

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Badische Presse. 1890-1944 1911

416 (7.9.1911) Abendausgabe

Badische Presse.

General-Anzeiger der Residenzstadt Karlsruhe und des Großherzogtums Baden.

Unabhängige und geleseste Tageszeitung in Karlsruhe.

Gratis-Beilagen:

Wöchentlich 2 Nummern „Karlsruher Unterhaltungsblatt“, monatlich 2 Nummern „Kurier“, Anzeiger für Landwirtschaft, Gärten, Obst- und Weinbau, 1 Sommer- und 1 Winter-Jahresplanbuch und 1 schöner Wandkalender, sowie viele sonstige Beilagen.

Täglich 16 bis 40 Seiten. Weitens größte Abonnentenzahl aller in Karlsruhe erscheinenden Zeitungen.

Eigentum und Verlag von F. Thiergarten. Chefredakteur: Albert Herzog (beurlaubt). Verantwortlich für Politik und allgemeinen Teil: Walter Krüger, verantwortlich für den gemeinsamen badischen Teil: Martin Hölzinger, für den Anzeigenteil: A. Bierspacher, K. Kisch in Karlsruhe.

Berliner Bureau: Berlin W. Matthäikirchstr. 12. Auflage: 33000 Expl. gedruckt auf 8 Zwilling-Notationsmaschinen in Karlsruhe und nächster Umgebung über 21000 Abonnenten.

Nr. 416.

Karlsruhe, Donnerstag den 7. September 1911.

Telephon-Nr. 86.

27. Jahrgang.

Unsere heutige Mittagsausgabe Nr. 415 umfasst 12 Seiten mit Unterhaltungsblatt Nr. 72; die Abendausgabe Nr. 416 umfasst 8 Seiten mit Verlosungsliste Nr. 25; zusammen 20 Seiten.

Friede in der Luftschiffahrt.

er. Berlin, 7. Sept. (Privat.) Man schreibt uns von vorzüglich unterrichteter Seite aus Luftschiffkreisen: Die 350-Kilometer-Fahrt des Zeppelin-Luftschiffes „Schwaben“ von Dos nach Gotha hat ebenso wie die vorhergehenden glänzenden Ueberlandflüge nach der Schweiz in Fachkreisen große Freude ausgelöst. Alle Erwartungen, die man an die drei Hauptmotoren, an die Verkleinerung des Rauminhalts, an die neue Spigenform, den Fortfall der vorderen Höhensteuer, die glattere Spannung der Außenhaut u. s. w. knüpfte, scheinen sich zu erfüllen. Alles atmet nach banger Spannung erleichtert auf, auch die Freunde des Zeppelinsystems in der militärischen Luftschiffahrt. Denn „L. 3. 10“ ist wie „L. 3. 9“ bekanntlich nicht von vornherein für Passagierfahrten gebaut, sondern streng nach den Bedingungen der Reichsverwaltung konstruiert, könnte also jederzeit in die „Schlachtlinie“ der Kriegsluftschiffe eintreten. Am Freitag schon soll das Luftschiff vom sicheren Port der Gothaer Halle aus den Besuch des Potsdamer Luftschiffhafens wagen, wo ihm nur eine Notlandung, d. h. eine Verankerung unter freiem Himmel geboten werden kann, da die Potsdamer Halle erst im kommenden Winter gebaut werden wird. Der neue Schnellkreuzer wird auf dieser Fahrt Berlin berühren. Zum erstenmal seit dem 29. August 1909, jenem denkwürdigen Flug des „L. 3. 3“ werden die Reichshauptstädter ein Zeppelin-Luftschiff zu Gesicht bekommen. Wird es auch auf dieser schon rein technischen nicht ganz ungefährlichen Fahrt ein „glückhaftes Schiff“ bleiben? In eingeweihten Kreisen erzählt man sich, daß der Berliner Besuch des „L. 3. 10“ außer der geschäftlichen Seite der Passagierfahrten noch eine besondere Bedeutung hat. Es soll nämlich Friede zwischen den maßgebenden Persönlichkeiten geschlossen werden, die sich um die Entwicklung und Förderung der militärischen Luftschiffahrt verdient gemacht haben, ohne sich zu dem Grundsatze „Gleiches Recht für alle Systeme“ durchringen zu können. Es handelt sich darum, die letzten Widerstände gegen die Zeppelin-Schiffe bei einflussreichen Anhängern konkurrierender Systeme zu überwinden und eine bessere persönliche Fühlung zwischen den rastlosen Vektoren der Luftschiffbau-Zeppelin-Gesellschaft und der Heeresverwaltung herzustellen. Der preussische Kriegsminister ist in Luftschiffangelegenheiten von Beratern umgeben, die zugleich Spezialisten konkurrierender Ballonsysteme sind. In der Feststellung dieser Tatsachen soll nicht der mindeste Vorwurf gegen hochverdiente Offiziere liegen. Sie sind im technischen Konkurrenzstreife befreit, ihrer Sache zu einem möglichst weitgehenden Siege zu verhelfen. Denn sie halten ihre Sache für die beste. Es wäre töricht, von ihnen vollste Sachlichkeit in Fragen der Zukunft der Luftschiffahrt zu verlangen. Sie können als Erfinder, Konstrukteure oder Fachleute eines Systems gar nicht anders als einseitig sein. Sie sind nicht für Gleichberechtigung eines fremden Systems, sondern kämpfen für ihr Ideal. Ihr Einfluß ist gerade in Berlin so stark, weil hier das halbstarre und unflexible System seine Werke fast täglich ad oculos demonstriert, während Zeppelin vom Bodensee aus stets eine Felle tun muß, sei es durch die Luft oder auch per Bahn, um seine Sache am Orte der zuständigen Behörde zu vertreten. Die Folge dieser den kundigen Zuhörern wohl bekannten und peinlichen Dinge war bisher der Umstand, daß die bespödische Sonne über dem Werke von Friedrichshafen eigentlich nur an großen Feiertagen und Kaiserfesten lächelte, während am Werktag in den Büros stets die „anderen“ zu

Worte kamen. Das soll nun anders werden. Paritätische Zustände sollen in der Militärluftschiffahrt geschaffen werden. Das starre System soll für die Berliner Militärs etwas sein, wozu man nicht eben mal abkommandiert wird, sondern wofür man sich praktisch, gesellschaftlich und kameradschaftlich interessiert. Durch die Errichtung der Zeppelinflotte in Potsdam ist dieser Wunsch der Zeppelfreunde seiner Erfüllung wesentlich näher gerückt. Aber noch ein anderer „Friede“ soll in der Luftschiffahrt geschlossen werden. Frau Melanie Schwarz, die Witwe des unglücklichen Erfinders David Schwarz, ist, wie wir wissen, nicht etwa nur mit dem Herausgeber der „Zukunft“, Maximilian Harden zu einer literarischen Auseinandersetzung in Verbindung getreten, sondern verfolgt hartnäckig den Plan, wie sie einem Berliner Juristen schreibt, „unbedingt klagbar gegen die Herren in Friedrichshafen vorzugehen und die Klage in Berlin einzureichen“. Zugleich hören wir von anderer, ebenfalls Zeppelin-gegnlicher Seite, daß Graf Zeppelin seinerzeit die für den 9. Juni 1910 geplante Fahrt nach Wien keineswegs halb aufgeben mußte, weil die Erben des Erfinders Schwarz in Wien mit einer einseitigen Verfügung auf der Lauer lagen, um den „L. 3. 6“ sofort bei seiner Ankunft beschlagnahmen zu lassen! Auch der „L. 3. 10“ könne, so wird geheimnisvoll angedeutet, jetzt in Berlin vielleicht eine Ueberprüfung erleben! Gegen solche — „Pläne“, um es recht mild und objektiv auszudrücken, gilt es auf der Hut zu sein. Die Freunde des Grafen Zeppelin müßten es als einen beschämenden Skandal ansehen, wenn den Anstrengungen der Zeppelngesellschaft in Berlin nun auch noch solche Balken in den Weg geworfen werden. Man wird alles aufbieten, um auch diese etwa plötzliche aufstrebende Schwierigkeiten aus dem Wege zu räumen. Die Fahrt der „Schwaben“ nach Berlin soll ohne jeden „Zwischenfall“ verlaufen und den geistes Erfinder für die schweren Schicksalschläge entschädigen, von denen sein Lebenswert immer wieder getroffen wurde. Die „Schwaben“ soll in jeder Beziehung ein glückhaftes Schiff werden!

Badische Chronik.

ck. Mannheim, 7. Sept. (Privat.) Der Bahnarbeiter Ernst Krehmann hatte seine Frau schon längere Zeit im Verdacht der ehebrüchlichen Untreue. Wie schon des öfteren kam es deswegen auch heute vormittag zwischen beiden wieder zu einem heftigen Streit. Als die Frau ihre Sachen zusammenpackte, um in eine andere Wohnung überzusiedeln, folgte ihr Krehmann und schloß auf sie, wobei er sie in die Hüfte traf. Die Schwerverletzte wurde ins Allgemeine Krankenhaus gebracht, während der Täter verhaftet wurde. Heilberg, 7. Sept. Heute vormittag traf Einquartierung hier ein. Gegen 9 Uhr rückten die Mannheimer Bataillone des Infanterie-Regiments Nr. 110 unter klingendem Spiel in die Stadt. Die Fahnen wurden in der hiesigen Kaserne untergebracht. — Einige Stunden später kamen 4 Batterien vom Feldartillerie-Regiment Nr. 50 aus Karlsruhe hier an. Außer den Luftschiffbeamten des Trainbataillons bezog auch der Stab der gelben Dragoner hier noch für heute Quartier. Deligheim (A. Nassau), 7. Sept. Die Spielleitung hat sich entschlossen, für nächstes Jahr nicht mehr Schillers „Wilhelm Tell“, sondern ein anderes Stück zu spielen. Ueber die Wahl des Stückes ist eine Entscheidung noch nicht getroffen. Dagegen ist bereits eine Halle erworben, um auch im kommenden Winter Spielproben vornehmen zu können. Wenn die Wahl des Stückes eine glückliche ist, wird der Erfolg wie bei „Wilhelm Tell“ nicht ausbleiben. Haslach i. A., 7. Sept. Hier wurde gestern morgen 5 Uhr 28 Min. ein ziemlich starker, kurz andauernder Erdstoß verspürt. Einer war sofort tot, drei sind lebensgefährlich verletzt, einer leicht. Scharles (Schlesien), 7. Sept. (Tel.) Auf der Bahnanlage der Schmalpurbahn Scharles-Andalusiengrube fuhr heute früh eine Lokomotive mit geladenen Wagen in voller Geschwindigkeit an der Friedensglückgrube vorbei. Infolge der starken Erschütterung gab das Erdreich an dem dortigen großen Teich plötzlich nach und der ganze Zug stürzte in den 3 Meter tiefen Teich. Der Lokomotivführer und Heizer konnten sich durch Abspringen retten. Hinausgehende Bahnbeamte verhinderten durch Absperren der Ventile eine Kesselplosion. Tschernowiz, 7. Sept. (Tel.) Bei einer Uebung des 8. Manenregiments auf dem hiesigen Exerzierplatz stürzte der Rittmeister Eder von Ritter mit seinem Pferde und fast die ganze Schwadron ritt über ihn hinweg. Er erlitt so schwere Verletzungen, daß er in hoffnungslosem Zustande ins Militärhospital gebracht wurde. Tschernowiz, 7. Sept. (Tel.) Infolge des Genusses giftiger Pilze sind in Kavanec weitere Personen erkrankt und vier von ihnen bereits gestorben. Vier liegen noch lebensgefährlich erkrankt darnieder.

Schoppsheim, 6. Sept. Von der am 5. August in Konstanz tagenden Hauptversammlung des Badischen Landesvereins für Bienezucht wurden Stadtpfarrer Schweizer in Schoppsheim zum ersten Vorstand und Dekonomierat Württemberg auf Schloß Eberstein zum zweiten Vorstand gewählt. Beide haben nun die ihnen übertragenen Ämter angetreten und geben dies den Mitgliedern durch folgende Bekanntmachung kund: „Von der Generalversammlung zu Konstanz wurden die Unterzeichneten mit der Leitung des Landesvereins betraut und beehren sich hiermit, den Antritt ihres Amtes anzugeben. Im Vertrauen auf die treue und eifrige Mitarbeit der bewährten Vorstandsmitglieder haben wir die ehrenvolle Wahl angenommen. Es soll unser Bemühen sein, weiter zu arbeiten auf der Grundlage und nach den Grundsätzen, die sich seit zwanzig Jahren bewährt haben. Wir bitten die Herren Bezirksvorsitzer und Vereinsmitglieder, uns in unserem Streben: Frieden im Innern, Schutz nach außen, besseren Honigablaß und Schutz gegen unläuterer Honighandel, Bekämpfung der Faulbrut und zielbewusste Wahl- und Rassenzucht, überhaupt in der Hebung und Förderung der heimischen Bienezucht durch treue Mitarbeit an die Seite zu stehen. Vd. Schweizer, Stadtpfarrer, 1. Vorstand. S. Württemberg, Großd. Dekonomierat, 2. Vorstand.“ st. Salem, 7. Sept. Am Dienstag war eine Deputation des Deggenhauser Talbau-Komitees bei dem Prinzen Max in Audienz, der dem Projekt seine wärmsten Sympathien entgegenbringt.

Aus der Residenz.

Karlsruhe, 7. September. Der Großherzog ist heute nachmittag 4 Uhr aus dem Manövergelände des 16. Armeekorps hierher zurückgekehrt. Die Manöver des 14. Armeekorps beginnen am heutigen Tage mit größeren Marschen und Eisenbahntransporten. Das Manövergelände zieht sich in der Gegend von Eberbach nach Waibstadt bis Rammenthal hin. Die Divisionsmanöver begannen am 14. d. Mts. und dauern 4 Tage. Das Korpsmanöver dürfte sich vom 20. bis 22. September in der Gegend von Eppingen, Wiesloch bis Heidelberg abspielen. Oberbürgermeister Siegrist ist gestern zum Besuch der Hygieneausstellung nach Dresden abgereist. Von da begibt er sich nach Polen, um an dem Deutschen Städtefest teilzunehmen, auf dem auch über die Frage der Arbeitslosenversicherung verhandelt wird. Ehrenvoller Besuch. Die Verwaltung der holländischen Residenzstadt Haag hat eine Studentenkommision ernannt, die verschiedene Schulen im Auslande besichtigen wird. Die Kommission wird folgende Städte besuchen: Mannheim, Karlsruhe, Jülich und Bafel. Der Jahresbericht der Städtischen Schulen, der eine Uebersicht gibt über den Stand der Volksschulrektorate unterstellten städtischen Schulen in Karlsruhe, ist dieser Tage erschienen. Er gibt Aufschluß über die Organisation des hiesigen Volksschulwesens, über Gesundheitspflege in der Schule, Wohlfahrtsanstalten, Schulgebäude, Statistik und daran an schließt sich das Verzeichnis des Amtes, Lehr- und Dienstpersonals. Die Volksschule hat folgende Abteilungen: Bürgerliche (Schulgeld 28 M jährlich), erweiterte Volksschule, Hilfsschule für nicht ganz vollkommene Kinder, allgemeine Fortbildungsschule, Frauenarbeitschule. Die Bürgerliche Volksschule, Hilfsschule für nicht ganz vollkommene Kinder, allgemeine Fortbildungsschule, Frauenarbeitschule. Die Bürgerliche Volksschule 12 519 (12 367), die Hilfsschule 196 (168), die Fortbildungsschule 925 (788), die Frauenarbeitschule 163. Am 1. Juli 1911 betrug die Gesamtschülerzahl 17 714. Unterrichtet wurde die Jugend von 406 Lehrkräften. Der Jahresbericht gibt ferner Aufschluß über eine Anzahl Nebenanstalten, die teils zu unterrichtlichen, teils zu Wohlfahrtszwecken eingerichtet sind. Es findet statt freiwilliges Zeichnen, Knabenhandarbeitsunterricht; ferner ist ein Kurs für sprachleidende Kinder ein-

Vermischtes.

Berlin, 7. Sept. Der 21. Verbandstag des Verbandes mittlerer Reichs-Post- und Telegraphen-Beamten wird am 11.—13. September in Berlin im „Lehrervereinshaus“ abgehalten werden. Rom, 7. Sept. (Tel.) In einem Dorfe bei Carrara wurde ein Arzt, der einem Kranken Cocain eingeprißt hatte, vom Bruder des Patienten erschossen. Darauf schloß der Bruder des Arztes den Mörder nieder. Orient, 7. Sept. (Tel.) Infolge der anhaltenden Trockenheit ist hier das Trinkwasser ausgegangen. Seit zwei Tagen ist die Stadt ohne Wasser. Die Marine muß Trinkwasser aus dem Fluß herbeiholen. Zahlreiche industrielle Betriebe haben infolge des Wassermangels ihre Arbeit einstellen müssen. Auch aus England kommen Meldungen, die von einer großen Wassermangel sprechen. So mußte die Textilfabrik in Nelson, Grafschaft Lancashire, infolge Wassermangels ihren Betrieb schließen, wodurch mehrere tausend Arbeiter beschäftigungslos wurden.

Unalücksfälle.

Altenbach (A. Heidelberg), 6. Sept. Als der in den 70er Jahren stehende Landwirt Georg Meißel heute vormittag mit seinem mit zwei Kühen bespannten Wagen durch das Dorf fuhr, kamen die Witwe Jakob und Frau Figer (Gastwirt), als sie das 2jährige Kind der letzteren vor dem anfahren den Wagen zurückziehen wollten, selbst unter den Wagen. Frau Figer nebst dem Kind kamen mit einigen Verletzungen davon, während die Witwe Jakob von einer Kuh so unglücklich auf den Hals getreten wurde, daß in wenigen Augenblicken der Tod eintrat. Ob den Fuhrmann eine Schuld trifft, wird die Untersuchung ergeben. Götz, 7. Sept. (Tel.) Beim Treppenbau des hier im Bau begriffenen Lehrerbildungshauses ist ein zweistödiges Gerüst eingestürzt. Fünf Arbeiter wurden in die Tiefe ge-

rissen. Einer war sofort tot, drei sind lebensgefährlich verletzt, einer leicht. Scharles (Schlesien), 7. Sept. (Tel.) Auf der Bahnanlage der Schmalpurbahn Scharles-Andalusiengrube fuhr heute früh eine Lokomotive mit geladenen Wagen in voller Geschwindigkeit an der Friedensglückgrube vorbei. Infolge der starken Erschütterung gab das Erdreich an dem dortigen großen Teich plötzlich nach und der ganze Zug stürzte in den 3 Meter tiefen Teich. Der Lokomotivführer und Heizer konnten sich durch Abspringen retten. Hinausgehende Bahnbeamte verhinderten durch Absperren der Ventile eine Kesselplosion. Tschernowiz, 7. Sept. (Tel.) Bei einer Uebung des 8. Manenregiments auf dem hiesigen Exerzierplatz stürzte der Rittmeister Eder von Ritter mit seinem Pferde und fast die ganze Schwadron ritt über ihn hinweg. Er erlitt so schwere Verletzungen, daß er in hoffnungslosem Zustande ins Militärhospital gebracht wurde. Tschernowiz, 7. Sept. (Tel.) Infolge des Genusses giftiger Pilze sind in Kavanec weitere Personen erkrankt und vier von ihnen bereits gestorben. Vier liegen noch lebensgefährlich erkrankt darnieder.

Brände.

Karlsruhe, 7. Sept. Heute vorm. nach 11 Uhr entstand im Hardwalde beim Schützenhaus ein größerer Waldbrand, dem eine Fläche von einigen tausend Quadratmetern zum Opfer fielen. Unter Leitung des Herrn Oberkommandanten Heuser wurde das Feuer durch die Feuerwehr und eine Anzahl in der Nähe tätiger städtischer Kanalbauarbeiter eingedämmt und eine weitere Ausbreitung verhindert. Nach dreiviertelstündiger Tätigkeit war der Brand lokalisiert. Eggenstein (A. Karlsruhe), 7. Sept. Heute mittag gegen 12 Uhr brach in einer Schutzhütte im Hardwald ein Brand aus, der die ganze Hütte einäscherte. Fortwärt. Jun-

konnte mit Hilfe einiger Bahnarbeiter den Brand auf seinen Herd beschränken. Oberuhdingen (A. Ueberlingen), 6. Sept. Heute früh brannte das Bahnwärterhaus in Muraach samt der daran angebauten Scheuer und Stallung total nieder. Elsterberg (Wauen), 7. Sept. (Tel.) Ein großes Feuer überhete nachts die Fabrikgebäude der mechanischen Weberei von August Strebel, Kießig und Heyer ein. 350 Webstühle wurden vernichtet. Der Schaden beträgt über 500 000 Mark. Großfeuer in Mingsolsheim. Mingsolsheim (A. Bruchsal), 7. Sept. Heute nach 1 Uhr brach in dem Anwesen des Korbmachers Joh. Wallburg Feuer aus, das sich rasch auf die benachbarten Gebäude ausdehnte. Im ganzen sind 4 Wohnhäuser, 4 Scheuern und 3 Schuppen abgebrannt. 4 Familien sind obdachlos. Die Vorräte in den Scheuern sind alle verbrannt, ebenso einige Fiegen. Von den Habseligkeiten der Betroffenen konnte außer dem Vieh nur wenig gerettet werden. Die Abgebrannten sind nur schwach versichert. Die Feuerwehr von Kronau und das zurzeit hier einquartierte Militär aus Rastatt unterstützte die hiesige Feuerwehr in der Bekämpfung des Feuers. Ihren vereinten Anstrengungen gelang es, der Weiterverbreitung des Feuers, das bereits den Dachgiebel eines Nachbarhauses ergriffen hatte, Einhalt zu tun. Zum Glück herrschte Windstille, sonst wäre wohl das ganze Viertel dem Feuer zum Opfer gefallen. Die Namen der Brandgeschädigten sind, wie aus ein Privattelegramm mitteilt, folgende: August Wittmann Witwe, Julius Garner, Landwirt, Paul Adam Garner, Landwirt, Johann Wallburg, Korbmacher, Ferd. Garner, Landwirt, ferner die Landwirte Leigig und Heiser. Der Gesamtschaden beträgt ca. 30 000 M. Die Entstehungsursache des Brandes wird in Selbstentzündung gesucht.

gerichtet, den Schülern stehen Schülerbibliotheken zur Verfügung. In den Jahresberichten wurden kleine Abhandlungen, die Stadtgärtnerdirektor Kies und Hauptlehrer Kneuder zu Verfasser haben, über Schulgärten aufgenommen. Aus der chronologischen Zusammenstellung, die Stadtbaurat Strieder über die Karlsruder Schulgebäude veröffentlicht, ist zu entnehmen, daß das älteste, im Gebrauch sich befindende Schulhaus die Pestalozzischule bei der Stephanskirche ist. Ihr Erbauer war Oberbaurat Kuenzle (1846). Herr Strieder hat seit dem Jahre 1883 10 neue Schulhäuser für die Volksschule hier errichtet. Der letzte Bau wurde Ostern bezogen. Es ist das Doppel-Schulhaus Ecke Boock- u. Südbendstraße. Die Baukosten dieses jüngsten Hauses belaufen sich mit der gesamten inneren Einrichtung auf 1 029 000 M. Der städtische Zuschuß für einen Volksschüler betrug im Jahre 1910 89 M., für einen Mittelschüler oder Mittelschülerin durchschnittlich 168 M.

Einführung elektrischer Triebwagen in Baden. Aus Neustadt a. S. wird uns gemeldet: Der Generaldirektor der badischen Staatsbahnen, Geheimrat Roth, traf gestern mittig in Begleitung des pfälzischen Eisenbahnpräsidenten Dr. von Geuer mittelst elektrischer Triebwagen in Neustadt a. S. ein und besichtigte in der Pfalz den elektrischen Triebwagenbetrieb, wie er es bereits in Preußen und Württemberg getan hat. Ob man daraus schließen darf, daß Baden die elektrischen Triebwagen einführen will, konnte nicht festgestellt werden.

Im Befinden des abgestürzten Fliegers Senge ist, wie uns vom städtischen Krankenhaus mitgeteilt wird, eine kleine Besserung eingetreten. Senge hat das Bewußtsein wieder erlangt.

Hohen Besuch empfangen wir heute vormittag auf unserer Redaktion: es war die Regiererin Abomah, die sich in den nächsten Tagen in der „Eintracht“ dem Karlsruder Publikum zeigen wird. Diese Vertreterin des guten Geschlechts, vor 32 Jahren im Staate Südkarolina in Nordkarolina als Kind normaler Eltern geboren, mißt vom Kopf bis zu den Füßen 2,32 Meter; ihr Gewicht beträgt 350 Pfund, steht also durchaus im Verhältnis zu ihrer Größe. Zurzeit befindet sich die „schwarze Dame“ auf einer Reise durch Europa, und zwar, wie uns im Vertrauen mitgeteilt wurde, um sich einen Mann zu suchen. Sollte sie etwas „Passendes“ finden, dann kann „er“ sagen: „Ich habe eine Frau, eine eigene Frau“, und „sie“ kann das Couplet singen: „So ne kliche kleine Mann“. Wer hat also den Mut, sich der schlanken Miß zu nähern: „Reich mir die Hand mein Leben?“

Von der Luftschiffahrt.

Am 7. Sept. Der Aviatiker Einpalmner, der wie gemeldet heute früh in München zum Fluge nach Stuttgart aufgestiegen war, ist heute vormittag 7.15 Uhr mit seinem Passagier, dem Leutnant Hailer, auf dem Exzerzierplatze Friedrichsau glatt gelandet, um Benzin nachzufüllen. Die Weiterfahrt nach Stuttgart wird heute abend zwischen 5 und 6 Uhr erfolgen.

Das Fliegerunglück im Elfaß.

Mühlhausen, 7. Sept. Zu dem Todesurteil des Oberleutnant Neumann vom Infanterie-Regiment Nr. 142 in Mühlhausen (nicht wie irrthümlich gemeldet, vom Infanterie-Regiment Nr. 172) und des Fliegers Reconte wird noch gemeldet: Die Geschichte der elfaßischen Flugkunst ist damit um einen traurigen Unglücksfall reicher. Im Mai dieses Jahres mußte auf dem Poligon der Flieger Lämmlein bei den Schauflügen sein Leben lassen; nun ist ihm sein Kollege, der im Dienst der Aviatikergesellschaft stehende Flieger Reconte gefolgt, und mit ihm zugleich ein junger Offizier, Oberleutnant Neumann aus Mühlhausen, der sich erst vor kurzem der Flugkunst gewidmet, es aber schon zu hervorragenden Leistungen gebracht hatte. Nach mehrfachen Fliegen in der Umgebung Mühlhausens wollte er heute einen größeren Fernflug antreten, der ihn zunächst nach Straßburg, dann weiter nach Achern, Baden und zurück nach Mühlhausen führen sollte. Für Straßburg waren bekanntlich zuerst Schau- und Passagierflüge in Aussicht genommen, für die sich schon ein starkes Interesse kundgegeben hatte, als sie an der Verjagung der Erlaubnis durch das Gouvernment scheiterten. Sein Begleiter Reconte ist einer der bekanntesten Aviatikflieger, der, wie Büchner, als Lehrer auf dem Habsheimer Flugplatz angestellt war. In den letzten Tagen war er nahezu täglich über der Stadt Mühlhausen erschienen und hatte bei seinem letzten Flug den hohen Turm der Stefanskirche zweimal umkreist. Am Sonntag Morgen hatte er noch einen gelungenen Fernflug nach Colmar ausgeführt, wo er mit Jubel empfangen wurde. Auf dem neuen Fernflug ist ihm nun der tödliche Unfall widerfahren, dessen Ursache zur Zeit noch nicht bekannt ist.

Zu dem Unglück ging bis zum Abschluß des Blattes noch folgende Meldung ein:

Ober-Enzen, 7. Sept. (Tel.) Der Fliegerunfall, dem der 23jährige Oberleutnant im Infanterieregiment 143 in Mühlhausen, Neumann, und der 29jährige Pilotenlehrer Reconte von der Aviatikschule Mühlhausen-Habsheim zum Opfer gefallen sind, ereignete sich ca. hundert Meter nördlich der Hauptstraße Heiligentreu-Meinheim, unweit der Unfallstelle der Prinz-Heinrich-Fahrt im Jahre 1910.

Die Aussagen der Augenzeugen widersprechen sich vielfach. Jedoch dürfte die Annahme, daß die beiden Flieger um 6 Uhr 10 Min. zum Gleitfluge niederzugehen wollten, aber kurz vor der Landung in einer Höhe von etwa 15-20 Metern eine falsche Manövrierung vornahm, sodas sich der Apparat über dem Flug und mit gewaltigem Getöse zu Boden fiel, der Wahrheit am nächsten kommen. Die beiden Aviatiker dürften sofort getötet worden sein und haben frei auf dem Boden gelegen.

An der Unfallstätte erschien eine Menge Neugieriger aus den umliegenden Ortschaften. Ein Arzt war nicht zugegen, doch gab der alsbald zur Unfallstelle geeilte Amtsrichter den kurz nach 9 Uhr erschienenen Herren von der Aviatikschule Mühlhausen die Leichen frei; dieselben wurden auf einem Automobil in das Kasernenhospital verbracht. Beide Leichen, besonders die des Oberleutnants Neumann, sind arg verblutet.

Neumann, der sportlicher Leiter der unlängst auf dem Habsheimer Felde stattgehabten Flugveranstaltungen gewesen war, war erst seit kurzem mit einer Dame aus Mühlhausen verlobt; sein Piloten-Examen hatte er vor ca. vierzehn Tagen bestanden. Reconte, früher Automobilfahrer, war seit einiger Zeit Pilotenlehrer der Aviatik-Gesellschaft. Er war verheiratet. Seine Frau erschien kurz nach dem Unfall mit dem Aviatiker Büchner auf der Unfallstelle. Beide Flieger waren zu den Manövern unterwegs, denen Neumann als Militärpilot und Reconte als Passagier beizuwohnen sollte.

Die Fahrt der „Schwaben“ nach Gotha.

Gotha, 7. Sept. Ueber die gefrige wohlgelungene Fahrt des Zeppelinluftkreuzers „Schwaben“ äußerte sich der Führer Dr. Eckener:

Der Luftkreuzer „Schwaben“ und mithin das Zeppelinsche System haben sich bei der Fahrt ganz außerordentlich bewährt. Bis Darmstadt hatten wir sehr unter Gegenwind zu leiden. Mit großem Interesse beobachteten wir, daß bei Darmstadt ein Flieger aufstieg und mit uns zu konkurrieren versuchte. Er blieb aber bald hinter uns zurück und kam erst drei Minuten nach uns in Frankfurt a. M. an, wo wir ihn bald durch den Dunst aus unseren Augen verloren. Ein Beweis dafür, daß die Luftschiffe eine mindestens ebenso große Geschwindigkeit entwickeln können als die Flugzeuge. Ueber Frankfurt wurde ein Motor abgestoppt und eine Schleife über der Stadt beschrieb. Bis in die Gegend von Schlüchtern hatten wir Windstille, dann setzte ein scharfer Nordwestwind ein, mit dem wir bis Webra zu kämpfen hatten. Von Webra ab drehte sich der Wind immer mehr westlich und es wurden schließlich mit nur zwei Motoren 90 Kilometer in der Stunde zurückgelegt. Tugend ein Motordefekt ist nicht vorgekommen. Wir beabsichtigen von Gotha aus einige Passagierfahrten zu unternehmen und am Samstag oder Sonntag die Weiterfahrt nach Berlin anzutreten. Nachmittags 2 Uhr traf der Herzog von Sachsen-Koburg-Gotha im Luftschiffhafen ein, wo er von dem Direktor Colsmann und dem Führer des Luftkreuzers Dr. Eckener empfangen wurde. Der Herzog beglückwünschte die Herren zu dem neuen Erfolg und besichtigte eingehend das Luftschiff.

Die Fahrt nach Berlin.

Das Luftschiff „Schwaben“ wird von Gotha aus Berlin erreichen, vermutlich ohne Potsdam zu berühren. Es wird erst von hier aus nach Potsdam weitergehen und nach einer Schleifenfahrt über Potsdam die Landung auf dem Gelände der Luftschiffahrt L. G. erfolgen. Wenn es das Wetter irgend wie erlaubt, ist beabsichtigt, die „Schwaben“ über Nacht in Potsdam zu behalten und die Rückfahrt erst am Tage darauf anzutreten. Am Nachmittage würden noch einige Passagierfahrten unternommen, woran außer den behördlichen Sachverständigen und geladenen Gäste auch Passagiere teilnehmen werden. Ein längeres Verweilen der „Schwaben“ in Potsdam ist für keinen Fall in Aussicht genommen, da die für die Landung getroffenen Maßnahmen für einen längeren Aufenthalt nicht genügen und da ferner mit dem Bau der Luftschiffhallen begonnen werden soll.

Auch ist das Programm der „Schwaben“ für die weitere Zeit bereits festgelegt. Von Berlin bezw. Potsdam wird das Luftschiff nach Gotha gehen, um dort mehrere Passagierfahrten auszuführen. Von Gotha aus wird der Luftkreuzer nach Düsseldorf weitergehen. Nach Fertigwerden der Doppelhallen in Potsdam wird dort ein Zeppelin-Luftschiff voraussichtlich im Frühjahr 1913 dauernd stationiert werden.

Aus dem gewerblichen Leben.

Nürnberg, 7. Sept. (Tel.) Der Zustand der Transportarbeiter ist unter Mitwirkung des Vorstehenden des Gewerbevereins beigelegt worden; beide Teile haben einen dreijährigen Tarifvertrag abgeschlossen.

Paris, 7. Sept. (Tel.) In Arras wurde in der vergangenen Nacht in das Magazin eines Kolonialwarenhändlers eine Bombe geworfen, die zwar explodierte, aber nur geringen Sachschaden anrichtete. Nach der Ansicht der Polizei handelt es sich zweifellos um einen mit dem Kampfe gegen die teuren Lebensmittelpreise zusammenhängenden anarchistischen Anschlag.

Rechte Telegramme der „Badischen Presse“.

Hamburg, 7. Sept. Das mit einem Kostenaufwand von 10 1/2 Millionen nach reichlich vierjähriger Bauzeit fertiggestellte Elbtunnel, durch das eine feste Verbindung der Stadt Hamburg mit dem linksseitigen Elbufer Steinwärder geschaffen wird, wurde heute früh dem Verkehr übergeben. Zur Herstellung der beiden etwa 20 Meter unter dem Elbspiegel liegenden 428 1/2 Meter langen Tunnelröhren wurden 7 Millionen Kilo Schmiedeeisen verwendet. Sechs elektrische Betriebsaufzüge regeln den Verkehr. Vier besitzen eine Tragfähigkeit von je 10 000, zwei von je 6000 Kilo.

hd Paris, 7. Sept. Das Befinden des früheren Kabinettschefs Combes gibt weiter Anlaß zu ernststen Besorgungen. Der Patient fühlt sich infolge der andauernden Schlaflosigkeit sehr matt.

Toulon, 7. Sept. Während der gestrigen Flottenmanöver stieß das Panzerschiff „St. Louis“ bei dichtem Nebel mit dem Torpedobootszerstörer „Poignard“ zusammen. Der letztere trug ein starkes Loch davon und mußte von einem Schlepper in den Hafen gebracht werden.

Newport, 7. Sept. In einem Artikel des „Cutler“ greift der frühere Präsident Roosevelt abnormale die Schiedsgerichtsverträge an. Er erklärt, die zurzeit zwischen den Vereinigten Staaten, Großbritannien und Frankreich bestehenden Schiedsgerichtsverträge seien besser als die vorgeschlagenen neuen Verträge, weil sie keine falschen Vorspiegelungen machen und Fragen ausschließen, die das Lebensinteresse der Nation berühren. Niemals würden die Amerikaner zugestehen, daß Fragen, welche die Monroe-Doktrin betreffen, oder Fragen über Cuba oder den Ausschluß der Einwanderer durch Schiedspruch geschlichtet werden.

Deutschland und Frankreich.

Berlin, 7. Sept. Die „Nordd. Allg. Ztg.“ teilt mit: Reichskanzler von Bethmann-Hollweg, der gestern abend von Kiel in Berlin eintraf, hatte alsbald nach der Ankunft eine längere Besprechung mit dem Staatssekretär des Auswärtigen Amtes. Im Laufe des heutigen Tages schlossen sich noch mehrfache Konferenzen an. Die nächste Besprechung des Staatssekretärs des Auswärtigen mit dem französischen Botschafter wird voraussichtlich heute abend oder morgen früh erfolgen.

Berlin, 7. Sept. Die „Post“ verläßt heute morgen, ihre gefrige Sensationsmeldung, der das amtliche Dementi auf dem Fuße folgte, gewissermaßen zu entschuldigen, indem sie schreibt: Sie habe nur gemeldet, die Vorschläge Cambons würden abgelehnt, nicht aber, die Verhandlungen seien abgebrochen. Sie könne also zurzeit noch nicht entscheiden, ob in der amtlichen Form des Dementis nicht ein Stück Bestätigung stecken solle. Und an zweiter Stelle schreibt das Organ: Wir möchten nochmals darauf hinweisen, daß in der von uns veröffentlichten Meldung von einem Abbruch der Verhandlungen nicht die Rede war, vielmehr nur von einer Ablehnung der Cambonschen Vorschläge.

Hierzu schreibt die „Frankfurter Zeitung“, es werde nicht leicht sein, einen parlamentarischen Ausdruck für eine derartige Kampfesweise zu finden. Die „Post“ hätte gestern abend ihre Meldung, die wie erwähnt, nur in einem später gedruckten Teil der Abendausgabe stand, und auf den Straßen lebhaft ausgerufen wurde, mit der besonders fetten Ueberschrift versehen: „Abbruch der deutsch-französischen Verhandlungen“. Das war für jeden, der lesen konnte, deutlich genug. Die heutige Aufregung werde das Organ nicht von dem Vorwurf freisprechen, leichtfertig die Deffinitivität beantragt zu haben.

hd Berlin, 7. Sept. Der Berliner Vertreter der „Daily Mail“ telegraphiert seinem Blatte eine Aeußerung, die der

deutsche Staatssekretär des Auswärtigen von Kiderlen-Wächter anfangs der Woche zu zwei Vertretern einer ausländischen Macht getan haben soll. Kiderlen-Wächter habe darnach die gesamte Marokko-Angelegenheit in sämtlichen Einzelheiten auseinander gesetzt und dann hinzugefügt: „Es wird keinen Krieg geben. Eine Erledigung unserer Differenzen mit Frankreich ist im Gange. Wir erhalten die offene Tür in Marokko und ein Territorium im Kongo. Kein deutscher Reichsanzler könnte vor den Reichstag treten, um einen Krieg wegen einiger marokkanischen Sandberge zu rechtfertigen.“

Stettin, 7. Sept. Der Verkehr an der städtischen Sparkasse war heute morgen wesentlich ruhiger, als an den Vortagen. Der Andrang der Abheber beginnt abzustauen.

Weg, 7. Sept. Nach Auskunft der Direktion der städt. Sparkasse beträgt die Summe der in den ersten Tagen der Woche infolge von Kriegsgeldrücken abgehobenen Einlagen insgesamt rund 370 000 M. Inzwischen hat die Erregung aufgehört. Heute morgen ist niemand zur Abhebung von Geldern erschienen.

hd Brüssel, 7. Sept. Ein hiesiges Blatt weiß in tendenziöser Absicht zu berichten, daß seit einiger Zeit deutsche Offiziere verschiedene Teile Belgiens bereisen. So sei in der Nähe von Billers ein deutscher Offizier beobachtet worden, wie er an der Hand der Generalsstabsarzt über die Gegend von Billers Aufzeichnungen machte.

Die Gegenrevolution in Portugal.

hd Rotterdam, 7. Sept. Der Korrespondent des „Nieuwe Rotterdamse Courant“ drahtet aus Lissabon, daß der Monarchistenführer Con e i z o über die Nordgrenze in Portugal eingedrungen ist. Die Monarchisten haben im Norden des Landes schon festen Fuß gefaßt. Es wurden bereits Schiffe gewechselt. Der Minister war während der ganzen Nacht versammelt. Die in Lissabon angehaltenen Schiffe mit Kriegsvorräten waren für Nord-Portugal bestimmt. Auch die englischen Behörden eingriffen, waren zwei Schiffe schon nach der Nordküste Portugals unterwegs.

Die Vorgänge in Rußland.

hd Petersburg, 7. Sept. Fürst Urussov und die Gouverneure Dwortin und Boruch in Wostau sind wegen Wechselfchwandeleien verhaftet worden. Fürst Urussov war wegen Betrügereien, die er bei Spendenammlungen für wohltätige Zwecke verübt hatte, schon einmal angeklagt. Diesmal soll es sich um Betrügereien bei einem Gutsverkauf in Werte von mehreren Millionen Rubel handeln.

Burgeß über seine Durchquerung des Kernellkanals.

P.C. London, 7. Sept. (Tel.) Der Kanalschwimmer Burgeß veröffentlicht heute in der englischen Presse eine interessante Erzählung über seine Durchquerung des Kanals. Er schreibt: „Als ich ins Wasser gesprungen war, war ich fest entschlossen, meine ganzen Kräfte anzuspannen, um mein Vorhaben auszuführen. Ich hatte fürchtbar gegen die Strömung anzukämpfen, die meine ganze Kraft in Anspruch nahm. Als ich ungefähr die Mitte des Kanals erreicht hatte, wurde ich von der Strömung wieder mehrere Meilen zurückgetrieben. Der Weg, den ich zurücklegte, war ein richtiger Zickzackweg, ungefähr wie der Buchstabe M. Große Schwierigkeiten bereitete mir auch meine Brille. Nach einigen Stunden war schon das Leder an derselben durchgeweicht und das Wasser tief mir fortgesetzt in die Augen, bis mir mein Freund Weidmann, der mich begleitete, seine Brille gab. Da ging es wieder besser. Nachdem ich 15 Stunden geschwommen war, wurde ich seetrank und war drei Stunden lang im Wasser krank. 10 Meilen von Calais entfernt war die Strömung etwas besser und es gelang mir, bis auf eine Meile an das Kap Grisnez heranzukommen. Blöthlich, morgens um 7 Uhr, wurde ich von einer starken Strömung wieder 3 Meilen zurückgetrieben. In der Nähe des Kaps befinden sich sehr viele der Stacheln, unter denen ich viel zu leiden hatte. Es gelang mir dann wieder, an das Kap heranzukommen, nur dadurch, daß ich bemerkte, wie die Leute am Ufer standen und mir zuwinkten und durch den Gesang der Marschälle gelang es mir, standzuhalten. In der letzten Stunde schwamm mein Freund Weidmann mit mir. Große Angst bereitete mir das Nachlassen meiner Herzfähigkeit und ich glaubte, meine letzte Stunde wäre gekommen. Als ich das Wasser verlassen hatte, war ich so erregt, daß ich zu weinen begann.“

Wetterbericht des Zentralb. für Meteorologie und Hydrog.

Die westliche Hälfte Mitteleuropas, sowie England und Irland werden nach wie am Vortag von einem Hochdruckgebiet bedeckt, in dessen Bereich das heitere, trodene und warme Wetter anhält. Die Depressione in hohen Norden und im Nordosten Europas haben sich verflacht; die letztere verursacht in Norddeutschland noch Trübung und stellenweise etwas Regen. Das Hochdruckgebiet hat voraussichtlich weiteren Bestand; es ist deshalb heiteres, trodenes und warmes Wetter zu erwarten.

Witterungsbeobachtungen der Meteorolog. Station Karlsruhe.

September	Baromet. mm	Therm. mom. in C.	Abol. Feucht. mm	Feuchtigk. in Proz.	Wind	Himmel
6. Nachts 9 ^u	756.7	18.9	11.3	70	D	heiter
7. Morgs. 7 ^u	756.7	14.7	9.2	74	MD	wolkenlos
7. Mitt. 2 ^u II.	755.3	28.6	8.1	28	ND	„

Höchste Temperatur am 6. Sept.: 28 Grad; niedrigste in der darauffolgenden Nacht 13.2 Grad.

Niederschlagsmenge am 7. Sept., 7.26 Uhr früh: 0.0 Millimeter.

Wetternachrichten aus dem Süden vom 7. September früh.

Lugano, wolkenlos, 17 Grad; Biarriz, wolkenlos, 25 Grad, Perpignan, wolkenlos, 21 Grad; Nizza, wolkenlos, 25 Grad; Triest, wolkenlos, 23 Grad; Florenz, bedeckt, 21 Grad; Rom, heiter, 20 Grad; Cagliari, dunstig, 20 Grad; Brindisi, wolkenlos, 24 Grad.

In der Genesungszeit

ist die zweckmäßige Ernährung von höchstem Werte. Unterstützt man sie durch eine Kur mit Scotts Emulsion, so wird sie noch besser ausgenützt, und die Körperkräfte heben sich schneller und sicherer.

Auch die Lebensgeister, Schaffensfreude und Unternehmungslust, werden sich dann bald wieder einstellen.

Das Hirn Amerikas auf einer goldenen Schüssel.

Von Ernst von Wolzogen.

(Unser Nachdruck verboten.)

Unter all den sonderbaren und gewaltigen Menschenwerken der neuen Welt mag wohl keines den Europäer so sehr staunen machen, wie der Express-Elevator eines Wolkenkrägers, der erst am ersten Stockwerk hält. Wohnungen für Töchter, Kinder aufziehende Menschen pflegen sich in diesem riesigen Steinkasten nicht zu befinden, sondern ausschließlich Geschäftsräume für die Welt des Handels und der Industrie, Kanzleien für Rechtsanwälte, für Konsulate, für alle erdenklichen Vermittler eines die ganze Welt beherrschenden Austauschens von Waren und Werten aller Art. Das Herz Amerikas schlägt in den kleinen einfachen Holzhäuschen der Vorstädte und ländlichen Bezirke; aber das Hirn Amerikas arbeitet fieberhaft in diesen gigantischen Türmen, und liefert zwischen 8 Uhr früh bis 6 Uhr abends die Hochdruckspannung für den Betrieb der Vollarmmaschine. Hunderte von Telefonleitungen vereinigen sich auf den Dächern, die unablässig von diesen eifrigen Drahtspeichern der Welt in Anspruch genommen werden; im Erdgeschoss unterhält eine der Telegraphen- und Kabelkompanien ein Zweigamt und befördert unzählige Telegramme über den ganzen Kontinent, wie nach allen bewohnten Gegenden der Erde, und der gebändigte Blitz trägt Botenchaften voll Hoffnung und Verzweiflung, voll wilder Gier und wildem Mord in alle Welt hinaus. Millionen strömen herein, Millionen strömen hinaus. Hier pendelt den ganzen Tag die große Wage, auf der die Gebanten erfindungsreicher Köpfe mit Gold aufgewogen werden; hier lauft geräuschlos der schwere Schiffschlepper nieder, der mit einem Schläge Erntestangen vernichtet; hier schwirren die Webstühle, an denen die schimmernden Netze für den Gimpelfang fabriziert werden; mit dem Vorkaufschiff klettert der fleißige, unermüdete Streiter langsam vom Stockwerk zum Stockwerk hinauf, und mit dem Expressaufzug, der erst am ersten Stockwerk hält, schwingt sich das Geste über die Köpfe der armen Durchschnittsmenschheit in atembeklemmendem Tempo empor.

In diesem Tempo offenbart sich die Energie der jungen Rasse und dieser Express-Elevator ist das bezeichnendste Symbol der Kultur dieser neuen Welt. Nie und nirgendwo zuvor hat die Menschheit so tolle Luftschiffe gebaut wie in diesen Wolkenkrägern des amerikanischen Nordens. Ein gigantisches Eisengerippe schließt starr und nackt aus dem Boden hervor, und der Ausbau wird hoch droben mit dem Dach angefangen. Von oben herunter beginnt man alsdann die Wände vom Zementguss zwischen den Rippen zu spannen, also gewissermaßen flüssigen Stein vom Dach herunter zu gießen, bis er endlich den Boden erreicht und nun mit Quadern im Grundrost verbletzt wird, schwer und gewaltig, wie für die Ewigkeit bestimmt. Wir Menschen der alten Welt aber haben zuerst in den Höhlen gewohnt, die die Natur uns zum Unterschlupf darbot; dann haben wir gelernt, uns in die Erde zu wühlen. Stein um Stein, Balken um Balken haben wir herbeigeschleppt und langsam aneinander gefügt, und Jahrtausende, Jahrhunderttausende selbst haben wir gebraucht, um den stolzen, sicheren Bau unserer Kultur bis in jene Höhen hinaufzuführen, wo die Stille Luft schwebend nicht mehr lastet, wo der frische Wind der Freiheit weht und der Blick sich weit in die lichte Ferne. Die frühen Abenteurer dagegen, die die neue Welt besiedelten, brachten die eisernen Träger für den Aufbau ihrer Kultur gleich fertig mit. Es waren schwindelnde Menschen, die zuerst das große Wagnis unternahmen; denn ängstliche, behäufte am Alten lebende Ofenhauer und Dachmänner gingen ja überhaupt nicht über das große Wasser. Die Eroberer brachten das Pulver nicht zu erfinden; der Knall ihrer Wägen, der Donner ihrer Kanonen war ihr erster Gruß an die technisch hilflosen Bewohner des neuen Landes. Und als die weiße Besiedlung im großen Stile einsetzte, da war die Zivilisation des 17. Jahrhunderts das A, und die Aufgabe, sich weiter hinauf zu buchstabieren im Alphabet verurteilte keineswegs mehr einen Riesenerwerb von Gehirnarbeit. Jedes Schiff brachte einen neuen Gedanken von der alten Welt herüber und diese neuen Gedanken brauchten sich nicht in hartem Kampfe erst langsam durchzusetzen gegen den widerstrebenden Willen der Alten — denn es gab keine Alten in diesem Lande — in dem Jugend und Kraft allein regierten. Da brachte einer die Idee der Dampfmaschine herüber und alsbald erkannte man, daß die Riesengröße des Landes all ihre Schrecken verlieren und die zahlreichen Quellen unerhöplicher Reichtums überhaupt erst nutzbar gemacht werden würden, wenn der rasche Dampfwagen spielend die Entfernungen überwand. 1825 lief die erste Eisenbahn in England, 1829 gelangte die erste Lokomotive nach den Vereinigten Staaten und wurde alsbald zwischen Boston und Worcester in Betrieb gesetzt. Im Jahre 1840 waren schon 2818 englische Meilen Eisenbahn ausgebaut, und im Jahre 1860 wurde die Pacificlinie vollendet, die den Atlantischen mit dem Stillen Ozean verbindet! Man wartete drüben nicht wie bei uns ab, bis reich bevölkerte Gegenden und große Städte die Mittel zu neuen Bahnbauten aufbrachten, sondern man legte sofort die Schienenstränge durch jungfräuliches Land, durch Wälder und Gärten, und veranlagte dadurch, daß jene Gegenden besiedelt wurden, Städte und Industrien über Nacht aus dem Boden wuchsen. Kleinliche Bedenklichkeiten kannte man nicht. In jenen Gegenden hielt man sich mit dem Anlegen fester kostspieliger Bahndämme nicht lange auf, sondern tamme die Schwellen so gut oder so schlecht es gehen wollte in den Boden ein und ließ die schweren Lokomotiven drauf losfahren; auf ein paar Menschenleben mehr oder weniger kam es dabei nicht an. Was ist an denen gelegen, wenn nur die Ueberlebenden den winkenden Dollar glücklich erhaschen! Und wie mit den Eisenbahnen, so ging es mit allen anderen technischen Errungenschaften

des europäischen Geistes. Begierig wurden sie drüber aufgegriffen und, sobald ihre praktische Verwendbarkeit feststand, im Nu über das ganze Land verbreitet und in ihrer Leistungsfähigkeit durch Verbesserungen bis an die Grenze der Möglichkeit gesteigert.

Und genau so wie mit den Resultaten der technischen, verfuhr man auch mit denen der geistigen Kultur; man importierte alle wichtigen Axiome der Wissenschaft gleichzeitig mit den neuesten, kühnsten Hypothesen und schloß sie den lernbegierigen jungen Köpfen ein. Von den sieben freien Künsten ließ man sich reichhaltige Musterzeichnungen kommen und erwarb zum Schmutz des eigenen Lebens, was irgend dem untreifen Geschmade eines noch nicht zu beschaulicher Ruhe gelangten Volkes zusagte. Man hatte auch nicht nötig, aus dunklen Aengstigen und Erlösungssehnsucht langsam eine nationale Religion empor wachsen zu lassen, sondern man ließ sich die Religionen aus den alten Ländern kommen. So besaß man auf einmal Religion und Kunst, Wissenschaft und Technik, und alles dieses in einem auf der Höhe des Tages befindlichen, nagelneuen Zustande. Es gab für dieses absolute Gegenwartswohl niemals alte Kleider aufzutragen, mit alten Vorbildern zu räumen, alte Mauern niederzulegen, alte Münzen einzuschmelzen. Und weil jeder Anfang für die Leute dieser neuen Welt ein Weiterleben bedeutete, was die alte Welt bereits als ein Vollendetes geliebt hatte, so mußte sich in den Köpfen dieser Neuweltleute die Ueberzeugung festsetzen, daß es für ihre Entwicklung keine Schranken gäbe. Der Himmel hängt diesen Leuten voll unbegrenzter Möglichkeiten. Weil sie es niemals nötig hatten, auf dunklen Wendeltreppen mit schmerzenden Knien in die Höhe zu klimmen, wie wir, so dünkt es ihnen die natürlichste Sache von der Welt, ihre zwanzig, dreißig Stockwerke per Express mit höchstens zwei bis drei Stationen hinauf zu fliegen. Und da droben, im Genusse der schönen Aussicht und der frischen Luft, fühlen sie sich so wohl, daß sie es gar nicht merken, wie sie in der Luft hängen. Es muß schon ein gewaltiges Erdbeben kommen, um ihnen begrifflich zu machen, daß in ihrer Höhe der Ausfallwinkel der Wendelschwung etwas ungemächlich groß zu werden beginnt und daß man unten zum mindesten sicherer wohnt. Aus eben dem Grunde aber vermögen kultivierte Menschen der alten Welt in jenen stolzen Luftschiffen niemals heimlich zu werden. Sie finden es fußtalt darin, weil die unteren Stockwerke unbewohnt sind und alle Wände frei durch das leere Eisengerippe streichen. Wir wurzeln eben mit unserer ganzen Seele in der Vergangenheit. In den schweren Kämpfen einer langen, langsamen Entwicklung sind unsere Kräfte gewachsen; an den Steinen, die uns in den Weg geworfen wurden, haben wir die Waffen unseres Geistes geschärft; unseren Göttern haben wir Wohnungen gebaut aus den aufgetürmten Leischnamen unserer Märtyrer; der hohen Raufsch unferer Frühlinge haben wir uns verdient in eisernen Winterfüßen, aus Schutz und Brand die Ideale unserer Schönheit gerettet — aller Stolz auf unsere Gegenwart, all unsere Sehnsucht in die Zukunft sind arm und klein an der heiligen Liebe zu unserer Vergangenheit gemessen. Ein Mensch der alten Welt, der keine Romantik im Verbe hat, ist eine Mißgeburt. Und wenn die Kinder der absoluten Gegenwart zu uns herüberkommen, so wandeln sie wie in einem Museum einher: alles was für uns lauter lebendige Quellen ewiger Werte bedeutet, sind für sie ausgestopfte Kuriositäten, patinierte Schildereien, bleiche Spiritusfonnen — sie gehen staunend oder lächelnd vorbei und fragen hier und da: „Wieviel kostet das?“ O ja, wir sind auch Gegenwartsmenschen, sogar wir ehemals so vertrauten Deutschen! Wir rufen keineswegs auf unsere Vorbeeren aus, wir stellen immer noch unsere Weltverbesserer so gut wie zur Zeit der Völkerwanderung. (Schluß folgt.)

Der Verbandstag ländlicher Genossenschaften Raiffeisener Organisationen.

Heidelberg, 6. Sept. Der Verbandstag ländlicher Genossenschaften Raiffeisener Organisationen hat gestern hier begonnen. Eine Vorversammlung der Verwaltungsmitglieder und Rechner fand bereits gestern nachmittag im großen Harmoniesaal statt. Die Versammlung trug noch einen internen Charakter. Eröffnet wurde sie durch den Verbandsdirektor Herrn Dr. Molten. Darauf erstattete Unterbandsdirektor, Herr Lehrer Kaiser-Nieder-Rambach, namens der Prüfungskommission Bericht über die Jahresrechnung und Bilanz des Verbandes für 1910. Nach demselben hat die Rechnung bei einer Einnahme von 30 450,44 Mark und einer Ausgabe von 29 316,77 Mark wieder mit Gewinn abgeschlossen. Dem Verbandsdirektor wurde Entlastung erteilt. — In einem mit großem Beifall aufgenommenen Referat über genossenschaftliche Zeit- und Streitfragen schilderte Herr Pfarrer Blum-Oberabtheim eingehend die Vorgänge, welche die Zentraldarlehenskasse veranlaßt hat, jeden Geschäftsverkehr mit der Preußenkasse abzubrechen. Nach Erörterung von verschiedenen, genossenschaftlichen Fragen, an die sich des öfteren eine lebhaftere Diskussion angeschlossen, wurde diese Vorversammlung gegen halb 7 Uhr abends geschlossen. Am Abend fand ein Begrüßungsabend im großen Saale der „Harmonie“ statt. Der heutige Verbandstag begann vormittags halb 11 Uhr im großen Saale der Stadthalle. Zu demselben waren etwa 500 Personen erschienen. Aus dem Jahresbericht, der der Versammlung gedruckt vorlag, entnehmen wir: Die wirtschaftlichen Verhältnisse des Jahres 1910 waren nicht besonders günstig. Der fast gänzliche Ausfall in der Weinertei, in Verbindung mit den überaus geringen Ernteerträgen der übrigen Produkte, schränkten die Geschäftstätigkeit der Genossenschaften wesentlich ein. Trotz dieser unerfreulichen Erscheinungen lassen die Bilanzen der Vereine durchweg einen befriedigenden Auf-

schwung erkennen. Die Verbandstätigkeit erstreckte sich neben der Pflege der Genossenschaften auch auf die Sanierung jener Vereine, denen aus ihrer Beteiligung an den Betriebsgenossenschaften zum Teil empfindliche Verluste entstanden sind. Die Mitgliederbewegung hat im Berichtsjahre eine wesentliche Aenderung nicht erfahren. Am Schlusse des Jahres gehörten 282 Genossenschaften dem Verbands an. Der Bestand dieser Genossenschaften verteilte sich auf 249 Darlehensvereine und 33 Betriebsgenossenschaften. Davon entfallen auf die Pfalz 166 Darlehensvereine und 20 Betriebsgenossenschaften, auf Hessen und Baden je 71 Darlehensvereine und 5 Betriebsgenossenschaften, auf Württemberg 1 Darlehensverein und eine Betriebsgenossenschaft. Nach dem Bericht erzielten die Vereine einen Gesamtumsatz von 63 258 742,35 Mark, gegenüber dem Vorjahre von 7 244 422,26 Mark. Der Gesamtgewinn beziffert sich auf 170 720,85 Mark. Das vorhandene Vereinsvermögen der vorhandenen Vereine beträgt 1 707 795,75 Mark. Die Gesamtmitgliederzahl der Vereine ist auf 31 882 gestiegen.

Der Geldmarkt bewegte sich während des Geschäftsjahres 1910 in ruhigen Bahnen. Während in den ersten Monaten eine fürchterliche Nachfrage seitens der Vereine stattfand, brachte die Mitte des Jahres einen starken Geldzufluß.

In seinen Erläuterungen besprach der Berichterstatter besonders auch die Sanierung der Landw. Zentraldarlehenskasse. Der Bericht wurde mit lebhaftem Beifall aufgenommen. Der stellvertretende Verbandsdirektor, Herr Pfarrer Brenner, dankte dem Berichterstatter für den Bericht und seine erfolgreiche Tätigkeit im Verbands.

Kunmehr erhielt das Wort Herr Pfarrer Müller, Altentfänger, zu seinem Vortrage über das Thema:

Was leistet das Genossenschaftswesen zur Gesundung unseres Bauernlandes?

In längeren Ausführungen behandelte der Referent die Krankheit des Bauernlandes, die nach seinem Dafürhalten die gefährlichste ist, nämlich: die Verschuldung des ländlichen Grundbesitzes. Es sei eine Angelegenheit, die jeden Bauern beschäftigen müsse. Er kam dabei auch auf die Mitarbeit des ländlichen Genossenschaftswesens an der Entschuldung des ländlichen Grundbesitzes zu sprechen. Bevor man über Entschuldung spreche, müsse man sich klar sein über die Höhe der Verschuldung. Nach eingehender Prüfung dieser Frage kam der Referent auf die Ursachen der Verschuldung zu sprechen. Das Hypothekenrecht könne man mitverantwortlich machen für die Verschuldung, da es von Vielen nicht richtig verstanden werde. Die Genossenschaften wollten mithelfen bei der Entschuldung, aber allein könne das Genossenschaftswesen es nicht machen. Hier müsse der Staat helfen. Eine vernünftige Schutzpolitik sei zu pflegen, aber alle dürfe man von ihr nicht erwarten. Seine Forderung geht dahin, daß der Staat amortisierbare Hypotheken gewähre, die aber für den Staat unfindbar seien. Seine Ausführungen ertenteten lebhaften Beifall.

Zu dem letzten Punkt der Tagesordnung war eine lebhaft angefragte über die Sanierungsaktion eingelaufen, die durch den Verlauf der Versammlung schon ihre Erledigung gefunden hatte. Auf Antrag des Herrn Debel, Herzheim, soll der nächste Verbandstag in der Vorderpfalz stattfinden und zwar wurde als Tagungsort Landau (Pfalz) gewählt. Nachdem der Vorsitzende noch den Einlauf einiger Telegramme bekannt gegeben und einen kurzen Rückblick auf den schönen erfreulichen Verlauf der Versammlung gemorfen hatte, schloß er mit einem Hoch auf die Raiffeisenorganisation um 1/3 Uhr die Tagung.

Ein gemeinsames Mittagmahl fand nicht statt. In zwanglosen Gruppen nahmen die etwa 500 Teilnehmer der Tagung in verschiedenen Lokalen das Mittagessen ein und besichtigten dann die Sehenswürdigkeiten der Stadt.

Immer die Schönste sagen alle Leute woher der garbte rosige Teint? Durch M r r h o l i n - S e i f e . 6492a



Geschäftliche Mitteilungen.

Eine Neuerung von größter Wichtigkeit für jedes modern eingerichtete, kaufmännische oder Anwalts-Büro, war die Erfindung der Diktiermaschine, Lindströms Parlograph. Dadurch wird nicht nur ein rasches und fehlerfreies Diktat ermöglicht, auch bedeutende Zeiterparnis und vollkommene Unabhängigkeit von der Stenotypistin erzielt. Die Diktiermaschine, die etwa die Größe einer Schreibmaschine hat, ist von jedermann sofort zu handhaben und macht das bisher so lästige diktieren bequem und angenehm. Die Anschaffungskosten sind gering und da die Firma Carl Lindström A.-G. Berlin O., Große Frankfurter Straße 137, Interessenten eine Diktiermaschine zur Probe für einige Tage liefert, ist anzunehmen, daß bald jedes Büro im Besitze einer Diktiermaschine ist. 6375a

Geflügelte Menschen.

Von Otto Lehmann-Rußbüdt.

(Unser Nachdr. verb.)

Der nachdenkliche Mensch unserer Zeit müßte eigentlich jeden Morgen mit dem Stohgebet erwachen: „Ich danke Dir, Herrgott, daß ich in dieser wunderbaren Zeit leben darf.“

Denn wenn ein hochbetagter Mann seinen Lebenslauf mit den Lebensläufen in früheren Jahrhunderten vergleicht, so kann er glauben, selbst Jahrhunderte durchlebt zu haben. In seiner Jugend wurde noch die Eisenbahn als ein Werk des Teufels verschrien. Dann geschah aber ein Wunder. Wenn die Menschen bis dahin neue Erfindungen verfluchten und die Erfinder verfolgte, so ist es jetzt dahin gekommen, daß den Menschen kaum noch etwas importiert. Würde heute der Draht melden, daß eine telegraphische Verständigung mit dem Mars gelungen sei, so würde das ungeheure Aufregung verursachen, keinesfalls würde der Schöpfer solcher Großtat aber totgeschlagen werden, wie das in ähnlichen Fällen früher ständig geschah.

Wir haben die Photographie, das Telefon, die drahtlose Telegraphie, das Radium, jetzt sogar das Fernlenkboot, aber eine Sensation steht noch aus: greifbare Beweise für die Bewohnbarkeit fremder Planeten. Vor 300 Jahren behauptete Giordano Bruno prophetisch diese Tatsache. Er behauptete es, trotzdem das Fernrohr noch nicht erfunden war und er vom Himmel nicht mehr sah, als wir jeden Abend mit unseren Augen sehen. Inzwischen haben uns die Gestirne in drei winzigen farbigen Bänder ihres Spektroms kleine Bifitenarten abgegeben, aus denen die Astrophysiker mit absoluter Gewißheit herauslesen, daß die das sichtbare Welt aufbauenden Stoffe und Kräfte im wesentlichen dieselben sind wie die auf der Erde. Mehr wissen wir als sicher nicht. Wohl aber geben uns die Methoden des Denkens, vermöge deren die moderne Wissenschaft ihre ungeheuren Siege feiern konnte, die Möglichkeit, uns von der Organisation der etwaigen Bewohner fremder Planeten ein Bild zu machen. Im Zeitalter der fliegenden Maschinen wollen wir daher überlegen, ob es nicht auch fliegende intelligente Wesen geben könnte, also geflügelte Menschen.

Der Traum der Menschheit bewegte sich oft in dieser Richtung. Wer kennt nicht das unagbar köstliche Gefühl, im Traume ganz fesslos durch die Luft geschwebt zu sein. Ich sehe ab von der bis zum Ueberdruß erörterten Jurasage und weise ganz im allgemeinen auf den Schatz geflügelter mythischer Gebilde hin: Götter, Dämonen und Jabeltiere. Die Flugfähigkeit soll immer ein Zeichen der Ueberlegenheit sein. Alle Götter können fliegen, ebenso die christlichen Engel, Apollon, Pegasus und Odins Sleipnir; aber auch Drachen und Vampire, Satan und die Teufel. Immerhin neigt die Phantasie der Völker dazu, mehr den wohlthätigen als den bössartigen Gemalten die Flugfähigkeit zuzuschreiben und dem Angeheuer, das Siegfried erschlägt, hängt man aus Abscheu die Eigenschaft des Warmes an, also jene Eigenschaft, die von der Flugfähigkeit am allerweitesten entfernt ist.

Hätte auf der Erde auch die Entwicklung zum Menschen hin eine Richtung zur Flugfähigkeit nehmen können? Sind solche intelligenten geflügelten Wesen vielleicht auf anderen Planeten denkbar?

Betrachten wir den Stammbaum des Menschen, so drängt sich unwillkürlich der Einbruch auf, daß das gestaltende Etwas in den Wesen wie ein Erfinder verfuhr, der ein gestelltes technisches Problem lösen wollte und nun mannigfache Verluste macht, auch Fehlschläge erfährt. Hier handelt es sich die Bewegungsfähigkeit der Organismen. Gleichwie ein Techniker eine Brücke als Schiffsbrücke, als Brücke mit Trägern, als Hängebrücke und zuletzt als Gewölbebrücke bauen kann, so hat der Geist der Entwicklung zuerst eine strudelnde Bewegung der Organismen im Wasser erfunden, dann eine schwimmende, dann eine wurmartig-kriechende; dann gabelte sich die Bewegungsfähigkeit in eine laufende und kletternde einerseits und in eine fliegende andererseits.

Endlich geschah ein Sprung. Der Organismus richtete sich darauf ein, alle Organe seines Körpers zu Werkzeugen auszubauen. Das ist die sogen. Organprojektion, die nur dem Menschen eigentümlich ist. Die Faust bedient sich eines Steines, daraus wird der Hammer, zuletzt der Tausend-Tentner-Hammer der Krüppwerke. Die Schere wird zu Messer und Säge, die Fäule Frante zur Hackel-

besetzten Keule, die früher geschleuderte Kotosnuß zur Kanonenkugel, die Haut zur Kleidung, der Wagen zum Kochgeschirr, das Auge zum Fernrohr, die Nerven zum Telegraphennetz, in letzter Zeit die Flügel der Vögel zu Flugmaschinen.

Während wir aber für die meisten Werkzeuge das Vorbild dazu noch in unserem Körper tragen, ist das bezüglich der Flugmaschinen nicht der Fall. Aber hätte es nicht ebenso im Plan der Entwicklung liegen können, daß die menschlich-intelligenten Wesen des Erdballs gleich fliegenden Lusttieren, also gleich Vögeln, gestaltet wurden, wie sie doch offenbar in ihrer Organisation den Kletternden und laufenden Säugetieren entsprechen? Vielleicht ist das auf einem fernen Planeten einer anderen Sonne der Fall, wo annähernd gleiche Schwerkverhältnisse und ähnliche chemische Mischungen herrschen wie auf der Erde. Denn der technische Grundgedanke der Organprojektion könnte gewahrt bleiben: nämlich möglichst geringe Ausbildung von Organen im und am Körper selbst. Auch die in den Tieren schon vorhandene Intelligenz ist doch bei den Vögeln nicht geringer als bei den Säugetieren. Ähnlich wie das Haarleid abfiel und der Mensch dafür die warme Kleidung erfand, so konnten sehr wohl auch die Flügel, die allerdings eine große Energiemenge des Körpers verbrauchen, bis auf geeignete hornartige Stimpfe zusammenschrumpfen, die am künstlichen Flügel geheftet werden, die man beim Schlummer beiseite legt, wie wir nachts unsere Kleidung. Mit einem Wort: Es konnte sonst alles so werden wie jetzt, nur daß anstelle der schreitenden Bewegung die fliegende trat.

Es mag sein, daß die Bewegung von Erdenwesen, wie wir sie sind, vor der fliegenden Bewegung der Vögel (sowie Vortelle) voraus hat, daß eben unsere Organisation sich zuletzt als die zweckmäßigere ergab. Aber fraglich bleibt es, denn die Vögel können Luft, Erdoberfläche und Wasser durch ihre Organisation beherrschen, wir aber nur Erdoberfläche und Wasser.

Diese besonnene Spekulation bewegt sich durchaus auf dem Boden von Tatsachen. Sie soll zu keiner wilden Spekulation ausarten, indem ich am Ende gar behaupte, es müßten uns noch einmal Flügel wachsen können.

Wohltätigkeitsveranstaltung.

Karlsruhe, 7. September. Man schreibt uns: In den Tagen der großen Hitze...

Handel und Industrie im Wiesental.

T. Schopheim, 4. Sept. Der soeben erschienene Jahresbericht der Handelskammer Schopheim...

allen Geschäften. Einzelne haben nicht minder Grund zu klagen...

Die Metallindustrie erfreute sich eines leidlich guten Geschäftsganges...

Die Tonwarenfabrikation bezeichnet das abgelaufene Geschäftsjahr noch geringer...

Die chemische Industrie verzeichnet eine anhaltende Besserung des Absatzes im Inlande...

Die Industrie der Nahrungsmittel und Genussmittel klagt über ständig sinkenden Absatz...

Ein ereignisreiches Jahr war das abgelaufene für die Bierbrauerei...

Die Weinhandlung, der Eisen-, Eisenwaren- und Kohlenhandel...

Das Verhältnis zwischen Arbeitgeber und Arbeitnehmer wird als ein gutes bezeichnet...

Verbandstag der Feuerbestattungs-Vereine.

H. Dresden, 6. Sept. Der Internationale Kongress der Feuerbestattungsvereine...

Dann referierte über das Gesetz selbst Waldstein (Halle a. S.). Er sprach der Kommission...

zu bedauern, daß wir bis heute noch kein Einführungsgezet zu den Bestimmungen haben...

Der Redner bracht in dem Schluß folgende Resolution ein: Die am 6. September 1911...

Nach einer unweentlichen Debatte wurde sodann die Resolution angenommen...

Telegraphische Kursberichte.

Table with multiple columns listing exchange rates for various locations like Frankfurt, London, Berlin, and others.

Telegraphische Schiffsnachrichten.

Witgeteil d. Generalvert. Fr. Kern, Karlsruhe, Karlsruhestr. 22: Norddeutscher Lloyd...

Auszug aus den Standesbüchern Karlsruhe.

31. Aug.: Frieda Helena, Vater Karl Pfaff, Schmed; August Erwin, B. Aug. Joh. Wölter...

Todesfälle.

4. Sept.: Anna Hölzinger, Witwe des Steinbruders Robert Hölzinger, alt 62 Jahre...

Central-Hotel Berlin. Größtes Hotel Deutschlands. Modernster Komfort.

Asbach-Uralt Cognac advertisement with large stylized text and logo.

Theater, Kunst und Wissenschaft.

Karlsruhe, 7. Sept. Mit der für Sonntag, den 10. September, abends 7 1/2 Uhr angekündigten Aufführung von Meyerbeers „Hugenotten“ wird zunächst die Oper ihre Tätigkeit in der neuen Spielzeit wieder aufnehmen.

Mannheim, 7. Sept. Der Direktor des Vereines chemischer Fabriken in Mannheim, Fritz Vitz, hat nach der „Voss. Zig.“ einen Ruf als etatmäßiger Professor der anorganisch-chemischen Technologie an die Technische Hochschule in Breslau erhalten, dem er Folge leisten wird.

Heidelberg, 7. Sept. Herr Geh. Rat Professor Dr. Philipp Renard, der Direktor des physikalischen Instituts, ist anlässlich der Hundertjahrfeier der Universität Christiania zum Ehrendoktor ernannt. Herr Geh. Rat Renard, der Nachfolger Quindes, hat bekanntlich vor einigen Jahren den Nobelpreis für Physik erhalten.

Strasbourg, 6. Sept. Der frühere ordentliche Professor der Mathematik an unserer Universität, Dr. Theodor Reye, konnte am 4. September sein 50jähriges Doktorjubiläum begehen. Am 20. Juni 1838 in Cuxhaven geboren, hatte er in Hannover, Zürich und Göttingen studiert und an der letzteren Hochschule 1861 seine Promotion zum Dr. phil. bewirkt.

Zum Diebstahl der „Mona Lisa“.

Paris, 6. Sept. (Priv.) Der Diebstahl der „Mona Lisa“ aus dem Louvremuseum hat zwar dem Generaldirektor Homolle und dem Oberwächter ihre Stellen gekostet, aber unter der Herrschaft des provisorischen Direktors Vujalet, einem reinen Verwaltungsbeamten, der bisher bei den Finanzen beschäftigt war, hat das Publikum, das an dem Diebstahl unschuldig ist, da es zur Zeit desselben vom Besuche ausgeschlossen war, bloß neue Plaudereien zu ertragen.

Der „Temps“ glaubt jedoch nicht an diese Ueberbürdung, sondern nur an eine neue unerschämte Forderung der zum Syndikat vereinigten Wächter, welcher der Unterstaatssekretär Dujardin-Beaumez wie üblich, nachgegeben habe. In der Kammer werden, wie bereits gemeldet, im Oktober zwei Interpellationen über das Louvre-Museum stattfinden, die für Dujardin gefährlich werden können.

An das Wiederauffinden der „Mona Lisa“ in den nächsten Wochen glaubt niemand mehr, seit sich die Fährte des Kellners Guennebaud als falsch erwiesen hat. Der junge Mann hat schließlich seinen Versuch, wenigstens eine kleine Provision für das Wiederbringen des Bildes herauszupressen, selbst aufgegeben, indem er von Brüssel das sensationelle Telegramm an den „Matin“ richtete: „Jocunde“ verbrannt, „Bette verloren.“

Paris, 7. Sept. (Tel.) Die Gesellschaft der Louvre-Freunde hat einen Preis von 25 000 Francs für denjenigen ausgesetzt, dessen Angaben die Wiederlangung der „Gioconda“ ermöglichen sollten.

Die Cholera.

Wien, 7. Sept. (Tel.) Die an asiatischer Cholera erkrankte Steuermannsweibchen Marie Jager ist heute früh gestorben. Auch bei zwei erkrankten Kindern von ihr wurde das Vorhandensein von Choleraerkrankungen festgestellt.

Konstantinopel, 7. Sept. Gestern sind hier 28 Neuerkrankungen und 20 Todesfälle an Cholera vorgekommen.

Sämtliche Neuheiten für Herbst in Damen-Kleiderstoffen

sind in bekannt guten Qualitäten und schönster Auswahl eingetroffen.

Carl Büchle, Inh. A. Schuhmacher Kaiserstrasse 149. Telephon 1931.

NB. Geringe Spesen, Einkauf von nur ersten Häusern ermöglichen es mir, zu billigsten Preisen zu verkaufen.

Total-Ausverkauf des Herren-Artikel-Geschäftes

Kaiserstrasse 151, vis-à-vis dem Museum

Wegen Abbruch des Hauses muß der Laden bis 30. Septbr. geräumt werden. Das vorhandene Warenlager wird zu ganz bedeutend reduzierten Preisen mit

20-50% Rabatt

verkauft. Das Lager enthält u. a.: 18183.43

Glacé- u. Stoff-Handschuhe, Krawatten, Fantasie-Westen, Unterzeuge, Schirme, Stöcke, Haar- und Wollfilz-Hüte, Sport- und Reise-Mützen, Winter-Sport-Artikel, Woll-Sweaters, Gummi-Mäntel etc.

Die komplette Laden-Einrichtung ist preiswert zu verkaufen.

151 Kaiserstraße 151 vis-à-vis d. Museum.

Institut Fecht, Karlsruhe, Kriegstr. 100

Privatmittelschule von Sexta bis Prima mit fakult. Latein und Griechisch in Uebereinstimmung mit den staatlichen Lehrplänen. Internat und Externat. Halbjährige Kurse. Vorbereitung für die mittleren und höheren Klassen der Staatslehreanstalten, das Einjährig-Freiwill., Primaner- und Fähnrich-Examen.

Anmeldungen werden für Sexta, Quinta u. Quarta am 15. u. 16. Septbr., für die anderen Klassen und Kurse am 18. u. 19. September, vorm. von 8-10 Uhr u. nachm. von 2-6 Uhr entgegengenommen.

Oberleit. a. D. A. Fecht, Institutsbesitzer.

M. Reutlinger & Co. Hofmöbelfabrik, Kaiserstrasse 167. Wir haben, um Raum zu gewinnen, im Preise reduziert: 1 Buffet früher 800.- jetzt 600.- 1 Kredenz Eichen, früh. 800.- jetzt 600.- 1 Buffet früher 585.- jetzt 400.- 1 Kredenz Eichen, früh. 585.- jetzt 400.- 1 Buffet, Nussbaum, früher 505.- jetzt 340.- 1 Buffet, Nussbaum, früher 300.- jetzt 220.- 1 Buffet, Eichen, früher 705.- jetzt 480.- 2 Schlafzimmer, Mahagoni, poliert, fr. 1020.- jetzt 750.-

Bestellen Sie bei Wilh. Schubert, Brennerei, Freiburg i. D. Ein Postfäßchen Echtes Schwarzwälder Kirchwasser. (2 Flaschen Mk. 7.20 frsk. Nachnahme.) Es wird nur garantiert echtes Erzeugnis versandt.

Gebrauchter, gut erhaltener Konzertflügel zu kaufen gesucht. Gef. Offerten an Stadtrechner Walter, Wiesloch. 7826a.3.1

Geld-Lotterie

für arme, kranke Kinder. Ziehung sicher 7. Oktober 4228 Geldgewinne u. 1 Prämie 10.1 bar Gold: 7830a

50 000 Mk. Mögl. Höchstgewinn: 25 000 Mk.

Hauptgewinn: 15 000 Mk. Präm. bar Gold: 10 000 Mk.

4227 Geldgewinne 25 000 Mk.

Lose à 1 Mk., 11 Lose 10 Mk. Porto und Liste 30 Pfennig empfiehlt Lotterie-Unternehmer

J. Stürmer Strassburg, E., Langestr. 107. In Karlsruhe: Carl Götz, Obelstrasse 11/15, Gebr. Göhringer, Kaiserstr. 60

Die Hälfte von 1/6 Theaterplatz, 11. Abt. C. Sperrst. sofort abzugeben. Abz. zu erfragen unter Nr. 228018 in der Expedition der „Bad. Presse“

Bapagei entflogen!

Am Sonntag nachmittag 5 Uhr ist mein Bapagei „Amazona“ entfliegen; vermutlich nach den Gärten oder Neubau der Bach- od. Philippstraße. Derjenige, der mir den Vogel zurückbringt oder Nachweis erbringt, wo derselbe eingefangen ist, erhält gute Belohnung. Vor Anlauf wird gewarnt. 18729 Frau Weger, Philippstr. 3, 1 Tr.

Abhanden gekommen

Meiner weißen Biber, seit Mittwoch abend. Wer über Verbleib Auskunft geben kann oder ihn zurückbringt, erhält Belohnung. Vor Anlauf wird gewarnt. 228048 Bernhardtstr. 9, I.

Verlaufen

hat sich jung. Wolfshund, graue Rübe. Abzugeben. Augenstein, Fahr- raddanda, Karlstr. 20. 228022

2 Herren-Anzüge, sehr gut erhalten, zu verkaufen. 227994 Steinstraße 2, II.

Danksagung.

Für die vielen Beweise herzlichster Teilnahme bei dem Hinscheiden unseres lieben unvergesslichen Vaters, Schwiegervaters, Grossvaters, Bruders, Schwagers und Onkels

Herr Raphael Bär junior Hopfenhändler

sagen unseren herzlichsten Dank, Besonderen Dank den ehrw. barmherzigen Schwestern vom St. Josefs-Haus für ihre liebevolle aufopfernde Pflege.

Bruchsal, 6. September 1911. 7852a

Max Fuchs. Ida Fuchs, geb. Bär. Erna und Carola Fuchs.

Auffschlag-Eier!

10 Stück 25 Pfg., sowie frische Bruch Eier sind billig zu haben bei N. Fuchs Kronenstrasse 47. Gefährlich mitbringen.

Wer

etwas zu verkaufen hat, etwas zu kaufen sucht, eine Stelle sucht, Dienstpersonal sucht, neue Kundenschaft sucht, Arbeit zu vergeben hat u. i. v. u. i. v.

Der

erreicht seinen Zweck am sichersten, wenn er es in der „Badischen Presse“ bekanntmacht.

Unternehmer für Erdarbeiten

12000 cbm Erdtransport u. Herstellung einer Straße gesucht. Offerten unter Nr. 6911 an Baasenstein & Vogler, A.-G., Frankfurt a. M. 7889a.2.1

Schmalspur-Lokomotive

mit 24 Ritzwagen und 1300 m Geleise mit 3 Weichen zu leihen gesucht. Offerten unter Nr. 6911 an Baasenstein & Vogler, A.-G., Frankfurt a. M. 7889a.2.1

la. Hektographenmasse

empfeilt billigst die Expedition der „Bad. Presse“

Die Bodensee-Fischerei 1910.

SRK Konstanz, 4. Sept. Die Fischerei auf dem Bodensee, die in ihrer Abhängigkeit von dem durch die Witterungsverhältnisse bedingten Wasserstande stets besonderer staatlicher Regelung und Fürsorge bedarf, die ihr auch von den in betracht kommenden Behörden der Uferstaaten in reichem Maße zuteil geworden ist, hatte im vergangenen Jahre infolge des ungewöhnlich wasserreichen Sommers, wie andererseits wegen der besonders heftigen Weststürme mit manchen Schwierigkeiten zu kämpfen, im allgemeinen aber doch kein ungünstiges Ergebnis zu verzeichnen. Der hohe Wasserstand in den Wintermonaten und das schon im Juni eingetretene Hochwasser blieben nicht ohne Einfluß auf die Fische. Beispielsweise hatte es, wie in dem „Jahresbericht der Handelskammer Konstanz“ zu lesen ist, bei den Blaufelchen den Anschein, daß sie infolge der außergewöhnlichen Naturereignisse des Sommers ihre Lebensgewohnheiten geändert haben. Die ganze Felschenfischerei wickelte sich im Juni, Juli und August im Obersee ab. In der Konstanzener Bucht und im Ueberlingersee gab es keine Felschen. Bis Romanshorn, bis in die Rorschacher Bucht, sogar bis hinauf an den „alten Rhein“ bei Rheinfelden kamen die Klusgarnfischer von St. Gallen, Allmannsdorf, Ullingen und von anderen Orten. Infolge der täglich auftretenden heftigen Weststürme waren diese Felschenfischer gezwungen, das vor den Stürmen besser geschützte Seegebiet aufzusuchen, um hier bei weniger Wellengang den Felschenfang zu betreiben. Es wurden von den Klusgarnfischern ganz ergiebige Fänge gemacht. Das Auftauchen der deutschen Fischerflotte in dem östlichen Teil des Bodensees verleiht die Schweizer Schwefelkiesfischer in eine leicht begreifliche Erregung, die in den verschiedensten Arten zum Ausdruck kam. Während sich der Felschenfang für die Fischer außerordentlich günstig gestaltete, hatte die Land- und Gadenfischerei, sowie die Kleinfischerei sehr unter dem Hochwasser zu leiden und daher nur ganz geringe Resultate zu verzeichnen. Der Herbstfang fiel befriedigend aus. Gangfische wurden nur im Vorommer in kleiner Anzahl gefangen; immerhin waren bei diesen Fischen die Fangergebnisse besser als im Vorjahre. In Kretern und den geringeren Weißfischarten wurde wenig gefangen. Geradezu auffallend war der vollständige Mangel der Seeorellen. Die Herbstfischerei gestaltete sich für die Klusgarn- und Schwefelkiesfischer nicht minder günstig, wie in den Sommermonaten. Es wurden namentlich durch die Klusgarnfischer im September zwischen dem Eichhorn nach dem Klippenhorn zu, im See verteilt, immer noch ganz schöne Fänge gemacht, während die Kesselfischer durchschnittlich 30 bis 40 Stück pro Tag und See fingen. So kann das Jahr 1910 für den Felschenfischer als sehr befriedigend bezeichnet werden; die übrige Fischerei dagegen erreichte nicht das durchschnittliche Resultat des Vorjahres. Große Enttäuschung brachte den Felschenfischern die Blaufelchenperiode. Die alten Praliner sagten einen frühen Laich voraus, was auch eintraf. Als am 2. Dezember die Laichfische ihre Netze einholen durften, gab es noch sehr gute Fänge zu verzeichnen, bis zu 400 Stück pro Fischer und See, aber — der Laich war vorbei.

Im Fischhandel ist das andauernd schlechte Wetter während der Hauptsaison ebenfalls nicht ohne Einfluß geblieben. Die überreichen Felschenfänge befruchteten den ganzen Handel. Ein anderer Fisch, z. B. Zander, Salm u. a., konnte trotz des billigen Preises nicht gekauft werden, da das Hauptaugenmerk auf den Absatz der täglichen Felschenfänge gerichtet werden mußte. Zudem waren auch die abgesetzten Felschen durchschnittlich „Mittelfische“, ca. 300 Gramm schwere Fische, was ein normales gattes Geschäft noch ungemein erschwerte. Die verschiedene Einkaufsmethode — per Pfund und per Stück — ermöglicht im ersteren Fall einen leichteren Verkauf, nur drachten die kleineren Fische denjenigen Fischer in Nachteil, welcher seine Felschen per Pfund abgeben mußte. Im Handel bzw. Verkauf bürgert sich immer mehr und mehr der Pfundpreis ein, was auch handelsgemäß und richtig ist.

Um den Konsumenten den rühmlichst bekannten Blaufelchen möglichst „frisch vom Fang“ zuzuführen, werden seit zwei Jahren von einer Konstanzener Großfischhandlung die Fänge täglich mittelst Motorboot bei den Felschenfischern direkt im See abgeholt, was einen großen Fortschritt im Fischhandel bedeutet. Ein Karlsruher Händler kann dadurch z. B. schon am Dienstag vormittag „frische Blaufelchen vom Bodensee“ zum Verkauf bringen, welche am Montag mittag noch in den Ufern Fluten des Sees geschwommen sind. Der Großfischhändler am Bodensee kann aber trotzdem keine höheren Preise erzielen, da er mit den Preisen der Konkurrenz zu rechnen hat. Von der Uneinigkeit der Fischhändler haben die auswärtigen Abnehmer den größten Vorteil.

Bezüglich der Fischereiverhältnisse im Bodensee im allgemeinen ist noch zu bemerken, daß, wie eingangs erwähnt, der Hauptfischfang im verfloffenen Jahr im Obersee auf der Schweizer Seite stattgefunden hat, zum größten Verdrüß der schweizerischen Felschenfischer, welche sich insbesondere durch die badischen Kollegen und Klusgarnfischer schwer in ihren Interessen geschädigt glauben. Die badischen Fischer waren aber durch die stürmische Witterung gezwungen, wochenlang das Seegebiet dem thurgauischen und St. Gallischen Ufer entlang abzufischen, am Abend auf thurgauischem Gebiet zu landen und zu übernachten und damit tatsächlich die Fischerei von der Schweiz aus zu betreiben. Das thurgauische Fischereidepartement hat nun verfügt, daß in Zukunft Fischer anderer Staaten am thurgauischen Ufer nur landen und übernachten dürfen, sofern sie dazu durch Sturm gezwungen werden. Die Konsequenzen dieses Vorgehens der thurgauischen Regierung dürften abzuwarten sein, wie auch die Stellungnahme der Regierungen der übrigen Uferstaaten im Hinblick auf die „Bregenzer Uebereinkunft vom Jahre 1893“. Eine weitere Maßnahme aller Regierungen der Uferstaaten am See ist das Motorbootverbot bei Ausübung jeglicher Fischerei, welches lautet: „Die Verwendung von Motorbooten bei Ausübung jeglicher Art von Fischerei auf dem Bodensee (Obersee) ist verboten. Jedoch ist es gestattet, zum Abholen der gefangenen Fische, zum Schleppen der Fischerboote vom Wohnort der Fischer nach dem Orte, von wo aus der Fang betrieben wird, und zum Aufsuchen der vom Sturm fortgetriebenen Netze, Motorboote zu verwenden.“ Die Motorbootbesitzer, welche die Fischerei ausüben, sind nun durch das Verbot sehr schwer geschädigt. Inwiefern die von vielen Felschenfischern eingereichte Petition Erfolg haben wird, bleibt abzuwarten.

Die allgemeine Zulassung der Motorboote — vielleicht mit beschränkter Pferdekraft der Maschine — sowie der Erlaß entsprechender Vorschriften bei Verwendung von Motorbooten lediglich zur Fortbewegung der Schiffe bei der Felschenfischerei wird nach Ansicht von maßgebenden Interessenten für zweckmäßig gehalten.

Erledigte Stellen für Militärärzte.
Polizeiärzte auf 15. September 1911 nach Schweningen, Stadtgemeinde. Anstellung auf Kündigung. 1000 Mark pro Jahr.
Straßenärzte auf sofort nach Murg, Rhina oder Niederhof, Amtsbezirk Säckingen, Groß- Wasser- und Straßenbauinspektion Walsbühl, Straße Nr. 9, Landstraße Nr. 118. Probezeit für Militärärzte ein Jahr, für sonstige Bewerber drei Jahre. Anstellung auf Kündigung. Jahresvergütung 960 Mark (einschl. 6 Mark Grasnuzen), Nebenbezüge 17 Mark.

Bäder und Sommerfrischen.
* Carolabad Kappoltsweiler (Südovogesen) ist heuer auch im September noch sehr zahlreich besucht. Das wundervolle Klima, dessen sich unser Vogesenort erfreut, kommt heuer besonders zur Geltung; während die Tagestemperatur nie über 30 Grad Celsius steigt, spenden die Nächte durch den Talwind wunderbare Kühlung. In 14 Tagen beginnt die Weinlese; ein Jahrhundertweizen wird erwartet; freudige Hoffnung befehrt alle Gemüter; auch die Kurgäste nehmen besonders Anteil daran und gar mancher köstliche Kappoltsweiler Tropfen wird bis in die entlegensten Teile Deutschlands verschickt werden.

Die Generalagentur
einer erstklassigen Versicherungs-Gesellschaft
Leben — Unfall — Haftpflicht — Feuer
für Mittel- und Süd-Baden
mit dem Sitz Karlsruhe oder Freiburg
ist demnächst neu zu vergeben. Gewährt werden hohes Kapital, Provisionen und auskömmliche Reise-Expesen, sowie Benützung des Direktions-Bureaus. Reflektiert wird nur auf eine erste Kraft, Fachleute erhalten den Vorzug.
Ausführliche Bewerbungen sind einzureichen unter Chiffre T. 7875 an 7886a
Haasenstein & Vogler, A.-G.
Frankfurt a. M.

Kaufmann
als Geschäftsführer für Automaten-Restaurant, tüchtiger Buchhalter und Bilanzfertiger ist, gesucht. Offerten unter Nr. 13281 an die Expedition der „Badischen Presse“ erbeten.

Stellen-Angebote.
Stellung
als landw. Buchf., Sekret., Verwalt. erb. ja. Leute nach 2-3monat. Ausbild. Bisher ca. 1200 Beamte gesucht. Prospekt umsonst. 7792a
2. Landw. Rechnungsbüro, Liegnitz, Goldbergerstr. 60a.

Betriebsdirektor,
welcher Verbindungen mit chem. med. Säuren hat, zur Einführung epodemadender Keimheit in Radiumapparaten und Präparaten. Erprobte Kraft, auch für Beschaffung von Kapital für Großbetrieb gesucht.
Off. unter S. C. 9120 an Rud. Wolff, Stuttgart.

Auerbacher Stickereigeschäft
sucht f. Baden einen b.d. einchl. Stundlch. gut eingef., tüchtigen **Vertreter.**
Offerten unter L. W. 4992 an Rudolf Mosse, Leipzig. 7884a

Selbständige Existenz!
(Kein Laden!)
Kein Kapital erforderlich!
findet Krebamer Herr oder Dame als **Filialleiter**
einer Versandhülle. Verdienst bis 6000 M. pro Jahr, evtl. mehr. Streng reelle Sache, bestehend für jedermann, gleichviel ob in Stadt oder Land wohnhaft. Geschäft wird von uns eingeleitet. Kenntnisse nicht erforderlich. Auch ohne Aufgabe d. Berufes als Nebenberuf zu betreiben. Versand von Nachnahmeaufträgen (2 bis 3 Stk. täglich). Prospekt gratis u. franco. Anfr. zu richten u. H. 59 an Wagem. Anst.-Büro, Leipzig, Markt 6, L. 7846a

Strebsame Personen als Filialleiter
für den Verkauf landlicher Produkte in jeden Bezirk gesucht. Streng reelle Sache, pass. für jedermann in Stadt od. Land. Keinerlei Kenntnisse nötig. Das Geschäft wird von uns eingeleitet. Nettomein gratis. Viel Geld-Eingang.
Einkommen bis 6000 Mh. jährlich.
Auch ohne Aufgabe des Berufes als Nebenberuf zu betreiben. Nur ehrliche, wenn auch einfache Leute werden berücksichtigt. Auskunft kostenlos! Off. unt. Verlang. - Geschäft an Wagem. Anst.-Büro, Leipzig, Markt 6, 7847a

Fachzeitschrift
offizielles Bundes-Org. 36. Jahrgang, jähr. rückw. Abonnentennummer.
Offert. mit Ang. der Referenzen befördert unter J. S. 15292 Rudolf Mosse, Berlin SW. 7885a

Lehrlings-Gesuch!
In meinem Fabrikationsgeschäft findet bei sofortiger Vergütung tüchtiger, junger Mann gute kaufmännische Lehrstelle.
Selbstgeschriebene Anerbieten u. Nr. 227951 an die Exped. der „Bad. Presse“ erbeten.

Offene Stellen
aller Berufe enthält stets die Zeitung: **Deutsche Badenerzeitung**, Bonn Göttingen 76. 239a

Eine gesunde **Wöchnerin** sucht ein Kind zum Stillen. Näheres Grenzstraße 24, Biss. 1. Stod.

Vermietungen.

Laden
in Durlach an der Hauptstraße, vorzügliche Lage, per 1. Oktober zu vermieten. Offerten unter Nr. 13701 an die Exped. der „Bad. Presse“ erbeten.
In der Nähe der neuen **Artillerie- und Selegraphen-kaserne**, sowie des Sportplatzes, sind in meinem Neubau **Kanonierstraße 7**, geräumig, mod. 2, 3, 4 oder mehr **Zimmerwohnungen** mit Bad, Dampfheizung, Gasen und reichlichem Zubehör auf Off. oder später zu vermieten.
Beste Lage zum Zimmervermieten. Nr. 27984.10.1. Näheres am Neubau nebenan oder Buchstraße 31, barriere links.
Begen Todesfall hübsche, neuhergerichtete 4 **Zimmerwohnung** in bester Lage der Kirchstraße (mit Mietnachlass) preiswert zu vermieten. Zu erfragen. unt. 225001 in der Exp. der „Bad. Presse“.

Auf 1. Oktober ist eine **Wohnung** von 1 großen Zimmer, Küche, Keller billig zu vermieten. 227991. Näheres am Markt, Buchstraße 29, 3. Stod., rechts.

Rudolfstraße 11 ist eine schöne **Wohnung** von 2 Zimmern, Küche, Keller auf 1. Ofl. zu vermieten. 227996. Zu erfragen im Boden.

Rudolfstraße 27 ist eine schöne 2 **Zimmer-Wohnung** mit Glasabschluß und Gas auf 1. Ofl. zu vermieten. Zu erfr. part. 225018

Schützenstr. Nr. 19 ist auf 1. Ofl. eine **schöne 3 Zimmerwohnung** mit Glasabschluß, Manjarda und Keller per 1. Okt. an ruhige Leute zu verm. Näheres im Kontor. 13720

Sternbergstraße 15 schöne **Wohnung** von 5 Zimmern, Badzimmer, geheizt, Bad, ohne vis-avis, auf 1. Ofl. erb. evtl. 1. Novbr. zu vermieten. Näheres im St. 227653.5.3

Säbingerstraße 11, 2. Stod. sind zwei **schöne 3 Zimmer-Wohnungen** mit allem Zubehör auf 1. Ofl. zu vermieten. 227827.3.2

Wilsdorfstraße 1 gut möbl. febl. **Wohn- u. Schlafzimmern** mit ein od. zwei Betten zu verm. 228000

Miet-Gesuche.
Magazin
Bestand, ca. 20 qm, zu mieten gesucht. Offerten u. Nr. 228021 an die Exped. der „Bad. Presse“.

3 **Zimmerwohnung** mit Zubeh. von 11. Familie auf 1. November gesucht. Off. unt. Nr. 227833 an die Exped. der „Bad. Presse“ erbeten.

Eine **möblierte 2 oder 3 Zimmerwohnung** per 1. Okt. zu mieten gesucht. Gefl. Offert. mit Preis unt. 227999 a. d. Exp. der „Bad. Presse“ erbeten.

Möbl. Port-Zimmer
j. jung. Mann per 1. Okt. gesucht, wozu ein Hund geduldet wird. Gefl. Off. m. Preis u. 227980 an die Exped. der „Bad. Presse“ erbeten.
Besserer Herr sucht hübsch möbl. **Zimmer** mit Pension auf 18. Sept. Lage unt. Karlsruh, Kirchstraße 2c. Gefl. Offert. unt. 227979 an die Exped. der „Bad. Presse“ erbeten.

Gesucht wird per sofort, gut **möbliertes Zimmer** mit Pension. Göttinger, Garten, anfangs Werder- oder Schützenstraße. Offerten unter Nr. 227982 an die Exped. der „Bad. Presse“ erbeten.

Ingenieur, einfach **möbl. Zimmer**, ohne Frühstück, gesucht. Off. mit Preis u. Nr. 228033 an die Exp. der „Bad. Presse“ erbeten.

Jungere Kaufmann sucht auf 15. September **sauberes Zimmer** an ca. 23 M. Frühl. mögl. im Str. der Stadt. Off. u. Nr. 228023 an die Exp. der „Bad. Presse“ erbeten.

Schon **möbliertes, ungeniertes Zimmer** von solidem Herrn für dauernd zu mieten gesucht. Offerten mit Preisangabe unt. Nr. 7845a an die Exped. der „Bad. Presse“ erbeten.

Gut möbl. **Zimmer** mit sep. Eingang, Nähe Generaldirektion, von altem Herrn als Dauermieter gesucht.
Offerten unter Nr. 228010 an die Exped. der „Bad. Presse“ erbeten.

Geräum. unmöbl. Zimmer nebst ganzer Pension gesucht auf 1. Oktober oder später. Offerten unter Nr. 227580 an die Exped. der „Bad. Presse“.

Pensions-Gesuch.
Bei gebildeter Dame wird gute Pension gesucht für ein 17 j. chana. Mädchen von auswärtig, das eine höhere Lehranstalt besucht. Offerten unter Nr. 7858a an die Expedition der „Bad. Presse“.

Gesucht
ein **jüngerer Hauswache** für 1. Oktober gesucht. Offerten mit Zeugnisabschriften zu senden unt. H. V. 1314 an Rudolf Mosse, Nürnberg. 7794a.2.2

Erstes Zimmermädchen
in Herrschaftshaus nach Nürnberg für 1. Oktober gesucht. Offerten mit Zeugnisabschriften zu senden unt. H. V. 1314 an Rudolf Mosse, Nürnberg. 7794a.2.2

Ein Küchenmädchen
kann sofort eintreten. 227869
2.2 Carl-Dötel, Kreuzstraße.

Ein Küchenmädchen
wird auf sofort gesucht. 228036
Heltour, Bienen, Bahnhofstr. 18

Ein Mädchen,
welches etwas Kochen kann, zu verheirateter Ehepaar per sofort über 1. Okt. gesucht. Zu erfragen. Schußhaus Metzger, Kreuzstraße 70. 13615

Gesucht
auf 1. Oktober ein **jüngeres, williges Mädchen** vom Lande. Herrenstraße 33, Laden. 228014

Tüchtiges, fleißiges Mädchen für alle Arbeit, mit nur guten Zeugnissen, zu 3 Personen in dauernde Stellung sofort gesucht. Unter Lohn. Sopfernängerin Schüller-Gebauer, Waldstraße 60 II. 228015

Eine **unabhängige Frau** wird für einige Stunden des Vorm. und Nachmittags gesucht. 227993
Kriegstraße 141a, III. H.

Modes.
Tüchtige **zweite Arbeiterin** für meine Fabrikation gesucht.
Verkäuferin Emmy Schoch
2.1 Herrenstraße 12. 13710

Stellen-Gesuche
Kolonialwaren.
Jünger Mann, 28 Jahre alt, militärfrei, sucht per 15. Sept. od. 1. Okt. Stellen als Lagerh. Magazinier oder sonst ähnl. Position. Gefl. Offerten unter Nr. 228039 an die Exped. der „Bad. Presse“ erbeten.

Für Büro und Lager
sucht tücht. solider Kaufmann Stellung. Offert. u. 228019 an die Exp. der „Bad. Presse“ erbeten.

Ein **tüchtiger, geprüfter Kaminfeger**
sucht bis 17. Sept. Stellung. Offerten unter Nr. 227969 an die Exped. der „Bad. Presse“ erbeten.

Jünger, kräftiger **Mann sucht**
auf 1. Oktober als **Ausläufer** oder **Ausdiener** dauernde Stellung. Gefl. Offert. u. Nr. 228023 an die Exped. der „Bad. Presse“ erbeten.

Kontoristin,
perfekt in Maschinenschreiben und Stenographie, 33 Jahre, Paris, sucht Stellung in ein. techn. Büro auf 1. Oktober oder früher. Offerten unter Nr. 228009 an die Exped. der „Bad. Presse“ erbeten.

Für Konditorei u. Café.
Junges, nettes **fräulein** sucht Anfangsstelle in Konditorei und Café, womöglich bei Familienanschluss. Eintritt kann sofort erfolgen. Karlsruhe kommt nicht in Betracht. Off. unt. Nr. 227950 an die Exped. der „Bad. Presse“ erbeten.

Fräulein,
mittl. Alters, perf. in Schneidern, Krankenpflege, französisch. Sprache, **wünscht Stellung** in mütterlichem Haushalt oder Stütze in guter Familie. 228012
Offerten unter C. S. 9120, Weinreiterstraße 48.

Junges **Mädchen** vom Lande sucht Stellung als **Zimmermädchen** bei besserer Familie. Offerten unter Nr. 227978 an die Exped. der „Bad. Presse“ erbeten.

Boulevardantenne
vorzugsw. Kinderärztin, mit la. Referenzen. — Offerten an Mrs. Isstel, Pension Victoria-Luisa, Baden-Baden. 7866a

Stenographin
und **Maschinenschreiberin,**
durchaus perfekt, **gesucht**
für das Büro einer großen Fabrik. Offert. mit Zeugn., Lebens-, Wohl- und Gehaltsanfr. unter Nr. 1325a an die Exped. der „Bad. Presse“ erbeten.

Secretärin
mit kaufmänn. Kenntn. und flotter Handschrift für tägl. 3-4 Stunden gesucht. Offerten unter Nr. 1325a an die Exped. der „Bad. Presse“ erbeten.

Tadentränke
auf 15. Sept. für **Büderi.**
Offerten mit Gehaltsangabe unt. Nr. 13700 an die Exped. der „Bad. Presse“ erbeten.

Fräulein
für feines **Auffichtergeschäft.**
Rob. Tröstler, Wurfabrik,
3.2 Bruchsal. 7829a
Tüchtiger, selbständiger 13698.2.2

Monteur
für **Richt- und Kraft** sofort gesucht.
G. Maier, Oetelstraße 31.
Suche per sofort **tüchtigen Heizer**
der mit elektr. Licht umzugehen versteht, für Langschie Lokomotive **R. Lepold, Dampfagewerk**
2.2 Kuppenheim. 7786a

Tüchtiger Holzdreher
sucht sofort dauernde und zu bezahlte Arbeit. 228040
bei **Ch. Imle, Stuhlfabrik,**
Sobienstraße 9.

Tapezier,
welcher gut polieren kann, findet Arbeit. **Kaiserstr. 81/83.**

Berufspacker
für **Glas und Porzellan**
sofort gesucht. Näheres zu erfragen unter Nr. 13700 in der Expedition der „Badischen Presse“.

Ausläufer
mit guten Zeugnissen sucht für dauernd 13712
Dampfwassermantel Schopp,
Beltschstraße 20b.

Der Verein für Hausbeamtinnen
Frankfurt a. M., Grüneburgweg 36 sucht u. empfiehlt: **Wirtschafterin,** u. **Schülerin,** ungeb. Erzieherin, Kinderwärterin, Fräul. 2c. Beim für helle-reizende Hausbeamtinnen u. durch-reizende Damen i. gleich. Hause. „2a“
Pariser Familie sucht für zwei Kinder (4 und 5 Jahre) erfahrene **Gouvernante**

Verdingung.

Zum Neubau einer Infanterie-Kaserne auf der Ludwigstraße in Rastatt sollen folgende Ausführungen und Lieferungen vergeben werden.

Lebensanlagen: Los 92 Entwässerungsanlagen, Los 93 Wasser- und Gasleitung, Los 94 Erd-, Mauer-, Asphalt- und Steinhauerarbeiten der Umwägung.

Wittwoch, den 13. September 1911, vormittags 10 Uhr, im das Bürgermeisteramt Rastatt einzufinden.

Max Strauss Karlsruhe i. Baden. Kauf. = Mieta. Baumaschinen Rollbahnen Anschlussgleise Neu. Gebrauch.

Bürstenwaren bieten sicherste Garantie für Haltbarkeit, deshalb beste Einkaufsquelle in groß und en detail. Größte Auswahl in Kämmen, Schwämmen u. Türvorlagen.

Schmiedestücke und Pressenteile in Eisen, S.M. Stahl, Tiagol-, Elektro- und Nickelstahl gepresst, fassungs geschmiedet.

Zwangsvorsteigerung.

Am Wege der Zwangsversteigerung wird am Dienstag den 12. September 1911, vormittags 10 Uhr,

durch das unterzeichnete Notariat im Rathaus zu Sinsheim u. a. das in Sinsheim gelegene Gasthaus zum grünen Baum

Zwangs-Versteigerung.

Am Wege der Zwangsversteigerung sollen die in Folgenden bezeichneten auf den Namen des Käufers sofort zu Sinsheim u. a. das in Sinsheim gelegene

Dienstag, den 31. Oktober 1911, vormittags 3 Uhr, im Rathaus zu Sinsheim durch das unterzeichnete Notariat versteigert werden: Gb.-Nr. 140: 19 a 05 am

Heirat

Herrn in den Wägen Jahren, von angenehmen Aussehen, erfahren in allen Haushaltungsarbeiten u. vermögensreich, sucht mit einem Beamten oder sonstigen Herrn in fester Stellung

Konditorei mit Café

In einer Garnisonsstadt Baden ist eine gutgehende Konditorei mit Café (seit 1876 gegründet), in guter Lage, fruchtbringend sofort zu verkaufen oder zu verpachten.

Lindström's Parlograph ist sofort der zuverlässigste Korrespondent. Carl Lindström, Chätougenstraße 107, Berlin O. 17.

Cognac-Badenia mit der Flagge. Verzügliche deutsche Qualitäts-Marke. In Brauerer-Flaschen-Abfüllungen verschied. Preislagen bestens empfohlen.

Das beste Pfarrer Seb. Kneipps Brennessel-Haarwasser ist das beste Toilettemittel. Infolge der unübertroffenen stärkenden Wirkung auf die Kopfhaut

Gottesdienste.

8. September. Katholische Stadtgemeinde. Mariä Geburt.

St. Stephanuskirche, 5 Uhr Frühmesse, 6 Uhr hl. Messe, 7 Uhr hl. Messe, 7 1/2 Uhr Singmesse mit Predigt.

Grabarbeit zu vergeben. 13859.2.2. Näb. Ritterstraße 28. 1-3 Uhr.

Table with multiple columns containing financial data, interest rates, and public notices. Includes sections like 'Marokkanische 5% steuerfreie Staats-Anleihe v. 1910', 'Österreichische Ungarische (Franz.) Staats-Eisenbahn', 'Rumänische 4% amortisierbare Rente von 1898', etc.

Vertical text on the left side of the page, likely a continuation of the table or a separate notice.

