

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

C. Bezirks-Maschineningenieure

[urn:nbn:de:bsz:31-189901](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-189901)

9. Bezirk des Groß. Bezirks-Bahningenieurs in Waldshut.

Bezirks-Bahningenieur: Wilhelm Forstner.

Bahningenieur: Friedrich Stolz.

1 technischer Assistent, 1 Bauaufseher, 1 Bureauassistent bezhw. Gehilfe,
5 Bahnmeister, 46 Bahnwärter.

10. Bezirk des Groß. Bezirks-Bahningenieurs in Konstanz.

Bezirks-Bahningenieur: Tobias Wolff, Oberingenieur. Ⓢ3a-

Ⓢ2w.

Bahningenieur: Otto Straub.

1 technischer Assistent, 1 Hochbauassistent, 2 Bureauassistenten bezhw.
Gehilfen, 2 Bureauarbeiter, 6 Bahnmeister, 51 Bahnwärter.

11. Bezirk des Groß. Bezirks-Bahningenieurs in Billingen.

Bezirks-Bahningenieur: Josef Hilpert.

Bahningenieur: Karl Gebhard.

1 Hochbauassistent, 1 Bauaufseher, 2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen,
7 Bahnmeister, 59 Bahnwärter.

C. Bezirks-Maschineningenieure.

1. Bezirk des Groß. Bezirks-Maschineningenieurs in
Heidelberg.

Bezirks-Maschineningenieur: Heinrich Kuttruff.

Maschineningenieur: Hermann Poppen. Ⓢ.-Ⓢ.

1 technischer Assistent, 3 Werkmeister, 6 Werkführer, 4 Werkführer,
2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 15 Wagenrevidenten, 83 Lokomotiv-
führer, 87 Heizer, 58 Wagenwärter, 1 Bureauarbeiter.

2. Bezirk des Groß. Bezirks-Maschineningenieurs in
Karlsruhe.

Bezirks-Maschineningenieur: Rudolf Peters. Ⓢ.-P.K.4.-
O.F.3.3.

Maschineningenieur: Emil Hallensleben. Ⓢ.-Ⓢ2.

1 tech. Assistent, 2 Werkmeister, 6 Werkführer, 4 Werkführer, 2 Bureau-
assistenten bezhw. Gehilfen, 8 Wagenrevidenten, 115 Lokomotivführer,
127 Heizer, 59 Wagenwärter, 1 Bureauarbeiter.

3. Bezirk des Groß. Bezirks-Maschineningenieurs in
Freiburg.

Bezirks-Maschineningenieur: Ernst Behaghel.

Maschineningenieur:

1 techn. Assistent, 3 Werkmeister, 3 Werkführer, 4 Werkführer, 2 Bureau-
assistenten bezhw. Gehilfen, 5 Wagenrevidenten, 48 Lokomotivführer,
49 Heizer, 31 Wagenwärter.

4. Bezirk des Großh. Bezirks-Maschineningenieurs in
Konstanz.

Bezirks-Maschineningenieur: Wilhelm Kayser. P.R.4.

Maschineningenieur: Oskar Schönfeld.

1 techn. Assistent, 2 Werkmeister, 3 Werkführer, 3 Werkschreiber, 2 Bureau-
assistenten bezhw. Gehilfen, 5 Wagenrevidenten, 32 Lokomotivführer,
40 Heizer, 25 Wagenwärter.
5 Maschinenleiter, 6 Schiffsheizer.

II. Für den Eisenbahn-Bau.

1. Eisenbahn-Bauinspektion Wolfach.

Vorstand: Eduard Gockel, Bahn-Bauinspektor. (X) - (W) -
B.M.3b.

Bahnarchitekt: Christian Fessler.

1 Ingenieur II. Klasse.

2. Eisenbahn-Bauinspektion Freiburg.

Vorstand: Otto Hof, Bahn-Bauinspektor.

Bahnarchitekt: Johannes Luz.

1 Ingenieurpraktikant.

Direktion der Main-Neckar-Eisenbahn in Darmstadt.

Für den Betrieb der Eisenbahn zwischen Heidelberg und Frankfurt,
Friedrichsfeld und Schwetzingen sowie für die Besorgung des Fahrdienstes
auf der Strecke Friedrichsfeld-Mannheim der Großh. Badischen Staats-
bahnen im unmittelbaren Anschlusse an sämtliche Züge der Main-
Neckarbahn ist eine gemeinschaftliche Direktion, bestehend aus je einem
Mitgliede der drei beteiligten Regierungen, in Darmstadt errichtet,
welche die Verwaltung im Allgemeinen zu besorgen, die Einnahmen und
Ausgaben zu überwachen, sowie die Unterhaltung der Bahn nebst Zu-
behör und die Anschaffung und Unterhaltung des Betriebsmaterials zu
bewirken hat.

Die obere Leitung des Betriebs dieser Eisenbahn ist in Baden dem
Finanzministerium, im Großherzogthum Hessen dem Finanzministerium
und im Königreich Preußen dem Ministerium der öffentlichen Arbeiten
übertragen.