe zusammenzubringen. Während sich der Propagandamarsch, der selbst ohne ernstliche Zwischenfälle verlief, durch die Karl-Friedrich-Straße nach dem Schloßplatz bewegte, kam es in der östlichen Kaiserstraße zu einem Zusammenstoß zwischen Nationalsozialisten und Kommunisten. Dabei erlitt der Nationalsozialist Paul Wille aus Lahe i. B. einen Schädelbruch, der seine sofortige Überführung ins Städt. Krankenhaus notwendig machte. Dort ist der junge Mann um 9 Uhr abends gestorben.

Aber diesen Zusammenstoß meldet der Polizeibericht:

Ein uniformierter Motorradfahrer der NSDAP, aus Lahe, der gestern nachmittags gegen 4 Uhr mit mehreren Kameraden durch die östliche Kaiserstraße fuhr, wurde zwischen Adler- und Kreuzstraße während eines kürzeren Haltes von einem Kommunisten durch einen Stoß mit dem Rad geschlagen. Der Motorradfahrer kam unter seine Maschine zu liegen und erlitt einen Schädelbruch. Um 9 Uhr abends ist der Überfallene im Städt. Krankenhaus seinen Verletzungen erlegen. Als Haupttäter kommt in Betracht der am 30. April 1905 in Karlsruhe geborene Schuhmacher Albert Johannes Haas, bisher wohnhaft in Karlsruhe, Adlerstraße 45. Nach dem Fluchtigen wird eifrig gefahndet. Zwei Mittäter wurden bereits festgenommen. Die weiteren Feststellungen haben ergeben, daß sich dem Zug der nationalsozialistischen Motorradfahrer der bei der Polizei nicht angemeldet und deshalb nicht bekannt war, bei seiner Rückkehr durch die östliche Kaiserstraße plötzlich eine größere Anzahl Kommunisten in den Weg stellte, von denen einige versuchten, auf die Motorradfahrer einzuschlagen. Dabei wurde der inzwischen verstorbene Motorradfahrer vom Rad geschlagen.

Der Polizeibericht meldet weiter:

Ein Personenkraftwagen, der einen Wimpel des Deutschen Allgemeinen Automobilklubs führte, wurde gestern abend in der Waldhornstraße von einer Anzahl junger Burchen belästigt. Einer der Burchen schlug mit einem Spazierstock auf einen der Insassen des Wagens ein, wodurch dieser leicht verletzt wurde. Die sofort am Tatort eingetroffene Polizei hat die Ermittlungen aufgenommen.

Wiedereröffnung des Uniontheaters. Auch dies Unternehmen hat sich vom stummen Film vollständig zurückgezogen und ist jetzt mit seinem neuen Besitzer, Eugen Kistner, unter die Tonfilmkino gegangen. Aber wie sehr auch der eine oder andere diesen Wechsel bedauern wird und die letzte Stätte, die hier noch den stummen Film pflegte, recht ungerne vermisst, so ist gleichwohl der nach neuestem System eingebauten Tonfilm-Apparatur nachzugehen, daß sie die Kinderfreuden dieses jüngsten Industrieerzeugnisses doch schon weitgehend überwinden hat. Vor allem ist das klangliche Resultat recht befriedigend; denn nicht allein ist die rein musikalische Wiedergabe von erfreulicher Unverfälschtheit, fast ebenso natürlich wirken die Sprechstimmen, wobei zudem nicht zu übersehen ist, daß „Kinoton“ ein deutsches Fabrikat darstellt, das somit den bisher auf diesem Gebiet stark in Front gelegenen Amerikanern endlich erfolgreich Konkurrenz zu bieten scheint. Was nun noch das dem Publikum als Sensationskonzert angekündigte Eröffnungsspiel „Der Junge“ selbst betrifft, so wird dabei zunächst angenehm empfunden, daß jezt übliche atavistische Überpointierung, die eine zeitlang mehr demonstrativ als berechtigt wirkte, heute sehr wohl vermeidbar dünkt. Es wird zwar noch immer ein bißchen viel Begleitmusik gemacht, aber doch eigentlich kaum mehr als der Stoff vertritt, und sehr zum Vorteil gereicht es obendrein der Handlung, daß die Hauptakteure die selbstverständlich in ihre Rollen miteingelockten Sentimentalität wenigstens nur in Stichworten, in gebrochenen Schreien oder so ähnlich, zu äußern haben. Dadurch entfernt sich denn doch dieser Tonfilm erheblich vom bellistisch-früheren Tage und nähert sich beträchtlich einer Darstellungsform, die man beinahe schon soziale Dramatik nennen könnte, und dies um so eher, da sich das ganze keineswegs halbherzig in ein happy end fürzt, sondern auf tragischem Hintergrund endet. In der weiblichen Hauptpartie zeigt Nagha Sonja eine von immerer Spannung getragene lebenswahre Leistung, ihr einigermassen komplementärer Gegenspieler ist Hans Feyer, wenn dieser Name nicht dem entzündenden Jungen zugehört, der der forgenunwöhnlichen Eltern der Mutter schließlich den verführenden Todesstoß aufdrückt.

Wetterbericht der Badischen Landeswetterwarte, Karlsruhe, von heute morgen: Über Europa hat sich ein Hochdruckgebiet ausgedehnt, das von Norden herangezogen war. Die seit Tagen vor der europäischen Westküste festliegende atlantische Zyklone findet daher den Weg nach dem Eismeer offen. Unter dem Einfluß des Hochdruckgebietes hatten wir in den beiden letzten Tagen größtenteils heiteres Wetter mit zunehmender Erwärmung. Erstmals wurde in tiefen Lagen 30 Grad Höchsttemperatur erreicht. (Tropentag.) Auf dem Feldberg stieg die Temperatur bis auf 22 Grad. Voraussage: Fortdauer der heiteren und sommerlich warmen Witterung.

Wasserstände: Waldshut 865 plus 2, Basel 173 minus 4, Schutterinsel 247 plus 5, Kehl 863 minus 10, Maxau 554 minus 8, Mannheim 481 minus 31, Saub über 200 Zentimeter.

Kurze Nachrichten aus Baden

Nationalsozialistische Demonstration in Freiburg

Freiburg, 22. Mai. Heute abend gegen 8 Uhr versammelten sich etwa 80 uniformierte und 40 nichtuniformierte Nationalsozialisten, unter ihnen mehrere Studenten vor der Hochallee. Mehrere hundert Gegendemonstranten nahmen den Platz vor der Universitätsbibliothek ein. Die Nationalsozialisten wurden von den Zuschauern laut glosiert, ohne daß es jedoch zu Zwischenfällen kam. Gegen 8 1/2 Uhr räumte ein Polizeiaufgebot den Platz. Später formierten sich die Nationalsozialisten abermals vor der Universität zu einem Demonstrationstrupp und zogen fahndend mit Musik und Fahne durch die Berber-, Kottel- und Friedrichstraße zur Festhalle, begleitet von zwei Lastwagen mit etwa 25 Mann bewaffneter Polizei. In der Friedrichstraße sammelten sich politisch Andersgesinnte und verfolgten die Nationalsozialisten fahndend und johlend bis zur Festhalle.

Offenburg, 26. Mai. In der Rheinischen Gummi- und Zellulosefabrik in Redaratz brach in der Nacht zum Sonntag vermutlich infolge Selbstentzündung Feuer aus, das größeren Umfang anzunehmen drohte, jedoch nach zweistündiger Tätigkeit der Feuerwehr eingedämmt und gelöscht werden konnte. Im zweiten Stockwerk verbrannten für mehrere Tausend Reichsmark Rohstoffe und Inventar.

Offenburg, 26. Mai. Freitag abend sind auf der Straße zwischen Redaratz und Feudenheim, unweit der über den Rangierbahnhof führenden Brücke, der 26 Jahre alte verheiratete Schloffer Friedrich Klump und der 30 Jahre alte verheiratete Händler Eugen Muley, beide aus Redaratz, mit einem Motorrad tödlich verunglückt. Die beiden wollten ein Motorrad ausprobieren und sind dabei, vermutlich einem an der Straße stehenden Schußstein zu nahe gekommen und gestürzt. Der Sturz war so schwer, daß Klump bereits bei der Einlieferung in das städtische Krankenhaus verschieden war, während Muley bald darauf gestorben ist.

Offenburg, 26. Mai. Anlässlich des 5. badischen Geselektages und des Jubiläums des 73jährigen Bestehens des katholischen Geselektages in Offenburg hielt in der von etwa 2500 Personen besuchten Kundgebung in der Stadthalle Reichsinnenminister Dr. Wirth eine Rede über die sittlichen Gebote der Stunde für die Katholiken. Er gedachte des Werkes Kolping's. Die Pflege der Geselektage stelle auch Staatspolitik dar. Staatspolitische Arbeit leiste, wer dem Staat in Treue diene. Die Lage in Deutschland sei unendlich schwer, und es liege ohne Opfergeist und ohne Zähigkeit ein Neubau nicht möglich. Was nötig sei, sei die Durchdringung der Wirtschaft mit der sittlichen Idee.

Freiburg, 24. Mai. Die Feier der 70. Wiederkehr der Gründung des ehemaligen 5. badischen Infanterieregiments Nr. 113 wurde an den Pfingsttagen in der alten Garnisonsstadt Freiburg begangen. Die Stadt trug reichen Flaggenschmuck. Bei der Gefallenengedächtnisfeier am Sonntagvormittag, verbunden mit dem Festakt, konnte der Vorsitzende des Bundes ehemaliger 113er, Oberstleutnant a. D. v. Langsdorff, als Gäste begrüßen viele ehemalige Offiziere und Mannschaften des Regiments, die ehemalige Großherzogin Silda, wobei er auch des verstorbenen Chefs des Regiments, Großherzogs Friedrichs, gedachte, die Vertreter der Stadt Freiburg, der Regierung, der Universität und des befreundeten Vereines. Die Ansprache zum Gedächtnis der über 2000 Toten des Regiments, hielt nach Willkommworten des Oberbürgermeisters Dr. Bender, der Vorsitzende des Vereines ehemaliger 113er, Karlsruhe, S. Bugger, die Festansprache Oberstleutnant a. D. Knecht.

Schönau, 26. Mai. Die Feier am Grab Albert Leo Schlageters, der bekanntlich hier in seiner Heimat beigesetzt ist, und die von der NSDAP veranstaltet wurde, verlief infolge des Verbotes über Anmählungen, geschlossene Formationen und bei einem sehr starken Polizeiaufgebot einfach und ohne Störung.

Lothmoos, 26. Mai. Ein mit 12 Personen besetzter Schnellzug des Kurtheaters Bad Dürkheim geriet zwischen St. Blasien und Lothmoos infolge Verzagens der Bremsen und der Steuerung in ein so schnelles Tempo, daß er sich überschlug. Die etwa 40 Jahre alte Schauspielerin Sprettle wurde getötet, während die übrigen Mitglieder der Theatergruppe, die sich zum Teil durch Abspringen zu retten versuchten, mehr oder weniger schwer verletzt wurden. Die Gruppe befand sich auf dem Wege nach Lothmoos, wo sie am Abend spielen wollten.

Flaßweiler (Amt Billingen), 26. Mai. Hier brach in dem Doppelwohnhaus des Waldhüters Messing und des Landwirts Genter Feuer aus, dem innerhalb kurzer Zeit das Gebäude zum Opfer fiel. Der Schaden ist erheblich, da außer dem Vieh nur ein kleiner Teil der Fahrnisse gerettet werden konnte.

Konstanz, 26. Mai. In Leutkirch wurde das Wohn- und Ökonomiegebäude des Richard Strobel durch Feuer vollständig zerstört. Der Schaden ist sehr groß. In Groß-Stadelhofen wurde das Doppelökonomiegebäude des Kilian Wohlschütz ein Opfer der Flammen. Das Feuer breitete sich so rasch aus, daß 9 Stück Großvieh verbrannten. Es ist dies innerhalb eines Jahres der sechste Brandfall im Pfaffenwörthener Bezirk. In Leipschingen (Amt Engen) wurde das Anwesen des Philipp Huber durch Feuer vollständig zerstört.

Konstanz, 26. Mai. Am Samstag früh entstand auf noch ungeläuterter Weise in der Reichswehrkaserne in Konstanz ein Feuer, dem der Fahrzeugschuppen der Maschinenregimentkompanie und ein in der Nähe befindlicher Holzschuppen zum Opfer fielen. Sämtliche Fahrzeuge verbrannten. Der Schaden ist erheblich.

Randau, 26. Mai. Am 27. Mai beginnt vor dem hiesigen Schöffengericht der auf zwei Tage berechnete Prozeß gegen vierzehn Personen aus Karlsruhe, die des bandenmäßigen Schmuggels von Zigarettenpapier aus dem Elßah angeklagt sind. Es handelt sich um eine Menge von 40 000 Paketen, die teils mit Kraftwagen über die Grenze geschafft wurden.

Gemeinderundschau

Oberbürgermeisterwahl in Freiburg i. Br. Infolge Abtritts der Dienstzeit des Oberbürgermeisters Dr. Bender in Freiburg muß Neuwahl vorgenommen werden, für die Termin auf Montag, den 15. Juni, angesetzt ist.

Am den Bühler Obstmarkt, Stadtgemeinde und Bezirksamt Bühler haben zusammen mit dem Kreisrat Baden sowie den Obstbau- und Absatzorganisationen an Reich und Land eine Denkschrift gerichtet, worin u. a. gefordert wird: Schnellster Abtransport der Ware zur Bestimmungsstation, erhebliche Frachtabbesserung gegenüber dem Pfälzer Obst oder Zuschuß zur Frachtabbesserung seitens des Reiches, Zurverfügungstellung von geeigneten Lüftungswagen, Herabsetzung des Ladegewichts, Gewährung von Zuschüssen zur Bekämpfung der Schädlinge, zur Obstpropaganda im In- und Auslande und zur Errichtung eines Mustergartens, Nichtgenehmigung weiterer Obstmärkte im Bühler Obstbaugbiet durch die Regierung, Schaffung genügend ausreichender Obstbahnhöfeverhältnisse auf Station Bühler. Der Minister des Innern, dem die Denkschrift persönlich überreicht wurde, hat weitgehendste Unterstützung zugesagt.

Gemeindebeiträge in Waldshut abgelehnt. Der Bürgerausschuß Waldshut lehnte mit 40 gegen 15 Stimmen die Einführung der Gemeindebeiträge in Waldshut ab. Von sieben anwesenden Gemeinderäten stimmten fünf gegen die Vorlage. Für die Vorlage stimmte nur eine Mehrheit der Zentrumsfraktion. Die Vorlage wird nunmehr im Verwaltungswege eingeführt.

Der Bürgerausschuß Überlingen genehmigte den Vorschlag, in der Beratung der Einzelpositionen über die Kurtaxe von 30 auf 25 Pf. herabzusetzen, ferner die Aufhebung der selbständigen Handelsschule und deren Angliederung an die Gewerbeschule beschlossen. Zahlreiche Streichungsanträge der Nationalsozialisten wurden abgelehnt. Gegen den Vorschlag stimmten die Nationalsozialisten.

Handel und Wirtschaft

Berliner Devisennotierungen

	26. Mai		21. Mai	
	Geld	Brief	Geld	Brief
Amsterdam 100 G.	168.88	169.22	168.52	168.86
Kopenhagen 100 Kr.	112.53	112.75	112.30	112.52
Italien . . . 100 L.	21.98	22.02	21.96	22.00
London . . . 1 Pf.	20.44	20.48	20.403	20.443
New-York . . 1 D.	4.202	4.210	4.194	4.202
Paris . . . 100 Fr.	16.431	16.471	16.40	16.44
Schweiz . . . 100 Fr.	80.865	81.026	80.89	81.05
Wien 100 Schilling	59.065	59.185	58.92	59.04
Brag . . . 100 Kr.	12.451	12.471	12.426	12.446

Die Indizes der Großhandelspreise vom 20. Mai ist mit 113,1 gegenüber der Vorwoche um 0,4 Prozent gesunken. Die Indizes der Hauptgruppen lauten: Agrarstoffe 108,0 (-0,5), Kolonialwaren 95,2 (-0,8), industrielle Rohstoffe und Halbwaren 103,3 (-0,2) und industrielle Fertigwaren 137,0 (-0,2) Prozent.

Die W. Wassermann & Cie. AG., Konservenfabrik, Schwegen (Baden), beruft auf den 6. Juni ihre ordentliche Generalversammlung mit folgender Tagesordnung ein: Aufhebung der Beschlüsse betreffend die Bilanz für 1929 und Vorlage eines neuen Abschusses für dieses Geschäftsjahr; Vorlage und Beschlußfassung über den Abschluß für das Geschäftsjahr 1930; Anzeigegemäß § 240 SGB. und Beschlußfassung über die Liquidation der Gesellschaft; Wahl des Liquidators, Änderung des Firmennamens. — Die 1923 gegründete Gesellschaft ist mit 707 500 RM Kapital ausgestattet.

Neue Treibstoffkonvention. Die Besprechungen unter den Treibstoff-Firmen haben ihren Abschluß gefunden. Es wurde in Berlin eine Vereinigung der Treibstoff-Firmen gegründet. Gleichzeitig erfahren die Preise für Benzin und Benzol mit sofortiger Wirkung eine allgemeine Erhöhung um 1 Pf. Die Preise für Gemische eines solchen um 2 Pf. Es hat eine Ausgleichung der Preise dort stattgefunden, wo die Preise durch die besonderen Wettbewerbsverhältnisse unerschwinglich gedrückt waren; insbesondere gilt dies für Berlin, Hamburg, die niederheinischen Großstädte und Frankfurt a. M.

Die Wirtschaftskrise im Oberelsaß. Auch im Oberelsaß macht sich die Wirtschaftskrise immer stärker bemerkbar. Runmehr sind den Auswirkungen der europäischen Wirtschaftskrise drei größere und altbekannte Mülhauser Unternehmungen der Textilbranche zum Opfer gefallen. Es handelt sich hier um die Schwefelfirmen Kuhlmann, Cotero und Textiles d'Alsace. Die Firma Kuhlmann ist eine der ältesten am Plage; deren Unterbilanz soll sich auf mehr als 50 Millionen Franken belaufen. Zahlreiche Angestellte und Arbeiter stehen vor der Entlassung. Es steht zu befürchten, daß in alternäher Zeit noch weitere Zusammenbrüche folgen werden.

Staatsanzeiger

Verordnung des Präsidenten des Landesarbeitsamts Südwestdeutschland über Personenzins und Dauer der Krifenfürsorge vom 22. Mai 1931. Auf Grund des Erlasses des Herrn Reichsarbeitsministers über Personenzins und Dauer der Krifenfürsorge vom 11. Oktober 1930 (Reichsgesetzblatt I S. 463) bestimme ich folgendes: In Abschnitt I „Personenzins“ meiner Verordnung über Personenzins und Dauer der Krifenfürsorge vom 13. November 1930 (Württ. Staatsanzeiger Nr. 267, Bad. Staatsanzeiger Nr. 266) sind unter Ziffer 4 die Arbeitsamtsbezirke Baden-Baden, Bruchsal (für den Amtsbezirk Bretten) und Tuttlingen zu streichen. Stuttgart, den 22. Mai 1931. Kälin

Personeller Teil

Ernennungen, Versetzungen, Zuruheetzungen usw. der planmäßigen Beamten Aus dem Bereich des Ministeriums des Kultus und Unterrichts Zur Ruhe gesetzt auf Ansuchen bis zur Wiederherstellung der Gesundheit: Oberrechnungsrat Wilhelm Verberich beim Ministerium des Kultus und Unterrichts. Gestorben: Professor Dr.-Ing. Willy Steidinger an der Technischen Hochschule in Karlsruhe.

E. Büchle Inhaber: W. Bertsch Kaiserstraße 132 Spezialhaus für

Bilder u. Einrahmungen Gute Ausführung bei billigst. Berechnung Große Auswahl

