

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Generaldirektion untergeordnete Bezirks-Behörden bezhw. -Beamte

[urn:nbn:de:bsz:31-189901](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-189901)

Der Generaldirektion untergeordnete Bezirks- Behörden bezhw. =Beamate.

I. Für den Eisenbahn-Betrieb.

Die den einzelnen Bahnämtern, Bezirks-Bahn-Ingenieuren und Bezirks-Maschinen-Ingenieuren zugetheilten Bezirke, bezhw. Bahnstrecken, sind zur Zeit in folgender Weise abgegrenzt: †)

Bezirks- Maschinen- ingenieur in	Bezirks- Bahn- ingenieur in	Bahnname	Zugetheilte Bahnstrecken.
Heidelberg	Lauda	Lauda	Würzburg — Mosbach exkl. Wertheim — Mergentheim.
	Heidelberg	Eberbach	Mosbach inkl. — Neckesheim exkl. Neckargemünd exkl. — Eber- bach — Jagstfeld inkl.
		Heidelberg	Jagstfeld exkl. — Neckesheim — Neckargemünd — Heidelberg. Heidelberg inkl. — Wiesloch exkl.
Karlsruhe	Mannheim	Mannheim	Mannheim Mitte Rhein — Gra- ben-Neudorf exkl.
	Heidelberg	Heidelberg	Heidelberg exkl. — Mannheim. Heidelberg exkl. — Speier Mitte Rhein.
Bruchsal	Heidelberg	Bruchsal	Wiesloch inkl. — Bruchsal exkl.
		Bruchsal	Rheinsheim Grenze — Bruch- sal — Bretten inkl.
	Karlsruhe	Karlsruhe	Graben inkl. — Karlsruhe- Mühlburger Thor exkl. und Gröningen exkl. — Bretten- Eppingen inkl.
Karlsruhe	Karlsruhe	Bruchsal exkl. — Dos exkl. Karlsruhe — Maxau Mitte Rhein. Durlach — Gröningen inkl. Nastatt — Gernsbach.	

†) Am 1. Januar 1884 tritt eine neue Organisation für den äußeren Betriebsdienst in's Leben. Vergl. den bez. Nachtrag.

Bezirks- Maschinen- ingenieur in	Bezirks- Bahn- ingenieur in	Bahnamt	Zugetheilte Bahnstrecken.	
Karlsruhe	Karlsruhe	Pforzheim	Grözingen exkl. — Mühlacker.	
		Baden	Baden—Dos inkl.	
	Offenburg	Offenburg	Dos exkl. — Dinglingen inkl. Offenburg — Hausach inkl. — Wolfsach. Dinglingen—Lahr. Kehl Mitte Rhein—Appen- weiler—Oppenau.	
Freiburg	Freiburg	Freiburg	Dinglingen exkl. — Schliengen inkl. Freiburg — Altbreisach Mitte Rhein. Denzlingen—Waldfirch. Mühlheim—Neuenburg Mitte Rhein.	
		Basel	Basel	Schliengen exkl. — Säckingen exkl. Basel—Zell i. W. Basel—Mitte Rhein S. C. B. Leopoldshöhe — Mitte Rhein bei Hüningen.
		Waldshut	Waldshut	Säckingen inkl. — Erzingen inkl. Waldshut—Mitte Rh. N. O. B. Oberlauchringen—Weizen.
		Schaffhausen	Erzingen exkl. — Singen exkl.	
Konstanz	Konstanz	Konstanz	Singen inkl. — Konstanz. Nadolzell—Sigmaringen. Krauchenwies — Mengen. Schwackenreuthe—Pfullendorf.	
		Villingen	Villingen	Hausach exkl. — Singen exkl.

A. Bahnämter und Dampfschiffahrts- Verwaltung.

(Mit den mit einem * bezeichneten Stellen sind zugleich dem allgemeinen
Verkehr geöffnete Eisenbahnbetriebs-Telegraphenstationen verbunden.)

hof- und Staatshandbuch 1882.

Gebruckt 16. Oktober 1883.

1. Bahnamt Baden.*

Bahnamts-Vorstand: Wilhelm Kratt, Oberbahninspektor.

⊕3a.-⊗.-P.R.3.-B.M.3b.-W.F.3a.-G.H.P.3a.-
S.W.F.3a.-S.E.H.3a.-M.W.R.4.-Belg.L.3b.-D.D.3.-
O.C.R.3.-O.F.F.3.-R.A.3.-N.D.3.

Stationskontroleur: Gottlieb Alt. ⊗.

1 Güterexpeditor, 8 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Telegraphist, 1 Stationsmeister, 2 Zugmeister, 3 Schaffner, 1 Bureaudiener, 1 Portier, 3 Weichenwärter.

Dem Bahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Dos.*

Bahnverwalter: Friedrich Weber, Stationskontroleur.

4 Assistenten bezhw. Gehilfen, 5 Weichenwärter.

2. Bahnamt Basel.*

Bahnamts-Vorstand: Ludwig von Fabert, Bahninspektor.

⊕3a.-P.R.C.4.-G.H.P.3a.-R.A.3.-R.St.3.

Bahnverwalter: Ferdinand Bayer. ⊗.

Güterverwalter: Karl Schweizer.

Stationskontroleure: Rudolf Schwarz. ⊗.

Josef Königer. ⊗.

Telegraphenkontroleur: Wendelin Graf.

2 Stationsassistenten, 1 Güterexpeditor, 2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 49 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 2 Telegraphisten bezhw. Telegraphengehilfen, 1 Magazinsmeister, 4 Stationsmeister, 1 Telegraphenaufscher, 2 Bureaudiener, 3 Portiers, 2 Zugmeister, 3 Oberchaffner und 4 Schaffner, 25 Weichenwärter.

Dem Bahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Lörrach.*

Bahnverwalter: Franz Kirn.

3 Assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureaudiener, 3 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Zell i. W.*

Bahnverwalter: Josef Bährle.

2 Gehilfen, 2 Weichenwärter.

11 Bahnexpeditionen in:

- *Brennet mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Eringen-Kirchen mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärter.
- *Fahrau mit 1 Weichenwärter.
- *Gaagen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Galtungen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Leopoldshöhe mit 2 Gehilfen und 5 Weichenwärtern.
- *bei Rheinfelden mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Niehen mit 1 Weichenwärter.
- *Schopfheim mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Steinen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Wyhlen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

12 Billet-Ausgabestellen in:

*Bellingen, *Beuggen, *Eimeldingen, *Grenzach, *Hausen-Naitbach, *Herthen, *Jstein, *Kleinfems, *Maulburg, *Niederschwörstadt, *Rheinweiler, *Stetten (sämmtliche Billetaushaber, mit Ausnahme jener in Beuggen, Grenzach, Maulburg und Rheinweiler, zugleich Bahn- bezhw. Weichenwärter).

16 Bahn- bezhw. Weichenwärter.

3. Bahnamt Bruchsal.*

Bahnamt-Vorstand: Hermann Lorenz, Bahninспекtor.

Güterverwalter: Karl Alois Heizler.

Stationskontroleur: Martin Silber.

2 Stationsassistenten, 13 Assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Obertelegraphist, 3 Stationsmeister, 2 Bureaudiener, 1 Portier, 3 Zugmeister, 3 Oberschaffner, 9 Schaffner, 19 Weichenwärter.

Dem Bahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Bretten.*

(Besorgt zugleich den Stationsdienst für die königlich Württembergische Eisenbahn-Verwaltung mit Ausnahme des Güterdienstes.)

Bahnverwalter: Hermann Schlechter.

2 Stationsassistenten, 1 Gütere Expeditor, 11 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Obertelegraphist, 3 Stationsmeister, 1 Bureaudiener, 1 Portier, 9 Weichenwärter.

2 Bahnexpeditionen in:

- *Weidelsheim mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärter.
- *Philippensburg mit 2 Weichenwärtern.

4 Billet-Ausgabestellen in:

*Gundelsheim, *Guttenheim, *Karlsdorf, *Rheinsheim
(Billetausgeber in Karlsdorf zugleich Bahn- bezhw. Weichenwärter).

8 Bahn- bezhw. Weichenwärter.

4. Bahnamt Eberbach.*

Bahnamts-Vorstand: August von Davans, Oberbahninspektor. Ⓢ3a.-N.D.3.

Bahnverwalter: Albert Gerlein.

1 Stationsassistent, 1 Bureauassistent, 3 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 2 Bureaudiener bezhw. Portiers, 5 Weichenwärter.

Dem Bahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Mosbach.*

Bahnverwalter: Christian Prestenbach. Ⓢ3b.m.Schw.-Ⓢ.-Ⓢ2.

2 Assistenten bezhw. Gehilfen, 3 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Neckarelz.*

Bahnverwalter: Johann Köpfer. Ⓢ.

1 Stationsassistent, 2 Gehilfen, 1 Telegraphist, 1 Stationsmeister, 1 Bureaudiener, 6 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Jagstfeld.

(Stationsdienst wird mit Ausnahme des Güterdienstes durch die Königl. Württembergische Eisenbahn-Verwaltung besorgt.)

1 Badischer Güterexpeditor, 1 Gehilfe.

6 Bahnexpeditionen in:

*Aglasterhausen mit 2 Weichenwärtern.

Gundelsheim mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Helmstadt mit 2 Weichenwärtern.

*Hirschhorn mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Neckarsteinach mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Waibstadt mit 2 Weichenwärtern.

11 Billet-Ausgabestellen in:

*Ausbach, *Binau, *Eichelbronn, *Fahmersheim, *Heinsheim, *Neckargerach, *Neckarhausen, *Neckarzimmern, *Neidenstein, *Offenau, *Zwingenberg (sämmtliche Billetausgeber, mit

Ausnahme jener in Neckargerach, Neckarzimmemn, Neidenstein, Offenau und Zwingenberg, zugleich Bahn- bezhw. Weichenwärter).

17 Bahn- bezhw. Weichenwärter.

5. Bahnamt Freiburg.*

Bahnamts-Vorstand: Michael Bauer, Oberbahninspektor.

⊕ 3a.-P. K. 4.

Bahnverwalter: Mathias Brendle.

Mois Föppl.

Güterverwalter: Hermann Buhlinger.

3 Stationsassistenten, 2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 18 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 3 Gehilfinnen, 1 Obertelegraphist, 2 Telegraphengehilfinnen, 1 Magazinsmeister, 3 Stationsmeister, 15 Zugmeister, 11 Oberschaffner, 40 Schaffner, 4 Bureaudiener, 3 Portiers, 18 Weichenwärter.

Dem Bahnamt in seinem Bezirke untergeordnet:

Bahnverwaltung Emmendingen.*

Bahnverwalter: Franz Luz.

2 Assistenten bezhw. Gehilfen, 2 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Müllheim.*

Bahnverwalter: Wilhelm Weiß.

4 Assistenten bezhw. Gehilfen, 5 Weichenwärter.

13 Bahnexpeditionen in:

*Altbreisach mit 1 Gehilfen und 3 Weichenwärtern.

*Denzlingen mit 2 Gehilfen und 3 Weichenwärtern.

*Heiterenheim mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärter.

*Herbolzheim mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Jhringen mit 1 Weichenwärter.

*Kenzingen mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Kippenheim mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärter.

*Krozingen mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Orschweier mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Niegel mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Schallstadt mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Schlengen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Waldfisch mit 1 Gehilfen, 1 Oberschaffner und 2 Weichenwärtern.

10 Billet-Ausgabestellen in:

*Muggen, *Buchholz, *Buggingen, *Gottenheim, *Hugstetten, *Köndringen, *Neuenburg, *Ringsheim, *St. Georgen bei Freiburg, *Wasenweiler (sämmtliche Billetausgeber, mit Ausnahme jener in Buggingen, Gottenheim, Hugstetten und Neuenburg, zugleich Bahn- bezhw. Weichenwärter).

12 Bahn- bezhw. Weichenwärter.

6. Bahnamt Heidelberg.*

Bahnamts-Vorstand: Friedrich Hartmann, Bahninspektor.

(X).-(M).-P.R.A.-Ö.F.F.3.-N.D.3.

Bahnverwalter: Theodor Knittel. (N) am Bande der Karl Friedr. Medaille.-(X).-(M).-F.2.

Güterverwalter: Eberhard Mütsch. (M).

Stationskontroleur: Karl August Sprauer.

Telegraphenkontroleur: Wilhelm Werber.

1 Güterexpeditor, 3 Stationsassistenten, 2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 30 Assistenten bezhw. Gehilfen, 7 Gehilfinnen, 5 Telegraphengehilfinnen, 1 Magazinmeister, 6 Stationsmeister, 1 Telegraphenaufseher, 12 Zugmeister, 9 Oberhoffner, 18 Schaffner, 3 Bureauidiener, 4 Portiers, 58 Signal- und Weichenwärter.

Dem Bahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Neckargemünd.*

Bahnverwalter: Heinrich Gaddum.

3 Assistenten bezhw. Gehilfen, 5 Weichenwärter.

11 Bahnexpeditionen in:

*Bammenthal mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

*Friedrichsfeld mit 2 Gehilfen und 7 Signal- bezhw. Weichenwärttern.

*Heidelberg-Karlsthor mit 2 Gehilfen, 1 Bureauidiener und 2 Weichenwärttern.

*Langenbrücken mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

*Neckesheim mit 2 Gehilfen und 5 Weichenwärttern.

*Rapp nau mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

*St. Ilgen mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

*Sinsheim mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

*Steinsfurth mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

*Wiesloch mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Wimpfen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

15. Billet-Ausgabestellen in:

*Altlußheim, *Babstadt, *Eppelheim, *Grombach, *Hoffenheim, *Kirchheim b. S., *Mauer, *Mingolsheim, *Planstadt, *Roth-Malsch, *Schlierbach, *Seddenheim, Thalhaus, *Ubstadt, *Wieblingen, *Zuzenhausen (sämmtliche Billetausgeber, mit Ausnahme jener zu Babstadt, Grombach, Hoffenheim, Mauer, Schlierbach und Zuzenhausen, zugleich Bahn- bezhw. Weichenwärter).

20 Bahn- bezhw. Weichenwärter.

7. Bahnamt Karlsruhe.*

Bahnamts-Vorstand: Albert Krapp, Oberbahninspektor.

⊕ 3a.-P.R.4.-N.E.R.3a.-S.R.3.

Bahnverwalter: Karl Reim.

Güterverwalter: Max Grimm. ⊕ 3b.m.Schw.-⊗.-Ⓜ.

Stationskontroleur: Karl Heinrich Pletscher. ⊕ am Bande der Karl Friedrich Medaille.-⊗.-Ⓜ.

Telegraphenkontroleur: Peter Stern.

3 Stationsassistenten, 2 Güterexpeditoren, 2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 25 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 7 Gehilfinnen, 9 Telegraphengehilfinnen, 7 Stationsmeister, 1 Telegraphenaufseher, 18 Zugmeister, 19 Oberschaffner, 48 Schaffner, 3 Bureauidiener, 5 Portiers, 50 Weichenwärter.

Dem Bahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Durlach.*

Bahnverwalter: Franz Christian Nebmann. ⊗.

5 Assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureauidiener, 15 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Eppingen.*

Bahnverwalter: Otto Münch. ⊗.-Ⓜ.

2 Gehilfen, 3 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Ettlingen.*

Bahnverwalter: Franz Krieg.

3 Assistenten bezhw. Gehilfen, 2 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Raftatt.*

Bahnverwalter: Ludwig Höger.

1 Güterexpeditor, 4 Assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Stationsmeister,
1 Bureaudiener, 5 Weichenwärter.

10 Bahnexpeditionen in:

*Gaggenau mit 1 Weichenwärter.

*Gernsbach mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärter.

*Graben-Neudorf mit 1 Gehilfen und 3 Weichenwärttern.

*Grözingen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

*Jöhlingen mit 2 Weichenwärttern.

*Karlsruhe-Mühlburgerthor mit 2 Assistenten bezhw. Ge-
hilfen und 5 Weichenwärttern.

*Malsch mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärter.

*Magau mit 2 Gehilfen und 5 Weichenwärttern.

*Mühlburg mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

*Muggensturm mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärter.

15 Billet-Ausgabestellen in:

*Bauerbach, *Eggenstein, *Flehingen, *Gördten, *Knie-
lingen, *Kuppenheim, *Leopoldshafen, *Lirkenheim, Neureuth,
*Rothenfels, *Sulzfeld, *Untergrombach, *Weingarten, *Wöf-
fingen, *Zaisenhausen (sämmliche Billetausgeber, mit Aus-
nahme jener in Eggenstein, Lirkenheim, Sulzfeld, Unter-
grombach und Weingarten, zugleich Bahn- bezhw. Weichen-
wärter).

23 Bahn- bezhw. Weichenwärter.

8. Bahnamt Konstanz.

Bahnamts-Vorstand: Rudolf Mayer, Ober-Bahninspektor.
P.3a.-P.R.3.-H.C.R.3.-W.F.3a.

Bahnverwalter: Erwin Meyr.

Güterverwalter: Otto Broß.

Telegraphenkontroleur: Eduard Enz.

2 Stationsassistenten, 2 Bureaassistenten bezhw. Gehilfen, 15 Expe-
ditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Telegraphengehilfin, 1 Magazin-
meister, 2 Stationsmeister, 8 Zugmeister, 5 Oberchaffner, 19 Schaffner,
1 Bureaudiener, 2 Portiers, 13 Weichenwärter.

Dem Bahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Mengen.

Stationsdienst wird mit Ausnahme des Güterdienstes durch die Königl. Württembergische Eisenbahnverwaltung besorgt.

1 Badischer Güterexpeditor.

Bahnverwaltung Pfullendorf.*

Bahnverwalter: Friedrich Heidt.

1 Gehilfe, 2 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Radolfzell.*

Bahnverwalter: Friedrich Nast.

5 Assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Stationsmeister, 2 Zugmeister, 1 Oberschaffner, 2 Schaffner, 1 Portier, 5 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Sigmaringen.*

Stationsdienst wird mit Ausnahme des Güterdienstes von der Königl. Württembergischen Eisenbahn-Verwaltung besorgt.

1 Badischer Güterexpeditor.

Bahnverwaltung Sigen.*

Bahnverwalter: Wilhelm Weber.

1 Güterexpeditor, 1 Stationsassistent, 5 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 2 Stationsmeister, 1 Portier, 1 Bureaudiener, 8 Weichenwärter.

7 Bahnexpeditionen in:

*Allensbach mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

*Krauchenwies mit 1 Gehilfen und 3 Weichenwärttern.

*Nestkirch mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

Petershausen (Station für Güterabfertigungsdienst) mit 2 Weichenwärttern.

*Schwackenreuth mit 1 Gehilfen und 3 Weichenwärttern.

*Stodach mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

*Zigenhausen mit 2 Weichenwärttern.

14 Billet-Ausgabestellen in:

*Aach-Linz, *Göggingen, *Jofesluft, *Markelfingen, *Menzingen, *Mühlingen, *Nenzingen, *Reichenau, *Nickelshausen, *Sauldorf, *Sentenhardt, *Stähringen, *Wahlwies, *Ziefingen (sämtliche Billetausgeber, mit Ausnahme jenes in Wahlwies, zugleich Bahn- bezhw. Weichenwärter).

25 Bahn- bezhw. Weichenwärter.

9. Bahnamt Landa.*

Bahnamts-Vorstand: Julius Perpente, Bahninspektor. ⚔ 3b.

Bahnverwalter: Ferdinand Kruse.

1 Stationsassistent, 2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 3 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Obertelegraphist, 1 Magazinmeister, 1 Stationsmeister, 1 Portier, 7 Weichenwärter.

Dem Bahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Mergentheim.

Stationsdienst wird durch die Königl. Württembergische Eisenbahnverwaltung besorgt.

Bahnverwaltung Osterburken.*

Besorgt zugleich den Stationsdienst für die Königl. Württembergische Eisenbahnverwaltung.

Bahnverwalter: Johann Jakob Asal.

3 Assistenten bezhw. Gehilfen, 4 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Wertheim.*

Bahnverwalter: Leonhard Meyer. ⚔ 3b.

3 Assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureaudiener, 2 Zugmeister, 3 Schaffner, 3 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Würzburg.

(Stationsdienst wird mit Ausnahme des Güterdienstes durch die Königl. Bayrische Eisenbahnverwaltung besorgt.)

Güterverwalter: August Steinbach.

6 Assistenten bezhw. Gehilfen, 5 Zugmeister, 2 Oberschaffner, 7 Schaffner.

12 Bahnexpeditionen in:

*Abelsheim mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Borberg-Wölchingen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Bronnbach mit 2 Weichenwärtern.

*Eubigheim mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

Geroldshausen mit 2 Weichenwärtern.

Grünsfeld mit 2 Weichenwärtern.

*Königshofen mit 1 Gehilfen und 3 Weichenwärtern.

*Rosenberg mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Schefflenz mit 2 Weichenwärtern.

*Seckach mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Tauberbischofsheim mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

*Wittighausen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

19 Billet-Ausgabestellen in:

*Auerbach, *Dallau, *Distelhausen, Edelfingen, *Eicholzheim, *Gamburg, *Gerlachsheim, Heidingsfeld, Hirschlanden, *Hochhausen, Kirchheim b. W., *Neckarburken, Reichenberg, *Reicholzheim, Sanderau, *Schweigern, *Unterballbach, *Unterschüpf, *Zimmern (sämmtliche Billetausgeber, mit Ausnahme derjenigen zu Eicholzheim, Gerlachsheim, Heidingsfeld, Hochhausen, Kirchheim b. W., Reichenberg, Unterschüpf und Zimmern, zugleich Bahn- bezhw. Weichenwärter).

31 Bahn- bezhw. Weichenwärter.

10. Bahnamt Mannheim.*

Bahnamts-Vorstand: Max Scheyrer, Bahninspektor. ⚔Sa.

Bahnverwalter: Karl Weich.

Güterverwalter: Heinrich Pfeiffer. Ⓜ.

Stationskontroleure: Karl Ferdinand Frey.

Wilhelm Röttinger.

Karl Friedrich Linnebach. ⓧ.-Ⓜ.

Telegraphenkontroleur: Karl Engelhard Seiler.

4 Stationsassistenten, 3 Güterexpeditoren, 2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 56 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 5 Gehilfinnen, 4 Telegraphengehilfinnen, 1 Magazinsmeister, 12 Stationsmeister, 15 Oberkassierer, 17 Schaffner, 4 Bureaubediener, 3 Portiers, 68 Signal-bezhw. Weichenwärter.

Dem Bahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Schwezingen.*

Bahnverwalter: Ignaz Eglau. ⚔1.-Ⓜ.

3 Assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Telegraphist, 1 Stationsmeister, 1 Bureaubediener, 6 Weichenwärter.

5 Bahnexpeditionen in:

*Gockenheim mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

*Neckarau mit 2 Weichenwärttern.

*Neulussheim mit 1 Weichenwärter.

*Rheinau mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

*Waghäusel mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

1 Billet-Ausgabestelle in:

*Wiesenthal (Billetausgeber zugleich Bahn- bezhw. Weichenwärter).

1 Weichenwärter.

II. Bahnamt Offenburg.*

Bahnamts-Vorstand: Karl Becht, Bahninspektor. Ö.F.Z.3.

Bahnverwalter: Ludwig Freudenberger.

Güterverwalter: Eduard Ragenhofer.

Telegraphenkontroleur: Wilhelm Haug. (M).

2 Stationsassistenten, 2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 16 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Magazinsmeister, 3 Stationsmeister, 1 Magazinsaufseher, 5 Zugmeister, 5 Oberhoffner, 10 Schaffner, 2 Bureaudiener, 2 Portiers, 24 Weichenwärter.

Dem Bahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Achern.*

Bahnverwalter: Franz Xaver Mengis.

3 Assistenten bezhw. Gehilfen, 2 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Appenweier.*

Bahnverwalter: Karl Schultheis.

1 Stationsassistent, 5 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Telegraphist, 1 Stationsmeister, 1 Bureaudiener, 1 Portier, 8 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Bühl.*

Bahnverwalter: Alois Faulhaber.

4 Assistenten bezhw. Gehilfen, 3 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Hausach.*

Bahnverwalter: Ludwig Landenberger.

2 Assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Stationsmeister, 4 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Kehl.*

Bahnverwalter: Gottlieb Pfister.

1 Güterexpeditor, 8 Assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Stationsmeister, 2 Bureaudiener, 10 Weichenwärter.

11 Bahnerpeditionen in:

*Biberach-Zell mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

- *Dinglingen mit 2 Gehilfen und 3 Weichenwärtern.
- *Gengenbach mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Haslach mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Kork mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärter.
- *Lahr mit 4 Assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Oberschaffner,
1 Bureaudiener und 2 Weichenwärtern.
- *Oberkirch mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Oppenau mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Reichen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.
- *Steinbach mit 1 Weichenwärter.
- *Wolfach mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

13 Billet-Ausgabestellen in:

*Friesenheim, *Hubacker, *Kirnbach, *Lautenbach, *Regels-
hurst, *Niederschopfheim, *Ortenberg, *Ottersweier, *Schön-
berg, *Sinzheim, *Steinach, *Windschlag, *Zusenhofen
(sämtliche Billetausgeber, mit Ausnahme jener in Friesen-
heim, Niederschopfheim und Ottersweier, zugleich Bahn-
bezhw. Weichenwärter).

14 Bahn- bezhw. Weichenwärter.

12. Bahnamt Pforzheim.*

(Besorgt zugleich den Stationsdienst für die Königlich Württembergische
Eisenbahn-Verwaltung mit Ausnahme des Güterdienstes.)

Bahnamts-Vorstand: Franz Haunz, Bahninspektor.

Güterverwalter: Franz Hoffer.

Stationskontroleur: Wilhelm Schneider.

1 Stationsassistent, 11 Expeditionsassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Vertele-
graphist, 2 Stationsmeister, 3 Bureaudiener, 2 Portiers, 11 Weichen-
wärter.

Dem Bahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Mühlacker.

(Stationsdienst wird mit Ausnahme des Güterdienstes durch die Königl.
Württembergische Eisenbahn-Verwaltung besorgt.)

1 Badischer Güterexpeditor, 2 Assistenten bezhw. Gehilfen.

3 Bahnexpeditionen in:

- *Enzberg mit 1 Weichenwärter.
- *Königsbach mit 1 Gehilfen und 1 Weichenwärter.
- *Wilferdingen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärtern.

7 Billet-Ausgabestellen in:

*Berghausen, *Erffingen, *Eutingen, *Ispringen, *Klein-
steinbach, *Niefern, *Söllingen (sämmliche Billetausgeber,
mit Ausnahme jener in Berghausen, Eutingen, Niefern und
Söllingen, zugleich Bahn- bezhw. Weichenwärter).

9 Bahn- bezhw. Weichenwärter.

13. Bahnamt Schaffhausen.

Bahnamts-Vorstand: Nikolaus Bueb, Bahninspektor. P.R.A.
Stationskontroleur: Hermann Popp.

1 Gütereppeditor, 1 Kanzleigehilfe, 6 Assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Tele-
graphist, 1 Portier, 1 Weichenwärter.

Dem Bahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

4 Bahnexpeditionen in:

*Gottmadingen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

*Neuhausen mit 2 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

*Neunkirch mit 2 Weichenwärttern.

*Thayingen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

3 Billet-Ausgabestellen in:

Beringen, Herblingen und Wilchingen (der Billetausgeber
in Herblingen zugleich Bahn- bezhw. Weichenwärter).

4 Bahn- bezhw. Weichenwärter.

14. Bahnamt Villingen.*

(Besorgt zugleich den Stationsdienst für die königlich Württembergische
Eisenbahn-Verwaltung mit Ausnahme des Güterdienstes.)

Bahnamts-Vorstand: Karl Kempff, Bahninspektor.  3a.

Bahnverwalter: Gustav Stoll.  3.- R. F. -  X. -  W. -  2.

1 Stationsassistent, 1 Bureauassistent, 5 Expeditionsassistenten bezhw.
Gehilfen, 1 Obertelegraphist, 1 Telegraphenaufseher, 1 Magazinmeister,
1 Stationsmeister, 2 Zugmeister, 1 Oberschaffner, 7 Schaffner, 1 Bureau-
diener, 8 Weichenwärter.

Dem Bahnamt in seinem Bezirk untergeordnet:

Bahnverwaltung Donaueschingen.*

Bahnverwalter: Ludwig Zittel.

3 Gehilfen, 1 Bureaudiener, 3 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Immendingen.*

(Beforgt zugleich den Stationsdienst für die königlich Württembergische Eisenbahn-Verwaltung mit Ausnahme des Güterdienstes.)

Bahnverwalter: Karl Braunstein.

2 Assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureaudiener und 6 Weichenwärter.

Bahnverwaltung Triberg.*

Bahnverwalter: Karl Birmelin.

2 Assistenten bezhw. Gehilfen und 2 Weichenwärter.

6 Bahnepeditionen in:

*Engen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.

*Geisingen mit 2 Weichenwärttern.

*Hornberg mit 1 Gehilfen und 3 Weichenwärttern.

*Marbach mit 2 Weichenwärttern.

*Peterzell-Königsfeld mit 2 Weichenwärttern.

*St. Georgen i./Schw. mit 2 Weichenwärttern.

16 Billet-Ausgabestellen in:

*Grüningen, *Gutach, *Gutmadingen, *Hattingen, *Hint-
schingen, *Hohenkrähen, *Kirnach, *Klengen, *Mühlhausen,
*Neudingen, *Niederwasser, *Nußbach, *Pfohren, *Sommerau,
*Thalmühle, *Welschingen (sämmtliche Billetausgeber, mit
Ausnahme derjenigen zu Gutach, Hohenkrähen, Kirnach,
Klengen, Mühlhausen, Neudingen und Sommerau, zugleich
Bahn- bezhw. Weichenwärter).

25 Bahn- bezhw. Weichenwärter.

15. Bahnamt Waldshut.*

Bahnamts-Vorstand: Wilhelm Sievert, Bahninspektor.

Güterverwalter: Peter Nidinger.

Stationskontroleur: Karl Niegel. (X)-(W).

1 Stationsassistent, 1 Kanzlei-gehilfe, 13 Expeditionsassistenten bezhw.
Gehilfen, 1 Obertelegraphist, 1 Telegraphengehilfe, 1 Magazinmeister,
1 Stationsmeister, 2 Bureaudiener, 7 Weichenwärter.

Dem Bahnamt in seinem Bezirke untergeordnet:

Bahnverwaltung Säckingen.*

Bahnverwalter: Ludwig Jhrig.

2 Assistenten bezhw. Gehilfen, 2 Weichenwärter.

9 Bahnexpeditionen in:

- *Abbruch mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Erzingen mit 2 Weichenwärttern.
- *Griesen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Kleinlaufenburg mit 2 Assistenten bezhw. Gehilfen und 4 Weichenwärttern.
- *Murg mit 1 Gehilfen und 3 Weichenwärttern.
- *Oberlauchringen mit 1 Gehilfen und 4 Weichenwärttern.
- *Stühlingen mit 3 Weichenwärttern.
- *Thiengen mit 1 Gehilfen und 2 Weichenwärttern.
- *Weizen mit 1 Wagenwärter und 1 Weichenwärter.

6 Billet-Ausgabestellen in:

- *Albert-Hauenstein, *Dogern, *Eberfingen, *Gorheim, *Ofteringen, *Untereggigen (sämmtliche Billetausgeber, mit Ausnahme jenes in Dogern, zugleich Bahn- bezhw. Weichenwärter).

10 Bahn- bezhw. Weichenwärter.

16. Dampfschiffahrts-Verwaltung Konstanz.

Vorstand: Ludwig Gotha, Dampfschiffahrts-Inspektor. P.R.4.
 2 Verwaltungsassistenten, 5 Schiffskapitäne, 2 Schiffskapitän-Asspiranten,
 7 Steuermänner, 3 Schiffskassiere, 1 Plakstenermann, 5 Untersteuer-
 männer, 3 Schleppschiffführer.

B. Bezirks-Bahningenieur.

1. Bezirk des Groß. Bezirks-Bahningenieurs in Lauda.

Bezirks-Bahningenieur: Julius Schweinfurth.

Bahningenieur: Eugen Roman.

1 Hochbauassistent, 1 Bauaufseher, 2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen,
 7 Bahnmeister, 65 Bahnwärter.

2. Bezirk des Groß. Bezirks-Bahningenieurs in Heidelberg.

Bezirks-Bahningenieur: Hermann Fuchs.

Bahningenieur: Karl Buzengeiger.

2 technische Assistenten, 1 Hochbauassistent, 2 Bureauassistenten bezhw.
 Gehilfen, 1 Bureaudiener, 9 Bahnmeister, 85 Bahnwärter.

3. Bezirk des Großh. Bezirks-Bahningenieurs in Mannheim.

Bezirks-Bahningenieur: Lorenz Eberhard Hübsch.

Bahningenieur: Edwin Kräuter, Ingenieur I. Klasse.

⊕3b.m.Schw.-X.-Ⓜ.

1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent, 1 Bauaufseher, 2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 6 Bahnmeister, 42 Bahnwärter.

4. Bezirk des Großh. Bezirks-Bahningenieurs in Bruchsal.

Bezirks-Bahningenieur: Friedrich Freiherr Teuffel von Birkensee, Kammerjunker.

Bahningenieur: Richard Hergt.

1 Hochbauassistent, 2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureau-diener, 6 Bahnmeister, 63 Bahnwärter.

5. Bezirk des Großh. Bezirks-Bahningenieurs in Karlsruhe.

Bezirks-Bahningenieur: Karl M ö g l i c h, Oberingenieur. ⊕3a.-P.R.4.

Bahningenieur: Wilhelm Mayer.

Bahnarchitekt: Ludwig Herr.

2 technische Assistenten, 1 Hochbauassistent, 2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Kulturoberaufseher, 1 Bureau-diener, 8 Bahnmeister, 82 Bahnwärter.

6. Bezirk des Großh. Bezirks-Bahningenieurs in Offenburg.

Bezirks-Bahningenieur: Albert Scholl. ⊕3a.

Bahningenieur: Karl Kauf.

1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent, 2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 7 Bahnmeister, 1 Bureau-diener, 83 Bahnwärter.

7. Bezirk des Großh. Bezirks-Bahningenieurs in Freiburg.

Bezirks-Bahningenieur: Johann Scheffelt, Oberingenieur.

⊕3a.

Bahningenieur: Wilhelm Hornuth.

1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent, 2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 1 Bureau-diener, 6 Bahnmeister, 79 Bahnwärter.

8. Bezirk des Großh. Bezirks-Bahningenieurs in Basel.

Bezirks-Bahningenieur: Guido Kern. Ⓜ.

Bahningenieur: Friedrich Wenner.

1 Hochbauassistent, 2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 4 Bahnmeister, 48 Bahnwärter.

9. Bezirk des Groß. Bezirks-Bahningenieurs in Waldshut.
Bezirks-Bahningenieur: Wilhelm Forstner.

Bahningenieur: Friedrich Stolz.

1 technischer Assistent, 1 Bauaufseher, 1 Bureauassistent bezhw. Gehilfe,
5 Bahnmeister, 46 Bahnwärter.

10. Bezirk des Groß. Bezirks-Bahningenieurs in Konstanz.

Bezirks-Bahningenieur: Tobias Wolff, Oberingenieur. Ⓢ3a.-
Ⓢ2w.

Bahningenieur: Otto Straub.

1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent, 2 Bureauassistenten bezhw.
Gehilfen, 2 Bureauarbeiter, 6 Bahnmeister, 51 Bahnwärter.

11. Bezirk des Groß. Bezirks-Bahningenieurs in Billingen.

Bezirks-Bahningenieur: Josef Hilpert.

Bahningenieur: Karl Gebhard.

1 Hochbauassistent, 1 Bauaufseher, 2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen,
7 Bahnmeister, 59 Bahnwärter.

C. Bezirks-Maschineningenieur.

1. Bezirk des Groß. Bezirks-Maschineningenieurs in
Heidelberg.

Bezirks-Maschineningenieur: Heinrich Kuttruff.

Maschineningenieur: Hermann Poppen. Ⓢ.-Ⓢ.

1 technischer Assistent, 3 Werkmeister, 6 Werkführer, 4 Werkführer,
2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 15 Wagenrevidenten, 83 Lokomotiv-
führer, 87 Heizer, 58 Wagenwärter, 1 Bureauarbeiter.

2. Bezirk des Groß. Bezirks-Maschineningenieurs in
Karlsruhe.

Bezirks-Maschineningenieur: Rudolf Peters. Ⓢ.-P.K.4.-
O.F.3.

Maschineningenieur: Emil Hallensleben. Ⓢ.-Ⓢ2.

1 tech. Assistent, 2 Werkmeister, 6 Werkführer, 4 Werkführer, 2 Bureau-
assistenten bezhw. Gehilfen, 8 Wagenrevidenten, 115 Lokomotivführer,
127 Heizer, 59 Wagenwärter, 1 Bureauarbeiter.

3. Bezirk des Groß. Bezirks-Maschineningenieurs in
Freiburg.

Bezirks-Maschineningenieur: Ernst Behaghel.

Maschineningenieur:

1 techn. Assistent, 3 Werkmeister, 3 Werkführer, 4 Werkführer, 2 Bureau-
assistenten bezhw. Gehilfen, 5 Wagenrevidenten, 48 Lokomotivführer,
49 Heizer, 31 Wagenwärter.

4. Bezirk des Großh. Bezirks-Maschineningenieurs in
Konstanz.

Bezirks-Maschineningenieur: Wilhelm Kayser. P.R.4.

Maschineningenieur: Oskar Schönfeld.

1 techn. Assistent, 2 Werkmeister, 3 Werkführer, 3 Werkschreiber, 2 Bureau-
assistenten bezhw. Gehilfen, 5 Wagenrevidenten, 32 Lokomotivführer,
40 Heizer, 25 Wagenwärter.
5 Maschinenleiter, 6 Schiffsheizer.

II. Für den Eisenbahn-Bau.

1. Eisenbahn-Bauinspektion Wolfach.

Vorstand: Eduard Gockel, Bahn-Bauinspektor. (X) - (W) -
B.N.3b.

Bahnarchitekt: Christian Fessler.

1 Ingenieur II. Klasse.

2. Eisenbahn-Bauinspektion Freiburg.

Vorstand: Otto Hof, Bahn-Bauinspektor.

Bahnarchitekt: Johannes Luz.

1 Ingenieurpraktikant.

Direktion der Main-Neckar-Eisenbahn in Darmstadt.

Für den Betrieb der Eisenbahn zwischen Heidelberg und Frankfurt,
Friedrichsfeld und Schwetzingen sowie für die Besorgung des Fahrdienstes
auf der Strecke Friedrichsfeld-Mannheim der Großh. Badischen Staats-
bahnen im unmittelbaren Anschlusse an sämtliche Züge der Main-
Neckarbahn ist eine gemeinschaftliche Direktion, bestehend aus je einem
Mitgliede der drei beteiligten Regierungen, in Darmstadt errichtet,
welche die Verwaltung im Allgemeinen zu besorgen, die Einnahmen und
Ausgaben zu überwachen, sowie die Unterhaltung der Bahn nebst Zu-
behör und die Anschaffung und Unterhaltung des Betriebsmaterials zu
bewirken hat.

Die obere Leitung des Betriebs dieser Eisenbahn ist in Baden dem
Finanzministerium, im Großherzogthum Hessen dem Finanzministerium
und im Königreich Preußen dem Ministerium der öffentlichen Arbeiten
übertragen.