

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Generaldirektion unmittelbar untergeordnete Zentralbehörden

[urn:nbn:de:bsz:31-189911](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-189911)

Der Generaldirektion unmittelbar untergeordnete Zentralbehörden.

Eisenbahn-Hauptkasse

(zugleich Eisenbahnbau-Zentralkasse).

Der Eisenbahn-Hauptkasse ist das gesammte Kassenwesen des Eisenbahn- und Dampfschiffahrts-Betriebs, sowie die Rechnungsführung hierüber, soweit die Behandlung nach den Vorschriften des Staatsrechnungswesens Anwendung findet, übertragen; mit derselben ist die Eisenbahnbau-Zentralkasse und die Eisenbahn- und Dampfschiffahrts-Betriebs-Krankenkasse verbunden.

Vorstand: Wilhelm Sievert, Hauptkassier.  3a.

Hauptkasserverwalter: Hermann Welte.

Zahlmeister: August Diemer, Kassier.

Oberbuchhalter: Ludwig Volz. .-.

Heinrich Ludwig Gaddum.

Karl Sievert. .-.

Oskar Erhardt. .-.

16 Buchhalter bezhw. Assistenten und Rechnungs-Gehilfen, 1 Kanzleigehilfe, 2 Kassendiener.

Hauptverwaltung der Eisenbahn-Magazine.

Diese Zentralstelle ist für die Beschaffung, Abgabe und Verrechnung derjenigen Materialien und Geräthschaften, welche zum Zwecke des Baues, der Unterhaltung und des Betriebes der Eisenbahnen, sowie des Dampfschiffahrt-Betriebes in Vorrath zu halten sind, ebenso für die Sammlung, Wiederabgabe oder Verwerthung der zur Zeit nicht verwendbaren oder ganz abgängigen Materialien und Geräthschaften bestellt; außerdem ist derselben der Betrieb der Kyanisiranstalten, das Dienstkleidungswesen, die Sammlung und Verwerthung der herrenlosen Gegenstände sowie die Aufstellung der bezüglichen Rechnungsnachweise übertragen.

Vorstand: Karl Delisle, Oberingenieur.  3a.-.Ö. F. F. 3.

Hauptmagazinsverwalter: Mathias Brendle.

Techn. Beamter: Franz Michaelis, Bahningenieur.

1 Buchhalter, 4 Kanzleiaffistenten, 4 Rechnungs- bezhw. Kanzleigehilfen, 2 techn. Assistenten, 12 Magazinsmeister, 8 Magazinsaufseher und Waagmeister.

Verwaltung der Eisenbahn-Hauptwerkstätte.

Die Verwaltung der Eisenbahn-Hauptwerkstätte hat die Aufgabe, die größeren Reparaturen am Transportmaterial und an sonstigen Maschinen zc. für den Eisenbahn-Betrieb vorzunehmen, die Uebernahme des neu angeschafften Transportmaterials zu bewirken und die Revision und laufende Unterhaltung der Güterwagen zu besorgen.

Vorstand: Hermann Esser, Baurath. ⚙️ 3a.-M. W. R. 3.

Maschineningenieure: Johann Jakob Merk.
Hermann Reinau.

Oberbuchhalter: Ferdinand Schuler.

2 techn. Assistenten, 1 Zeichner, 1 Kanzleiaffistent, 2 Bureangehilfen,
1 Bureaudiener, 5 Werkmeister, 17 Werkführer, 1 Magazinsaufseher,
6 Werkchreiber.

Eisenbahn-Hauptkontrolle I.

Der Hauptkontrolle I liegt die Prüfung und Verbescheidung der Elementarrechnungen über die Gütertransportgefälle sowie die Aufstellung der Abrechnungen mit anderen Bahnverwaltungen und den Eigentümern der inländischen Privatbahnen über den Güterverkehr ob.

Vorstand: Hermann Lorenz, Oberrechnungsrath. ⚙️ 3a.

Revisoren: Max Hoffmann, Rechnungsrath.

Wilhelm Schönstein, Rechnungsrath.

Josef Honjel, Rechnungsrath. ⚙️ g.

Jakob Hölzer. ⚙️ 3b.

Ludwig Köchlin, Rechnungsrath.

Ferdinand Michel.

Kochus Hosp.

Mathias Köchler.

Hermann Haaf.

Heinrich Philipp.

August Schleicher.

Heinrich Eberle.

Johann Philipp Vollhardt. ⚙️.

32 Assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Kanzleiaffistent, 1 Kanzleigehilfe,
1 Kanzleidiener.

Eisenbahn-Hauptkontrolle II.

Der Hauptkontrolle II ist die rechnerische Kontrolle über die gesammten Einnahmen aus Personen-, Gepäck-, Equipagen- und Thierverkehr, die Aufstellung der Abrechnungen mit anderen Bahnverwaltungen

und den Eigenthümern der inländischen Privatbahnen über diese Einnahmen, sowie die Primärrevision sämtlicher Magazins-, Material-, Werkstätten-, Betriebsfrankentassen- und Eisenbahnbaukastenrechnungen übertragen; außerdem werden bei dieser Zentralstelle die Inventare geprüft.

Vorstand: Karl Ganz, Oberrechnungsrath.

Revisoren: Wilhelm Bard, Rechnungsrath.

Johann Mauck, Rechnungsrath.

Friedrich Weber.

Matthäus Noë, Rechnungsrath.

Wilhelm Stecher.

Karl Keller. 

Viktor Müller.

Revisoren: Ludwig Diemer 

Otto Julius Fuchs.

16 Assistenten bezhw. Gehilfen, 2 Zugrevisoren, 2 Kanzleiaffistenten,
1 Kanzleigehilfen, 1 Kanzleidiener.

Eisenbahn-Hauptkontrolle III.

Die Hauptkontrolle III verfügt über die Verwendung der Wagen und Zubehörden und besorgt die Abrechnungen mit fremden Bahnverwaltungen über gegenseitige Wagenbenützung, sowie die aus Wagenbeschädigungen und Reparaturen erwachsenden Abrechnungsgeschäfte; derselben liegt ferner die Kontrolle über die Leistungen der Wagen und die Führung statistischer Nachweise über die Bewegung der Wagen ob.

Vorstand: Julius Gaf, Oberrechnungsrath.  3a.

Revisoren: Theodor Daniel Schultheis.

Ludwig Block.

Franz Luz.

Josef Hosp.

Guido Hahn.

Albin Knapp.

20 Assistenten bezhw. Gehilfen, 1 Kanzleigehilfe.

Der Generaldirektion untergeordnete Beamte bezhw.
Stellen des äußeren Dienstes.

I. Für den Eisenbahn-Betrieb.

Der äußere Dienst des Eisenbahn-Betriebs ist in drei Zweige — den eigentlichen Betriebsdienst, den bautechnischen Dienst und den maschinentechnischen Dienst — getheilt.