

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

II. Telegraphie

[urn:nbn:de:bsz:31-189879](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-189879)

II. Telegraphie.

Kaiserliche Telegraphendirection Karlsruhe.

Derselben sind die innerhalb des Großherzogthums Baden und in Hohenzollern befindlichen Kaiserlichen Telegraphenstationen unterstellt. (In der Folge sind nur die ersteren Stationen aufgeführt).

Die Betriebsstationen sind entweder selbstständige, von Telegraphenbeamten verwaltete, oder mit der Postanstalt am Orte vereinigt, oder sie werden auf Grund specieller Verträge von Privatpersonen verwaltet.

Die mit Postanstalten vereinigten Kaiserlichen Telegraphenstationen werden von Postbeamten verwaltet.

Die selbstständigen Stationen sind, nach Maßgabe der Verkehrsverhältnisse, Stationen I., II. oder III Classe. Die neben den Stationsnamen stehenden Buchstaben bezeichnen die Dienststunden und zwar:

N. permanenten Dienst;

C. vollen Tagesdienst, d. h. vom 1. April bis Ende September von 7 Uhr früh bis 9 Uhr Abends, vom 1. October bis Ende März von 8 Uhr früh bis 9 Uhr Abends.

Bei den mit Postanstalten vereinigten Stationen fallen die Telegraphen-Dienststunden in der Regel mit den Post-Dienststunden zusammen.

Die Stationen Kirschberg und Mainau sind nur während des Hoflagers geöffnet.

Director:

Friedrich Schernd, Telegraphendirector. ⚔4.

Räthe:

Wilhelm Desterreich, Telegraphendirections-Rath.

Dr. Franz Dehms, Telegraphendirections-Rath.

Hermann Maron, Telegraphendirections-Rath.

Büreaubeamten I. Classe:

Winkelmann, Telegraphendirections-Secretär.

Zulius Wiehl, Telegraphendirections-Secretär. (Hohenzollern'sche Medaille.)

Hermann Kieffer, Telegraphendirections-Secretär.

Runau, Telegraphendirections-Secretär.

3 Büreaubeamten II. Classe, 1 Kanzlist, 3 Diätarien, 2 Kanzleidiener.

Betriebs-Telegraphen-Stationen in Baden.

A. Selbstständige Stationen.

Stationen I. Classe.

1. Basel Bahnhof C.

Vorsteher:

Albert Martin, Telegrapheninspector. Ⓔ5.

Aufsichtsbeamte:

Carl Abramowski, Telegraphensecretär. Ⓔ.

Betriebsbeamte:

1 Obertelegraphist, 4 Telegraphengehilfinnen.

2. Carlsruhe N.

Vorsteher:

. Telegrapheninspector.

Aufsichtsbeamte:

Theodor Beyer, Telegraphensecretär. Ⓔ.
Friedrich Frech, commissariischer Telegraphensecretär.

Betriebsbeamte:

9 Obertelegraphisten, 38 Telegraphengehilfinnen, 2 Depeschenträger,
3 Hilfsboten, außerdem 1 Leitungsrevisor.

3. Mannheim N 2.

(Dienst bis Mitternacht.)

Vorsteher:

Georg Buz, Telegrapheninspector.

Betriebsbeamte:

4 Obertelegraphisten, 18 Telegraphengehilfinnen, 6 Depeschenträger.

Stationen II. Classe.

1. Baden C.

(Vom 15. Juni bis 15. October ist der Dienst bis um Mitternacht verlängert.)

Vorsteher:

Carl Seith, Telegraphensecretär. $\text{\textcircled{W}}$.

Betriebsbeamte:

1 Obertelegraphist, 5 Telegraphengehilfinnen, 3 Depeschenträger.

2. Constanz C.

Vorsteher:

Anton Ell, Telegraphensecretär.

Betriebsbeamte:

1 Obertelegraphist, 6 Telegraphengehilfinnen, 1 Hilfsbote, außerdem
1 Leitungsrevisor.

3. Freiburg C.

Vorsteher:

Robert Mühl, commissarischer Telegraphensecretär. $\text{\textcircled{X}}$ - $\text{\textcircled{W}}$.

Betriebsbeamte:

2 Obertelegraphisten, 6 Telegraphengehilfinnen, 2 Depeschenträger,
außerdem 1 Leitungsrevisor.

4. Heidelberg C.

Vorsteher:

Conrad Michaely, Telegraphensecretär. D.N.3.

Betriebsbeamte:

2 Obertelegraphisten, 6 Telegraphengehilfinnen, 3 Depeschenträger,
außerdem 1 Leitungsrevisor.

5. Rehl C.

Vorsteher:

Ludwig Hepp, commissarischer Telegraphensecretär. Ⓜ.

Betriebsbeamte:

1 Obertelegraphist, 1 Telegraphengehilfin, 1 Hilfsbote.

6. Mosbach C.

Vorsteher:

Bernhard Ganter, commissarischer Telegraphensecretär.

Betriebsbeamte:

3 Obertelegraphisten, 1 Leitungsaufseher und Hilfsbote.

7. Offenburg C.

Vorsteher.

Carl Staufert, Telegraphensecretär. Ⓜ.

Betriebsbeamte:

1 Obertelegraphist, 8 Telegraphengehilfinnen, 1 Leitungsaufseher und Hilfsbote, außerdem 1 Leitungsrevisor.

Stationen III. Classe.

1. Bruchsal C.

Vorsteher:

Carl Mayer, Assistent.

Betriebsbeamte:

1 Telegraphengehilfin, 1 Hilfsbote.

2. Donauessingen C.

Carl Gämpfler, Obertelegraphist. Pr.D.N.3.-Hohenzoll.
Med.

1 Leitungsaufseher und Hilfsbote.

3. Pforzheim C.

Vorsteher:

Friedrich Schmidt, Telegraphist.

Betriebsbeamte:

2 Telegraphengehilfinnen, 1 Depeschenträger.

4. Kastatt C.

Vorsteher:

Dscar Schauer, Obertelegaphist. 2.-Pr.D.N.3.-Hohenzoll.
Med. - Nett.-Med.

Betriebsbeamte:

1 Obertelegaphist, 1 Hilfsbote.

5. Lenzkirch C.

Vorsteher:

Gustav Mikatis, Obertelegaphist. Pr.D.N.2.-Hohenzoll.
Denkmünze.

6. Waldshut C.

Vorsteher:

Gustav Schiffmann, Obertelegaphist. 3.-Pr. D. N. 3.-
Pr. all. Ehrenz. - Hohenzoll. Med.

7. Kirchberg, 8. Mainau.

B. Mit Postanstalten combinirte Stationen.

Achern,	Borberg,
Adelsheim,	Buchen,
Altbreisach,	Bühl,
Altsimonswald,	Dürrheim,
Appenweiler,	Durlach,
Badenweiler,	Durmersheim,
Bernau,	Eberbach,
Bonnendorf,	Eichtersheim,

Eichstetten,	Neckarbischofsheim,
Emmendingen,	Neckargemünd,
Endingen,	Neustadt,
Engen,	Oberkirch,
Eppingen,	Oberrothweil,
Ernstthal,	Odenheim,
Ettenheim,	Oppenau,
Ettlingen,	Petersthal,
Furtwangen,	Pfullendorf,
Gailingen,	Philippsburg,
Gernsbach,	Radolfzell,
Griesbach,	Randegg,
Gütenbach,	Rechen,
Hardheim,	Rheinbischofsheim,
Haßmersheim,	Riegel,
Haujach,	Rippoldsau,
Heiligenberg,	Säckingen,
Hilzingen,	Salem,
Hornberg,	St. Blasien,
Jestetten,	St. Georgen,
Käferthal,	Schiltach,
Kandern,	Schönau,
Kenzingen,	Schopfheim,
Königschaffhausen,	Schwezingen,
Königheim,	Singen,
Krautheim,	Sinsheim,
Lüdingen,	Staufen,
Lahr,	Steinbach,
Langenbrücken,	Stetten a. f. Markt,
Lichtenau,	Stockach,
Löffingen,	Stühlingen,
Lörrach,	Sulzburg,
Ludwigshafen a. See,	Thiengen,
Malsch,	Tauberbischofsheim,
Markdorf,	Todtnau,
Meersburg,	Triberg,
Merchingen,	Ueberlingen,
Meskirch,	Villingen,
Mudau,	Wöhrenbach,
Mühlburg,	Waldkirch,
Müllheim,	Walldüren,
Munzingen,	Wertheim,

Wehr,
Wiesloch,
Wolfach,

Zell a. Harmersbach,
Zell i. Wiesenthal.

Die Gesammtlänge der Kaiserlichen Telegraphenlinien
und Leitungen beträgt innerhalb des Großherzogthums Baden:

längs der Eisenbahnen	130 Meilen Linie
	457 Meilen Leitung
an Landwegen . . .	128 Meilen Linie
	178 Meilen Leitung.