

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Badische Presse. 1890-1944 1910**

267 (14.6.1910) Mittagausgabe

















# Leichtfertig

machte sofort nach dem Genthiner Flachrennen eine Reifenfirma mit Erfolgen Reklame, die in Wirklichkeit mit **Continental-Pneumatik** gewonnen wurden.

## Offizielles Resultat der Prinz Heinrich-Fahrt 1910

### Geschwindigkeits-Prüfung bei Genthin:

<b>Sieger</b>	Herr Fischer . . . . .	auf	<b>Continental-Pneumatik</b>
Zweiter	Herr Porsche . . . . .	auf	<b>Continental-Pneumatik</b>

### Geschwindigkeits-Prüfung bei Heiligkreuz:

<b>Sieger</b>	Herr Porsche . . . . .	auf	<b>Continental-Pneumatik</b>
Zweiter	Herr Fischer . . . . .	auf	<b>Continental-Pneumatik</b>

### Gesamt-Klassement:

<b>Sieger</b>	Herr Porsche	auf	österr. Daimler	mit	<b>Continental-Pneumatik</b>
Zweiter	Herr Fischer	auf	österr. Daimler	mit	<b>Continental-Pneumatik</b>
Dritter	Herr Hamburger	auf	österr. Daimler	mit	<b>Continental-Pneumatik</b>
Fünfter	Herr Erle	auf	Benz	mit	<b>Continental-Pneumatik</b>
Sechster	Herr Paul	auf	Adler	mit	<b>Continental-Pneumatik</b>
Achter	Herr Henney	auf	Benz	mit	<b>Continental-Pneumatik</b>
Neunter	Herr Günther	auf	Presto	mit	<b>Continental-Pneumatik</b>

sämtlich auf

# Continental Pneumatik

Continental - Pneumatik brachte somit wiederum den Beweis als **bester Tourenreifen!**

Auf Continental - Pneumatik wurden auch die **Prinz Heinrich - Fahrten 1908 u. 1909** wie auch die **Herkomer - Konkurrenzen 1905, 1906 u. 1907** **überlegen gewonnen**



Continental-Caoutchouc- u. Gutta-Percha-Co., Hannover



5746a