

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

III. Für den Eisenbahn-Bau

[urn:nbn:de:bsz:31-189911](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-189911)

1 technischer Assistent, 3 Werkmeister, 4 Werkführer, 4 Werkreiber,  
2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 6 Wagenrevidenten, 74 Lokomotiv-  
führer, 79 Reserveführer und Heizer, 42 Wagenwärter.

#### 4. Bezirk des Maschineninspektors in Konstanz.

Maschineninspektor: Wilhelm Kayser, Oberingenieur. Ⓢ3a.-  
P.R.4.

Maschineningenieure: Oskar Schönfeld.  
Wilhelm Stahl.

1 technischer Assistent, 2 Werkmeister, 4 Werkführer, 3 Werkreiber,  
2 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen, 5 Wagenrevidenten, 30 Lokomotiv-  
führer, 37 Reserveführer und Heizer, 24 Wagenwärter.

### II. Für den Dampfschiffahrts-Betrieb.

Für Beforgung des Dampfschiffahrts-Betriebsdienstes auf dem  
Bodensee ist ein Dampfschiffahrts-Inspektor mit dem Sitze in Konstanz  
bestellt. Der technische Theil dieses Dienstes (Schiffsmaschinen-Dienst  
und Schiffsunterhaltung) wird von dem Maschineninspektor in Konstanz  
wahrgenommen.

#### Dampfschiffahrts-Inspektor in Konstanz.

Karl Reim, Dampfschiffahrts-Inspektor. P.R.4.

2 Verwaltungsassistenten, 5 Schiffskapitäne, 2 Schiffskapitänaspiranten,  
3 Schiffskassiere, 1 Platzsteueremann, 6 Steuermänner, 10 Untersteuer-  
männer, 3 Schleppschifführer.

### III. Für den Eisenbahn-Bau.

Zur Ausführung neuer Eisenbahn-Linien bestehen zur Zeit drei  
Eisenbahn-Bauinspektionen, und zwar:

#### 1. Eisenbahn-Bauinspektion Lörrach.

(Für die Bahnstrecken Leopoldshöhe-Lörrach und Schopf-  
heim-Wallbach.)

Vorstand: Eduard Gockel, Bahn-Bauinspektor. Ⓢ.-Ⓢ.B.M.  
3b.-W.F.3a.

Christian Fehler, Bahnarchitekt.

Hermann v. Stetten, Bahningenieur.

Moriz Eisenlohr, Bahningenieur.

Karl Weyer, Bahningenieur.

Walther Schwarzm ann, Bahningenieur.

4 Ingenieure, 2 Geometer, 1 Zeichner, 4 Bauführer und Bauaufseher,  
3 Bureauassistenten bezhw. Gehilfen.

Hof- und Staatshandbuch 1888.

Ge dr u c k t 20. April 1888.

## 2. Eisenbahn-Bauinspektion Ettlingen.

(Für die Bahnstrecke von Weizen bis zum unteren Ende des Tunnels zwischen Epsenhofen und Zollhaus.)

Vorstand: Edwin Kräuter, Bahn-Bauinspektor. ⚔ 3b. m.  
Schw.-~~×~~-~~Ⓜ~~.

Hermann Eissenhauer, Bahningenieur.

Richard Tegeler, Bahningenieur.

Otto Gauger, Bahningenieur.

Arthur Wolpert, Bahningenieur.

8 Ingenieure, 2 Geometer, 2 Zeichner, 4 Bauführer und Bauaufseher,  
1 Bureaugehilfe.

## 3. Eisenbahn-Bauinspektion Zollhaus.

(Für die Bahnstrecke vom unteren Ende des Tunnels zwischen Epsenhofen und Zollhaus bis Immendingen.)

Vorstand: Karl Gebhard, Bahn-Bauinspektor.

Otto Spies, Bahningenieur.

Karl Kümmele, Bahningenieur.

6 Ingenieure, 1 Geometer, 1 Bureaugehilfe.

## Direktion der Main-Neckar-Eisenbahn in Darmstadt.

Für den Betrieb der Eisenbahn zwischen Heidelberg und Frankfurt, Friedrichsfeld und Schwesingen, der Großh. Hessischen Nebenbahn Eberstadt-Pfungstadt, sowie für die Beforgung des Fahrdienstes auf der Strecke Friedrichsfeld-Mannheim der Großh. Badischen Staatsbahnen im unmittelbaren Anschlusse an sämtliche Züge der Main-Neckar-Bahn ist eine gemeinschaftliche Direktion, bestehend aus je einem Mitgliede der drei theilhaftigen Regierungen, in Darmstadt errichtet, welche die Verwaltung im Allgemeinen zu besorgen, die Einnahmen und Ausgaben zu überwachen, sowie die Unterhaltung der Bahn nebst Zubehör und die Anschaffung und Unterhaltung des Betriebsmaterials zu bewirken hat.

Die obere Leitung des Betriebs dieser Eisenbahn ist in Baden dem Finanzministerium, im Großherzogthum Hessen dem Finanzministerium und im Königreich Preußen dem Ministerium der öffentlichen Arbeiten übertragen.

### Direktorialräthe:

Friedrich Lichthammer, Geh. Rath,  
zugleich Vorsitzender. ⚔ 3a. m. C.-  
P. R. A. 3. - P. R. C. 3. - B. M. 3a. -