

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

II. Für den Dampfschiffahrts-Betrieb

[urn:nbn:de:bsz:31-189911](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-189911)

1 technischer Assistent, 3 Werkmeister, 4 Werkführer, 4 Werkreiber,
2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 6 Wagenrevidenten, 74 Lokomotiv-
führer, 79 Reserveführer und Heizer, 42 Wagenwärter.

4. Bezirk des Maschineninspektors in Konstanz.

Maschineninspektor: Wilhelm Kayser, Oberingenieur. Ⓢ3a.-
P.R.4.

Maschineningenieure: Oskar Schönfeld.
Wilhelm Stahl.

1 technischer Assistent, 2 Werkmeister, 4 Werkführer, 3 Werkreiber,
2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 5 Wagenrevidenten, 30 Lokomotiv-
führer, 37 Reserveführer und Heizer, 24 Wagenwärter.

II. Für den Dampfschiffahrts-Betrieb.

Für Beforgung des Dampfschiffahrts-Betriebsdienstes auf dem
Bodensee ist ein Dampfschiffahrts-Inspektor mit dem Sitze in Konstanz
bestellt. Der technische Theil dieses Dienstes (Schiffsmaschinen-Dienst
und Schiffsunterhaltung) wird von dem Maschineninspektor in Konstanz
wahrgenommen.

Dampfschiffahrts-Inspektor in Konstanz.

Karl Reim, Dampfschiffahrts-Inspektor. P.R.4.

2 Verwaltungsassistenten, 5 Schiffskapitäne, 2 Schiffskapitänaspiranten,
3 Schiffskassiere, 1 Platzsteueremann, 6 Steuermänner, 10 Untersteuer-
männer, 3 Schleppschifführer.

III. Für den Eisenbahn-Bau.

Zur Ausführung neuer Eisenbahn-Linien bestehen zur Zeit drei
Eisenbahn-Bauinspektionen, und zwar:

1. Eisenbahn-Bauinspektion Lörrach.

(Für die Bahnstrecken Leopoldshöhe-Lörrach und Schopf-
heim-Wallbach.)

Vorstand: Eduard Gockel, Bahn-Bauinspektor. Ⓢ.-Ⓢ.-B.M.
3b.-W.F.3a.

Christian Fehler, Bahnarchitekt.

Hermann v. Stetten, Bahningenieur.

Moriz Eisenlohr, Bahningenieur.

Karl Weyer, Bahningenieur.

Walther Schwarzm ann, Bahningenieur.

4 Ingenieure, 2 Geometer, 1 Zeichner, 4 Bauführer und Bauaufseher,
3 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen.

Hof- und Staatshandbuch 1888.

Gedruckt 20. April 1888.